ADENDA DE MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE INVERSIÓN CELEBRADO CON CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS - COVINCA S.A.

Conste por el presente documento la Adenda de Modificación del Contrato de Inversión suscrito con fecha 26 de febrero de 2019, que celebran de una parte el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones,** representado por el Viceministro de Transportes señor Alberto Paolo Ñecco Tello, designado por Resolución Suprema N° 007-2023-MTC y en virtud de las facultades otorgadas mediante Resolución Ministerial N° 478-2013-MTC/01, con domicilio en Jr. Zorritos N° 1203, Cercado de Lima, provincia y departamento de Lima, Perú; y la Agencia de Promoción de la Inversión Privada - **PROINVERSIÓN**, representada por la Directora de la Dirección de Servicios al Inversionista, señora María Susana Morales Loaiza, designada por Resolución de la Dirección Ejecutiva N° 106-2022 y en virtud a las facultades delegadas mediante Resolución de la Dirección Ejecutiva N° 125-2022, con domicilio en Av. Enrique Canaval Moreyra Nº 150, Piso 9, distrito de San Isidro, provincia y departamento de Lima, Perú; ambos en representación del Estado Peruano y a quienes en adelante se les denominará el **"ESTADO"**; y de la otra parte **CONCESIONARIA PERUANA DE VÍAS - COVINCA S.A.,** identificada con R.U.C. Nº 20550033519, con domicilio en Av. 28 de julio N° 757, Piso 4, distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima, Perú, representada por su Gerente General Titular señor Edilson Coral Parra, de nacionalidad colombiana, identificado con Carné de Extranjería N° 000444173, según poder que se encuentra inscrito en la Partida Nº 12921402 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Lima de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos – SUNARP, a quien en adelante se le denominará el **"INVERSIONISTA"**, en los términos y condiciones siguientes:

1. ANTECEDENTES

1.1 Con fecha 26 de febrero de 2019, el **ESTADO** y el **INVERSIONISTA** suscribieron un Contrato de Inversión, en adelante denominado **CONTRATO**, al amparo de lo dispuesto por el Decreto Legislativo Nº 973, para efectos de acogerse al Régimen Especial de Recuperación Anticipada del Impuesto General a las Ventas, en relación con las inversiones que realizará para el desarrollo del Proyecto denominado "Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia", en adelante referido como **PROYECTO**; de conformidad con el Contrato de Concesión del Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia, celebrado con fecha 30 de enero de 2013, entre el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** y el **INVERSIONISTA** (en lo sucesivo denominado **CONTRATO DE CONCESIÓN**).

1.2 En virtud de la Cláusula Segunda del **CONTRATO**, el **INVERSIONISTA** se comprometió a ejecutar inversiones por un monto de US$ 75 619 154,00 (Setenta y Cinco Millones Seiscientos Diecinueve Mil Ciento Cincuenta y Cuatro y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América), en un plazo total de cinco (05) años, ocho (08) meses y cuatro (04) días, contados a partir del 28 de setiembre de 2016, fecha de solicitud de suscripción del **CONTRATO**, hasta el 01 de junio de 2022, de conformidad con lo establecido en el Numeral 7.3 del Artículo 7° del Decreto Legislativo N° 973, modificado por el Artículo 4º de la Ley Nº 30056.

1.3 Con fecha 12 de julio de 2022, el **INVERSIONISTA** presentó ante **PROINVERSIÓN** una solicitud de suscripción de una Adenda de Modificación del **CONTRATO,** al amparo de lo establecido en el Decreto Legislativo Nº 973 modificado por Ley N° 30056 y Decretos Legislativos N° 1259 y N° 1423; y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2007-EF y modificado por Decretos Supremos N° 096-2011-EF, N° 187-2013-EF, N° 129-2017-EF y N° 276-2018-EF, en adelante denominado **REGLAMENTO**[1]; con el objeto de incrementar el monto del compromiso de inversión establecido en el **CONTRATO,** así como ampliar el plazo de ejecución del mismo.

Cabe indicar que, el **INVERSIONISTA** no ha solicitado la modificación de la Lista de Bienes, Servicios y Contratos de Construcción.

