



SECTOR TRANSPORTES 2002-2025

FICHA DE PROYECTOS ADJUDICADOS EN ASOCIACIÓN PÚBLICO - PRIVADA (APP)



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

PRO
INVERSION





Sector Transportes 2002-2025
Ficha de proyectos adjudicados
en Asociación Público-Privada (APP)

Presidente ejecutivo:

Luis Natal Del Carpio Castro

Director de Servicios al Inversionista

Edgar Patiño Garrido

Coordinación:

Richard Abecasis Rengifo

**Documento elaborado por la Unidad de Análisis de Datos, Investigación
e Inteligencia Estratégica (UADIIE)**

Septiembre de 2026

Para comentarios o sugerencias escribir al siguiente correo electrónico:
estudios.economicos@proinversion.gob.pe

PRÓLOGO

El desarrollo de infraestructura del sector Transportes es clave para fortalecer la competitividad, la integración territorial y el crecimiento económico de Perú. En un contexto marcado por brechas históricas en conectividad y una geografía compleja, el país enfrenta el desafío de consolidar un sistema logístico moderno, eficiente y articulado, que permita conectar territorios, dinamizar cadenas productivas y facilitar el acceso a mercados internacionales.

En ese escenario, la participación del sector privado, a través de Asociaciones Público-Privadas (APP), ha sido fundamental. En las últimas décadas, Perú ha logrado estructurar y adjudicar proyectos de infraestructura en el sector Transportes que han contribuido a mejorar la conectividad vial, portuaria, aeroportuaria y ferroviaria, incorporando estándares de calidad, eficiencia operativa y sostenibilidad en la provisión de servicios públicos.

El documento *“Sector Transportes 2002–2025. Ficha de proyectos adjudicados en Asociación Público-Privada (APP)”* muestra los resultados a través de fichas que recogen información relevante sobre características técnicas, económicas y contractuales.

Desde PROINVERSIÓN, promovemos una visión en que la infraestructura de Transportes no se concibe de manera aislada, sino como parte de un sistema logístico integrado que articula el territorio, impulsan la competitividad y generan nuevas oportunidades de desarrollo.

En esa línea, resulta fundamental avanzar hacia una mayor integración física y digital de la infraestructura, así como fortalecer la planificación y la ejecución de proyectos con una lógica de corredor. Este documento busca contribuir con ese propósito, proporcionando información relevante y evidencia para la toma de decisiones, así como para la identificación de nuevas oportunidades de inversión que permitan continuar cerrando brechas y consolidar a Perú como un *hub* logístico estratégico en la región.

Luis Natal Del Carpio Castro
Presidente ejecutivo

ÍNDICE

1. Introducción	6
2. Siglas y acrónimos	7
3. En cifras: sector transportes	8
4. Fichas del subsector portuario	12
Terminal Portuario del Callao Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur	13
Concesión Terminal Portuario de Paita	15
Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales del Terminal Portuario Callao	17
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	19
Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma	21
Terminal Portuario General San Martín – Pisco	23
Terminal Portuario de Salaverry	25
Terminal Portuario de San Juan de Marcona	27
Terminal Portuario Matarani (Adenda)	29
5. Fichas del subsector ferroviario	31
Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho	32
Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	34
Ferrocarriil Huancayo Huancavelica	36
6. Fichas del subsector aeroportuario	38
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	39
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	41
Aeropuerto Internacional Chinchero – Cusco	43
7. Fichas del subsector vial	45
Red vial N° 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca	46
Eje Multimodal del Amazonas Norte de IIRSA	48
Corredor vial Interoceánico Sur: Tramo 2	50
Corredor vial Interoceánico Sur: Tramo 3	52
Corredor vial Interoceánico Sur: Tramo 4	54
Red vial N° 6: Tramo Puente Pucusana-Cerro Azul-Chincha-Pisco-Ica	56
Tramo Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque	58
Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 1	60
Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 5	62
Programa Costa – Sierra: Óvalo Chancay – Desvío Variante Pasamayo – Huaral – Acos	64
Red Vial 4: Tramos Pativilca – Trujillo	66
Programa Costa Sierra: Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oytún	68
Concesión Autopista del Sol Tramo Trujillo-Sullana	70
Eje del Amazonas Centro de IIRSA: Tramo 2 del Eje Multimodal	72
Panamericana Sur: Ica – Frontera con Chile (Tramo Dv. Quilca – Dv. Arequipa; Dv. Matarani – Dv. Moquegua; Dv. Ilo – Tacna – La Concordia)	74

Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Empalme PE-3N.	76
Anillo Vial Periférico	78
Longitudinal de la Sierra Tramo 4	80
8. Fichas del subsector hidroviario	82
Hidro vía Amazónica	83
9. Glosario de Términos	85

1. INTRODUCCIÓN

El cierre de brechas en infraestructura de Transportes contribuye en el desarrollo económico y la mejora de la competitividad de Perú. A pesar de los avances en las últimas décadas —de acuerdo con reportes del Banco Mundial, la mejora en el Índice de Desempeño Logístico, al pasar del puesto 83 (2018) al 61 (2023)—, el Perú aún enfrenta importantes limitaciones en conectividad, calidad de servicio y capacidad logística, lo que impacta directamente en los costos de transportes, eficiencia de las cadenas productivas y acceso a los mercados.

En este contexto, la participación del sector privado, mediante el esquema de Asociaciones Público-Privadas (APP), ha permitido complementar los esfuerzos del Estado en la provisión de infraestructura y servicios públicos. Desde 2002, PROINVERSIÓN ha adjudicado un conjunto relevante de proyectos en el sector Transportes, abarcando los subsectores vial, portuario, aeroportuario, ferroviario e hidroviario, contribuyendo a la modernización de la infraestructura y la mejora de los niveles de servicio.

Entre 2002 y 2025, se han adjudicado 33 proyectos de infraestructura de transportes por USD 18 240 millones¹, bajo el mecanismo APP, de los cuales 18 corresponden al subsector vial, 8 al portuario, 3 aeroportuario, 3 ferroviario y 1 al hidroviario. Asimismo, se ha suscrito la Adenda N.º 5 del Terminal Portuario Matarani, que extiende el plazo de concesión y el monto de inversión en USD 1 073 millones.

Con ello, el compromiso de inversión actualizado en Transportes asciende a USD 21 532 millones², lo que ha permitido ampliar la cobertura y capacidad de la infraestructura, así como incorporar estándares de gestión y eficiencia operativa, sostenibilidad y calidad del servicio.

El desarrollo de estas infraestructuras se inserta en una dinámica económica más amplia de consolidación de corredores logísticos, los cuales articulan zonas productivas con puertos, aeropuertos y mercados de destino, tanto a nivel nacional como internacional. En ese sentido, la infraestructura de transportes cumple un rol estratégico en la reducción de costos logísticos, integración de territorios y fortalecimiento de la competitividad del país.

El presente documento busca mostrar la información de proyectos adjudicados, a través de fichas que presentan características técnicas, económicas y contractuales. Asimismo, se incorpora información sobre la evolución de las adjudicaciones, la distribución por subsector y los principales hitos de los proyectos.

El documento desagrega información de cinco subsectores claves que facilitan la comprensión en el desarrollo de de infraestructura en Transportes bajo el esquema APP en Perú, así como contribuir al análisis y toma de decisiones en materia de inversión en infraestructura.

¹ Información tomada del Anuario Estadístico de PROINVERSIÓN 2025.

² Considera la Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026) e información de las adjudicaciones de PROINVERSIÓN.

2. SIGLAS Y ACRÓNIMOS

APP	: Asociación Público-Privada
DWT	: Tonelaje de peso muerto (del inglés <i>Deadweight Tonnage</i>)
EPTP	: Entidad Pública Titular del Proyecto
ha	: Hectáreas
IIRSA	: Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana
km	: Kilómetros
m	: Metros
MEF	: Ministerio de Economía y Finanzas
MTC	: Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Ositrán	: Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transportes
PROINVERSIÓN	: Agencia de Promoción de la Inversión Privada
TEU	: Unidad equivalente a veinte pies (del inglés <i>Twenty-foot Equivalent Unit</i>)
TM	: Toneladas métricas
UADIIE	: Unidad de Análisis de Datos, Investigación e Inteligencia Estratégica
UIPP	: Unidad Integrada de Peaje y Pesaje

3. EN CIFRAS: SECTOR TRANSPORTES

Escala de inversión, avance y resultados del portafolio



USD 18 240

millones

de inversión adjudicada
en Transportes bajo APP



USD 21 532

millones

de inversión
comprometida

USD 12 296 millones

de inversión ejecutada en infraestructura y servicios



33 proyectos APP adjudicados

vial, portuario, aeroportuario, ferroviario e hidroviario



+64 millones

toneladas métricas

de tráfico de carga portuaria (2025), soporte
clave del comercio y logística nacional



+12 millones

de pasajeros aéreos (2025)

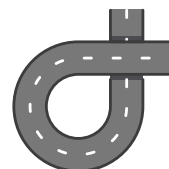
fortaleciendo conectividad del país



+219 millones

de pasajeros ferroviarios (2025)

correspondientes principalmente
a la Línea 1 del Metro de Lima

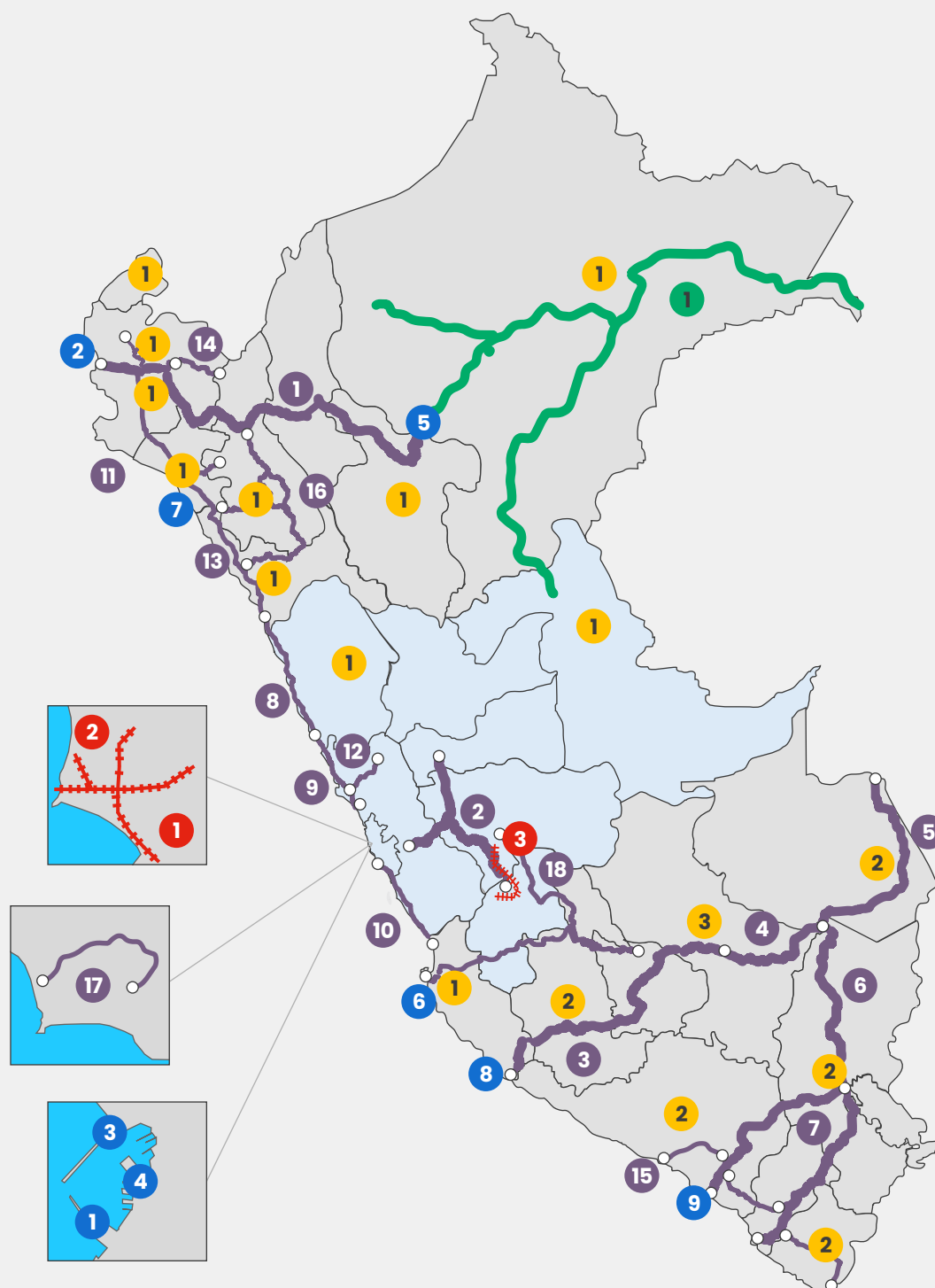


+7 mil km

viales concesionados

Nota: Información referida a proyectos de infraestructura de transportes concesionados mediante APP adjudicadas por PROINVERSIÓN entre 2002 y 2025. Los indicadores de tráfico (pasajeros y carga) corresponden exclusivamente a dichas infraestructuras.

Los proyectos se distribuyen a nivel nacional, como se muestra en el mapa adjunto.





VIALES

1. IIRSA Norte
2. IIRSA Centro. Tramo 2
3. IIRSA Sur. Tramo 1
4. IIRSA Sur. Tramo 2
5. IIRSA Sur. Tramo 3
6. IIRSA Sur. Tramo 4
7. IIRSA Sur. Tramo 5
8. Red Vial N.º 4: Pativilca – Trujillo
9. Red Vial N.º 5: Ancón – Pativilca
10. Red Vial N.º 6: Pucusana – Ica
11. Programa Costa-Sierra: Nuevo Mocupe
12. Programa Costa-Sierra: Chancay-Acos
13. Autopista del Sol Trujillo-Sullana
14. Tramo Empalme 1B
15. Panamericana Sur: Ica – Chile
16. Longitudinal de la Sierra. Tramo 2
17. Anillo Vial Periférico
18. Longitudinal de la Sierra. Tramo 4



PUERTOS

1. TP Callao – Muelle Sur
2. TP Paita
3. TP Callao – Embarque de Concentrado de Minerales
4. TP Callao – Multipropósito Norte
5. TP Yurimaguas – Nueva Reforma
6. TP General San Martín – Pisco
7. TP Salaverry
8. TP San Juan de Marcona
9. TP Matarani (Adenda)



AEROPUERTOS

1. Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
2. Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales
3. Aeropuerto de Chinchero



FERROCARRILES

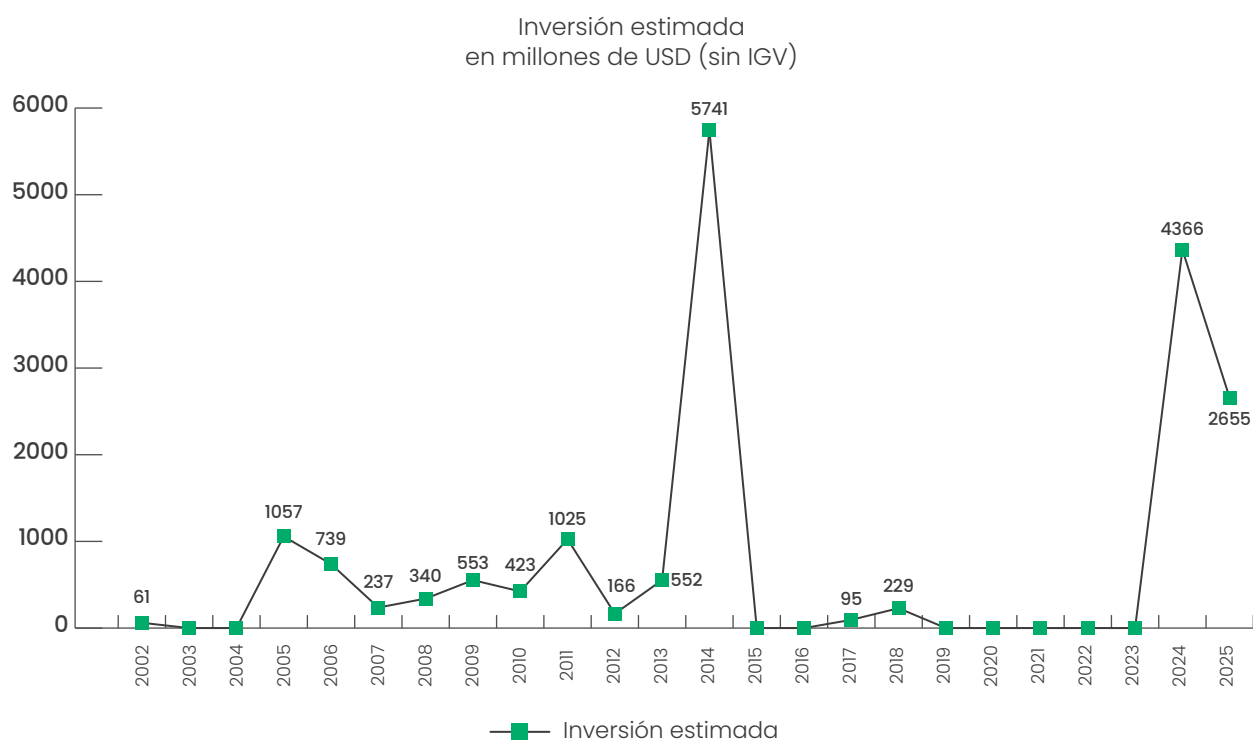
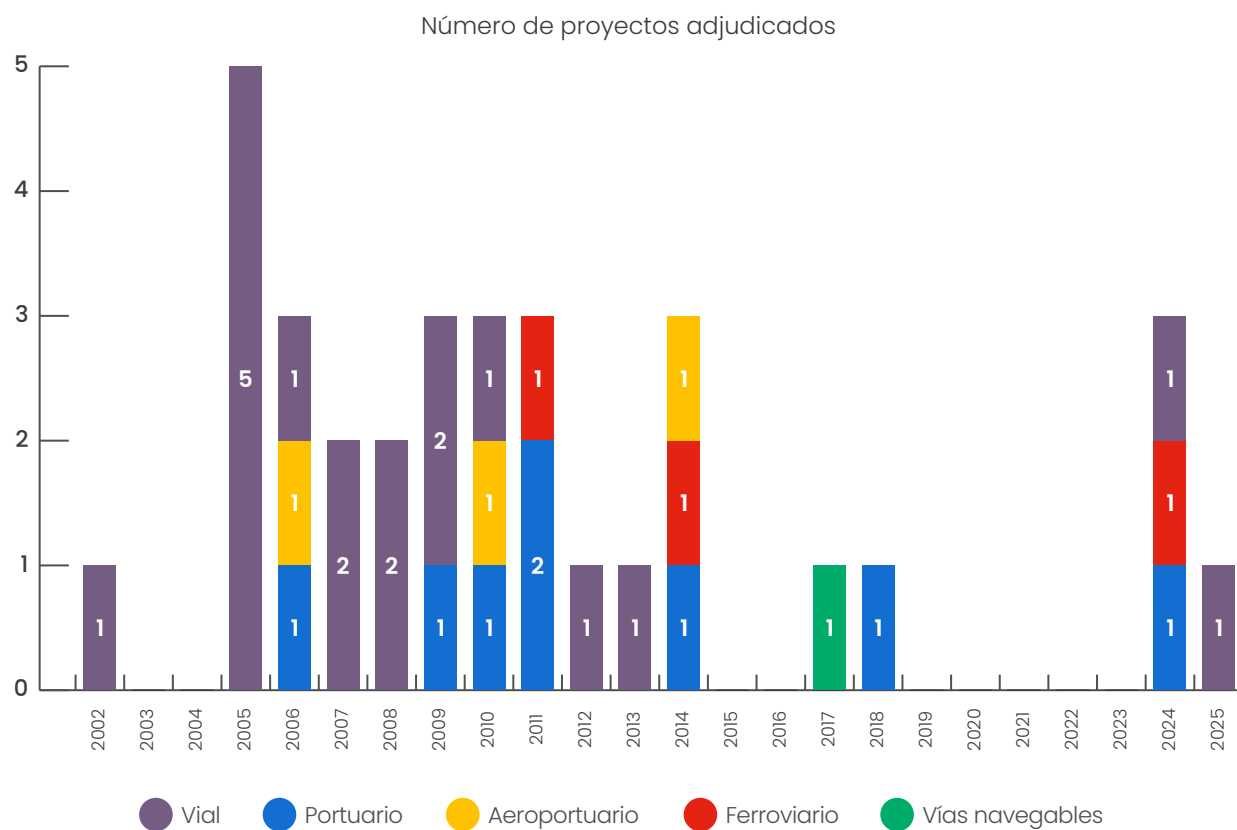
1. Línea 1 del Metro de Lima
2. Línea 2 del Metro de Lima
3. Ferrocarril Huancayo – Huancavelica



VÍAS NAVEGABLES

1. Hidrovía Amazónica

Evolución del sector Transportes: Inversión estimada y proyectos adjudicados



Nota: UADIE - PROINVERSIÓN



4. FICHAS DEL SUBSECTOR PORTUARIO



Terminal Portuario del Callao: Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur

El proyecto comprende la construcción de un muelle especializado para carga en contenedores en la zona sur del puerto del Callao, con longitud de 1 050 m y ancho de 194 m. Su ejecución se divide en (i) la construcción de dos amarraderos de 300 m cada uno, equipados con grúas pórtico y obras complementarias y (ii) la ampliación del frente de atraque mediante la incorporación de un tercer amarradero; totalizando una capacidad de 1 250 000 TEU anuales. Su área de influencia comprende Lima, Ica, Áncash y zona centro del país.

CONCESIONARIO

DP World Callao S. R. L.



COMPOSICIÓN ACCIONARIA³

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
P&O Dover Dubai Ports Internacional	Emiratos Árabes Unidos
Uniport S.A.	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
P&O Dover (Holdings) Limited	Emiratos Árabes Unidos
Matthews Holding Limited	Bermuda (Reino Unido)

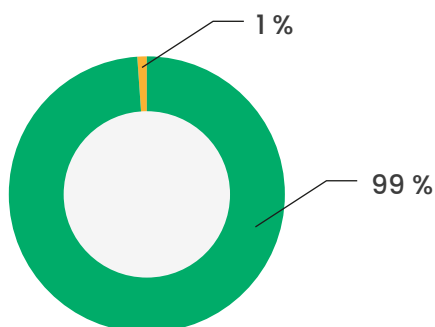


INVERSIÓN DEL PROYECTO⁴

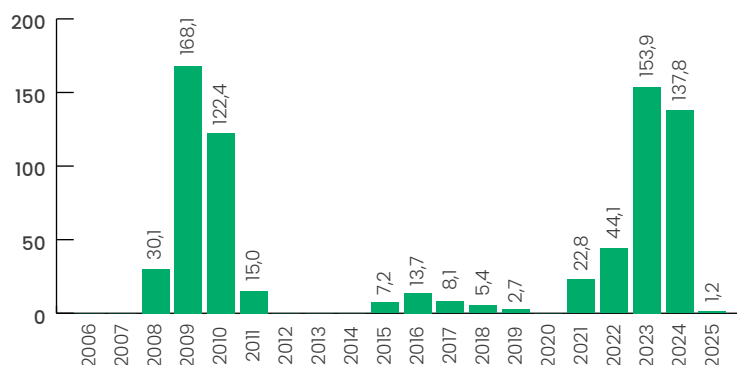
Inversión comprometida: USD 739,71 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 732,52 millones

% de ejecución de la inversión comprometida



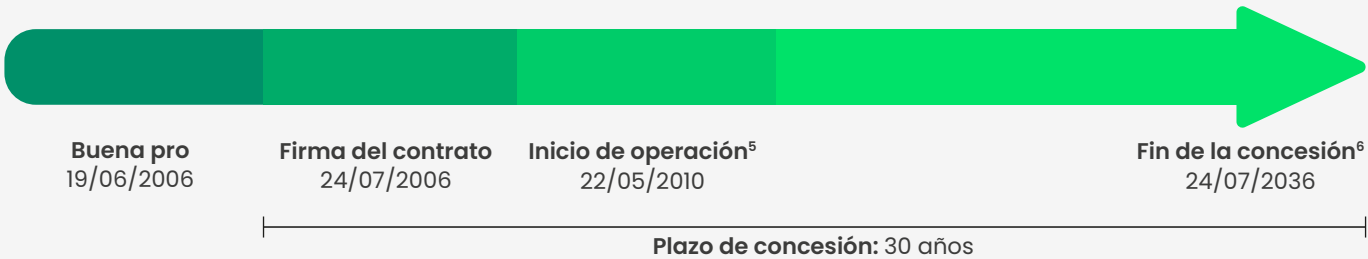
Inversión ejecutada
(en millones de USD)



3 Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de DP World Callao S.R.L.

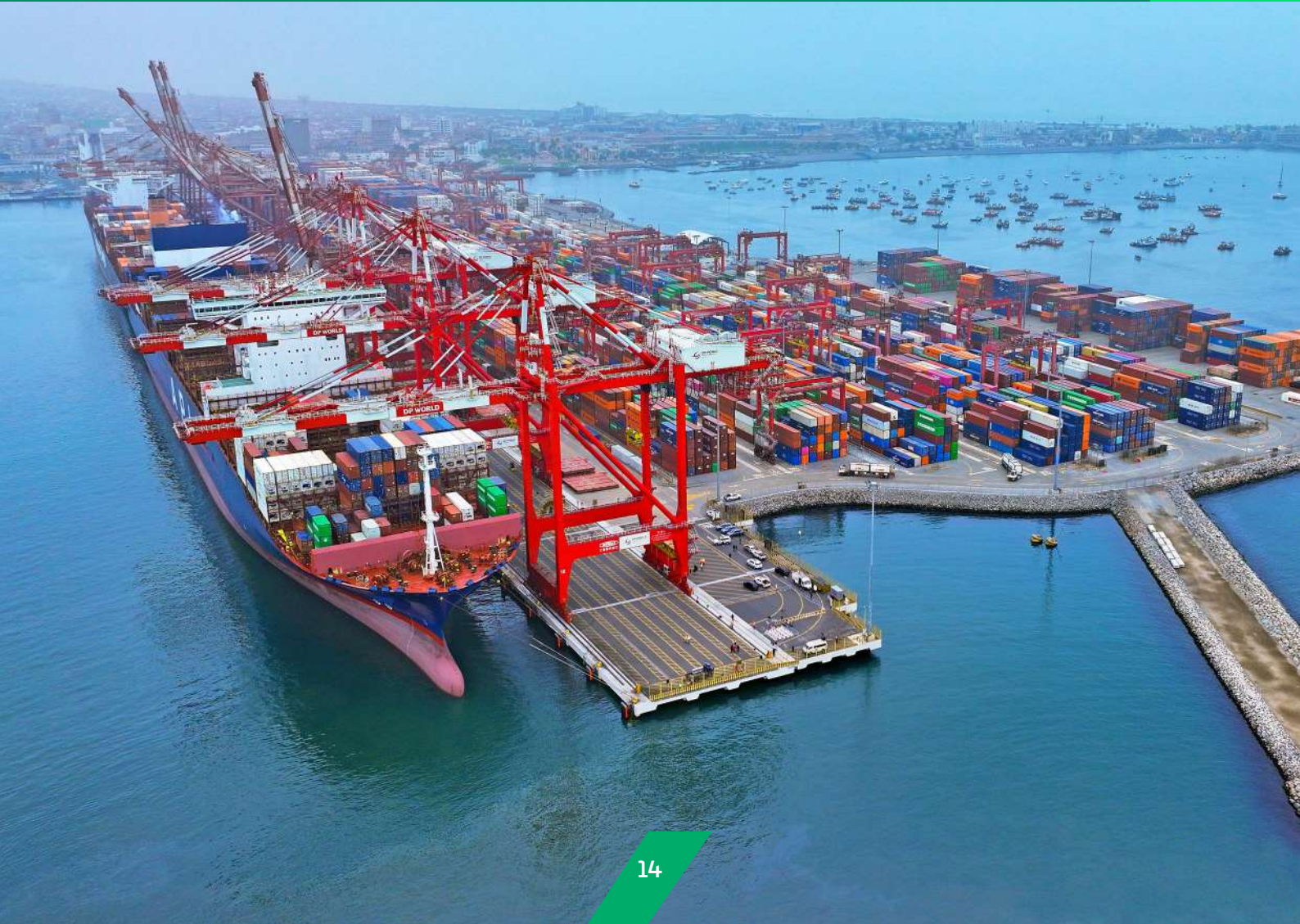
4 Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Autofinanciada	Portuario	MTC	3	En operación



5 Señalado en la Resolución de Presidencia N° 0072-2024-PD-OSITRAN.
6 La fecha de término de la concesión es referencial.

