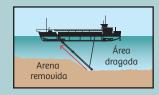
TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY Puerto

Modernizado

La concesión del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry permitirá aumentar su capacidad operativa para atender a las naves y sus cargas de contenedores, cargas generales, graneles, minerales, entre otras.



Una de las más importantes obras que se realizará es el dragado a -10.5 metros del canal de navegación y la zona de maniobras para aumentar la profundidad del acceso al muelle, lo que permitirá el ingreso de naves de mayor tamaño. -



OBRAS QUE SE CONSTRUIRÁN EN EL TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY

Modernización del muelle

2 (pilotes, plataforma y

OBRAS OBLIGATORIAS

Obras que se construirán en los cinco primeros años de concesión



OBRAS SUJETAS A DEMANDA Otras obras que se ejecutarán con el aumento de la

demanda de servicios

de accesos vehiculares



-Remodelación de los edificios de talleres y seguridad

Sistemas de información de soporte para las operaciones

Construcción

Construcción

de silos para

maíz y trigo

de nuevos silos

El conjunto de estos silos tendrá capacidad para almacenar 60,000 TM de cereal

Incremento de la capacidad de almacenaje de mineral hasta 60,000 TM



Mecanización del manejo de minerales

Almacenes de concentrado mineral fertilizantes y soya

Beneficios del proyecto



Generación de empleo directo e indirecto



Aumento de la capacidad operativa del puerto



Mejora de la seguridad en la operación portuaria



Agilización del proceso de carga y la descarga



Ordenamiento del tráfico vehicular en accesos al terminal



Especialización de la operación de carga por etapas según demanda



Dragado de nueva

dársena y construcción

de amarradero

Grúas móviles de 100

toneladas métricas

Faja transportador



Mecanización de la descarga

Beneficios para el norte del Perú

Dinamización de la economía regional y nacional

Impulso del comercio exterior