1.4 Con fecha 19 de julio de 2022, mediante Oficio N° 00470-2022/PROINVERSIÓN/DSI, **PROINVERSIÓN** solicitó al **INVERSIONISTA** aclarar la fecha final del Cronograma de Inversiones, debido a que éste indica que será el 02 de octubre de 2026, mientras que en escrito presentado indica que será el 03 de octubre de 2026. La referida aclaración fue presentada por el **INVERSIONISTA** con fecha 19 de julio de 2022.

1.5 Con fecha 20 de julio de 2022, mediante Oficio Nº 100-2022/PROINVERSIÓN/DSI/SSI **PROINVERSIÓN** remitió al **Ministerio de Transportes y Comunicaciones**, copia de la solicitud presentada por el **INVERSIONISTA**, para su opinión sobre la modificación del Cronograma de Ejecución de Inversiones, de conformidad con lo establecido en el Numeral 4.4 del Artículo 4° del **REGLAMENTO**. Dicho pedido de opinión fue reiterado el 23 de agosto de 2022, mediante Oficio Nº 0549-2022/PROINVERSIÓN/DSI.

1.6 Con fecha 08 de setiembre de 2022, a través del Oficio Nº 5019-2022-MTC/19, el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** remitió a **PROINVERSIÓN** el Informe Nº 2383-2022-MTC/19.02, elaborado por la Dirección de Inversión Privada de la Dirección General de Programas y Proyectos en Transportes de dicho Sector, mediante el cual se aprueba el Cronograma de Inversiones presentado por el **INVERSIONISTA**.

1.7 Con fecha 14 de setiembre de 2022, mediante Oficio N° 00605-2022/PROINVERSIÓN/DSI, **PROINVERSIÓN** solicitó al **Ministerio de Transportes y Comunicaciones**: (i) la aprobación del Cronograma de Ejecución de Inversiones, incluyendo el monto y plazo total de inversión del **PROYECTO**; y (ii) la revisión de la fecha final del Cronograma de Inversiones, en atención a los plazos otorgados mediante Adenda N° 2 del **CONTRATO DE CONCESIÓN** y la Resolución de Gerencia de Supervisión y Fiscalización N° 00064-2020-GSF-OSITRAN.

1.8 El 04 de octubre de 2022, mediante Oficio N° 5321-2022-MTC/19, el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** remitió a **PROINVERSIÓN** el Informe N° 2622-2022-MTC/19.02, elaborado por la Dirección de Inversión Privada de la Dirección General de

---

[1] *Mediante Decreto Supremo N° 276-2018-EF, publicado con fecha 30 de noviembre de 2018, se modificó las disposiciones reglamentarias aprobadas mediante Decreto Supremo N° 084-2007-EF. No obstante, de acuerdo a lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 276-2018-EF, en el caso de solicitudes de suscripción de Adendas de Contratos de Inversión, así como de modificación de la lista de bienes de capital, intermedios, servicios y contratos de construcción respecto de Proyectos que ya hubieran accedido al Régimen establecido en el Decreto Legislativo N° 973, con anterioridad a la entrada en vigencia del Decreto Legislativo N° 1423 (01.12.2018), el procedimiento se continúa rigiendo por las normas vigentes con anterioridad al Decreto Supremo N° 276-2018-EF.*

Programas y Proyectos en Transportes de dicho Sector, mediante el cual se aprueba el nuevo Cronograma de Inversiones presentado por el **INVERSIONISTA**, incluyendo el monto y plazo total de inversión del **PROYECTO**.

De acuerdo con el Cronograma de Inversiones aprobado por el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones**, la fecha de fin de la etapa preoperativa del **PROYECTO** se encuentra en concordancia a los plazos otorgados mediante Adenda N° 2 del **CONTRATO DE CONCESIÓN,** suscrita el 10 de julio de 2019, y la Resolución de Gerencia de Supervisión y Fiscalización N° 00064-2020-GSF-OSITRAN, emitida el 23 de setiembre de 2020.

1.9 Con fecha 25 de octubre de 2022, mediante Informe Técnico N° 0026-2022-DSI/SSI e Informe Legal N° 00025-2022/DSI/SSI, la Dirección de Servicios al Inversionista consideró procedente aprobar la suscripción de la Adenda de Modificación del **CONTRATO** a celebrarse con el **INVERSIONISTA**.