Terminal Portuario del Callao: Nuevo Terminal de Contenedores – Muelle Sur





Concesión Terminal Portuario de Paita

El proyecto contempla la construcción y operación de un terminal portuario, un muelle con un amarradero de 300 m, dragado hasta -13 m, un patio de almacenamiento de 12 ha y equipamiento portuario especializado. Su desarrollo se realiza por etapas vinculadas a la demanda, que consideran la incorporación progresiva de equipamiento al alcanzar 180 mil TEUs anuales y la construcción de un segundo amarradero o reforzamiento del muelle espigón cuando el movimiento supere los 300 mil TEUs por año. Su área de influencia comprende las regiones del norte, es un nodo estratégico del corredor logístico IIRSA Norte.

CONCESIONARIO

Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.



COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁷

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Cosmos Agencia Marítima S.A.C	Perú
Tertir Terminais de Portugal S.A.	Portugal
Translei S.A.	Portugal
Composición accionaria actual	País de origen
DP World Logistic S.R.L.	Emiratos Árabes Unidos
Tertir Terminais de Portugal S.A.	Turquía

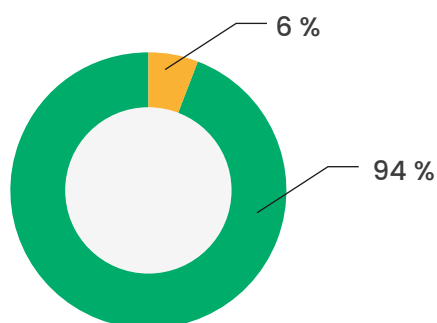
INVERSIÓN DEL PROYECTO⁸

Inversión comprometida: USD 311,64 millones

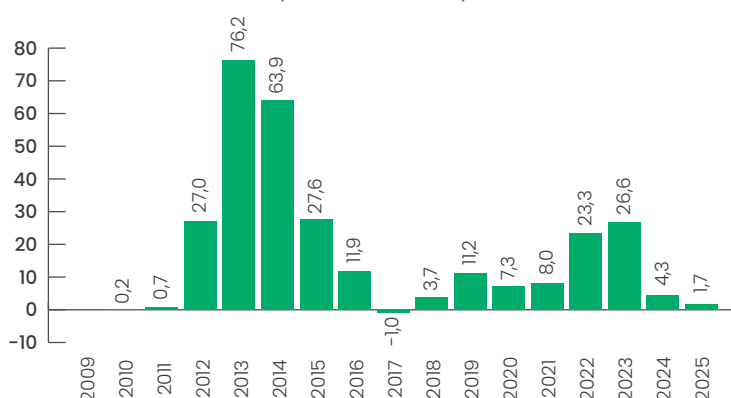
Inversión ejecutada acumulada: USD 292,42 millones



% de ejecución de la inversión comprometida

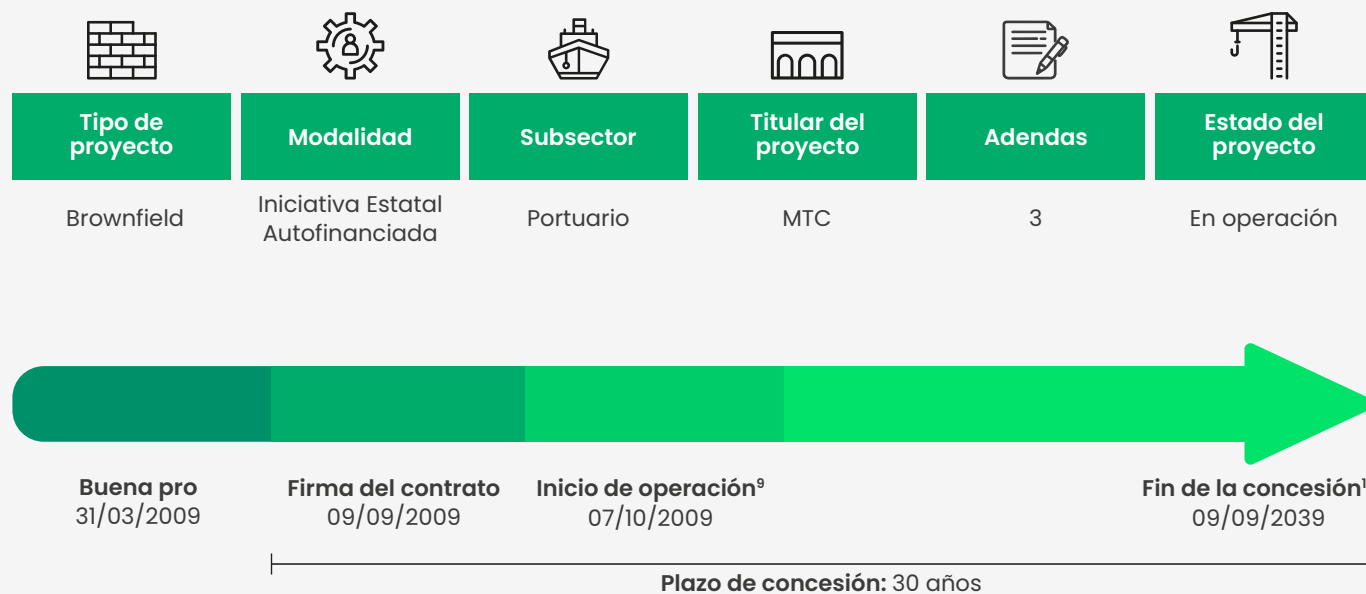


Inversión ejecutada
(en millones de USD)



7 Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.

8 Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



9 Ositrán, Informe de Desempeño 2010 del Terminal Portuario de Paita.
10 La fecha de término de la concesión es referencial.

Concesión Terminal Portuario de Paita





Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales del Terminal Portuario Callao

Se considera la construcción y operación de un terminal especializado para embarque de concentrados de minerales en el puerto del Callao. Incluye un muelle de 220 m de longitud y 14 m de profundidad, con capacidad para atender naves de hasta 60 000 DWT, así como la implementación de una torre de transferencia y un sistema de faja transportadora tubular hermética que conecta los almacenes con el muelle. Esta infraestructura permite realizar operaciones continuas con un rendimiento mínimo de 1600 TM por hora. Su área de influencia es Lima, Pasco, Junín y Huancavelica.

CONCESIONARIO

Transportadora Callao S.A.



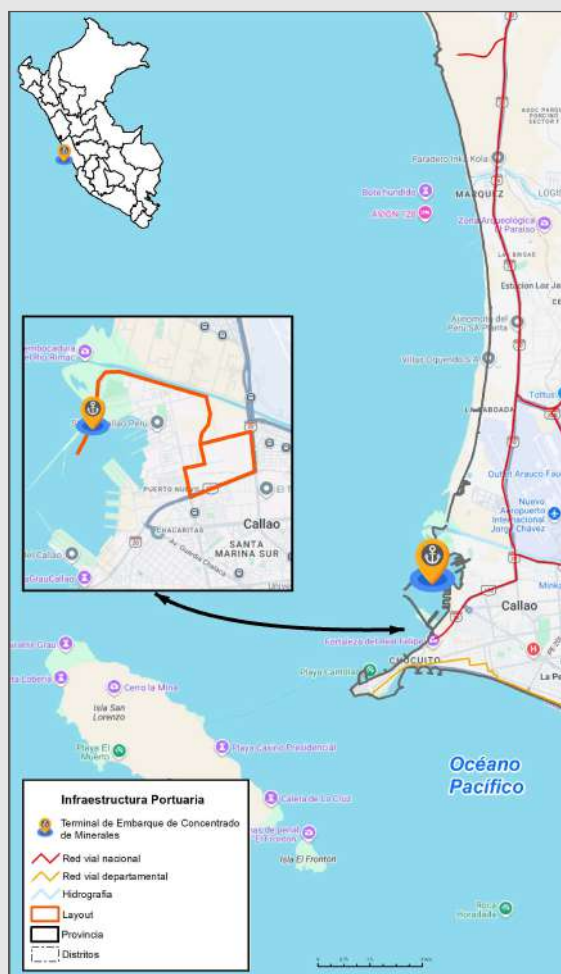
COMPOSICIÓN ACCIONARIA¹¹

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Perubar S.A.	Suiza
Impala Holdings Ltd.	Singapur Australia
Trabajos Marítimos S.A. - TRAMARSA	Perú
Sociedad Minera El Brocal S.A.	Perú
Minera Chinalco Perú S.A.	China
Composición accionaria actual	País de origen
Perubar S.A.	Suiza
Impala Perú S.A.C.	Singapur Australia
Trabajos Marítimos S.A.	Perú Estados Unidos
Sociedad Minera El Brocal S.A.A.	Perú
Minera Chinalco Perú S.A.	China

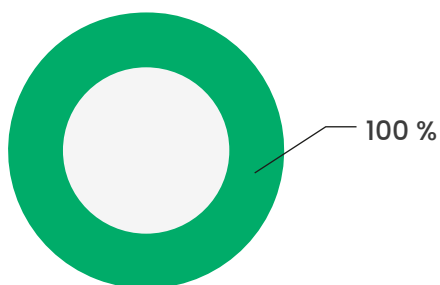
INVERSIÓN DEL PROYECTO¹²

Inversión comprometida: USD 113,21 millones

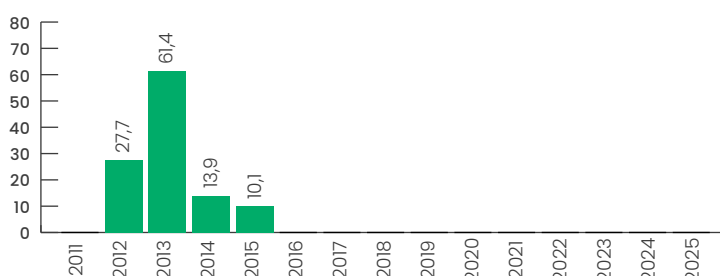
Inversión ejecutada acumulada: USD 113,21 millones



% de ejecución de la inversión comprometida



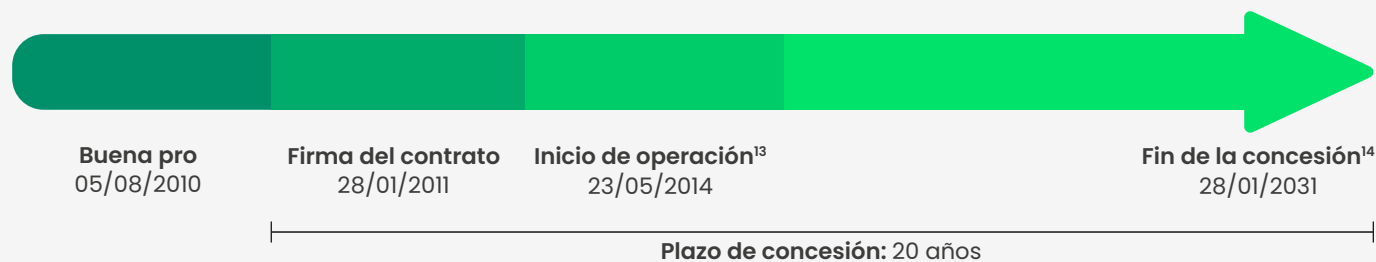
Inversión ejecutada
(en millones de USD)



¹¹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Transportadora Callao S.A.

¹² Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

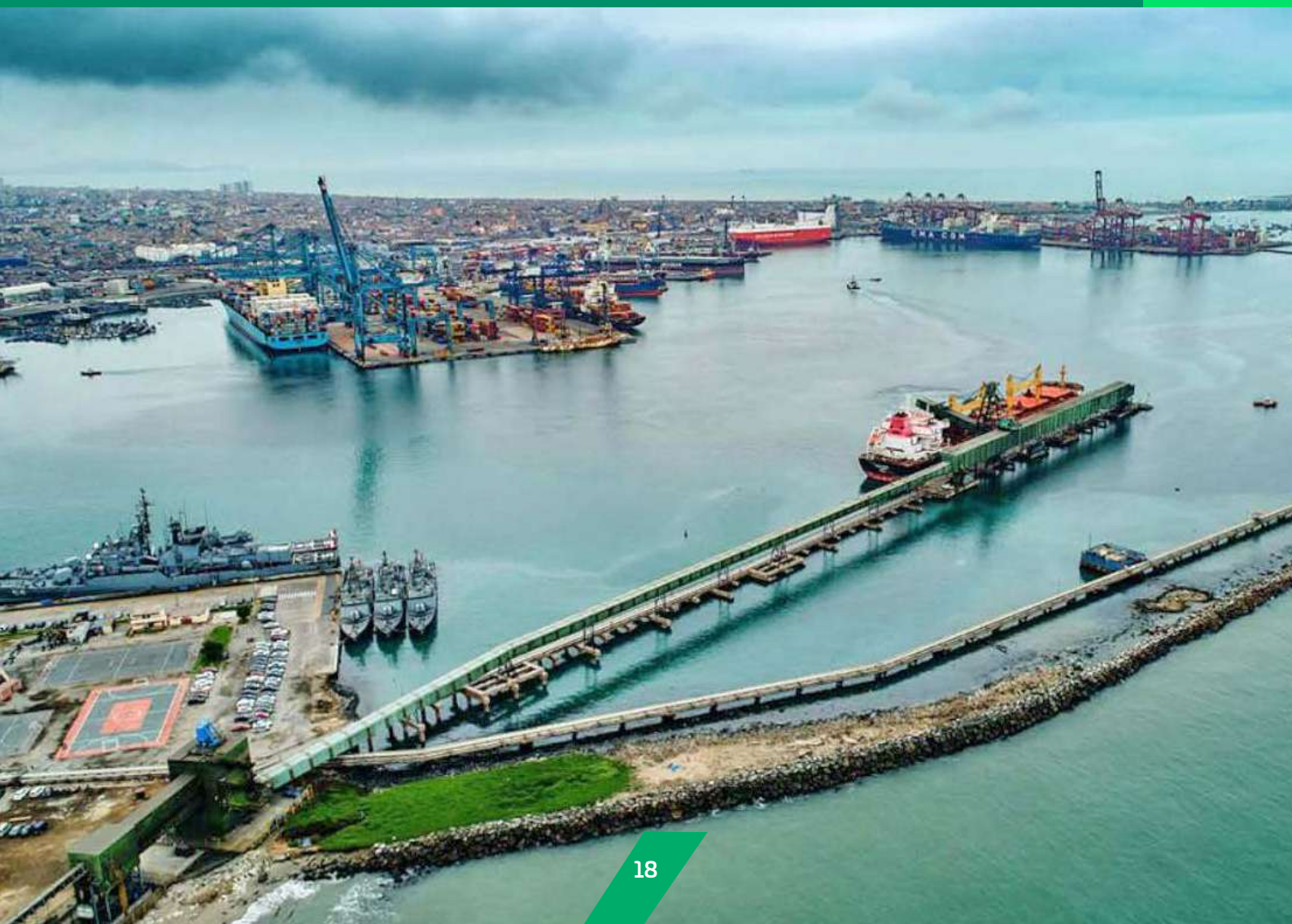
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Privada Autofinanciada	Portuario	MTC	2	En operación



¹³ Ositrán, Informe de Desempeño 2014 del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales-Callao.

¹⁴ La fecha de término de la concesión es referencial.

Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales del Terminal Portuario Callao





Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao

Contempla la modernización y operación del terminal multipropósito ubicado en la zona norte del puerto del Callao, renovación de 7 muelles: 4 centrales, 1 muelle norte, 1 de hidrocarburos y 1 muelle de granos; así como una ampliación del área de respaldo e incorporación de equipamiento portuario especializado. Asimismo, incluye el desarrollo de un nuevo terminal de contenedores en zona nor-oeste del terreno y la construcción de una plataforma externa para la descarga de hidrocarburos. Su área de influencia es Lima, Ica, Áncash y zona centro del país.

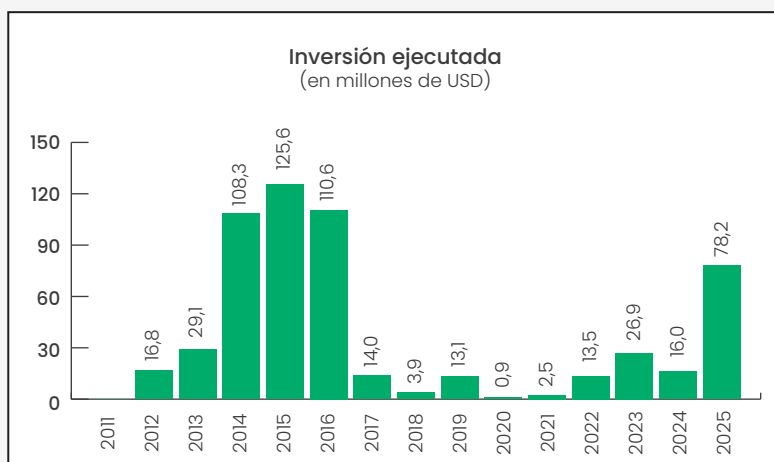
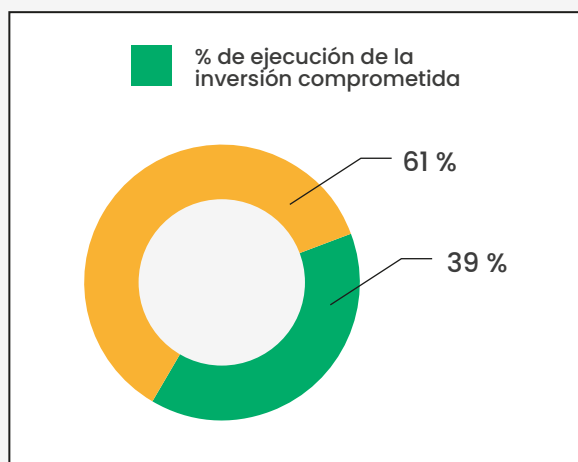
CONCESIONARIO	
APM Terminals Callao S. A.	

COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹⁵	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
APM Terminals	Países Bajos
Callao Port Holding	Países Bajos
Central Portuaria	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
APM Terminals B.V.	Dinamarca Países Bajos
Callao Port Holding B.V.	Suiza Italia EEUU Singapur

INVERSIÓN DEL PROYECTO¹⁶

Inversión comprometida: USD 1 425,98 millones

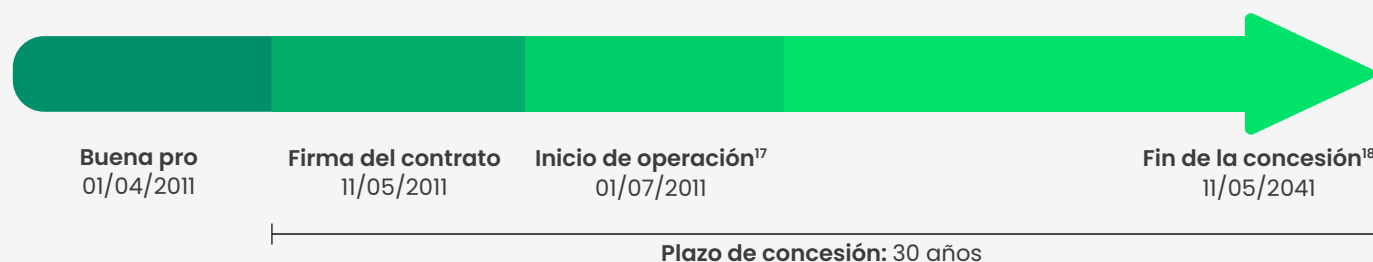
Inversión ejecutada acumulada: USD 559,32 millones



¹⁵ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de APM Terminals Callao S. A.

¹⁶ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

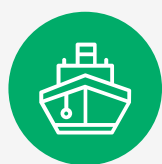
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Brownfield	Iniciativa Estatal Autofinanciada	Portuario	MTC	2	En operación



¹⁷ Ositrán, Informe de Desempeño 2014 del Terminal Multipropósito Muelle Norte-Callao.
¹⁸ La fecha de término de la concesión es referencial.

Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao





Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma

Se considera la construcción y operación de un terminal portuario fluvial en Yurimaguas, a orillas del río Huallaga. En primera fase incluye un muelle multipropósito de 120 m de longitud y 47 m de ancho con dos amarraderos, un atracadero para pasajeros y áreas de almacenamiento para carga general y contenedores. Luego, se prevé construir un amarradero de 60 m y la expansión de patios y almacenes. El proyecto incorpora obras de dragado en el río Huallaga para facilitar la navegación y las operaciones portuarias. El terminal forma parte del eje intermodal de IIRSA Norte, conectando el puerto de Paita con la Amazonía y el nororiente.

CONCESIONARIO

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.



COMPOSICIÓN ACCIONARIA¹⁹

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Construcción y Administración S.A.C.	Perú
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador
Composición accionaria actual	País de origen
Construcción y Administración S.A.C.	Ecuador
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador

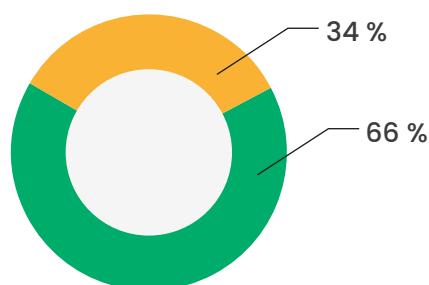


INVERSIÓN DEL PROYECTO²⁰

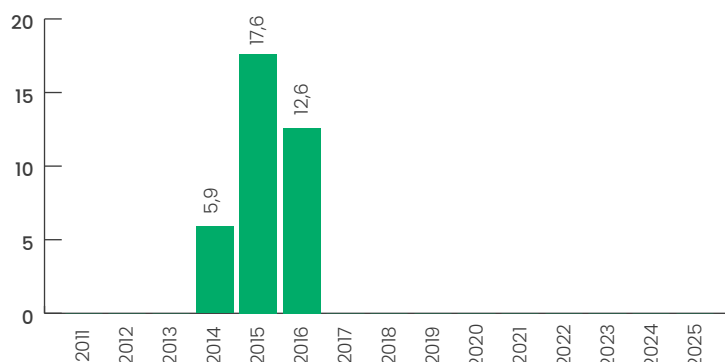
Inversión comprometida: USD 54,63 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 36,09 millones

% de ejecución de la inversión comprometida



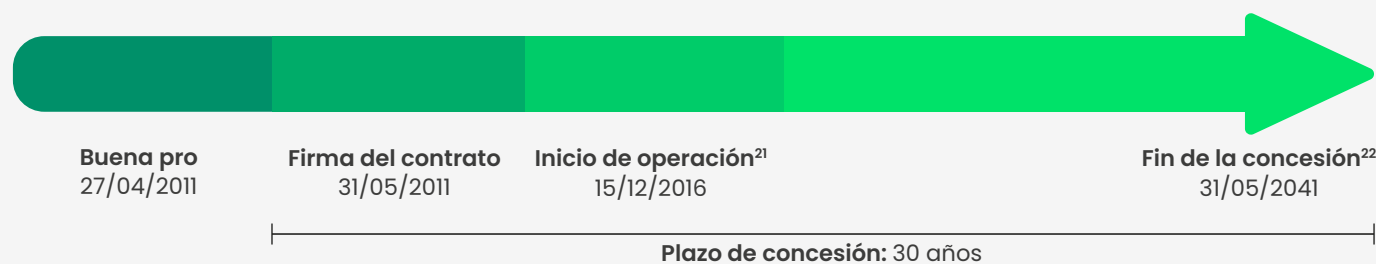
Inversión ejecutada
(en millones de USD)



¹⁹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

²⁰ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Portuario	MTC	1	En operación



²¹ Ositrán, Informe de desempeño 2017 del Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma.
²² La fecha de término de la concesión es referencial.

Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma





Terminal Portuario General San Martín - Pisco

Se considera la modernización y operación de un terminal portuario multipropósito en Punta Pejerrey, distrito de Paracas, provincia de Pisco. Incluye la rehabilitación de amarraderos existentes y el desarrollo de infraestructura para carga multipropósito y contenedores, con un frente de atraque de 350 m y profundidades operativas de hasta -14 m. Al igual que obras de dragado en amarraderos, zonas de maniobra y canal de acceso. Asimismo, considera el desarrollo de un antepuerto, patios de almacenamiento para carga general y contenedores, plataforma para contenedores refrigerados, almacenes y equipamiento portuario especializado. Su área de influencia es Ica, Ayacucho, Huancavelica y Apurímac.

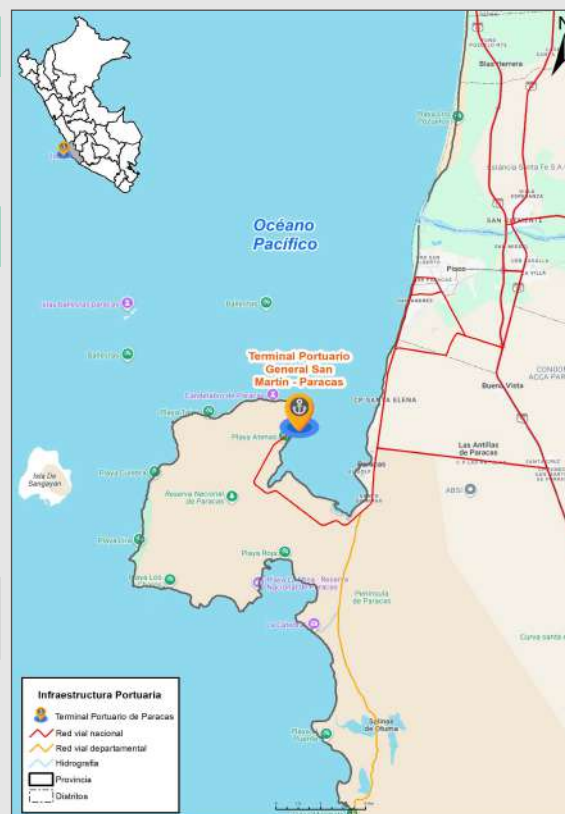
CONCESIONARIO

Terminal Portuario Paracas S.A.



COMPOSICIÓN ACCIONARIA²³

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Servinoga S.L.	España
Tucuman Engenharia e Empreendimentos Ltda	Brasil
Pattac Empreendimentos e Participacoes S.A.	Brasil
Fortesolo Servicios Integrados Ltda	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Terminal Investment Limited Holding S.A. (TIL)	Suiza / Italia EEUU / Singapur

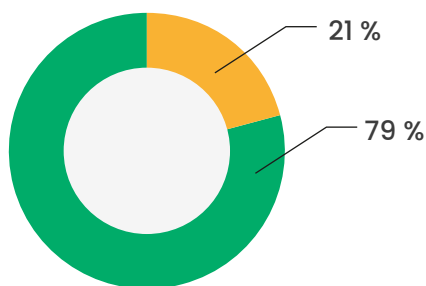


INVERSIÓN DEL PROYECTO²⁴

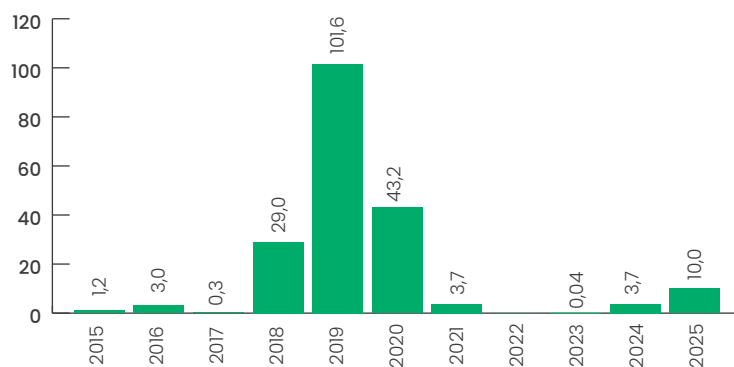
Inversión comprometida: USD 249,12 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 195,78 millones

% de ejecución de la inversión comprometida



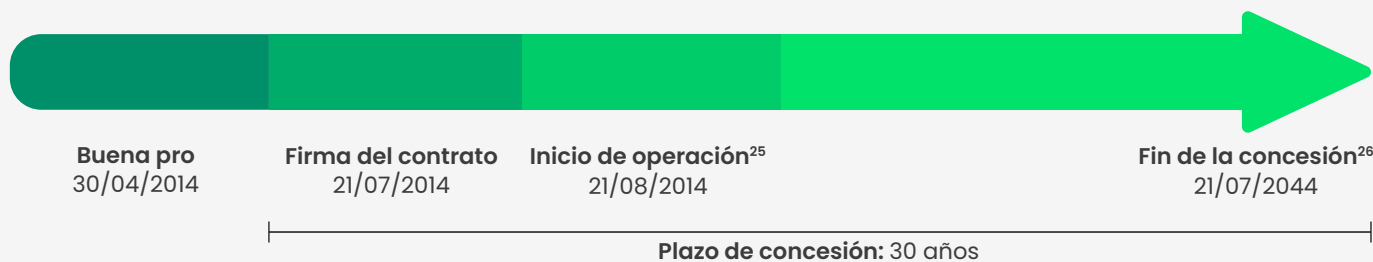
Inversión ejecutada
(en millones de USD)



²³ Portal Portuario, Perú: Terminal Investment Limited cierra compra de Terminal Portuario de Paracas 2026.

²⁴ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

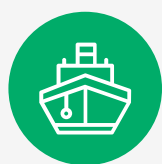
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Brownfield	Iniciativa Estatal Autofinanciada	Portuario	MTC	2	En operación



²⁵ Puerto de Paracas, Contrato de Acceso Servicio de Remolcaje Terminal Portuario Paracas S.A. – Inversiones Marítimas CPT Peru S.A.
²⁶ La fecha de término de la concesión es referencial.

Terminal Portuario General San Martín – Pisco





Terminal Portuario de Salaverry

El proyecto contempla la modernización y operación del terminal portuario ubicado en el distrito de Salaverry, provincia de Trujillo. Incluye el reforzamiento estructural de los muelles 1 y 2, ensanchamiento del Muelle 1 de 25 m a 43 m y ampliación del frente de atraque hasta 285 m, con profundidades operativas de hasta -14 m para la atención de naves de mayor tamaño. Asimismo, considera el dragado del canal de acceso y zonas de maniobra, la construcción de silos para granos con capacidad de 30 mil TM, almacenes para soya, fertilizantes y concentrados minerales, losas de almacenamiento, equipamiento portuario y un antepuerto con mejoras en el acceso. Su área de influencia: La Libertad, Lambayeque, Áncash, Cajamarca y San Martín.

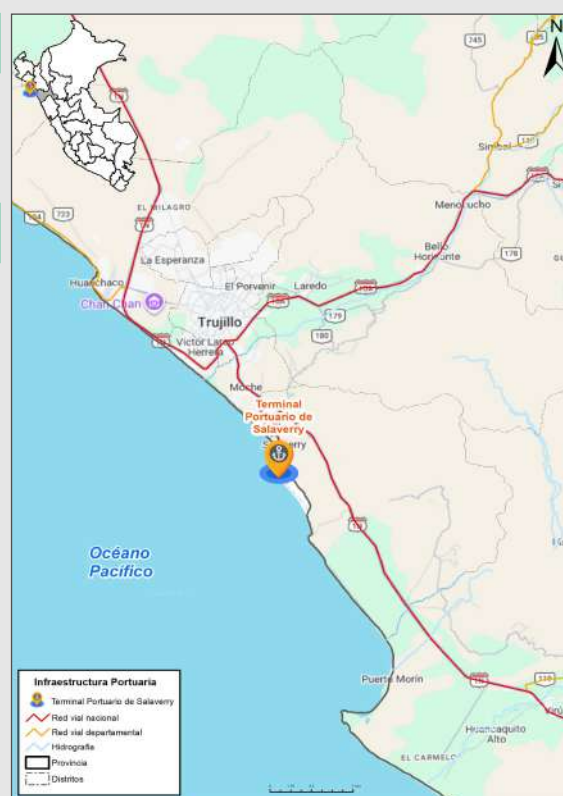
CONCESIONARIO

Salaverry Terminal Internacional S. A.



COMPOSICIÓN ACCIONARIA²⁷

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Trabajos Marítimos S.A.	Perú
Empresa Santa Sofía Puertos S.A	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Trabajos Marítimos S.A.	Estados Unidos
Empresa Santa Sofía Puertos S.A	Perú

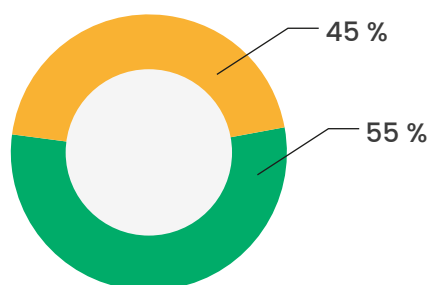


INVERSIÓN DEL PROYECTO²⁸

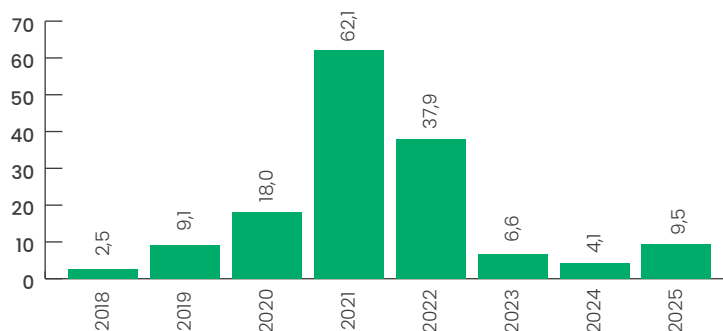
Inversión comprometida: USD 270,19 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 149,69 millones

% de ejecución de la inversión comprometida



Inversión ejecutada
(en millones de USD)



²⁷ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Salaverry Terminal Internacional S. A.

²⁸ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

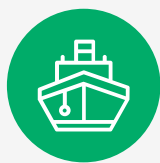
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Brownfield	Iniciativa Privada Autofinanciada	Portuario	MTC	1	En operación



29 Ositrán, Informe de Desempeño 2019 del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry
30 La fecha de término de la concesión es referencial.

Terminal Portuario de Salaverry





Terminal Portuario de San Juan de Marcona

El proyecto contempla la construcción y operación de un terminal portuario en San Juan de Marcona, orientado al manejo de granel sólido, granel líquido, carga fraccionada y contenedores. Incluye la construcción de 2 muelles y 3 amarraderos, con capacidad inicial proyectada de 18 millones de TM anuales de mineral de hierro. El desarrollo se realizará por etapas, incorporando progresivamente la infraestructura y el equipamiento para atender el crecimiento de la demanda. El terminal se proyecta como una plataforma logística relevante para la exportación de minerales en el sur y el fortalecimiento de las cadenas logísticas asociadas a la minería.

CONCESIONARIO

San Juan Port S.A.



San Juan Port S.A.

COMPOSICIÓN ACCIONARIA³¹

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Jinzhaio Mining Perú S.A.	China
Composición accionaria actual	País de origen
Jinzhaio Mining Perú S.A.	China



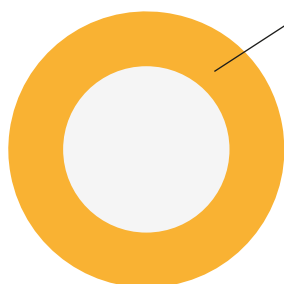
INVERSIÓN DEL PROYECTO³²

Inversión comprometida: USD 404,8 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 0,0 millones



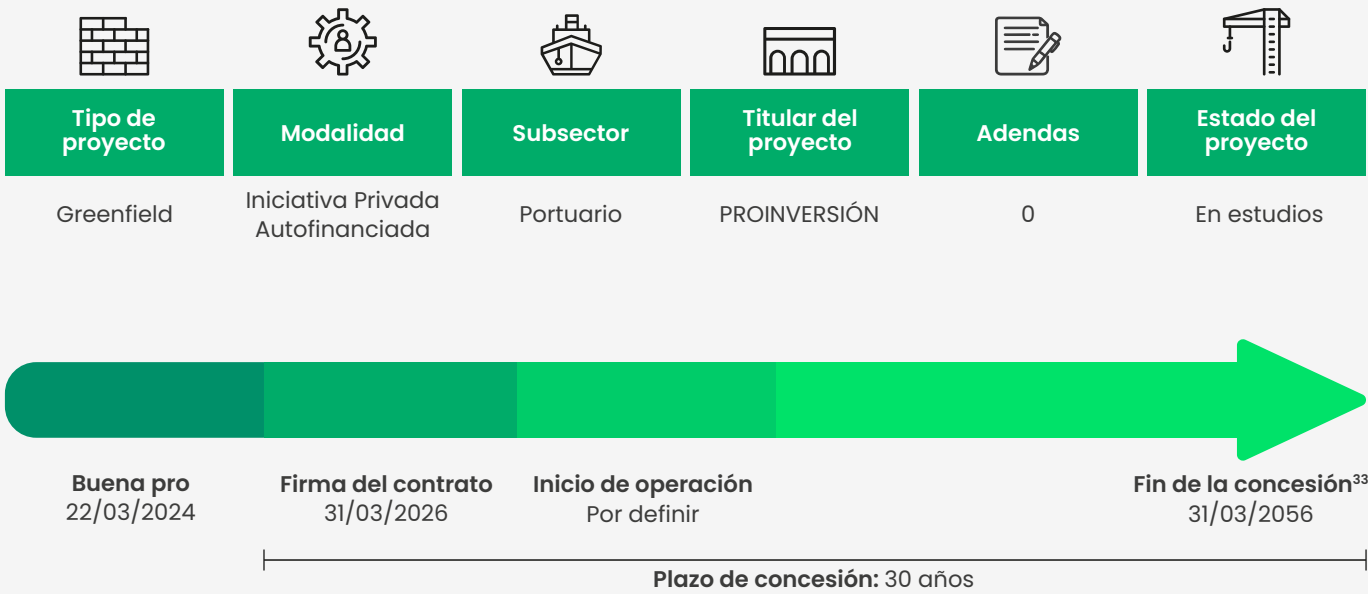
% de ejecución de la inversión comprometida



0 %

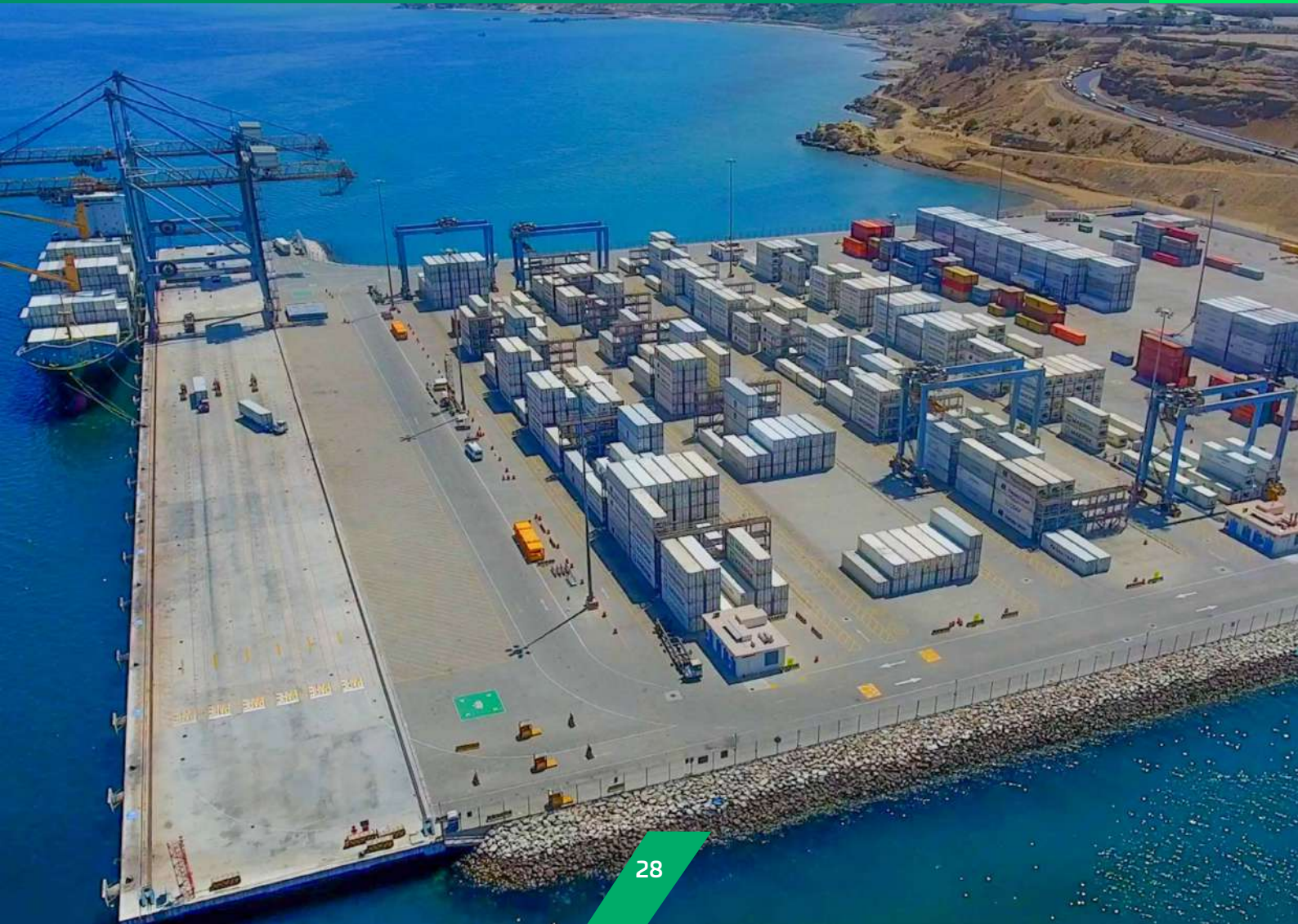
³¹ PROINVERSIÓN, Nota de prensa

³² El compromiso corresponde a la inversión estimada de PROINVERSIÓN.



33 El fin de la concesión se contabiliza desde la suscripción del contrato.

Terminal Portuario de San Juan de Marcona





Terminal Portuario de Matarani (Adenda)

La Adenda del terminal portuario, firmada el 07 de noviembre de 2025, contempla la ejecución de mejoras obligatorias por etapas. La etapa 1 comprende la construcción del Muelle G, con una longitud de 285 m y un ancho de 30 m, así como la implementación de un rompeolas con una coronación de 150 m, además de obras de reforzamiento estructural y adecuación del muelle existente. Por su parte, la etapa 2 considera mejoras en el sistema de manejo de minerales y en la infraestructura para la descarga de granos.

CONCESIONARIO

Terminal Internacional del Sur S. A.
(Tisur)



COMPOSICIÓN ACCIONARIA³⁴

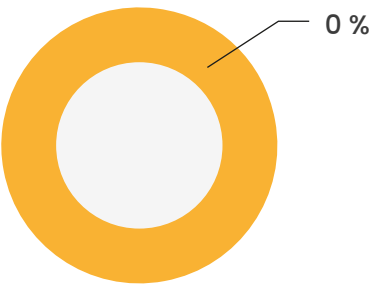
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Trabajos Marítimos S.A.	Perú 
Calixto Romero Seminario	Perú 
Composición accionaria actual	País de origen
Santa Sofía Puertos S.A. (de Trabajos Marítimos S.A.)	Estados Unidos  Perú 
Calixto Romero Seminario	Perú 

INVERSIÓN DEL PROYECTO³⁵

Inversión comprometida: USD 1073,00 millones
Inversión ejecutada acumulada: USD 0,0 millones

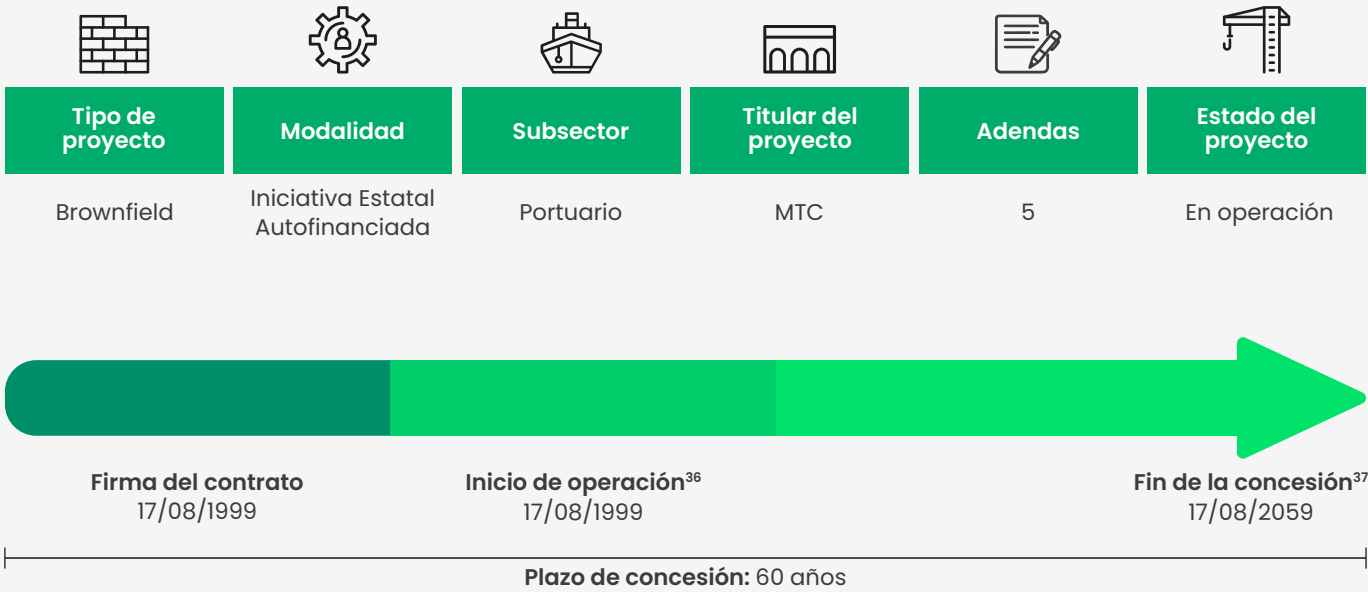


 % de ejecución de la inversión comprometida



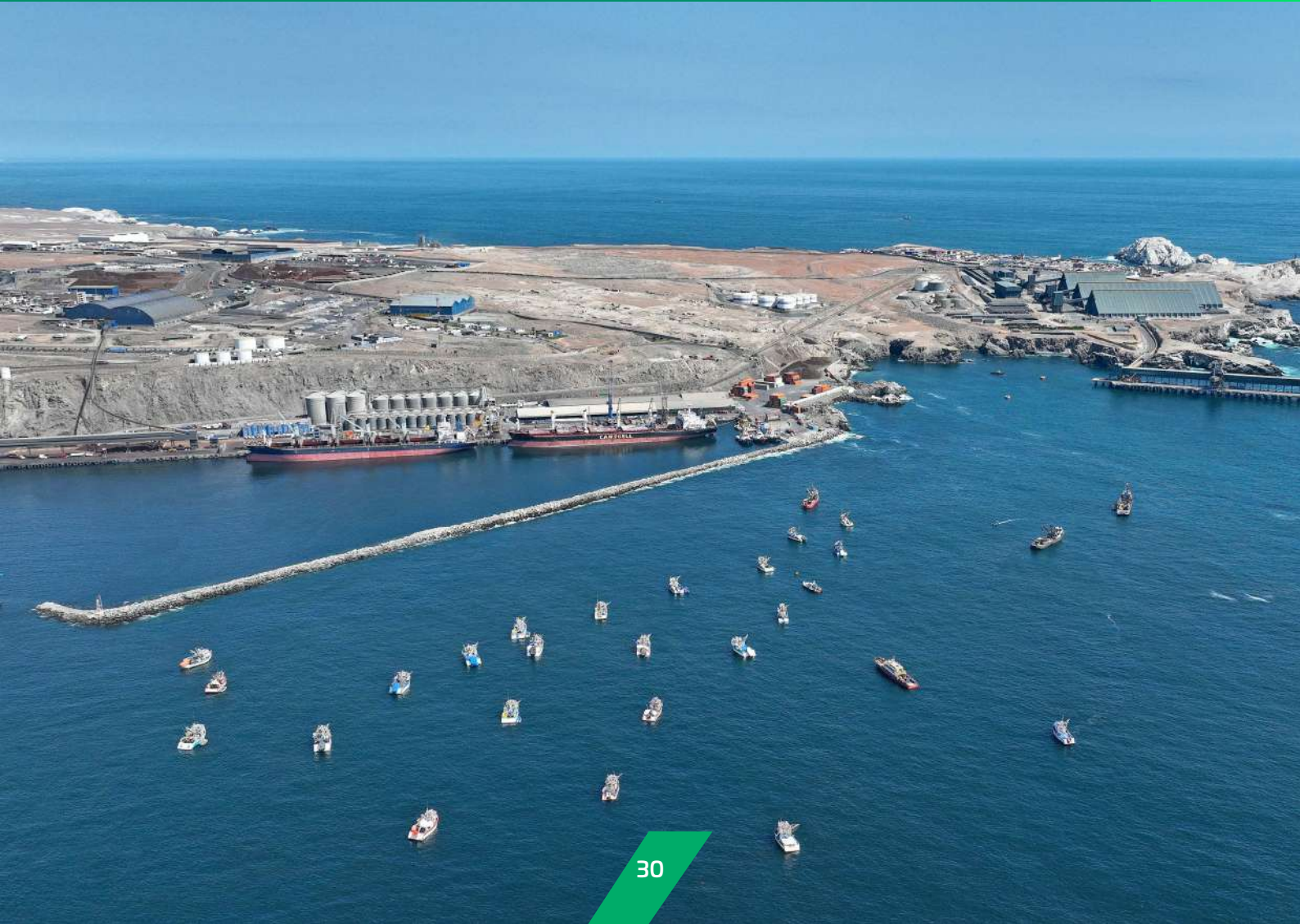
34 Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Terminal Internacional del Sur S. A.

35 El compromiso corresponde a la inversión estimada por la adenda que contó con la participación técnica de PROINVERSIÓN.



36 Ositrán, Contrato de Concesión del Terminal Portuario Matarani.
37 El plazo total de la concesión está contemplado en la Adenda 5 del contrato de concesión, estableciendo 30 años adicionales.

Terminal Portuario de Matarani



5. FICHAS DEL SUBSECTOR FERROVIARIO





Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho

La Línea 1 del Metro de Lima es el primer sistema ferroviario urbano de transporte masivo de Perú y constituye un componente fundamental de movilidad en la capital, al ofrecer una alternativa segura, rápida y de alta capacidad que contribuye a reducir los tiempos de viaje que realizan los usuarios a diario. El proyecto cuenta con aproximadamente 34 km de vía férrea elevada y 26 estaciones, conectando el sur de Lima, desde Villa El Salvador, hasta la parte noreste de San Juan de Lurigancho, atravesando en su trayecto 11 distritos. A diciembre de 2025, esta infraestructura dispone de 44 trenes de 6 coches cada uno, permitiendo intervalos de paso de hasta 3 minutos en hora punta.

CONCESIONARIO

Tren Urbano de Lima S.A.



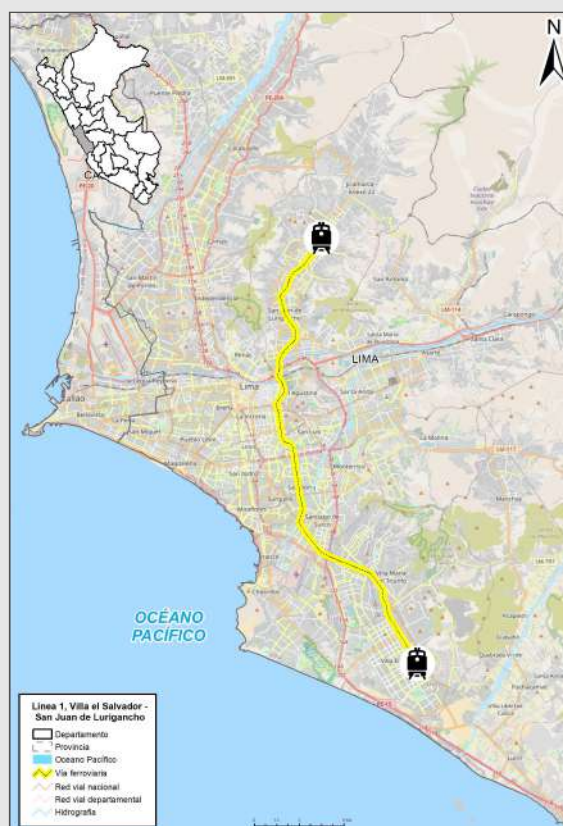
COMPOSICIÓN ACCIONARIA³⁸

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Graña y Montero S.A.A.	Perú
Ferrovías Sociedad Anónima Concesionaria	Argentina
Composición accionaria actual	País de origen
Unna Infraestructura S.A.C.	Perú
Ferrovías Participaciones S.A	Argentina

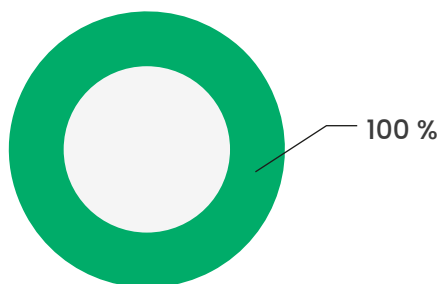
INVERSIÓN DEL PROYECTO³⁹

Inversión comprometida: USD 671,71 millones

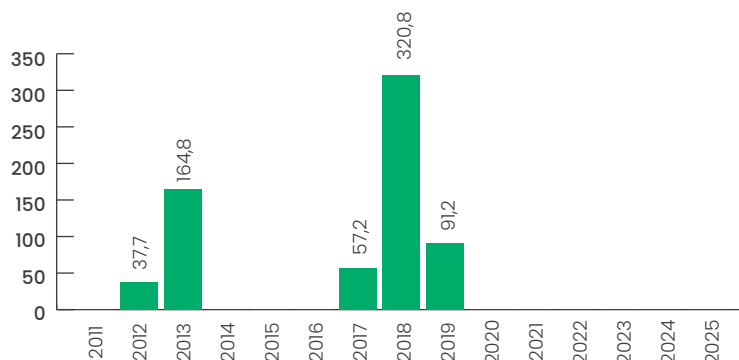
Inversión ejecutada acumulada: USD 671,71 millones



% de ejecución de la inversión comprometida



Inversión ejecutada
(en millones de USD)



³⁸ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Tren Urbano de Lima S.A.