De acuerdo a lo señalado en los referidos informes, el monto de la inversión comprometida en la Cláusula Segunda del **CONTRATO** se incrementa de US$ 75 619 154,00 (Setenta y Cinco Millones Seiscientos Diecinueve Mil Ciento Cincuenta y Cuatro y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América) a un monto de US$ 88 558 642,00 (Ochenta y Ocho Millones Quinientos Cincuenta y Ocho Mil Seiscientos Cuarenta y Dos y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América); y asimismo, el plazo de ejecución de la inversión se amplía de cinco (05) años, ocho (08) meses y cuatro (04) días a diez (10) años y seis (06) días, contados a partir del 28 de setiembre de 2016, fecha de solicitud de suscripción del **CONTRATO**, hasta el 04 de octubre de 2026.

1.10 Con fecha 26 de octubre de 2022, mediante Oficio N° 681-2022/PROINVERSIÓN/DSI, **PROINVERSIÓN** remitió al **INVERSIONISTA** el proyecto de Adenda de Modificación, para su conformidad. Al respecto, con fecha 02 de noviembre de 2022, el **INVERSIONISTA** remitió comentarios al proyecto de adenda remitido.

1.11 Con fecha 04 de noviembre de 2022, mediante Oficio N° 00690-2022/PROINVERSIÓN/DSI, **PROINVERSIÓN** remitió al **INVERSIONISTA** el nuevo proyecto de Adenda de Modificación, para su conformidad.

1.12 Con fecha 04 de noviembre de 2022, el **INVERSIONISTA** manifestó su conformidad al nuevo proyecto de Adenda de Modificación remitido.

1.13 Con fecha 08 de noviembre de 2022, mediante Oficio N° 00698-2022/PROINVERSIÓN/DSI, **PROINVERSIÓN** remitió al **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** el proyecto de Adenda de Modificación, para su opinión. Dicho pedido fue reiterado mediante Oficio N° 00715-2022/PROINVERSIÓN/DSI, de fecha 18 de noviembre de 2022.

1.14 Con fecha 28 de noviembre de 2022, a través del Oficio N° 5852-2022-MTC/19, el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** otorgó opinión favorable al proyecto de Adenda de Modificación del **CONTRATO**, remitiendo para ello el Informe Nº 3180-2022-MTC/19.02, elaborado por la Dirección de Inversión Privada de Transportes de la Dirección General de Programas y Proyectos de Transportes de dicho sector.

VIC. MINISTRO DE TRANSPORTES V°B° VMT

DIRECCIÓN DE SERVICIOS AL INVERSIONISTA MARIA SUSANA MORALES LANZA DIRECTORA Proinversión

OFICINA DE ASESORÍA JURÍDICA Proinversión

DIRECCIÓN DE SERVICIOS AL INVERSIONISTA NEIDY MARGUIÑA MELÉNDEZ ASESORA LEGAL Proinversión

Dirección General de Programas y Proyectos de Transporte DIRECTOR GENERAL MTC

OFICINA GENERAL DE ASESORÍA JURÍDICA MTC

CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS-COVINCA S.A. Edilson Coral Parra Gerente General

2. OBJETO DE LA PRESENTE ADENDA

2.1 La presente Adenda tiene por objeto incrementar el monto del compromiso de inversión, así como ampliar el plazo de ejecución del mismo establecidos en el **CONTRATO**.

2.2 En ese sentido, el **ESTADO** y el **INVERSIONISTA** acuerdan modificar el primer párrafo de la Cláusula Segunda del **CONTRATO**, la misma que tendrá el siguiente tenor:

> **"CLÁUSULA SEGUNDA**.- En concordancia con lo dispuesto por el Decreto Legislativo Nº 973, el **INVERSIONISTA** se compromete a ejecutar inversiones, por un monto de US$ 88 558 642,00 (Ochenta y Ocho Millones Quinientos Cincuenta y Ocho Mil Seiscientos Cuarenta y Dos y 00/100 Dólares de los Estados Unidos de América), en un plazo de diez (10) años y seis (06) días, contados a partir del 28 de setiembre de 2016, fecha de la solicitud de suscripción del presente Contrato de Inversión, de conformidad con lo establecido en el Numeral 7.3 del Artículo 7° del Decreto Legislativo N° 973, modificado por el Artículo 4º de la Ley Nº 30056".