³⁹ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



Tipo de
proyecto

Brownfield



Modalidad

Iniciativa Estatal
Cofinanciada



Subsector

Ferrovioario



Titular del
proyecto

MTC



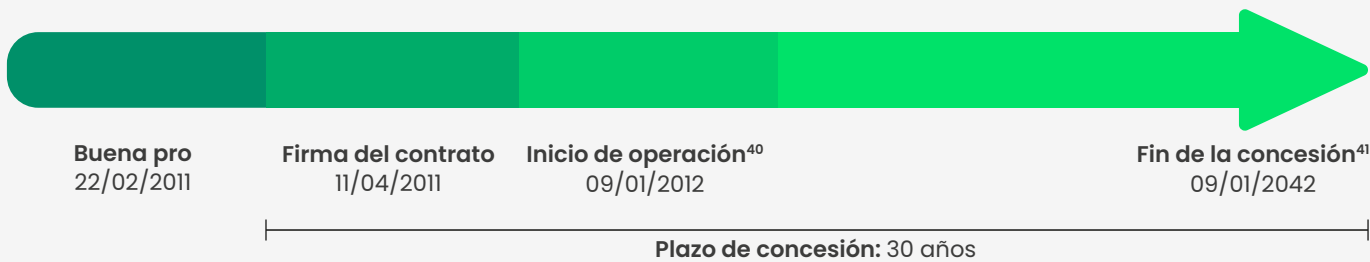
Adendas

5



Estado del
proyecto

En operación



40 Ositrán, Informe de Desempeño 2023 de la Línea 1 del Metro de Lima.
41 La fecha de término de la concesión es referencial.

Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao





Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao

Comprende la implementación y operación de un sistema ferroviario subterráneo de alta capacidad que atraviesa Lima y Callao de este a oeste, incluyendo Línea 2 y ramal Av. Faucett – Av. Gambetta. La infraestructura considera túneles, estaciones subterráneas, patios taller y sistemas eléctricos y de señalización avanzados. El material rodante está conformado por trenes de 6 coches con capacidad mínima de 1 200 pasajeros, preparados para incorporar un coche más y alcanzar 1 400 pasajeros por tren. El sistema está dimensionado para transportar (en cada sentido) 63 000 pasajeros por hora, constituyéndose en el primer metro completamente subterráneo del país y uno de los ejes estructurantes del transporte urbano en la capital. La infraestructura comprende un total de 35 km, unos 27,3 km de la Línea 2 y unos 7,7 km correspondientes al Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta.

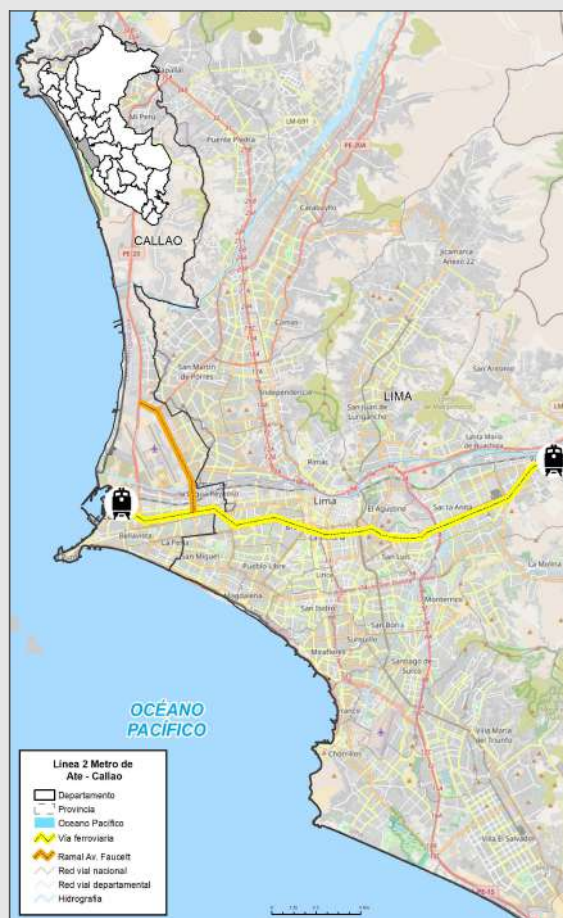
CONCESIONARIO

Sociedad Concesionaria
Metro de Lima Línea 2 S. A.

SOCIEDAD CONCESIONARIA
METRO DE LIMA
LÍNEA 2

COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁴²

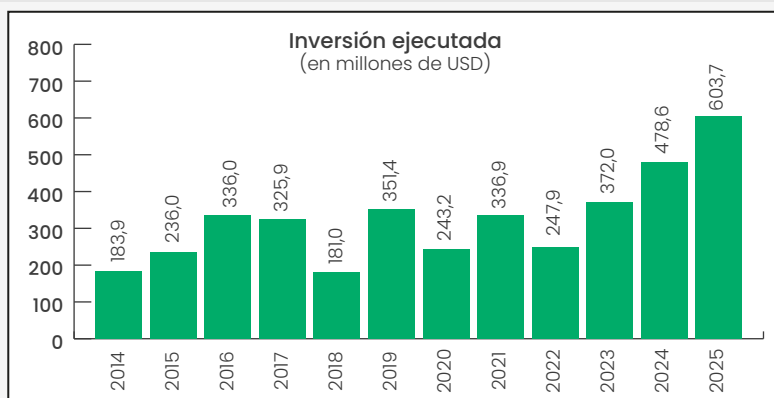
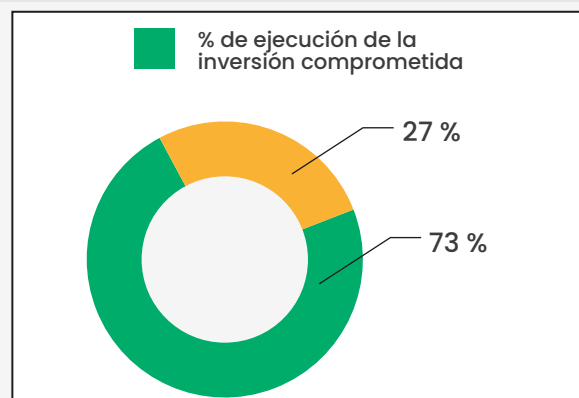
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Iridium Concesiones de Infraestructura S.A.	Perú
Vialia Sociedad Gestora de Concesiones de Infraestructura S.L.	Perú
Salini Impregilo S.p.A.	Italia
Ansaldo STS S.p.A.	Perú
Ansaldo Breda S.p.A.	Perú
COSAPI S.A.	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Iridium Concesiones de Infraestructura S.A.	España
Vialia Sociedad Gestora de Concesiones de Infraestructura S.L.	España
Webuild S.p.A.	Italia
Hitachi STS S.p.A.	Japón
COSAPI S.A.	Perú



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁴³

Inversión comprometida: USD 5346,50 millones

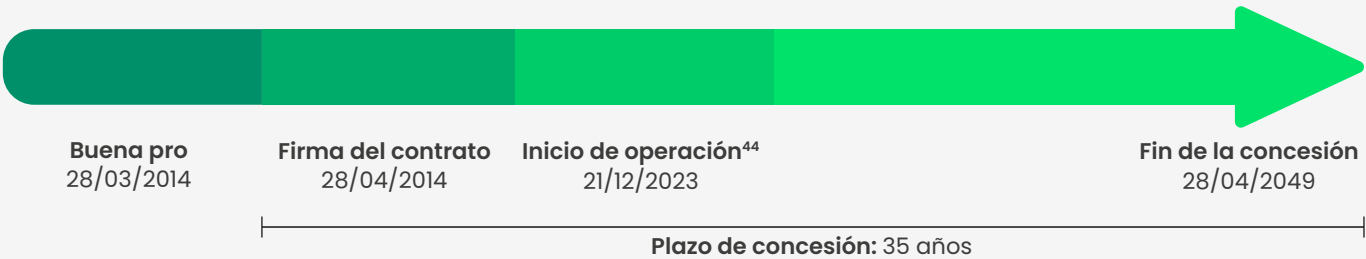
Inversión ejecutada acumulada: USD 3896,52 millones



⁴² Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2 S. A.

⁴³ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Ferrovionario	MTC	4	En operación



⁴⁴ Corresponde a la Etapa 1A, de acuerdo con el Plan de Negocio de la Línea 2.

Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao





Ferrocarril Huancayo Huancavelica

El proyecto contempla la rehabilitación y mejoramiento integral del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (FHH) a lo largo de 128,7 km de vía férrea en la sierra central. Incluye la renovación de la infraestructura y superestructura ferroviaria para una carga por eje de hasta 20 TM, con la instalación de rieles nuevos, durmientes de concreto, balasto y sistemas de drenaje. Asimismo, considera la sustitución de 15 puentes, la adecuación de 38 túneles, la modernización de 7 estaciones y 20 paraderos, la implementación de señalización y telecomunicaciones, un Centro de Control de Operaciones y la incorporación de nuevo material rodante. El proyecto fortalecerá la conectividad entre Junín y Huancavelica.

CONCESIONARIO

Concesionaria Ferroviaria
del Perú S. A. (Cofeperú)



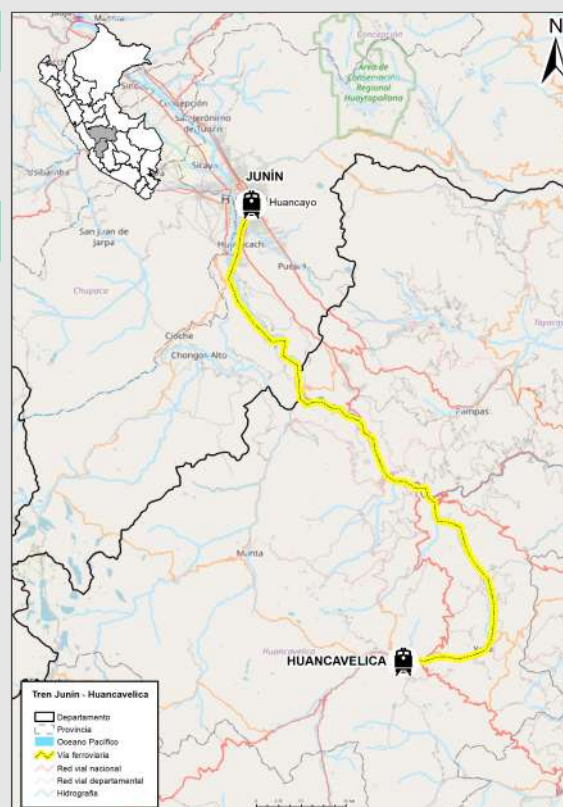
COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁴⁵

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Hidalgo e Hidalgo S.A.	Ecuador
Construcción y Administración S.A.	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Hidalgo e Hidalgo S.A.	Ecuador
Construcción y Administración S.A.	Ecuador

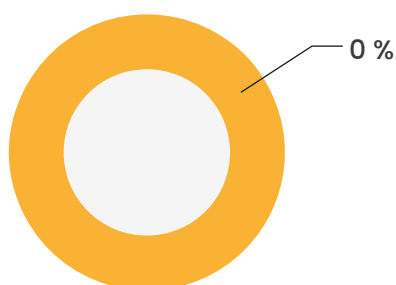
INVERSIÓN DEL PROYECTO⁴⁶

Inversión comprometida: USD 400,99 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 0 millones



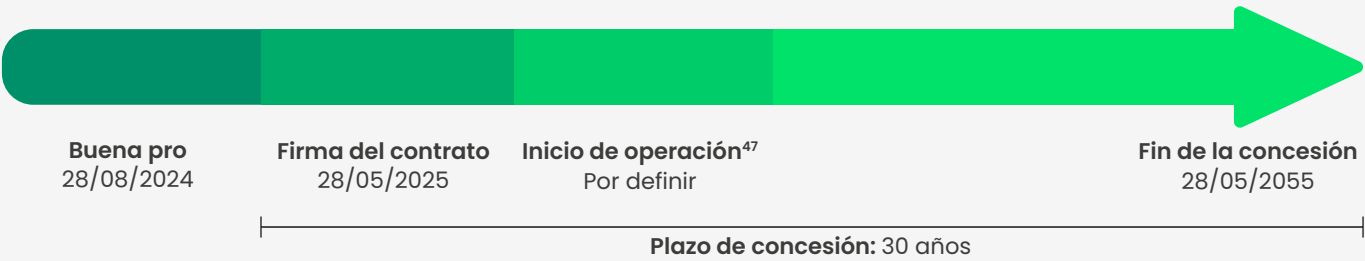
% de ejecución de la
inversión comprometida



⁴⁵ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Ferroviaria del Perú S. A.

⁴⁶ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Brownfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Ferrovial	PROINVERSIÓN	0	En estudios



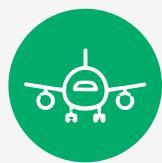
47 Ositrán, Contrato de Concesión del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica: "A partir del día siguiente de la suscripción del Acta de Aceptación de las Pruebas de Puesta en Marcha del Tramo I"

Ferrocarril Huancayo Huancavelica





6. FICHAS DEL SUBSECTOR AEROPORTUARIO



Primer Grupo de Aeropuertos Regionales

El proyecto contempla la modernización y operación del 1er Grupo de Aeropuertos Regionales, 12 terminales ubicados en Anta-Huaraz, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes. Incluye inversiones en infraestructura, ampliación y mejora de terminales de pasajeros, pistas de aterrizaje, plataformas, sistemas de navegación aérea y equipamiento. En conjunto, estos aeropuertos articulan las principales ciudades del norte y centro del país con Lima, fortaleciendo la conectividad aérea, la descentralización del transporte y el desarrollo económico regional.

CONCESIONARIO

Aeropuertos del Perú S.A. (AdP)



COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁴⁸

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Gbh – Aeropuertos	Perú
Consortio Swissport	Suiza
Composición accionaria actual	País de origen
GBH Investments S.A.C.	Perú
Dinet S.A.	Perú

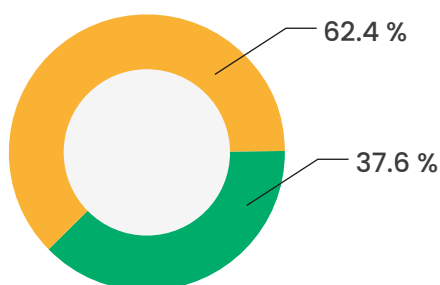
INVERSIÓN DEL PROYECTO⁴⁹

Inversión comprometida: USD 635,23 millones

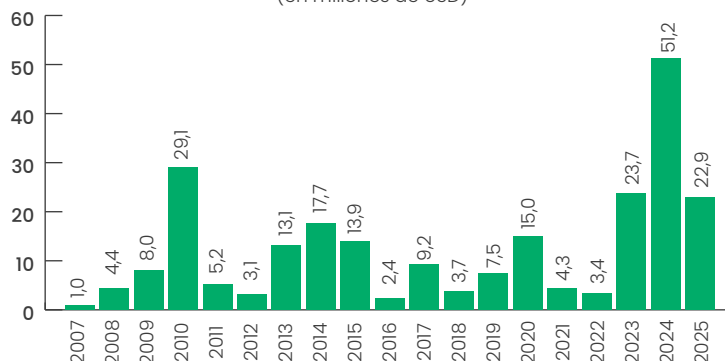
Inversión ejecutada acumulada: USD 238,77 millones



% de ejecución de la inversión comprometida



Inversión ejecutada
(en millones de USD)



⁴⁸ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Aeropuertos del Perú S.A.

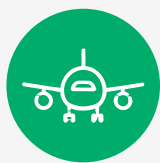
⁴⁹ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



50 Ositrán, Ficha de contrato de concesión 2019 del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia.
51 La fecha de término de la concesión es referencial.

Primer Grupo de Aeropuertos Regionales





Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales

El proyecto contempla la modernización y operación del 2do Grupo de Aeropuertos Regionales que comprende 6 aeropuertos ubicados en Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado, Tacna y Andahuaylas. Incluye inversiones en la ampliación y mejora de los terminales de pasajeros, pistas de aterrizaje, plataformas, calles de rodaje, sistemas de ayuda a la navegación y equipamiento aeroportuario. Se busca incrementar la capacidad operativa y mejorar los estándares de seguridad y calidad del servicio. En conjunto, los aeropuertos fortalecen la conectividad aérea de la macrorregión sur, impulsando el turismo, comercio e integración territorial.

CONCESIONARIO

**Aeropuertos Andinos del Perú S. A.
(AAP)**



Aeropuertos
Andinos del
Perú

COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁵²

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Andino Investment Holding S.A.	Perú
Corporación América S.A.	Argentina
Composición accionaria actual	País de origen
Andino Investment Holding S.A.A.	España
Andino Capital Sociedad Gestora de Fondos de Inversión S.A.	España
Almacenes Financieros S.A.	España
Edificaciones Logísticas S.A.	España

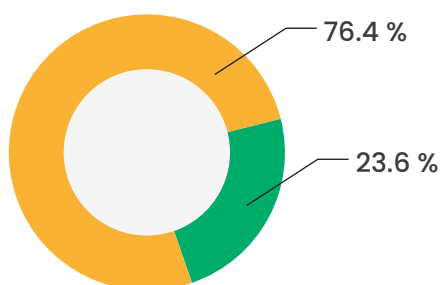
INVERSIÓN DEL PROYECTO⁵³

Inversión comprometida: USD 342,21 millones

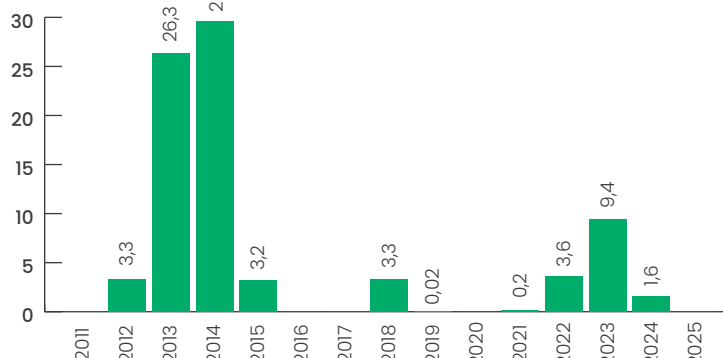
Inversión ejecutada acumulada: USD 80,61 millones



% de ejecución de la inversión comprometida



Inversión ejecutada
(en millones de USD)



⁵² Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Aeropuertos Andinos del Perú S. A. (AAP)

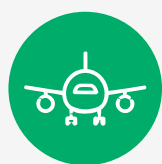
⁵³ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



54 Ositrán, Informe de Desempeño 2024 del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia.
55 La fecha de término de la concesión es referencial.

Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales





Aeropuerto Internacional Chinchero – Cusco

El proyecto contemplaba la construcción de un nuevo aeropuerto internacional en el distrito de Chinchero, provincia de Urubamba, región Cusco, ubicado a aproximadamente 3 700 m s. n. m. La infraestructura prevista comprendía una pista de aterrizaje de aproximadamente 4 000 m de longitud, calles de rodaje, plataforma de aeronaves, terminal de pasajeros, torre de control y sistemas de ayudas a la navegación aérea.

CONCESIONARIO

Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A.



COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁵⁶

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Andino Investment Holding S.A.	Perú 
Corporación América S.A.	Argentina 

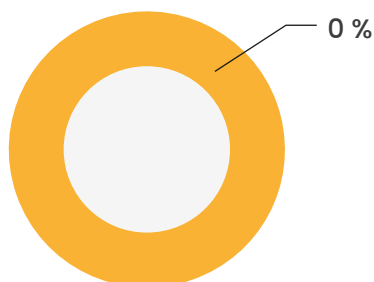


INVERSIÓN DEL PROYECTO⁵⁷

Inversión comprometida: USD 537,00 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 0 millones

 % de ejecución de la inversión comprometida



⁵⁶ Andino Investment Holding S.A.A., Estados financieros separados 2023.

⁵⁷ El compromiso corresponde a la inversión estimada en la adjudicación.



⁵⁸ Portal MTC, Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco – Contrato de Concesión

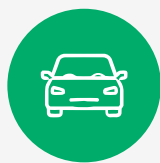
⁵⁹ MTC notificó la decisión unilateral e irrevocable de resolver el Contrato de Concesión por razones de interés público (Oficio N° 142-2017-MTC/01)

Aeropuerto Internacional Chinchero – Cusco





7. FICHAS DEL SUBSECTOR VIAL



Red vial N.º 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca

El proyecto considera la construcción, mejoramiento y mantenimiento del tramo Ancón-Huacho-Pativilca de la Carretera Panamericana Norte, con una extensión de 182,7 km de la Ruta 1N, en la región Lima. El corredor integra los subtramos Ancón-Huacho, Ancón-Puente Chancay y Huacho-Pativilca, conectando Lima con las ciudades de Huaral, Huacho, Barranca y Pativilca. En su recorrido articula zonas agrícolas, pesqueras y logísticas del litoral norte, facilitando el tránsito de pasajeros y mercancías. Como parte de las mejoras, ha implementado un sistema inteligente en la Variante de Pasamayo (km 52 al 70), con balizas y señalización láser para mejorar la visibilidad y reducir accidentes en condiciones de neblina.

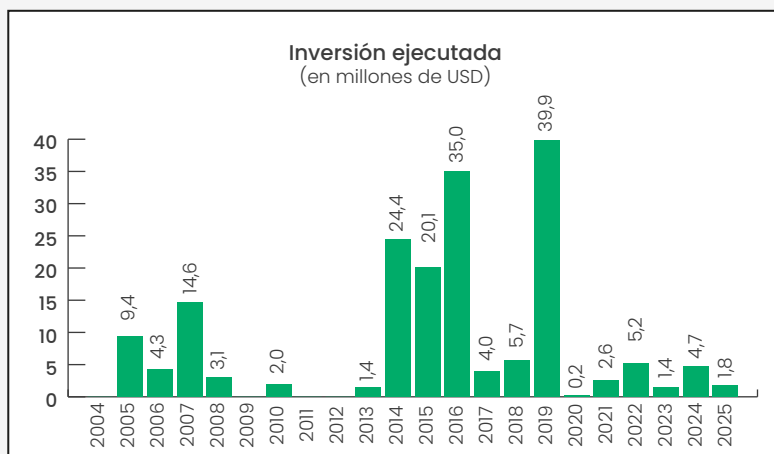
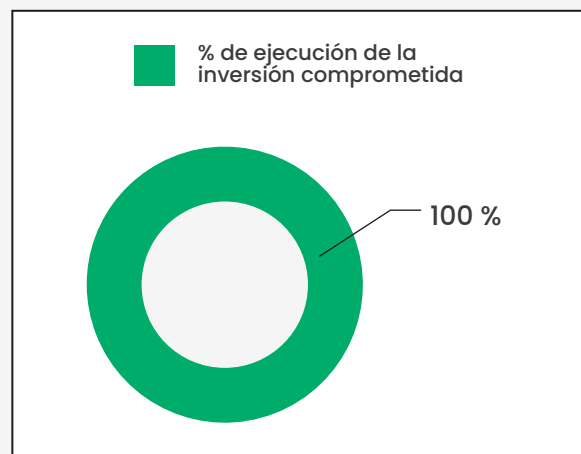
CONCESIONARIO		
Red Vial 5 S.A. (anteriormente Norvial S.A.)		
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁶⁰		
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen	
Graña y Montero S.A.A.	Perú	
JJC Contratistas Generales S.A.	Perú	
Composición accionaria actual	País de origen	
Unna Infraestructura S.A.C.	Perú	
JJC Contratistas Generales S.A.	Perú	
Inversiones en Autopistas S.A.	Chile	
Inversiones en Infraestructura Perú S.A.C.	Islas Caimán (Reino Unido) Perú Estados Unidos Colombia	



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁶¹

Inversión comprometida: USD 173,38 millones

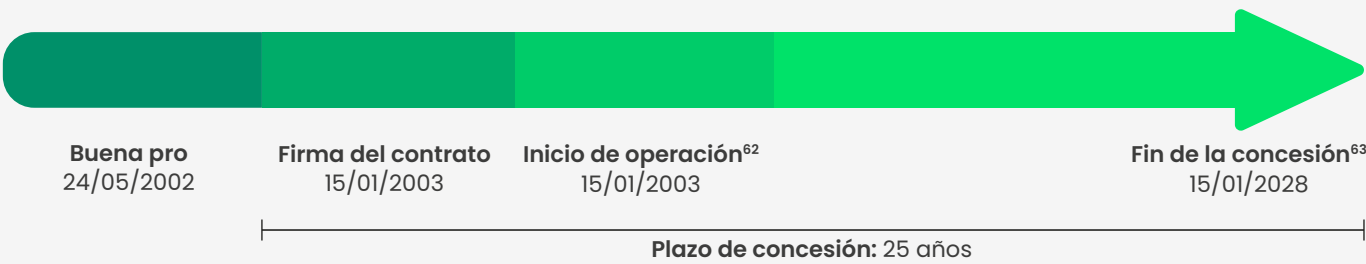
Inversión ejecutada acumulada: USD 179,92 millones



60 Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Red Vial 5 S.A.

61 Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

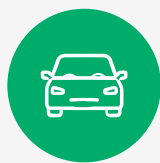
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Autofinanciada	Vial	MTC	6	En operación



62 Ositrán, Ficha de contrato de concesión 2023 de la Red Vial N.º 5: Ancón-Huacho-Pativilca.
63 La fecha de término de la concesión es referencial.

Red vial N.º 5: Tramo Ancón-Huacho-Pativilca





Eje Multimodal del Amazonas Norte de IIRSA

El proyecto consiste en la intervención de 1 007 km del Eje Multimodal del Amazonas Norte, que conecta la costa norte con la Amazonía. El corredor integra los tramos Yurimaguas-Tarapoto, Tarapoto-Rioja, Rioja-Corral Quemado, Corral Quemado-Olmos, Olmos-Piura y Piura-Paita, atravesando Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto. Su trazado vincula el puerto de Paita con el Terminal Fluvial de Yurimaguas en el río Huallaga, configurando un eje logístico que articula el transporte marítimo, fluvial y terrestre. Las intervenciones consideran mejoras en la infraestructura vial, la incorporación de la segunda calzada Piura-Paita y la implementación de estaciones de peaje a lo largo del corredor.

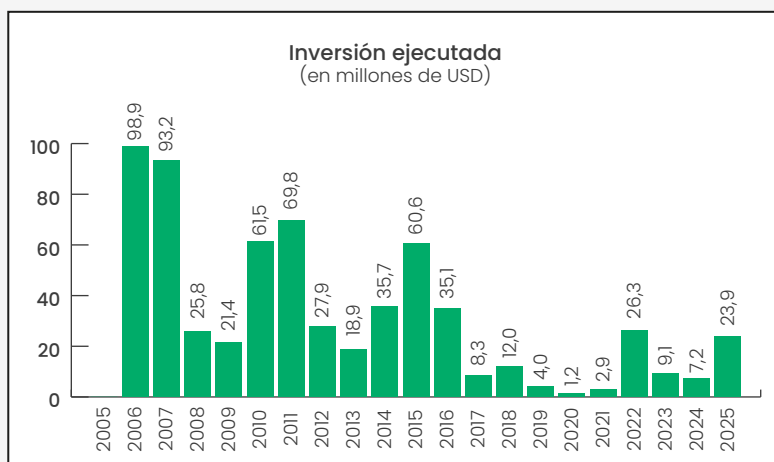
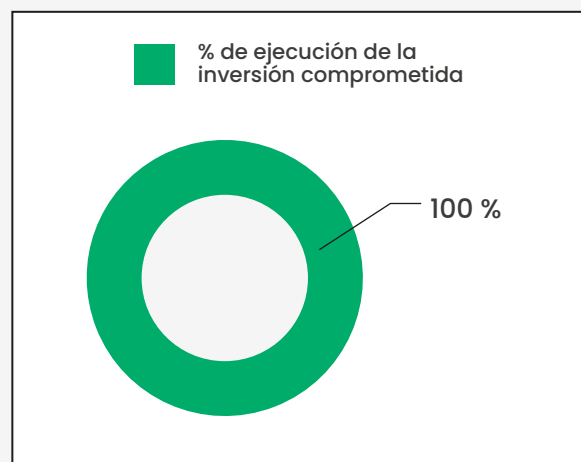
CONCESIONARIO		
Concesionario IIRSA Norte S.A.		
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁶⁴		
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen	
Constructora Norberto Odebrecht S.A.	Brasil	
Constructora Andrade Gutierrez	Brasil	
Graña y Montero S.A.A.	Perú	
Composición accionaria actual	País de origen	
Nova Infra Invest Perú S.A.C.	Brasil	
CNO S.A.	Brasil	



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁶⁵

Inversión comprometida: USD 641,39 millones

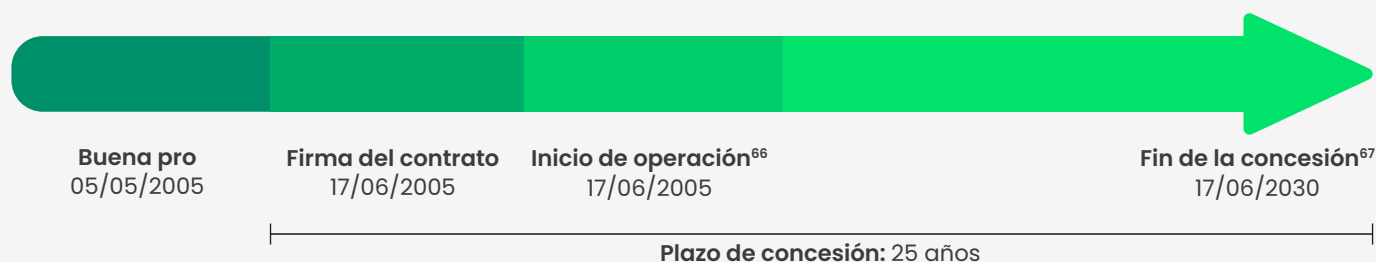
Inversión ejecutada acumulada: USD 643,68 millones



64 Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionario IIRSA Norte S.A.

65 Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

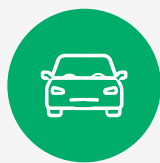
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Vial	MTC	7	En operación



⁶⁶ Ositrán, Ficha de contrato de concesión 2022 de IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas
⁶⁷ La fecha de término de la concesión es referencial.

Eje Multimodal del Amazonas Norte de IIRSA





Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 2

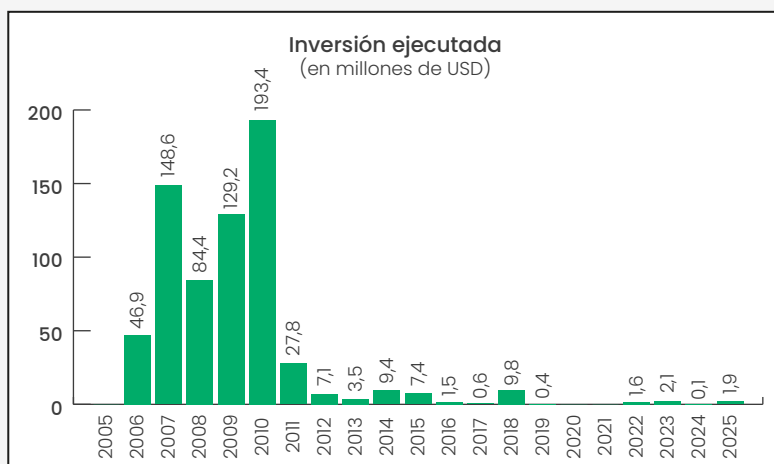
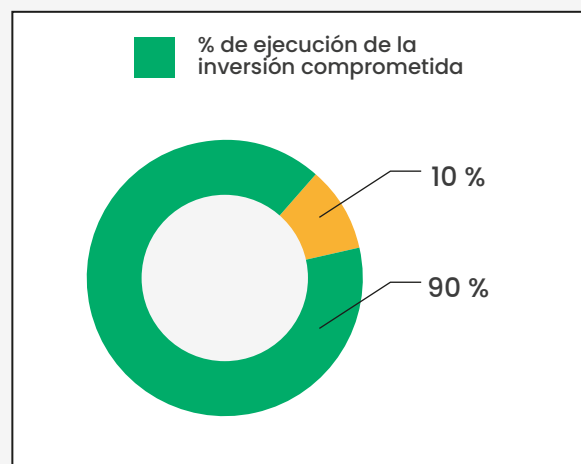
El proyecto contempla el mejoramiento y operación de alrededor de 300 km de carretera entre Urcos, en la región Cusco, y el puente Inambari, Madre de Dios. La vía desciende desde zonas altoandinas que superan 4700 m s. n. m hasta la llanura amazónica, atravesando Ocongate, Marcapata, Quincemil e Inambari. El tramo forma parte del eje interoceánico que conecta el sur de Perú con Brasil y permite la articulación transversal entre la sierra sur y la selva amazónica. El proyecto contempla intervenciones en la plataforma vial, obras de drenaje, puentes y señalización orientadas a mejorar la conectividad territorial entre Cusco y Madre de Dios.

CONCESIONARIO		
Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S. A.		
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁶⁸		
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen	
Constructora Norberto Odebrecht S.A.	Brasil	
Graña y Montero S.A.A.	Perú	
J.J.C. Contratistas Generales	Perú	
Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A	Perú	
Composición accionaria actual	País de origen	
Nova Infra Invest Perú S.A.C.	Brasil	
JJC Contratistas Generales S.A.	Perú	
ICCGSA Concesiones S.A.	Perú	



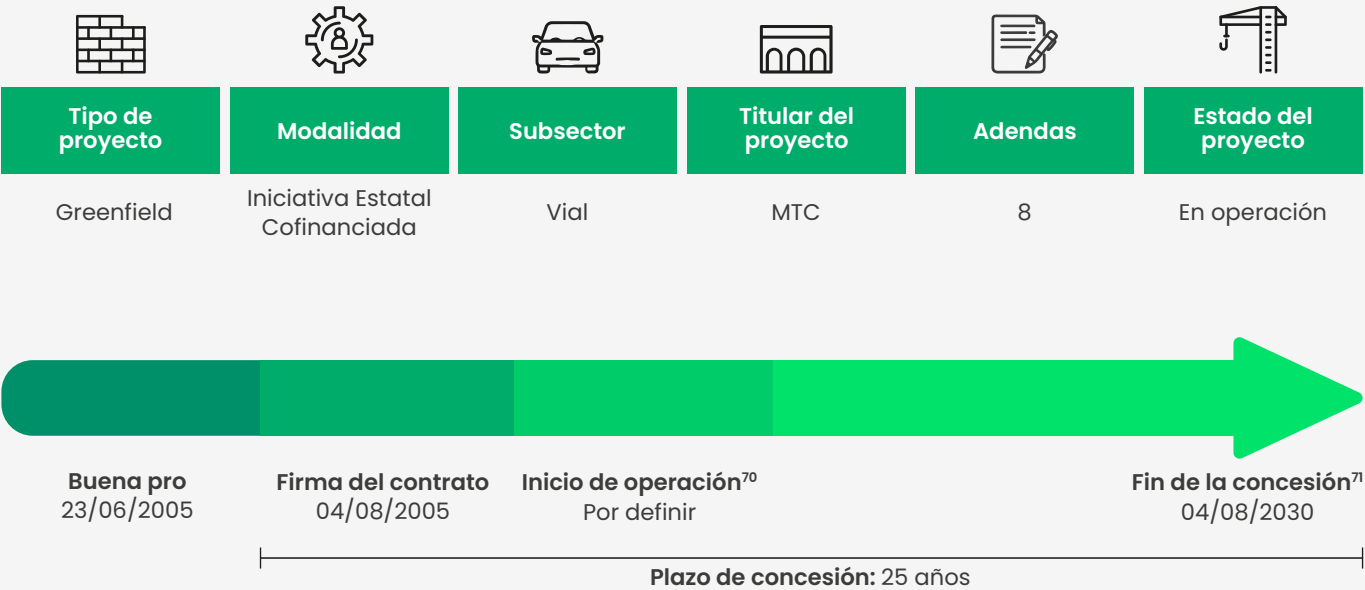
INVERSIÓN DEL PROYECTO⁶⁹

Inversión comprometida: USD 746,67 millones
Inversión ejecutada acumulada: USD 675,45 millones



⁶⁸ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Interoceánica Tramo 2 S. A.

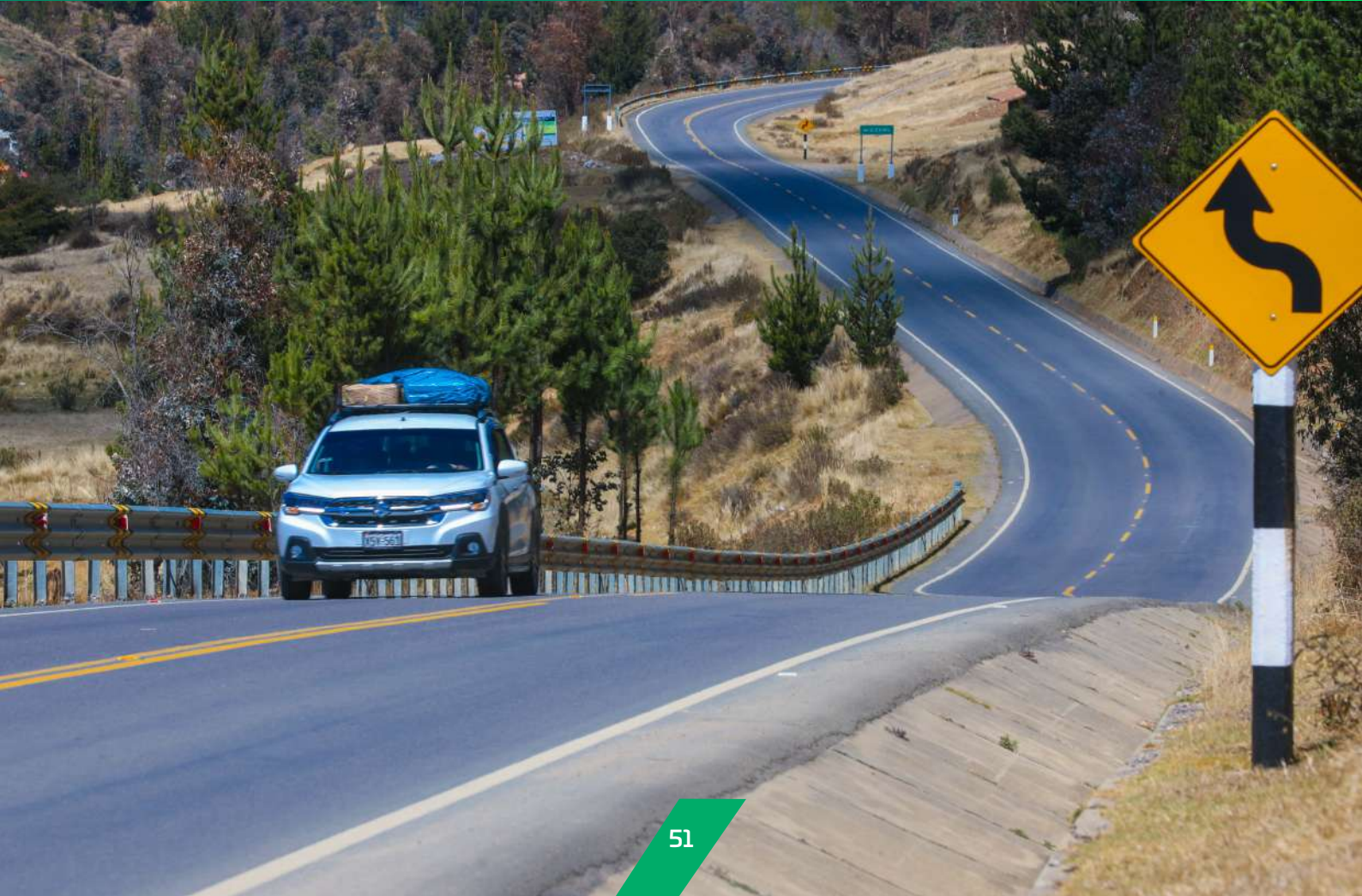
⁶⁹ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

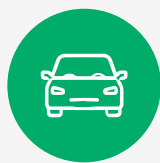


70 El inicio de operación se tiene previsto en el 2026, tras la implementación de la UIPP de Yanacancha que actualmente está al 78% de ejecución – Plan de Negocio 2026 / Adenda N.º 8. Cabe señalar que, si bien la concesión no inicia formalmente, se tienen registros que desde 2010 se viene haciendo uso de la infraestructura, por lo cual el estado del proyecto se considera como “En operación”.

71 La fecha de término de la concesión es referencial. De acuerdo con el Informe de Desempeño de 2025 de Ositrán, cabe señalar que, al cierre de diciembre de 2025, el Concesionario dispone únicamente de la Unidad Integrada de Peaje y Pesaje (UIPP) de Inambari (Quincemil), mientras que la UIPP de Urcos (Yanacancha) se encuentra en proceso de construcción, motivo por el cual todavía no puede iniciarse formalmente el periodo de explotación de la Concesión conforme a lo establecido en el contrato. Asimismo, dicho contrato prevé la construcción de la UIPP de Huayalloc durante el quinto año contado a partir del inicio de la explotación.

Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 2

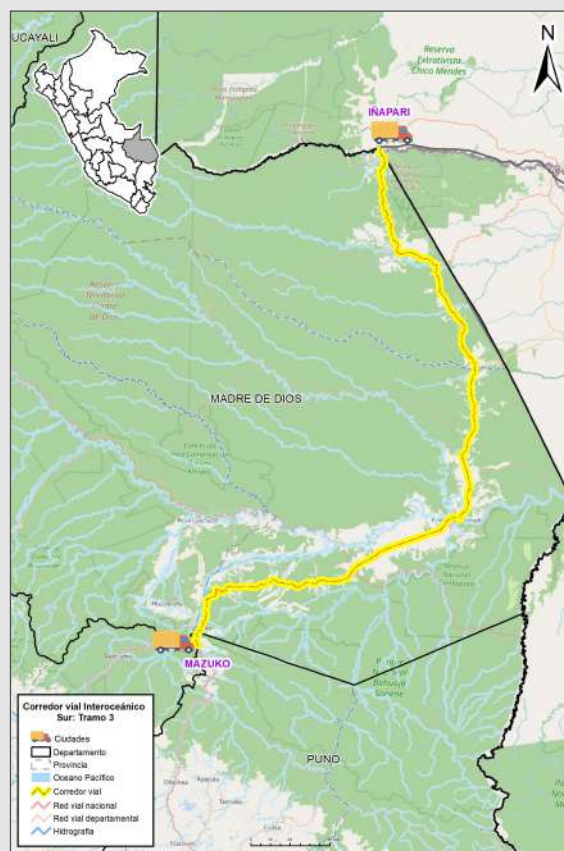




Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 3

El proyecto comprende 410,7 km de carretera entre el puente Inambari y la ciudad de Iñapari, en la frontera con Brasil. La vía atraviesa Madre de Dios, incluye Puerto Maldonado, y forma parte del Eje Interoceánico Sur que vincula el sur de Perú con Brasil. Las intervenciones previstas comprenden obras en la infraestructura vial, construcción y rehabilitación de puentes, drenaje, señalización, estaciones de peaje y pesaje, así como servicios de apoyo al usuario. El corredor se conecta con la carretera Puerto Maldonado-Iberia-Iñapari (Ruta Nacional PE-30C), fortaleciendo la conectividad y el intercambio comercial fronterizo.

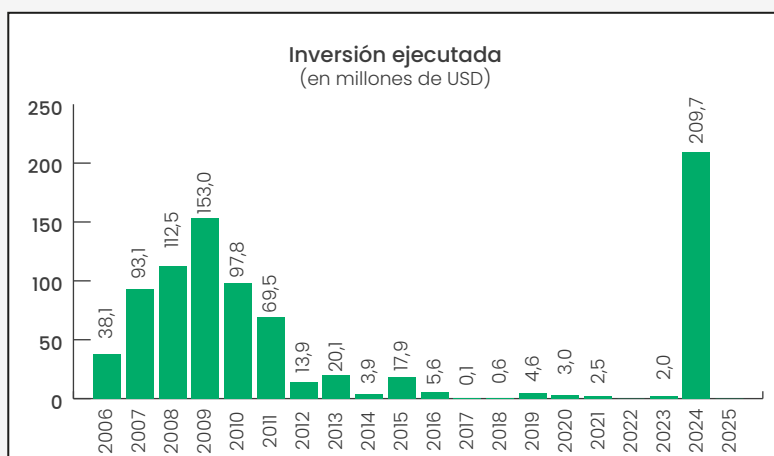
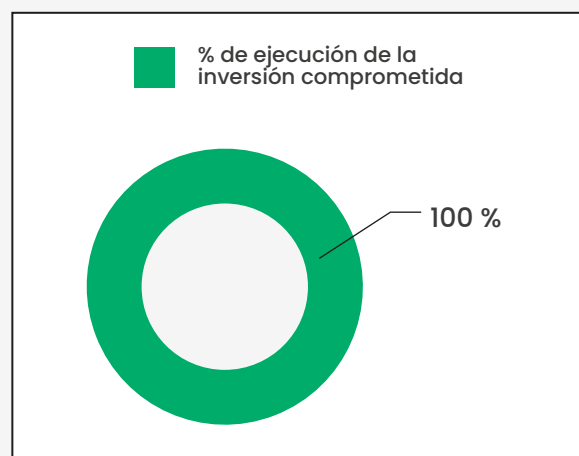
CONCESIONARIO		
Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S. A.		
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁷²		
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen	
Constructora Norberto Odebrecht S.A.	Brasil	
Graña y Montero S.A.A.	Perú	
J.J.C. Contratistas Generales	Perú	
Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A	Perú	
Composición accionaria actual	País de origen	
Nova Infra Invest Perú S.A.C.	Brasil	
JJC Contratistas Generales S.A.	Perú	
ICCGSA Concesiones S.A.	Perú	



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁷³

Inversión comprometida: USD 765,42 millones

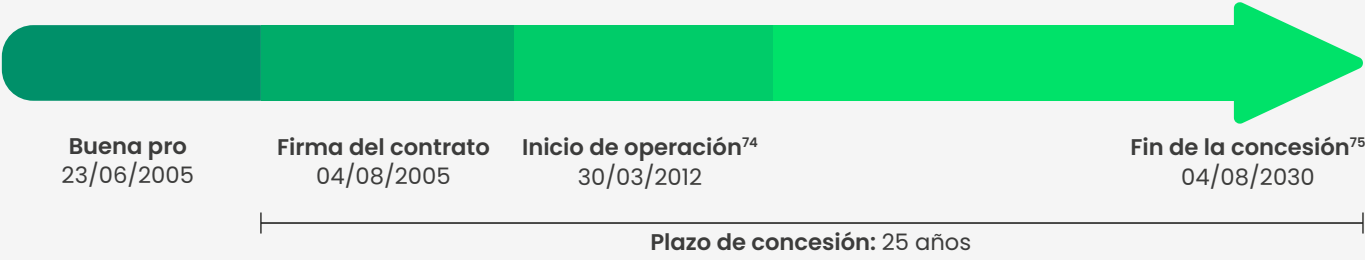
Inversión ejecutada acumulada: USD 847,80 millones



⁷² Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S. A.

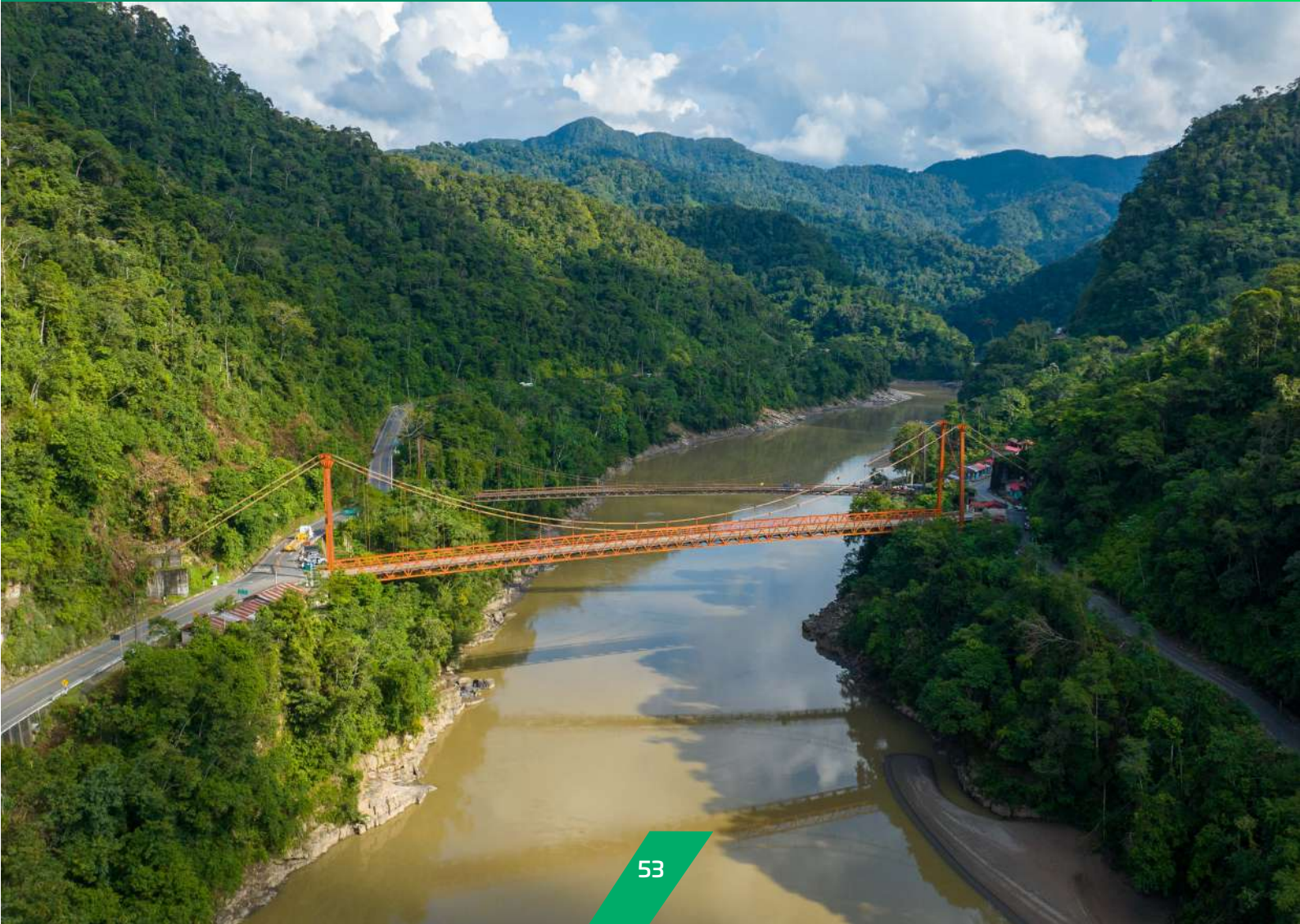
⁷³ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

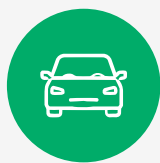
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Vial	MTC	7	En operación



⁷⁴ Ositrán, Informe de Desempeño 2024 de IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari.
⁷⁵ La fecha de término de la concesión es referencial.

Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 3





Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 4

El proyecto incluye el mejoramiento y puesta en servicio de los tramos Azángaro–Puente Inambari (305,9 km) y Macusani–Nuñoa (67 km), en Puno y Madre de Dios, que forman parte del Eje Interoceánico Sur y constituye el enlace hacia Cusco y Brasil. A lo largo de su recorrido atraviesa las provincias Carabaya y Azángaro, integrando localidades como San Gabán, Ollachea, Macusani y San Antón. Las intervenciones considerarán mejoras en la plataforma vial, puentes, drenaje y señalización, además de infraestructura de control y servicios al usuario, contribuyendo a fortalecer la conectividad del sur andino.

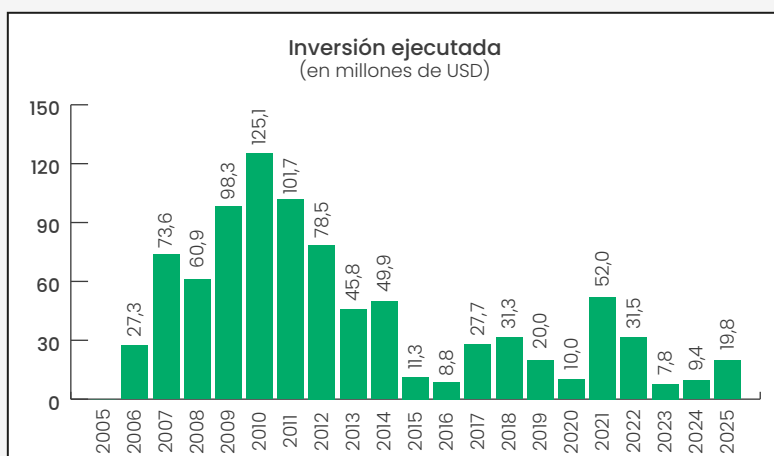
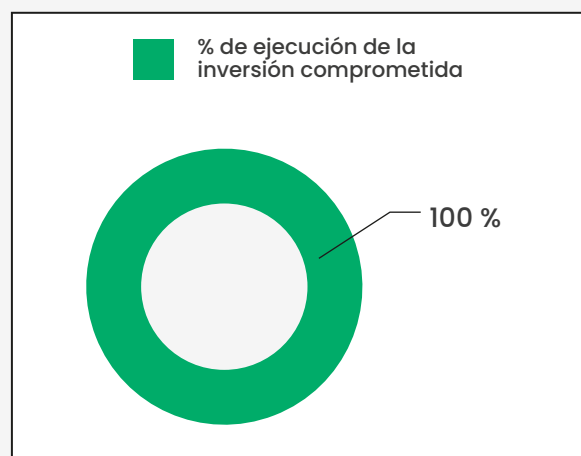
CONCESIONARIO	
Intersur Concesiones S.A.	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁷⁶	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Construtora Queiroz Galvao	Brasil
Construcoes e Comercio Camargo Correa	Brasil
Construtora Andrade Gutierrez	Brasil
Composición accionaria actual	País de origen
Andrade Gutierrez Engenharia S.A.	Brasil
Construcoes e Comercio Camargo Correa S.A.	Brasil
Construtora Queiroz Galvao S.A.	Brasil



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁷⁷

Inversión comprometida: USD 663,66 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 890,64 millones



⁷⁶ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Intersur Concesiones S.A.

⁷⁷ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).


Tipo de proyecto

Greenfield


Modalidad
Iniciativa Estatal
Cofinanciada
Subsector

Vial


Titular del proyecto

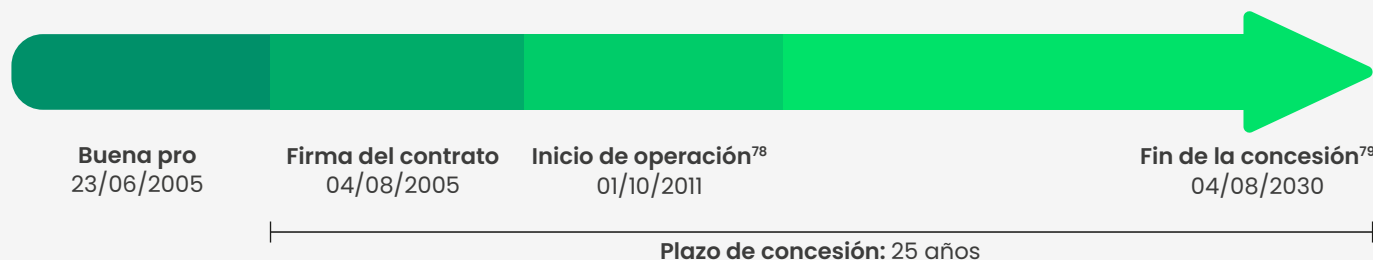
MTC


Adendas

8


Estado del proyecto

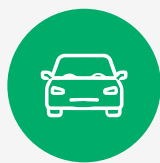
En operación



⁷⁸ Ositrán, Plan de negocios 2012 de IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro.
⁷⁹ La fecha de término de la concesión es referencial.

Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 4





Red vial N.º 6: Tramo Puente Pucusana-Cerro Azul-Chincha-Pisco-Ica

El proyecto contempla intervenciones en 221,7 km de la carretera Panamericana Sur entre el puente Pucusana (Lima) e Ica. El corredor atraviesa Cañete, Chincha, Pisco e Ica y constituye uno de los principales ejes de conexión entre la capital y el sur del país. Las obras consideran mejoras en la infraestructura vial, estaciones de peaje y servicios de apoyo al usuario, incluyendo auxilio mecánico y médico, central de emergencias y sistemas de comunicación. Esta vía se articula con la red vial nacional hacia Junín, Huancavelica y Ayacucho, al igual que infraestructuras estratégicas: Aeropuerto Internacional de Pisco y el Terminal Portuario General San Martín en Paracas.

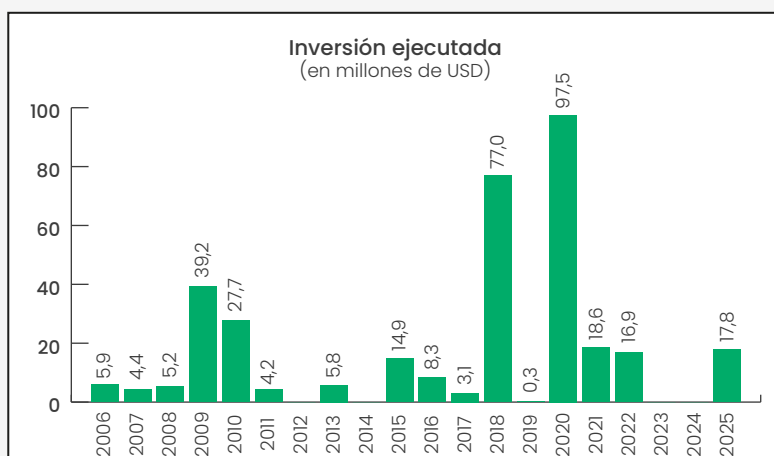
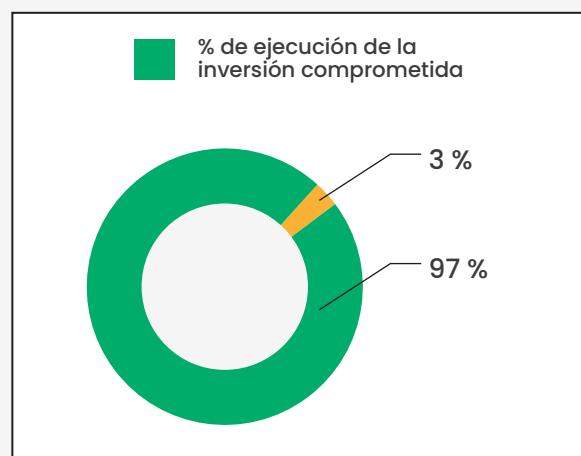
CONCESIONARIO	
Concesionaria Vial del Perú S. A. (Coviperú)	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁸⁰	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador
Construcción y Administración S.A.C.	Perú
Conorte S.A.	Ecuador
Composición accionaria actual	País de origen
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador
Construcción y Administración S.A.C.	Ecuador
Conorte S.A.	Ecuador



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁸¹

Inversión comprometida: USD 356,94 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 346,68 millones



⁸⁰ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Vial del Perú S. A.

⁸¹ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



Tipo de
proyecto

Greenfield



Modalidad

Iniciativa Estatal
Autofinanciada



Subsector

Vial



Titular del
proyecto

MTC



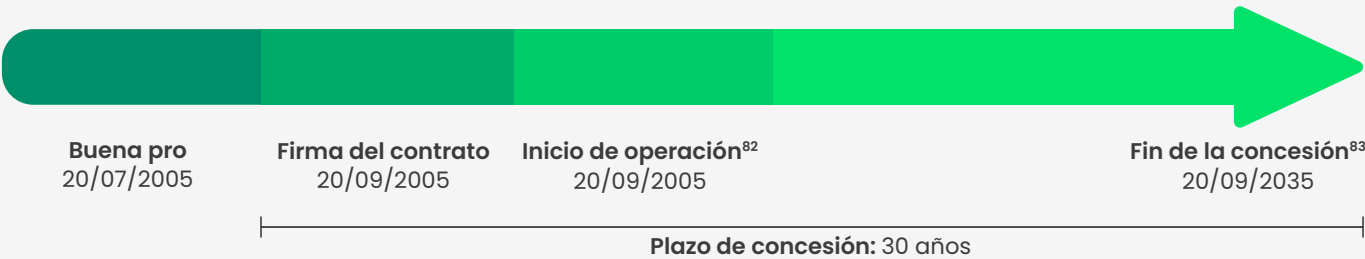
Adendas

11



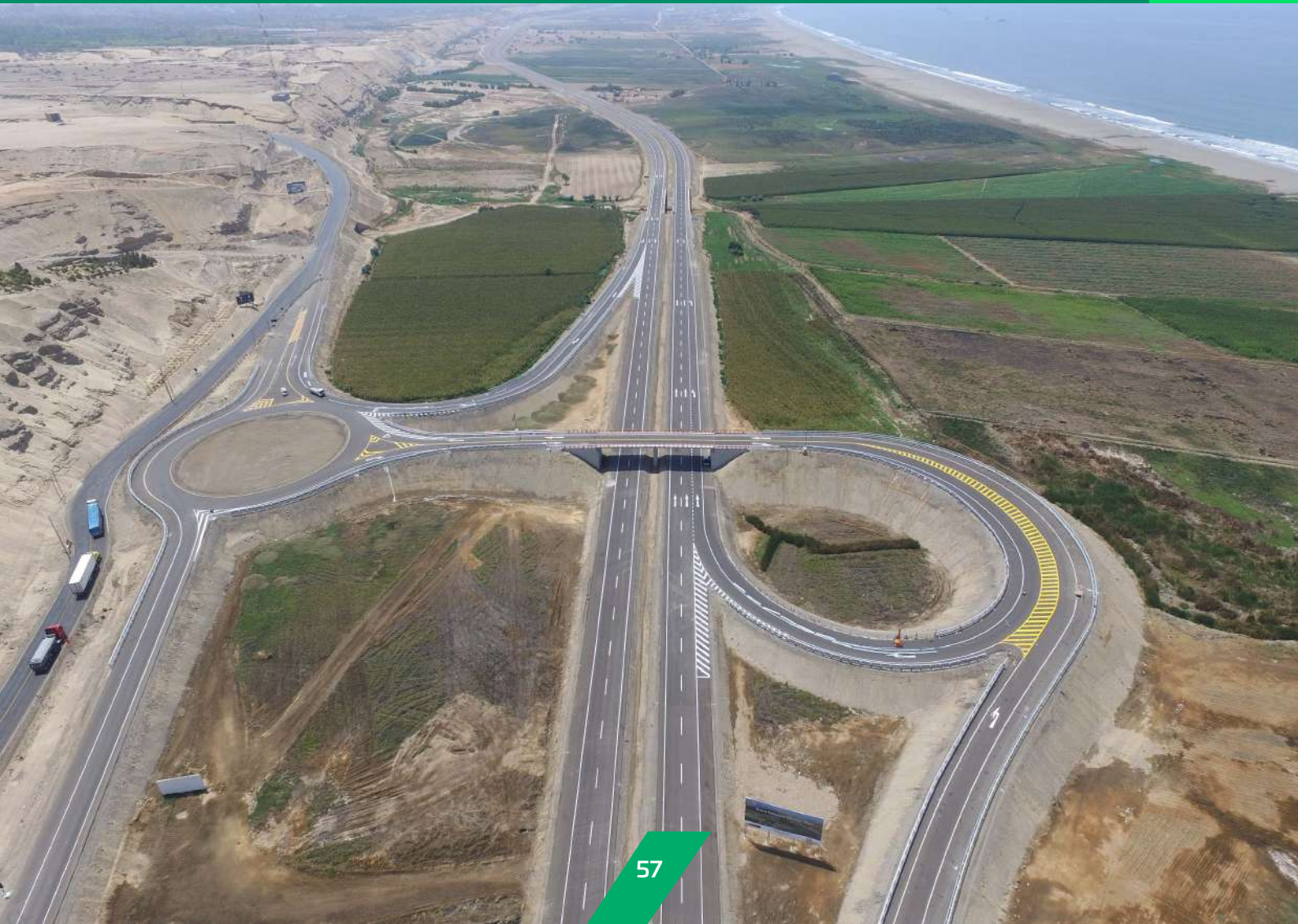
Estado del
proyecto

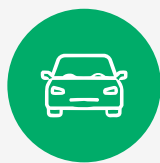
En operación



82 Ositrán, Ficha de contrato de concesión 2023 de la Red Vial N.º 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica.
83 La fecha de término de la concesión es referencial.

Red vial N.º 6: Tramo Puente Pucusana-Cerro Azul-Chincha-Pisco-Ica





Tramo Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque

El proyecto abarca la construcción y mejoramiento de 78,1 km de carretera entre Empalme 1B y el distrito de Canchaque, Piura. La vía asciende desde zonas cercanas al nivel del mar hasta ceja de sierra, conectando las provincias Morropón y Huancabamba. Las intervenciones incluyen mejoras en la plataforma vial, drenaje, señalización y servicios básicos de apoyo al usuario. Este corredor facilita la articulación de los centros de producción agrícola de la sierra piurana con los mercados de la costa y forma parte del Programa Vial Costa-Sierra, orientado a fortalecer la integración territorial y el acceso de las zonas altoandinas a los circuitos comerciales regionales.

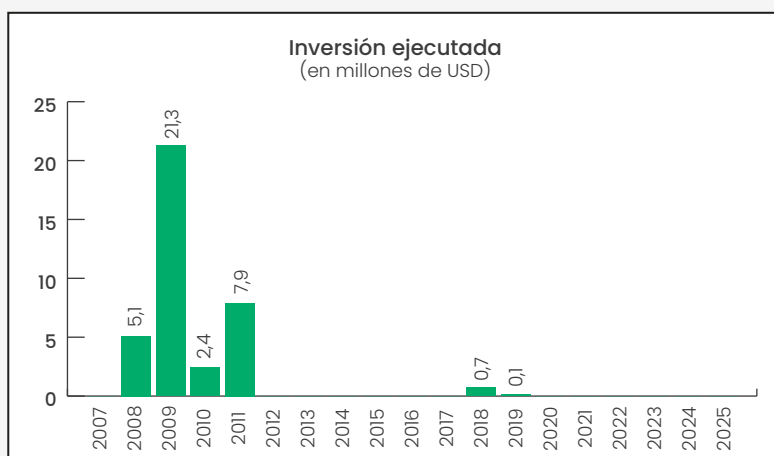
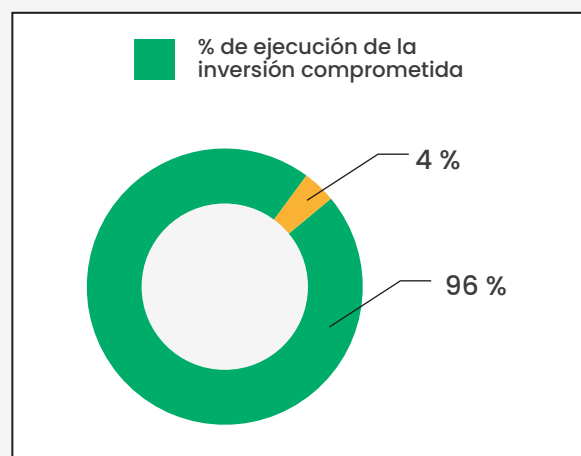
CONCESIONARIO	
Carretera Sierra Piura S.A.C. (antes, Concesión Canchaque)	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁸⁴	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Graña y Montero S.A.A.	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Unna Infraestructura S.A.C.	Perú
Unna Transporte S.A.C.	Perú



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁸⁵

Inversión comprometida: USD 39,19 millones

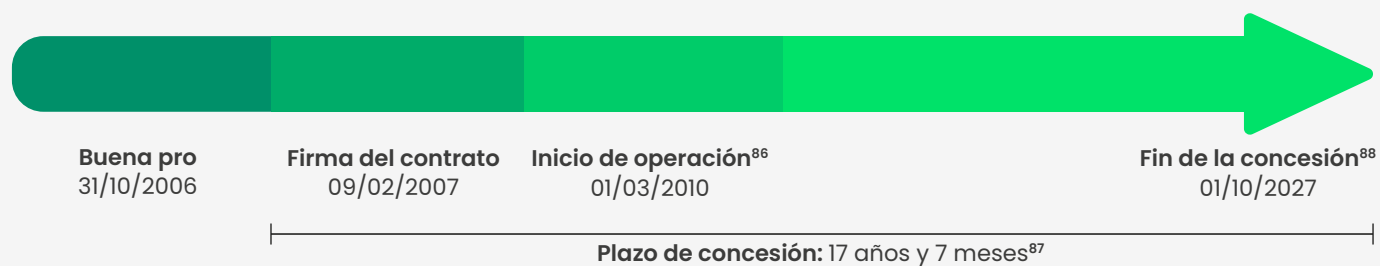
Inversión ejecutada acumulada: USD 37,56 millones



⁸⁴ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Carretera Sierra Piura S.A.C.

⁸⁵ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Brownfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Vial	MTC	4	En operación

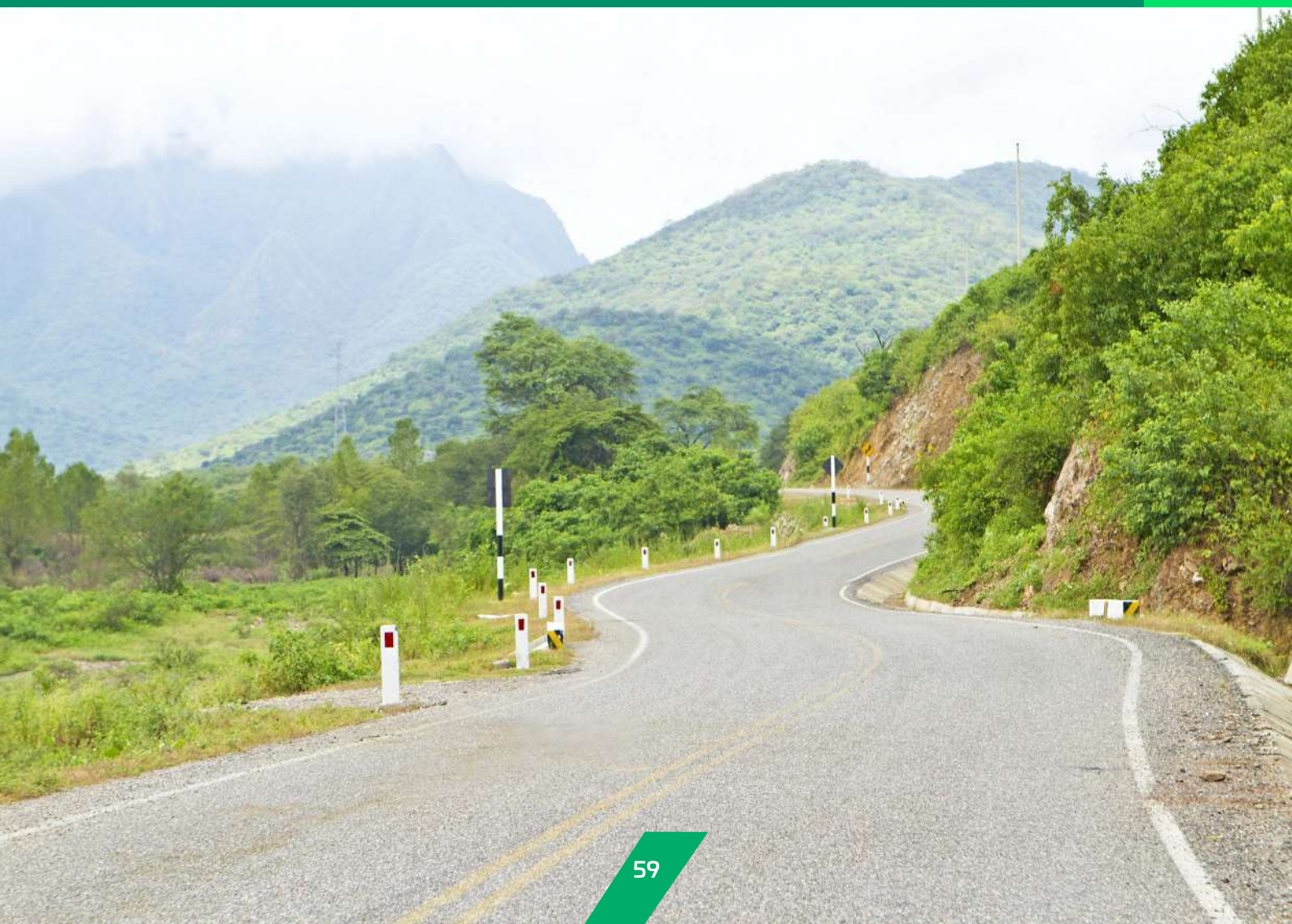


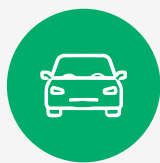
⁸⁶ Ositrán, Informe de Desempeño 2013 de Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque

⁸⁷ El plazo total de la concesión está contemplado en la Adenda 4 del contrato de concesión.

⁸⁸ La fecha de término de la concesión es referencial.

Tramo Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque





Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 1

El proyecto considera la rehabilitación y mejoramiento de 757,6 km de carretera entre el puerto de San Juan de Marcona, (Ica) y la ciudad de Urcos (Cusco). El corredor atraviesa Ica, Ayacucho, Apurímac y Cusco, pasando por Nazca, Puquio, Chalhuanca, Abancay, entre otros. Se incluyen obras en la infraestructura vial, puentes, drenaje, señalización y estaciones de control, así como servicios de atención de emergencias. Este tramo constituye uno de los principales ejes de conexión sur (costa y sierra) del país y se articula en Urcos con los demás segmentos del Corredor Interoceánico Sur hacia Madre de Dios, Puno y Brasil.

CONCESIONARIO

Carretera Andina del Sur S. A. C.
(antes Surval S.A.)



COMPOSICIÓN ACCIONARIA⁸⁹

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Graña y Montero S.A.A.	Perú
Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A.	Perú
JJC Contratistas Generales S.A.	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Unna Infraestructura S.A.C.	Perú
Unna Transporte S.A.C.	Perú

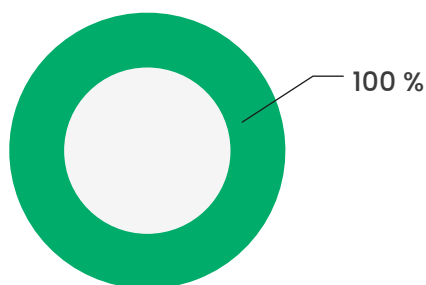


INVERSIÓN DEL PROYECTO⁹⁰

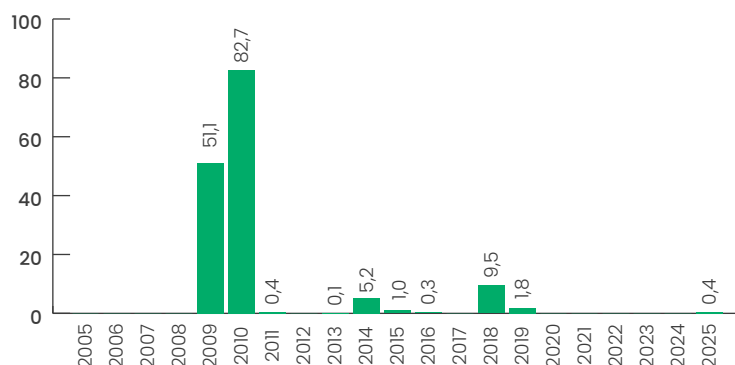
Inversión comprometida: USD 145,42 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 152,44 millones

% de ejecución de la inversión comprometida



Inversión ejecutada
(en millones de USD)



⁸⁹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Carretera Andina del Sur S. A. C.

⁹⁰ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).


Tipo de proyecto

Greenfield


Modalidad
Iniciativa Estatal
Cofinanciada
Subsector

Vial


Titular del proyecto

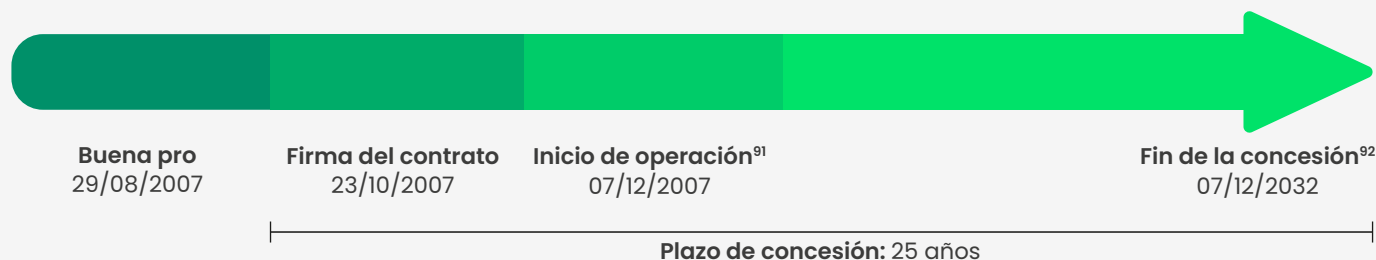
MTC


Adendas

3

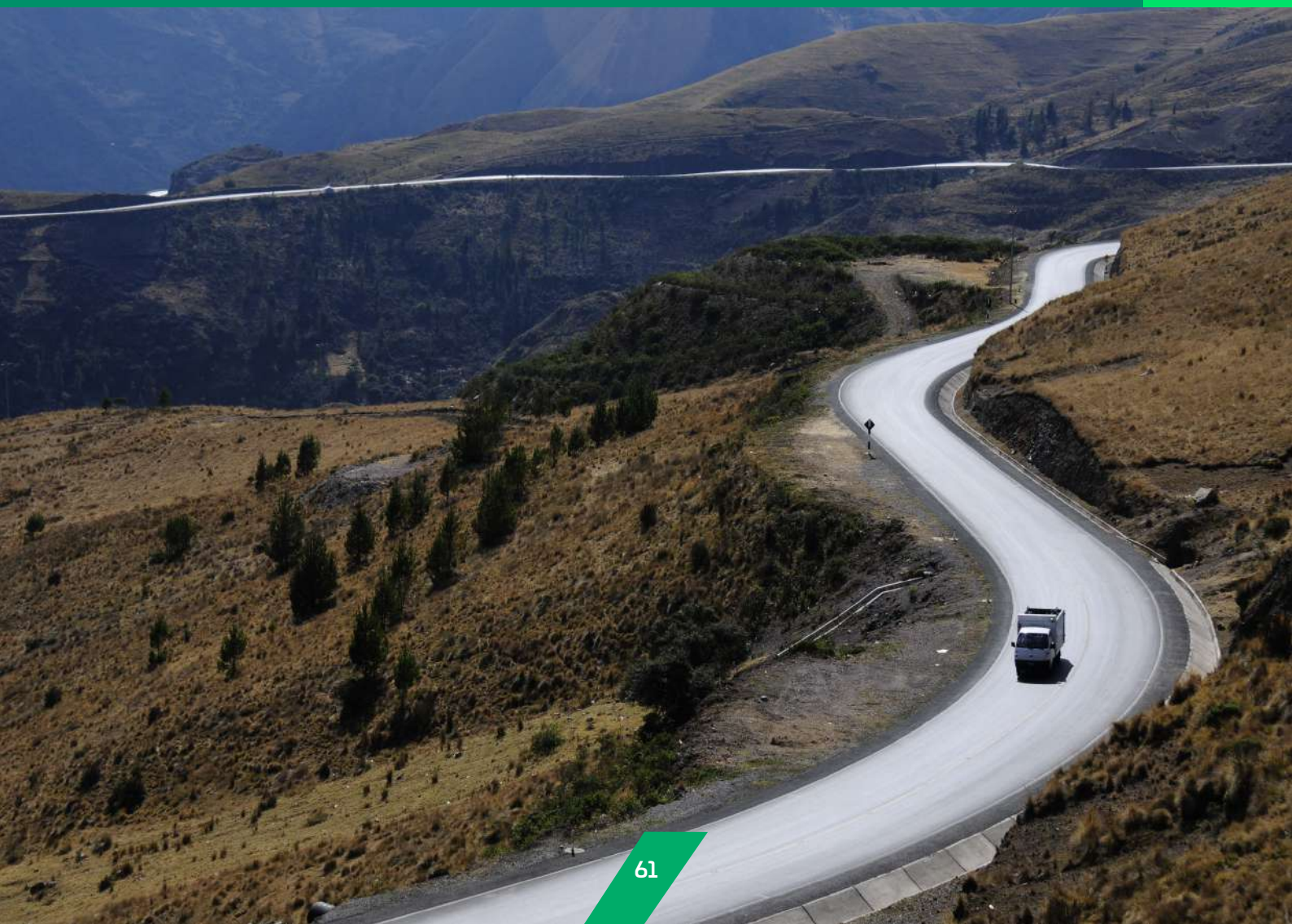

Estado del proyecto

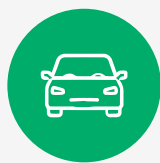
En operación



⁹¹ Ositrán, Evaluación Económica 2008 de IIRSA SUR Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos
⁹² La fecha de término de la concesión es referencial.

Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 1





Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 5

El proyecto comprende intervenciones en tramos como Matarani–Juliaca (369,2 km), Ilo–Juliaca (403,3 km) y Juliaca–Azángaro (82,2 km). El corredor articula Arequipa y Moquegua con Puno, configurando dos rutas que enlazan Juliaca con los puertos de Matarani e Ilo. Las obras consideran mejoras en la infraestructura vial, puentes, drenaje, señalización y estaciones de control, además de servicios de apoyo al usuario. Esta infraestructura facilita la salida de carga del altiplano hacia el litoral y consolida un eje logístico clave para el transporte de mercancías entre la sierra sur y los principales puertos del sur peruano.