2.3 De igual manera, el **ESTADO** y el **INVERSIONISTA** acuerdan reemplazar el Anexo I del **CONTRATO** por el Anexo I adjunto a la presente Adenda.

3. DISPOSICIONES FINALES

3.1 Queda claramente establecido que la presente Adenda de Modificación que celebran el **ESTADO** y el **INVERSIONISTA**, no varía en modo alguno el resto de derechos y obligaciones establecidas en el **CONTRATO**.

3.2 De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 17° del **REGLAMENTO**, se deja constancia que los efectos de la presente Adenda se retrotraen al 12 de julio de 2022, fecha en la cual el **INVERSIONISTA** presentó su solicitud de modificación del **CONTRATO.**

Estando las partes de acuerdo con todos los términos de la presente Adenda de Modificación del **CONTRATO**, la suscriben, en Lima, en tres (03) originales de igual contenido, a los veinticinco (25) días del mes de enero de 2023.

Por el INVERSIONISTA

COVINCA S.A.
CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS

Edilson Coral Parra

Edilson Coral Parra
Gerente General Titular

Por PROINVERSIÓN

María Susana Morales Loaiza
Directora de Servicios al Inversionista
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN

Se culmina la suscripción de la presente adenda, a los ....Treinta (30)..... días del mes de ....Enero..... del año 2023.

Por el MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Alberto Paolo Ñecco Tello
Viceministro de Transportes
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PERÚ | Ministerio de Economía y Finanzas | Agencia de Promoción de la Inversión Privada

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

ANEXO N° 1
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE INVERSIONES
MONEDA - US$

EMPRESA: CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS - COVINCA S.A.

PROYECTO: Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia

CONCESIONARIA PERUANA DE VIAS - COVINCA S.A.
Cronograma Referencial (integrado) de Inversiones de las Obras Distintas de Puesta a Punto, conforme a la Adenda N° 02, Laudo Nacional de del 13 de mayo de 2019 y Resolución de Gerencia de Supervisión y Fiscalización N° 00064-2020-GSF-OSITRAN

Fuente de Recuperación de la Inversión	Descripcion	Fecha de Inicio	Fecha Final	Parcial
	OBRAS NUEVAS TRAMO: DV. HUAMBO - DV. AREQUIPA, DV. MATARANI - DV. MOQUEGUA (SECTOR I) - SEGUN RD 783-2015-MTC/20 /SEGUNDA CALZADA TACNA - LA CONCORDIA - SEGUN RD 488-2015-MTC/20			
	Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto [Nota 01]	03/07/2016 [Notas 03 y 04]	04/10/2026	US $75,787,623
	Ajustes [Nota 05]	03/07/2016 [Notas 03 y 04]	04/10/2026	US $12,939,488
	Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)			**US $75,787,623**
	Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)			**US $12,939,488**
	TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)			**US $88,727,111**
	IGV del 18% de las Inversiones (US$)			US $13,641,772
	IGV del 18% de los Ajustes (US$)			US $2,329,108
	TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)			**US $104,697,991**

Descripcion	Mes 1 jul.-16	Mes 2 ago.-16	Mes 3 sep.-16	Mes 4 oct.-16	Mes 5 nov.-16	Mes 6 dic.-16	Mes 7 ene.-17	Mes 8 feb.-17	Mes 9 mar.-17	Mes 10 abr.-17	Mes 11 may.-17	Mes 12 jun.-17
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $166,993	US $1,476	US $0	US $93,459	US $92,696	US $225,488	US $106,809	US $229,733	US $349,057	US $1,754,352	US $105,041	US $1,194,522
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $38,740	US $16,408	US $157,736	US $52,457	US $45,743
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $166,993	US $1,476	US $0	US $93,459	US $92,696	US $225,488	US $106,809	US $229,733	US $349,057	US $1,754,352	US $105,041	US $1,194,522
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $38,740	US $16,408	US $157,736	US $52,457	US $45,743
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $166,993	US $1,476	US $0	US $93,459	US $92,696	US $225,488	US $106,809	US $268,473	US $365,465	US $1,912,088	US $157,498	US $1,240,265
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $30,059	US $266	US $0	US $16,823	US $16,685	US $40,588	US $19,226	US $41,352	US $62,830	US $315,783	US $18,907	US $215,014
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $6,973	US $2,954	US $28,392	US $9,442	US $8,234
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $197,052	US $1,742	US $0	US $110,282	US $109,381	US $266,076	US $126,035	US $316,798	US $431,249	US $2,256,263	US $185,847	US $1,463,513

Descripcion	Mes 13 jul.-17	Mes 14 ago.-17	Mes 15 sep.-17	Mes 16 oct.-17	Mes 17 nov.-17	Mes 18 dic.-17	Mes 19 ene.-18	Mes 20 feb.-18	Mes 21 mar.-18	Mes 22 abr.-18	Mes 23 may.-18	Mes 24 jun.-18
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0

Descripcion	Mes 25 jul.-18	Mes 26 ago.-18	Mes 27 sep.-18	Mes 28 oct.-18	Mes 29 nov.-18	Mes 30 dic.-18	Mes 31 ene.-19	Mes 32 feb.-19	Mes 33 mar.-19	Mes 34 abr.-19	Mes 35 may.-19	Mes 36 jun.-19
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0

Descripcion	Mes 37 jul.-19	Mes 38 ago.-19	Mes 39 sep.-19	Mes 40 oct.-19	Mes 41 nov.-19	Mes 42 dic.-19	Mes 43 ene.-20	Mes 44 feb.-20	Mes 45 mar.-20	Mes 46 abr.-20	Mes 47 may.-20	Mes 48 jun.-20
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0

Descripcion	Mes 49 jul.-20	Mes 50 ago.-20	Mes 51 sep.-20	Mes 52 oct.-20	Mes 53 nov.-20	Mes 54 dic.-20	Mes 55 ene.-21	Mes 56 feb.-21	Mes 57 mar.-21	Mes 58 abr.-21	Mes 59 may.-21	Mes 60 jun.-21
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0

Descripcion	Mes 61 jul.-21	Mes 62 ago.-21	Mes 63 sep.-21	Mes 64 oct.-21	Mes 65 nov.-21	Mes 66 dic.-21	Mes 67 ene.-22	Mes 68 feb.-22	Mes 69 mar.-22	Mes 70 abr.-22	Mes 71 may.-22	Mes 72 jun.-22
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0

Descripcion	Mes 73 jul.-22	Mes 74 ago.-22	Mes 75 sep.-22	Mes 76 oct.-22	Mes 77 nov.-22	Mes 78 dic.-22	Mes 79 ene.-23	Mes 80 feb.-23	Mes 81 mar.-23	Mes 82 abr.-23	Mes 83 may.-23	Mes 84 jun.-23
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0	US $0

Descripcion	Mes 85 jul.-23	Mes 86 ago.-23	Mes 87 sep.-23	Mes 88 oct.-23	Mes 89 nov.-23	Mes 90 dic.-23	Mes 91 ene.-24	Mes 92 feb.-24	Mes 93 mar.-24	Mes 94 abr.-24	Mes 95 may.-24	Mes 96 jun.-24
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $0	US $0	US $0	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823
Ajustes	US $0	US $0	US $0	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $0	US $0	US $0	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $0	US $0	US $0	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $0	US $0	US $0	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $0	US $0	US $0	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171

Descripcion	Mes 97 jul.-24	Mes 98 ago.-24	Mes 99 sep.-24	Mes 100 oct.-24	Mes 101 nov.-24	Mes 102 dic.-24	Mes 103 ene.-25	Mes 104 feb.-25	Mes 105 mar.-25	Mes 106 abr.-25	Mes 107 may.-25	Mes 108 jun.-25
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817
Ajustes	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $391,358	US $391,358	US $391,358	US $391,358	US $391,358
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,103,823	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $371,746	US $391,358	US $391,358	US $391,358	US $391,358	US $391,358
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,475,569	US $2,606,175	US $2,606,175	US $2,606,175	US $2,606,175	US $2,606,175
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $378,688	US $398,667	US $398,667	US $398,667	US $398,667	US $398,667
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $66,914	US $70,445	US $70,445	US $70,445	US $70,445	US $70,445
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $2,921,171	US $3,075,287	US $3,075,287	US $3,075,287	US $3,075,287	US $3,075,287