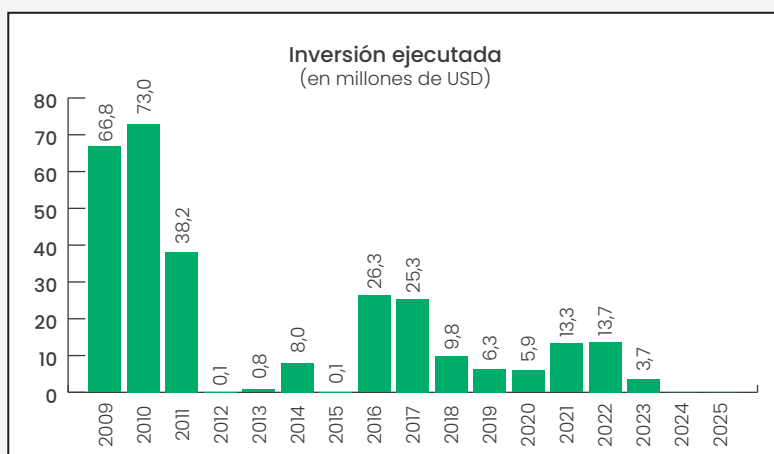
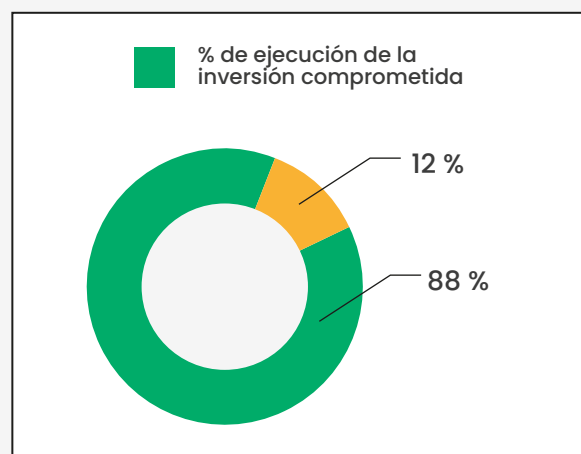
CONCESIONARIO	
Concesionaria Vial del Sur S. A. (Covisur) 	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁹³	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador 
Construcción y Administración S.A.C.	Perú 
Conorte S.A.	Ecuador 
Composición accionaria actual	País de origen
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador 
Construcción y Administración S.A.C.	Ecuador 
Conorte S.A.	Ecuador 



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁹⁴

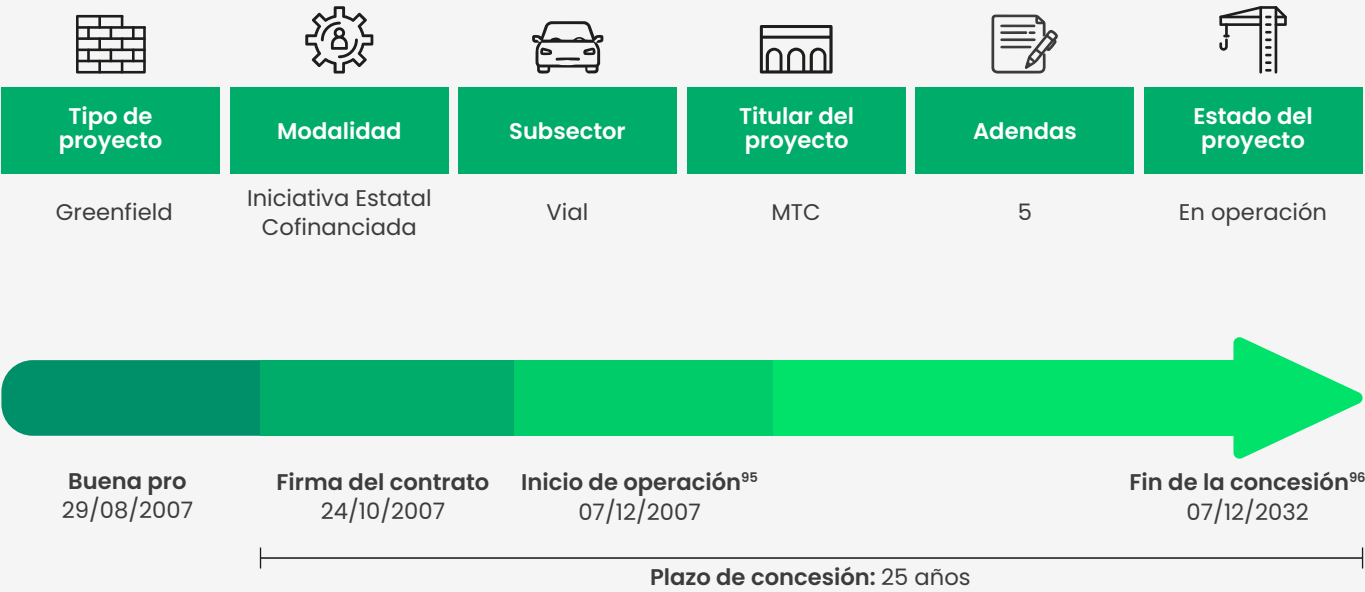
Inversión comprometida: USD 329,91 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 291,23 millones



⁹³ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Vial del Sur S. A.

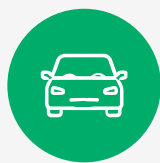
⁹⁴ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



95 Ositrán, Evaluación Económica de la Concesión del Tramo 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Peru-Brasil, 2008
96 La fecha de término de la concesión es referencial.

Corredor Vial Interoceánico Sur: Tramo 5

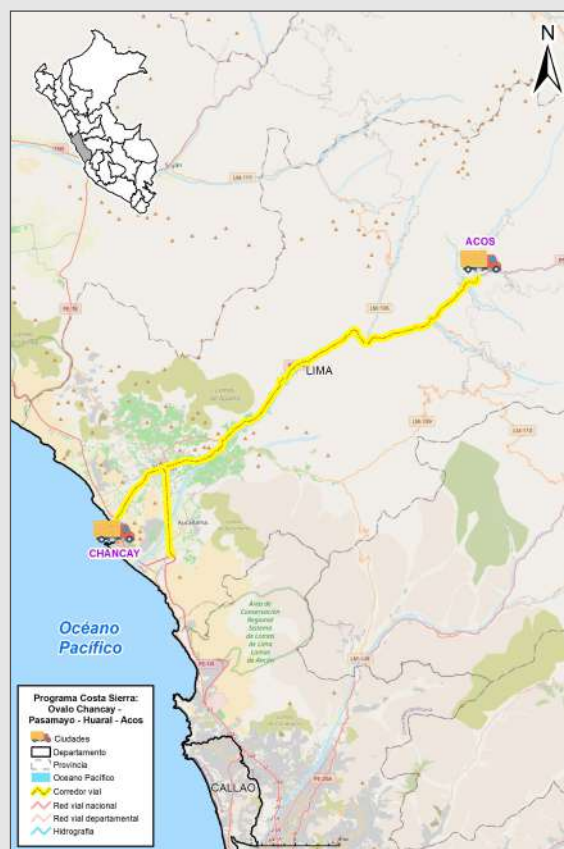




Programa Costa – Sierra: Óvalo Chancay – Desvío Variante Pasamayo – Huaral – Acos

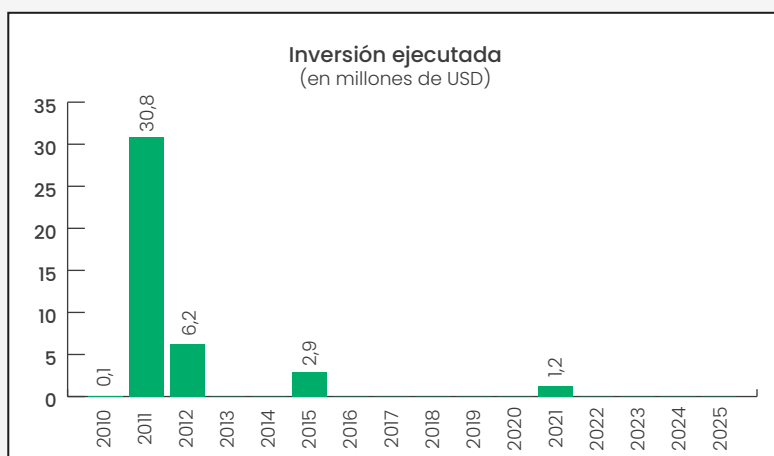
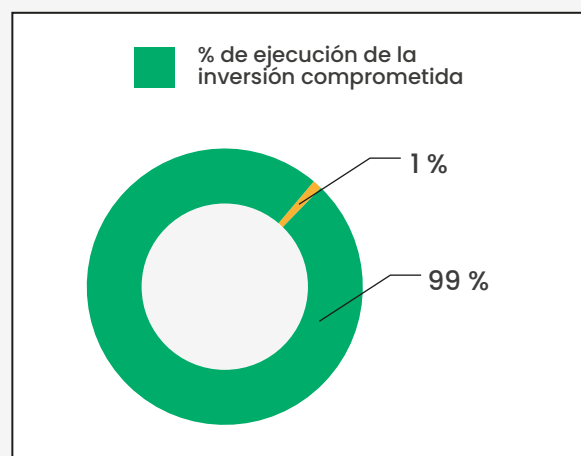
Se contempla la construcción y mejoramiento de 76,5 km de carretera en la provincia de Huaral (Lima) para integrar los tramos Óvalo Chancay–Huaral, Huaral–Acos y Desvío Variante Pasamayo–Huaral, conectando la costa con distritos altoandinos. Las obras a desarrollarse son la plataforma vial, drenaje, señalización y condiciones de operación orientadas a mejorar la seguridad y continuidad del tránsito. Este eje forma parte del Programa Vial Costa–Sierra y facilita el transporte de la producción agrícola hacia el litoral, fortaleciendo la articulación productiva de Huaral con los mercados de la costa y con el Puerto de Chancay.

CONCESIONARIO	
Consortio Concesión Chancay–Acos S. A.	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ⁹⁷	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Conalvías S.A.	Colombia 
Infracon S.A.	Colombia 
Composición accionaria actual	País de origen
Conalvías Construcciones S.A.C.	Francia 
Latinoamericana de Vías S.A.C.	Colombia 



INVERSIÓN DEL PROYECTO⁹⁸

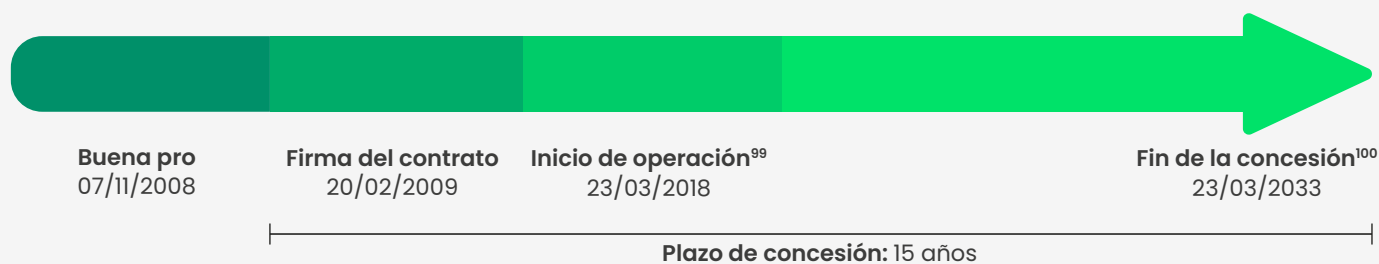
Inversión comprometida: USD 41,57 millones
Inversión ejecutada acumulada: USD 41,21 millones



⁹⁷ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Consortio Concesión Chancay–Acos S. A.

⁹⁸ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

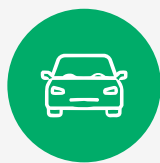
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Brownfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Vial	MTC	2	En operación



⁹⁹ Ositrán, Informe de Desempeño 2018 del Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos
¹⁰⁰ La fecha de término de la concesión es referencial.

Programa Costa – Sierra: Óvalo Chancay – Desvío Variante Pasamayo – Huaral – Acos





Red Vial 4: Tramos Pativilca – Trujillo

Se caracteriza por un mejoramiento y operación de 356,2 km de la carretera Panamericana Norte entre Pativilca y Trujillo, en La Libertad. La intervención incluyó la construcción de la Vía de Evitamiento Chimbote, mejoras en infraestructura vial e implementación de servicios de atención al usuario como central de emergencias, comunicación en tiempo real y auxilio médico y mecánico. La vía conecta las ciudades de Pativilca, Huarmey, Casma, Chimbote, Chao y Trujillo, articulando Lima, Áncash y La Libertad. Este corredor forma parte del eje estructurante de la Panamericana Norte y facilita la conexión con los puertos de Chimbote y Salaverry, así como con importantes zonas agrícolas y mineras del norte del país.

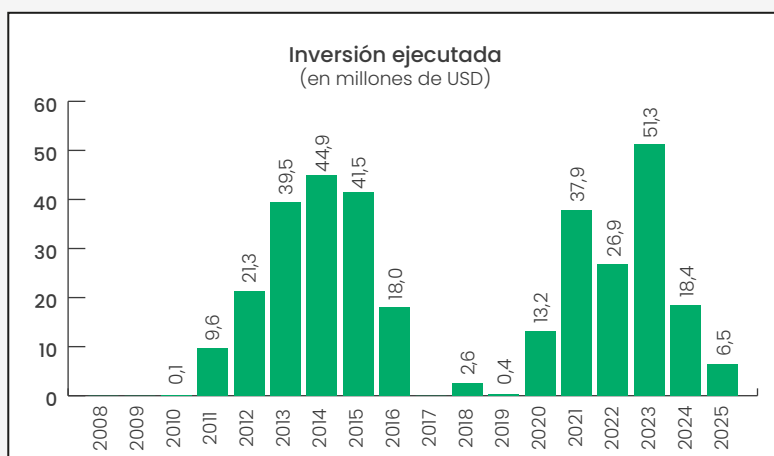
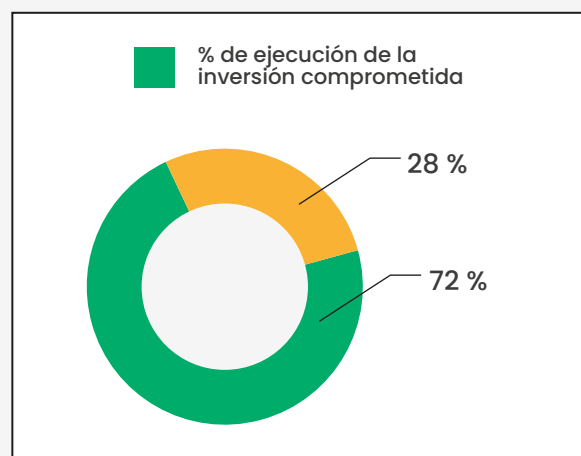
CONCESIONARIO	
Autopista del Norte S.A.C. (Aunor)	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹⁰¹	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
OHL Concesiones SL	España
OHL Concesiones Perú S.A.C	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Aleatica S.A.U.	Australia
Aleatica S.A.	Australia



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹⁰²

Inversión comprometida: USD 460,30 millones

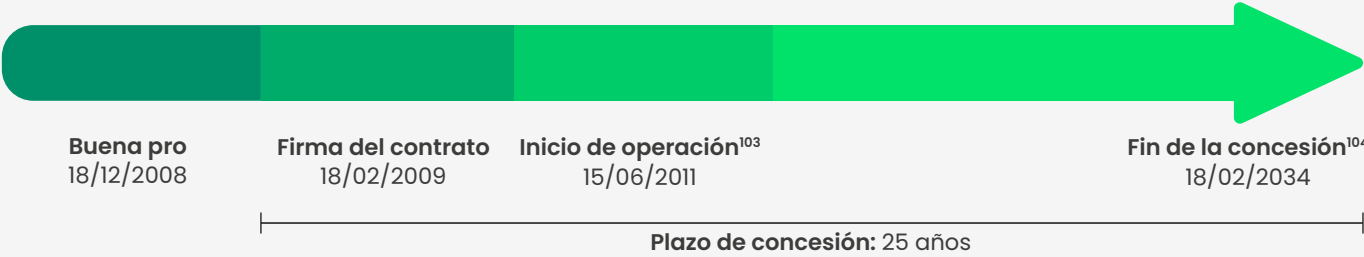
Inversión ejecutada acumulada: USD 332,13 millones



¹⁰¹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Autopista del Norte S.A.C.

¹⁰² Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

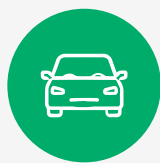
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Autofinanciada	Vial	MTC	5	En operación



103 Ositrán, Informe de Desempeño 2024 de la Red Vial N.º 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry.
104 La fecha de término de la concesión es referencial.

Red Vial 4: Tramos Pativilca – Trujillo





Programa Costa Sierra: Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oyotún

El proyecto consiste en la construcción y mejoramiento de 46,8 km de carretera en Lambayeque. El corredor integra los tramos Nuevo Mocupe–Zaña, Zaña–Cayaltí y Cayaltí–Oyotún, conectando el valle del Zaña con ceja de sierra lambayecana. Las obras serán en infraestructura vial, drenaje, señalización y servicios de apoyo al usuario. Esta vía forma parte del Programa Vial Costa–Sierra y facilita el transporte de la producción agrícola hacia mercados de la costa, fortaleciendo la integración territorial de los distritos de Lagunas, Zaña, Cayaltí, Nueva Arica y Oyotún con los centros urbanos de la región.

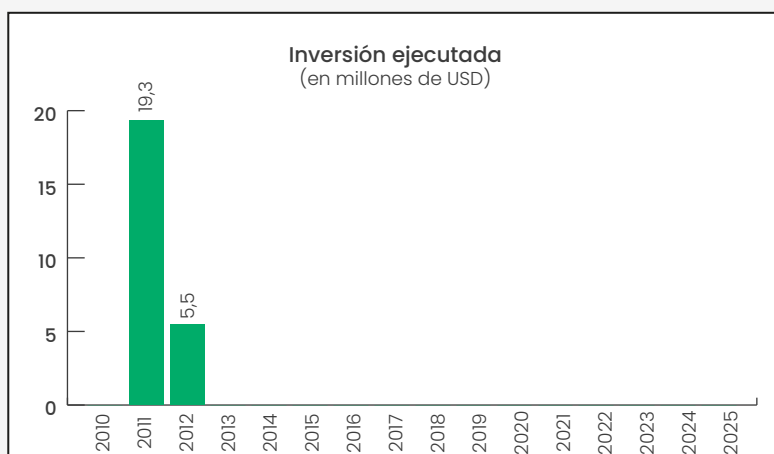
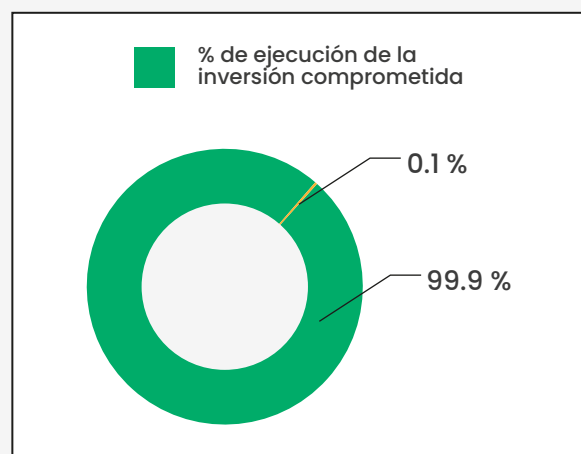
CONCESIONARIO	
Concesión Valle del Zaña S. A.	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹⁰⁵	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Obrainsa	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Intipuguay S.A.C.	Perú
Obrainsa	Perú



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹⁰⁶

Inversión comprometida: USD 24,85 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 24,83 millones



¹⁰⁵ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesión Valle del Zaña S. A.

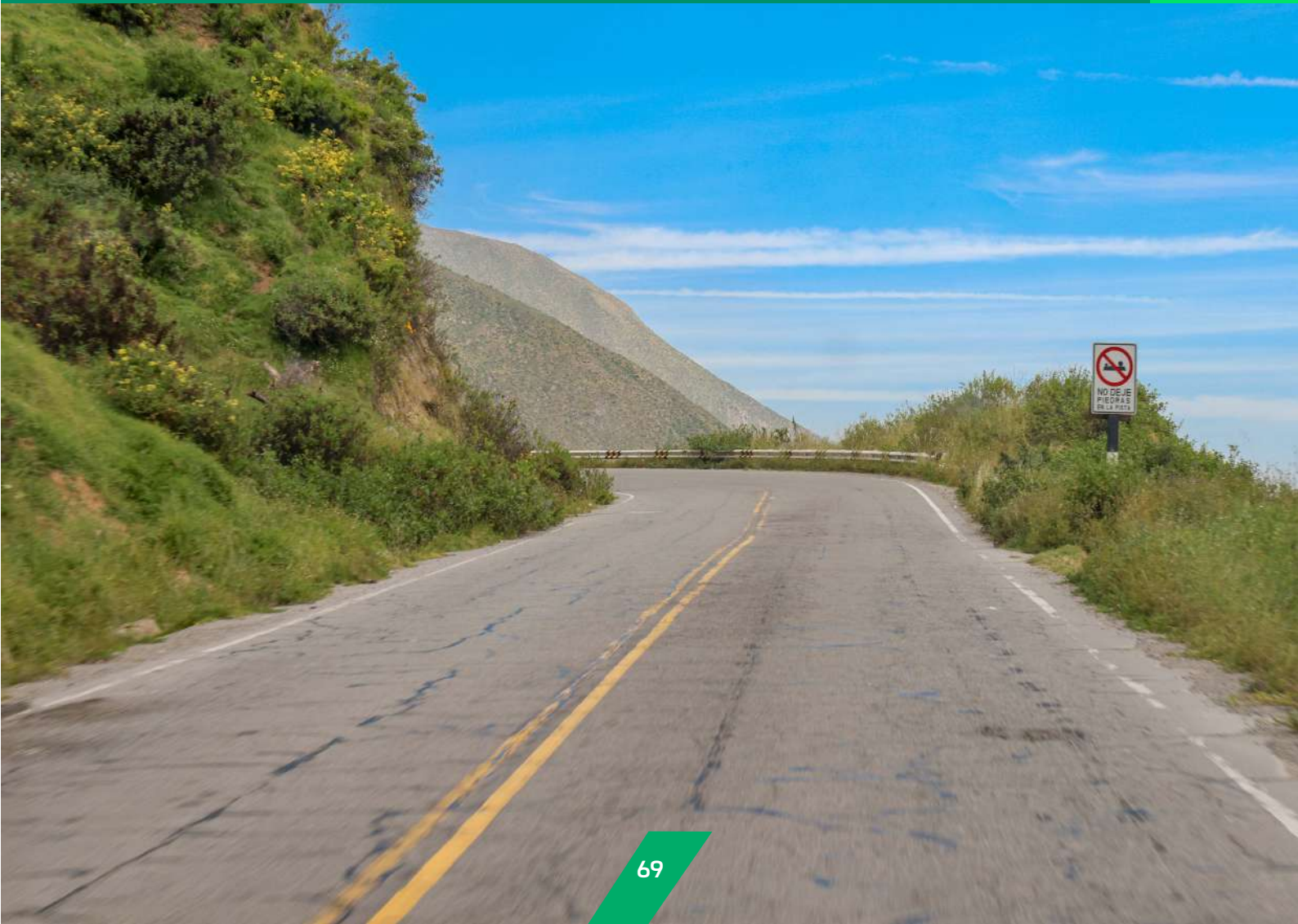
¹⁰⁶ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

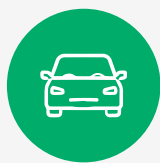
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Cofinanciada	Vial	MTC	1	En operación



¹⁰⁷ Ositrán, Informe de Desempeño 2018 de Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún.
¹⁰⁸ La fecha de término de la concesión es referencial.

Programa Costa Sierra: Nuevo Mocupe – Cayaltí – Oyotún





Concesión Autopista del Sol Tramo Trujillo-Sullana

El proyecto contempla intervenciones en 474,99 km de la carretera Panamericana Norte entre Trujillo (La Libertad) y Sullana (Piura). El corredor integra los subtramos Trujillo-Chiclayo, Chiclayo-Piura y Piura-Sullana, conectando las principales ciudades de la costa norte. Las obras consideran mejoras en la infraestructura vial, ampliación a segunda calzada en sectores estratégicos como Piura-Sullana, estaciones de peaje y pesaje, y servicios de apoyo al usuario. Esta vía se articula con la Red Vial N.º 4, el corredor IIRSA Norte y la Longitudinal de la Sierra, consolidando uno de los principales ejes logísticos y comerciales del norte del país.

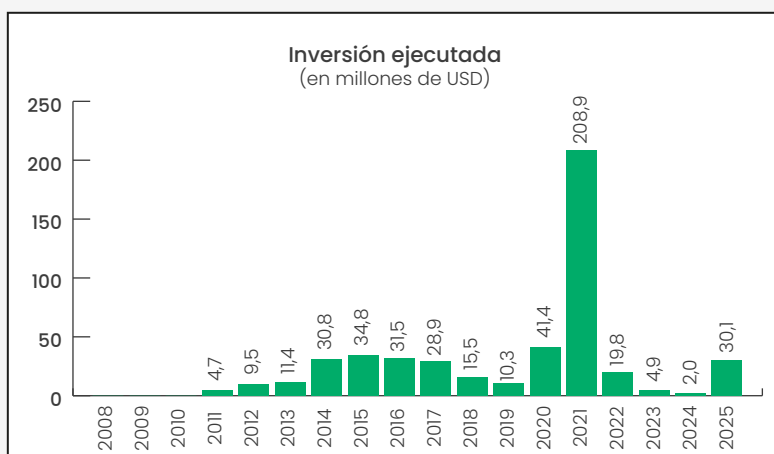
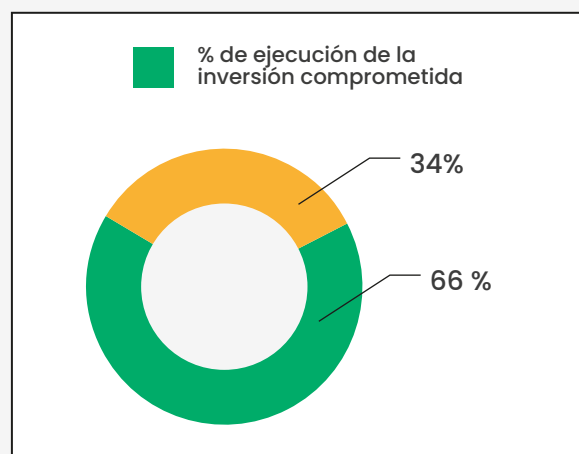
CONCESIONARIO	
Concesionaria Vial del Sol S. A. (Covisol) 	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹⁰⁹	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador 
Construcción y Administración S.A.C.	Perú 
Composición accionaria actual	País de origen
Hidalgo & Hidalgo S.A.	Ecuador 
Construcción y Administración S.A.C.	Ecuador 



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹¹⁰

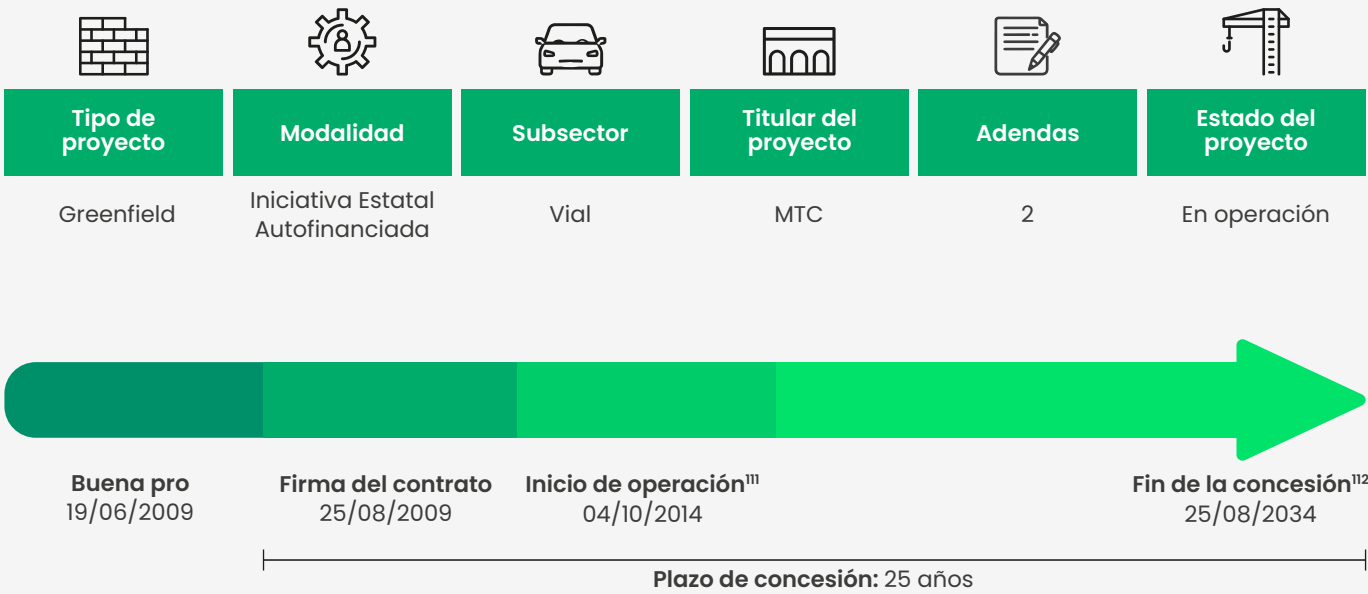
Inversión comprometida: USD 733,99 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 484,36 millones



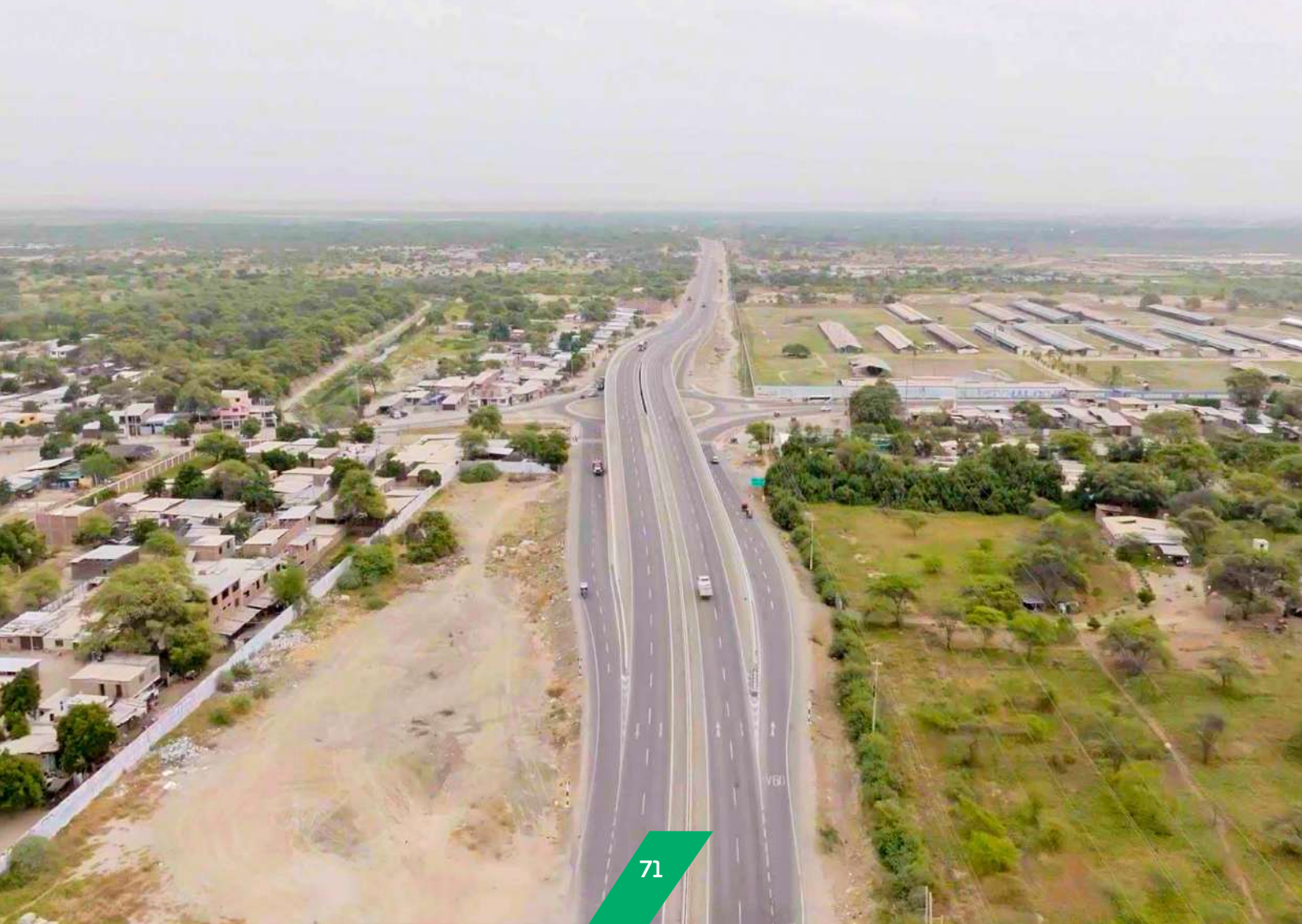
¹⁰⁹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Vial del Sol S. A.