Descripcion	Mes 109 jul.-25	Mes 110 ago.-25	Mes 111 sep.-25	Mes 112 oct.-25	Mes 113 nov.-25	Mes 114 dic.-25	Mes 115 ene.-26	Mes 116 feb.-26	Mes 117 mar.-26	Mes 118 abr.-26	Mes 119 may.-26	Mes 120 jun.-26
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817	US $1,748,021	US $1,748,021	US $1,748,021	US $1,748,021	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,637,027
Ajustes	US $391,358	US $391,358	US $391,358	US $308,875	US $308,875	US $308,875	US $308,875	US $289,263	US $289,263	US $289,263	US $289,263	US $289,263
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $2,214,817	US $2,214,817	US $2,214,817	US $1,748,021	US $1,748,021	US $1,748,021	US $1,748,021	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,637,027
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $391,358	US $391,358	US $391,358	US $308,875	US $308,875	US $308,875	US $308,875	US $289,263	US $289,263	US $289,263	US $289,263	US $289,263
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $2,606,175	US $2,606,175	US $2,606,175	US $2,056,896	US $2,056,896	US $2,056,896	US $2,056,896	US $1,926,290	US $1,926,290	US $1,926,290	US $1,926,290	US $1,926,290
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $398,667	US $398,667	US $398,667	US $314,644	US $314,644	US $314,644	US $314,644	US $294,665	US $294,665	US $294,665	US $294,665	US $294,665
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $70,445	US $70,445	US $70,445	US $55,598	US $55,598	US $55,598	US $55,598	US $52,067	US $52,067	US $52,067	US $52,067	US $52,067
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $3,075,287	US $3,075,287	US $3,075,287	US $2,427,138	US $2,427,138	US $2,427,138	US $2,427,138	US $2,273,022	US $2,273,022	US $2,273,022	US $2,273,022	US $2,273,022

Descripcion	Mes 121 jul.-26	Mes 122 ago.-26	Mes 123 sep.-26	Mes 124 oct.-26
Inversiones de Obra Distinta de Puesta a Punto	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,582,460	US $54,560
Ajustes	US $289,263	US $289,263	US $279,621	US $9,642
Subtotal Antes de IGV de las Inversiones (US$)	US $1,637,027	US $1,637,027	US $1,582,460	US $54,560
Subtotal Antes de IGV de los Ajustes (US$)	US $289,263	US $289,263	US $279,621	US $9,642
TOTAL OBRA EN CORRIENTES sin IGV (US$)	US $1,926,290	US $1,926,290	US $1,862,081	US $64,202
IGV del 18% de las Inversiones (US$)	US $294,665	US $294,665	US $284,843	US $9,821
IGV del 18% de los Ajustes (US$)	US $52,067	US $52,067	US $50,332	US $1,736
TOTAL OBRA EN CORRIENTES (US$)	US $2,273,022	US $2,273,022	US $2,197,256	US $75,759

Notas:

1. Precios a Diciembre de 2014	
2. Tipo de Cambio Ponderado 28 set 2016	3.3765
3. Fecha de inicio del Adelanto de Inversiones (10 Km de ODPP en el Subtramo 1 - Claúsula 6.12 b del Contrato de Concesión)	03/07/2016
4. Fecha referencial de inicio del saldo de las ODPP, considerando que actualmente se encuentra vigente la suspensión de las obligaciones de ejecución de las ODPP, en atención a lo dispuesto en el Laudo Nacional de fecha 13 de mayo de 2019, la Adenda 02 al Contrato de Concesión, así como la Resolución de Gerencia de Supervisión y Fiscalización N° 00064-2020-GSF-OSITRAN, finalmente de acuerdo al cómputo de plazo según el artículo 183 del Código Civil.	04/10/2023
5. Estos ajustes de precios son los establecidos en el Contrato de Obra Civil firmado con el Consorcio Constructor (Anexo 10). Se precisa que para el Adelanto de OdPP se han incluido los montos pagados, mientras que para el saldo de OdPP se ha empleado, referencialmente, el último factor de ajuste establecido en el citado Contrato (K_{2020} = 1.1767).	-
6. Fecha de presentación formal de la solicitud de Covinca para firmar el Contrato de Inversión (COV-803-16)	28/09/2016
7. Cronograma de Inversion elaborado con la Metodologia de lo Valorizado (Principio Contable:Devengado).	