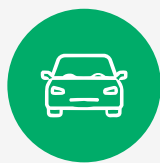
¹¹⁰ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



¹¹¹ Ositrán, Informe de Desempeño 2017 de Autopista del Sol: Tramo vial Trujillo-Sullana.
¹¹² La fecha de término de la concesión es referencial.

Concesión Autopista del Sol Tramo Trujillo-Sullana





Eje del Amazonas Centro de IIRSA: Tramo 2 del Eje Multimodal

El proyecto incluye intervenciones en 377,4 km de infraestructura vial en la sierra central del país. El corredor integra los tramos Puente Ricardo Palma–La Oroya, La Oroya–Desvío Cerro de Pasco y La Oroya–Huancayo, constituyendo uno de los principales accesos terrestres desde Lima hacia el centro del país, conectando la Oroya, Jauja y Huancayo, también Cerro de Pasco (en el centro) y las rutas que conducen a Huánuco, Tingo María y Pucallpa. Las obras contemplan mejoras en la carretera, drenaje, señalización, estaciones de control y servicios de apoyo al usuario.

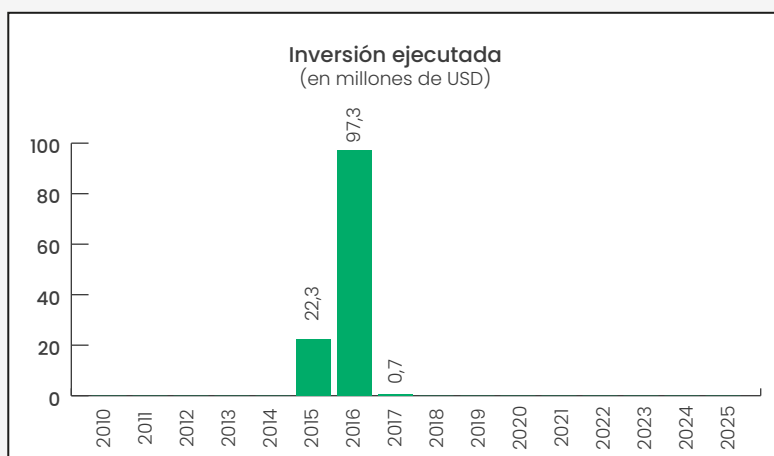
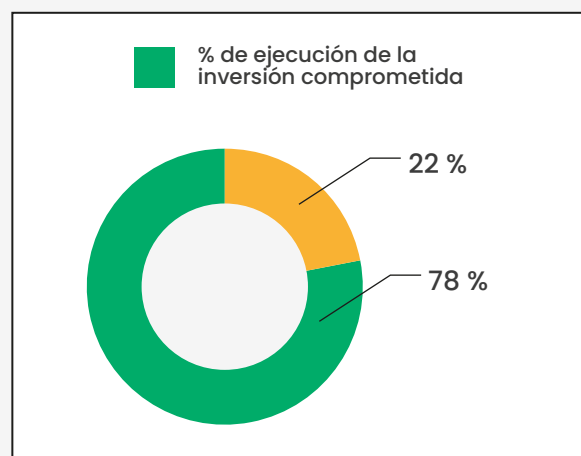
CONCESIONARIO		
Desarrollo Vial de los Andes S. A. C. (Deviandes)		 DEVIANDES
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹¹³		
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen	
Concay	Perú	
Nexus Banca de Inversión S.A.	Perú	
Incoequipos	Perú	
Composición accionaria actual	País de origen	
Incoequipos S.A.	Colombia	
Concay S.A.	Colombia	
Colombia y Viviendas del Perú S.A.C.	Colombia	



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹¹⁴

Inversión comprometida: USD 153,68 millones

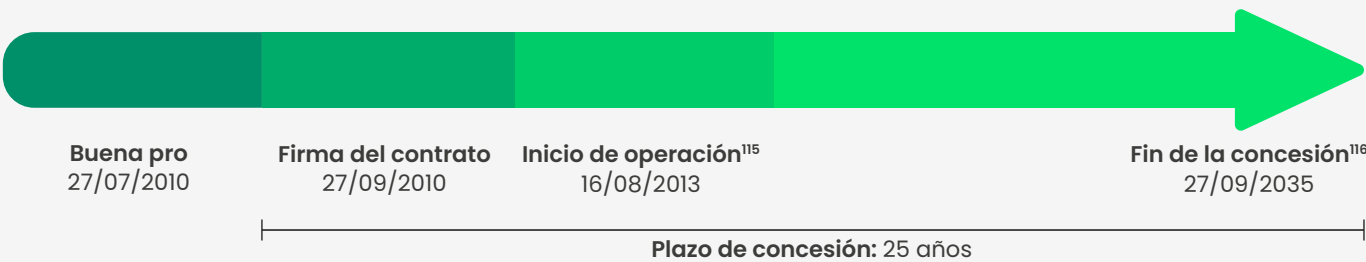
Inversión ejecutada acumulada: USD 120,30 millones



¹¹³ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Desarrollo Vial de los Andes S. A. C.

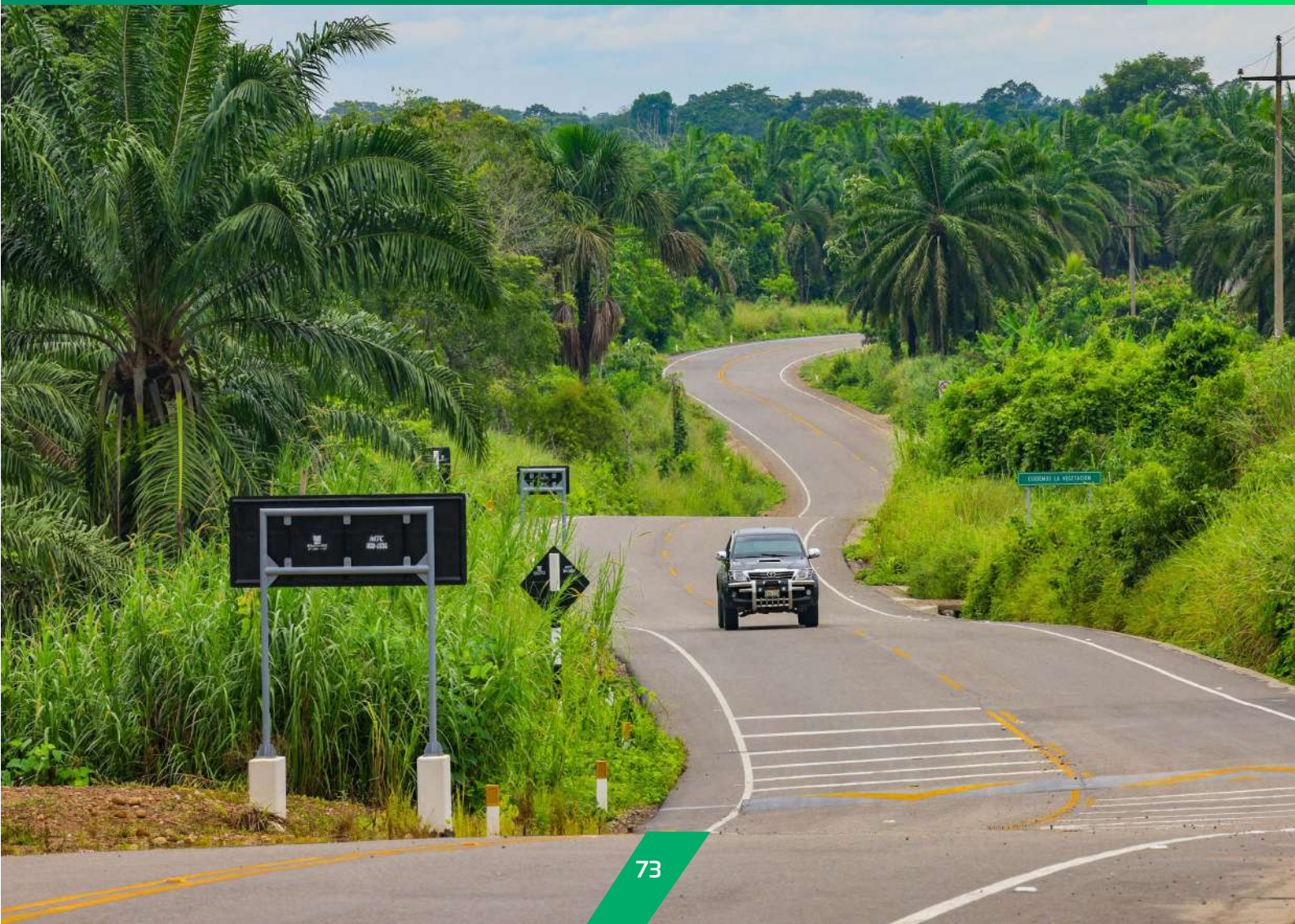
¹¹⁴ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

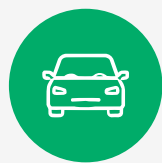
					
Tipo de proyecto	Modalidad	Subsector	Titular del proyecto	Adendas	Estado del proyecto
Greenfield	Iniciativa Estatal Autofinanciada	Vial	MTC	2	En operación



¹¹⁵ Ositrán, Plan de negocios 2013 de IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco
¹¹⁶ La fecha de término de la concesión es referencial.

Eje del Amazonas Centro de IIRSA: Tramo 2 del Eje Multimodal





Panamericana Sur: Ica - Frontera con Chile (Tramo Dv. Quilca - Dv. Arequipa; Dv. Matarani - Dv. Moquegua; Dv. Ilo - Tacna - La Concordia)

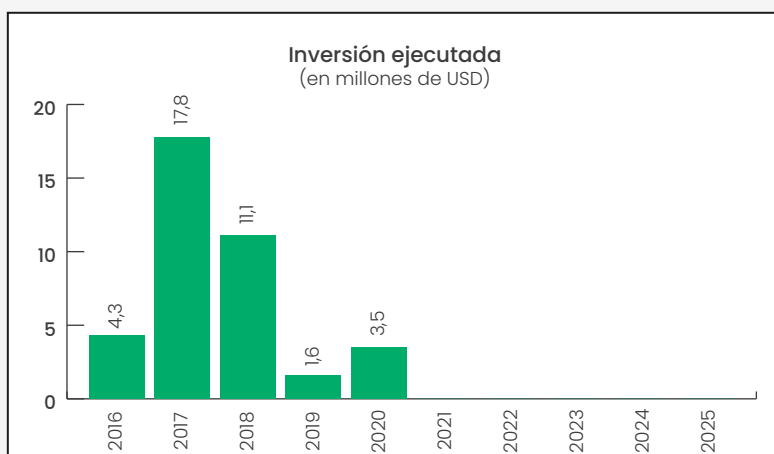
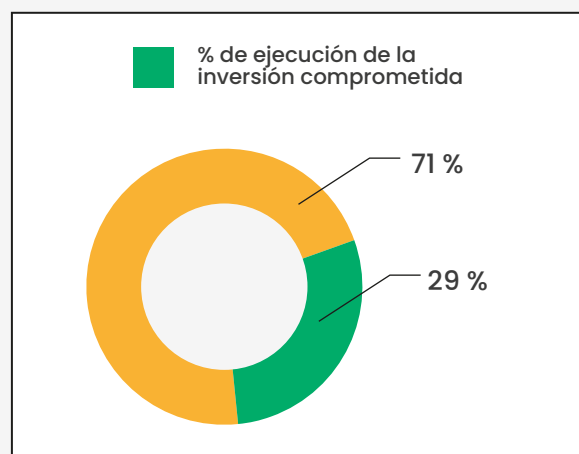
El proyecto considera un mejoramiento de 428,6 km de la Panamericana Sur entre el Desvío Quilca (Arequipa) y La Concordia (frontera con Chile) en Tacna. El corredor integra los tramos Dv. Quilca-Dv. Arequipa, Dv. Matarani-Dv. Moquegua, Dv. Ilo-Tacna y Tacna-La Concordia. Las intervenciones consideran obras en la infraestructura vial, puentes, drenaje, señalización, servicios de apoyo al usuario y la ejecución de obras estructurales como el Nuevo Puente Montalvo (Moquegua). Esta vía articula Arequipa, Moquegua y Tacna, al igual que conecta ciudades y puertos estratégicos del sur, consolidando la continuidad del tránsito hacia la frontera con Chile y los corredores de comercio internacional.

CONCESIONARIO	
Concesionaria Peruana de Vías COVINCA S.A.	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹¹⁷	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Pavimentos Colombia S.A.S.	Colombia 
Sainc Ingenieros Constructores S.A. (Sucursal Perú)	Perú 
Nexus Infraestructura S.A.S.	Colombia 
Nexus Banca de Inversión	Perú 
Chung & Tong Ingenieros S.A.C.	Perú 
Composición accionaria actual	País de origen
Pavimentos Colombia S.A.S.	Colombia 
N.I.S.A.S. (Anteriormente Nexus Infraestructura S.A.C.)	Colombia 



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹¹⁸

Inversión comprometida: USD 134,26 millones
Inversión ejecutada acumulada: USD 38,30 millones



¹¹⁷ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Peruana de Vías – COVINCA S.A.

¹¹⁸ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).


Tipo de proyecto

Greenfield


Modalidad
Iniciativa Estatal
Autofinanciada
Subsector

Vial


Titular del proyecto

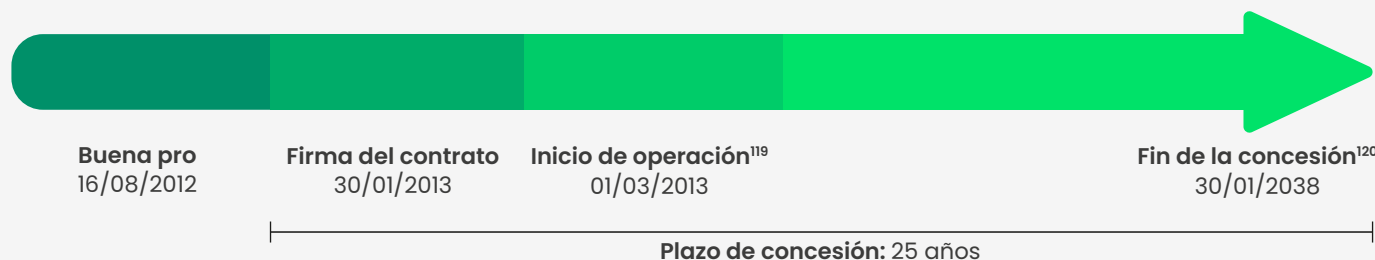
MTC


Adendas

2

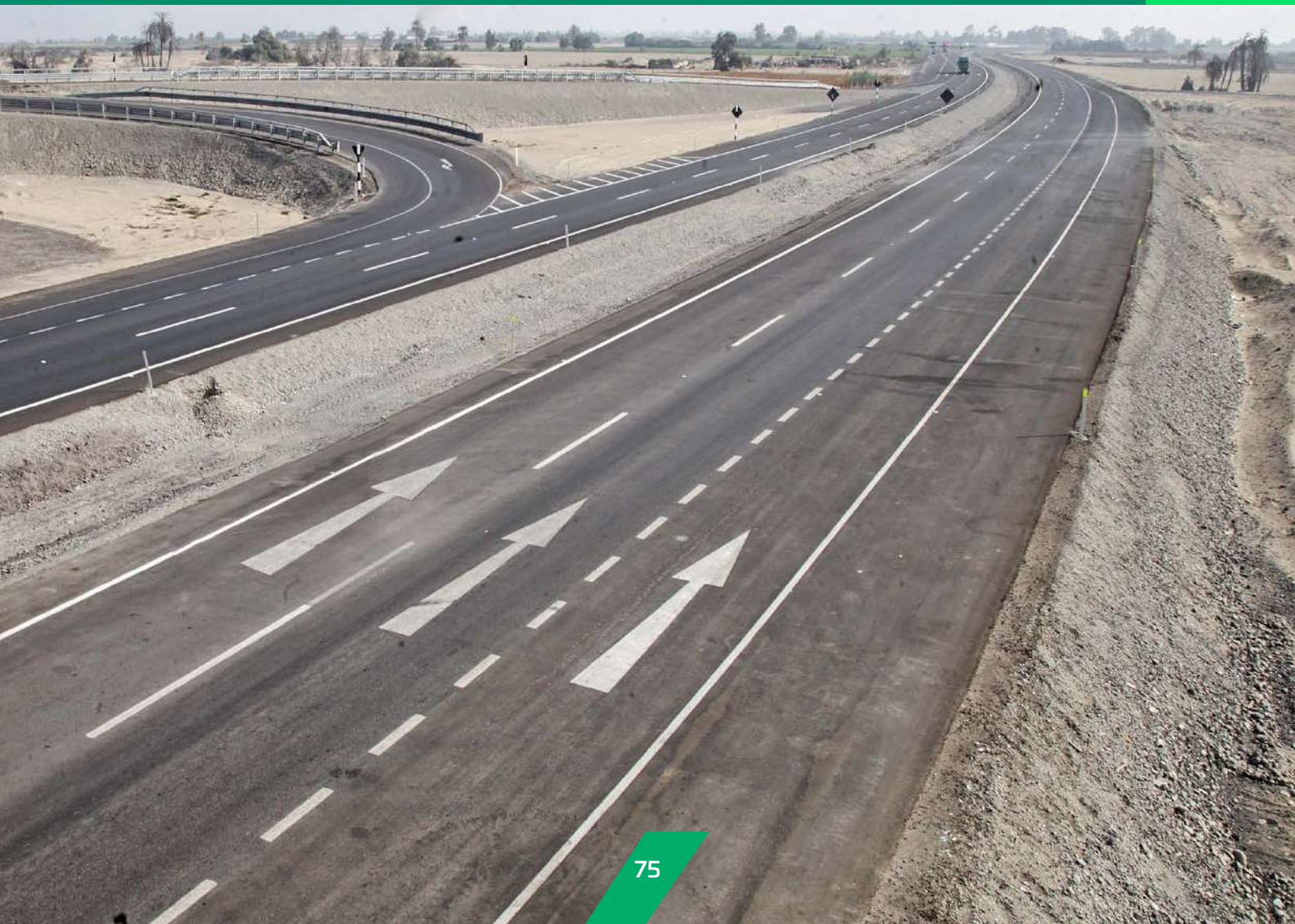

Estado del proyecto

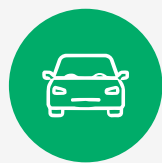
En operación



¹¹⁹ Ositrán, Informe de Desempeño 2017 de Tramo Vial Dv. Quilca-Dv. Arequipa (Repartición)-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia
¹²⁰ La fecha de término de la concesión es referencial.

Panamericana Sur: Ica - Frontera con Chile





Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple, Cajamarca - Trujillo y Dv. Chilete - Empalme PE-3N.

El proyecto considera intervenciones en 875,1 km de la carretera Longitudinal de la Sierra en el norte. El corredor articula 18 subtramos que conectan Cajamarca con La Libertad, configurando uno de los ejes longitudinales más extensos de la sierra norte. Las obras incluyen mejoras en la infraestructura vial, drenaje, señalización y mantenimiento del corredor. El trazado incorpora ramales de penetración hacia la costa, uno hacia Ciudad de Dios —enlace con la Panamericana Norte— y otro hacia la ciudad de Trujillo, fortaleciendo la conectividad de provincias como Cajabamba y San Marcos con principales corredores logísticos del norte.

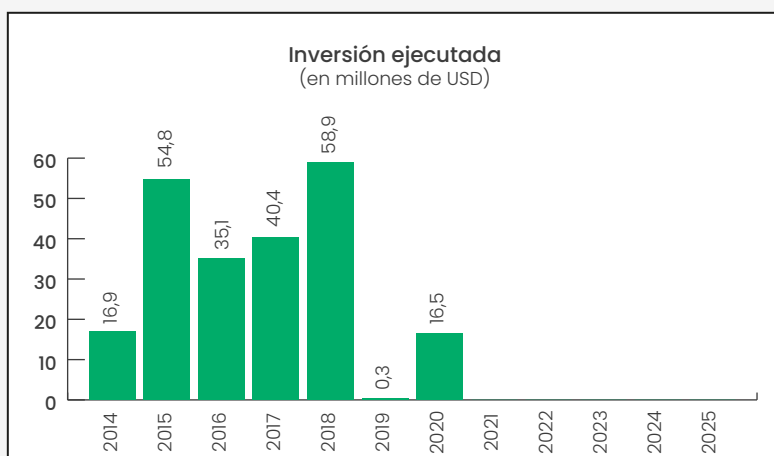
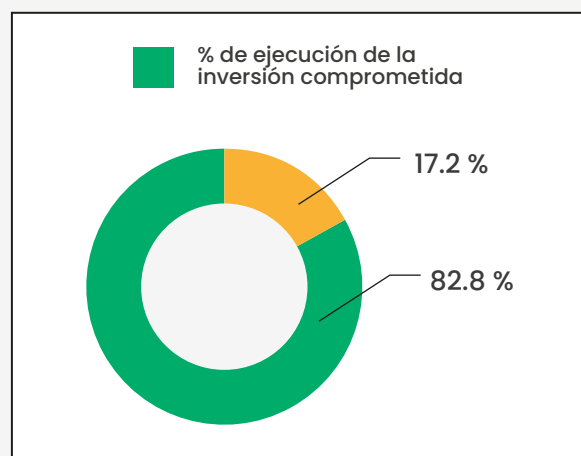
CONCESIONARIO	
Concesionaria Vial Sierra Norte S. A.	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹²¹	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
SACYR Concesiones SL	España
Constructora Málaga Hnos. S.A.	Perú
Composición accionaria actual	País de origen
Sacyr Concesiones S.L	España
Sacyr Concesiones Perú S.A.C.	España
Constructora Málaga Hnos. S.A.	Perú



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹²²

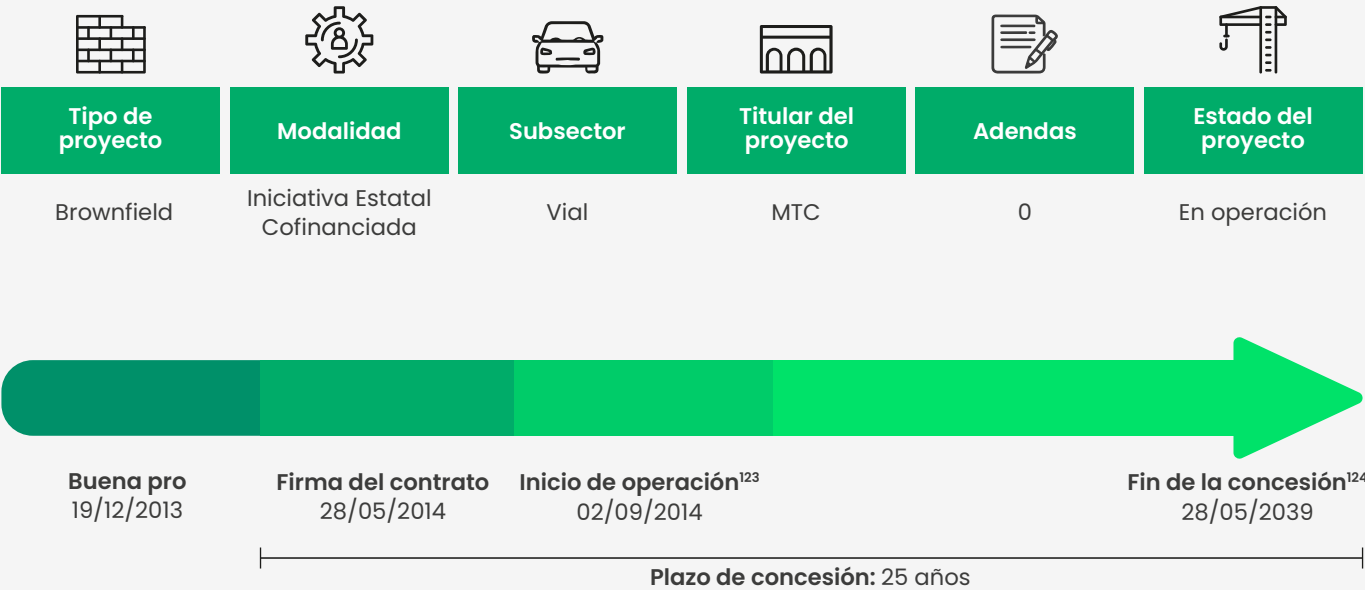
Inversión comprometida: USD 269,22 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 222,93 millones



¹²¹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Vial Sierra Norte S. A.

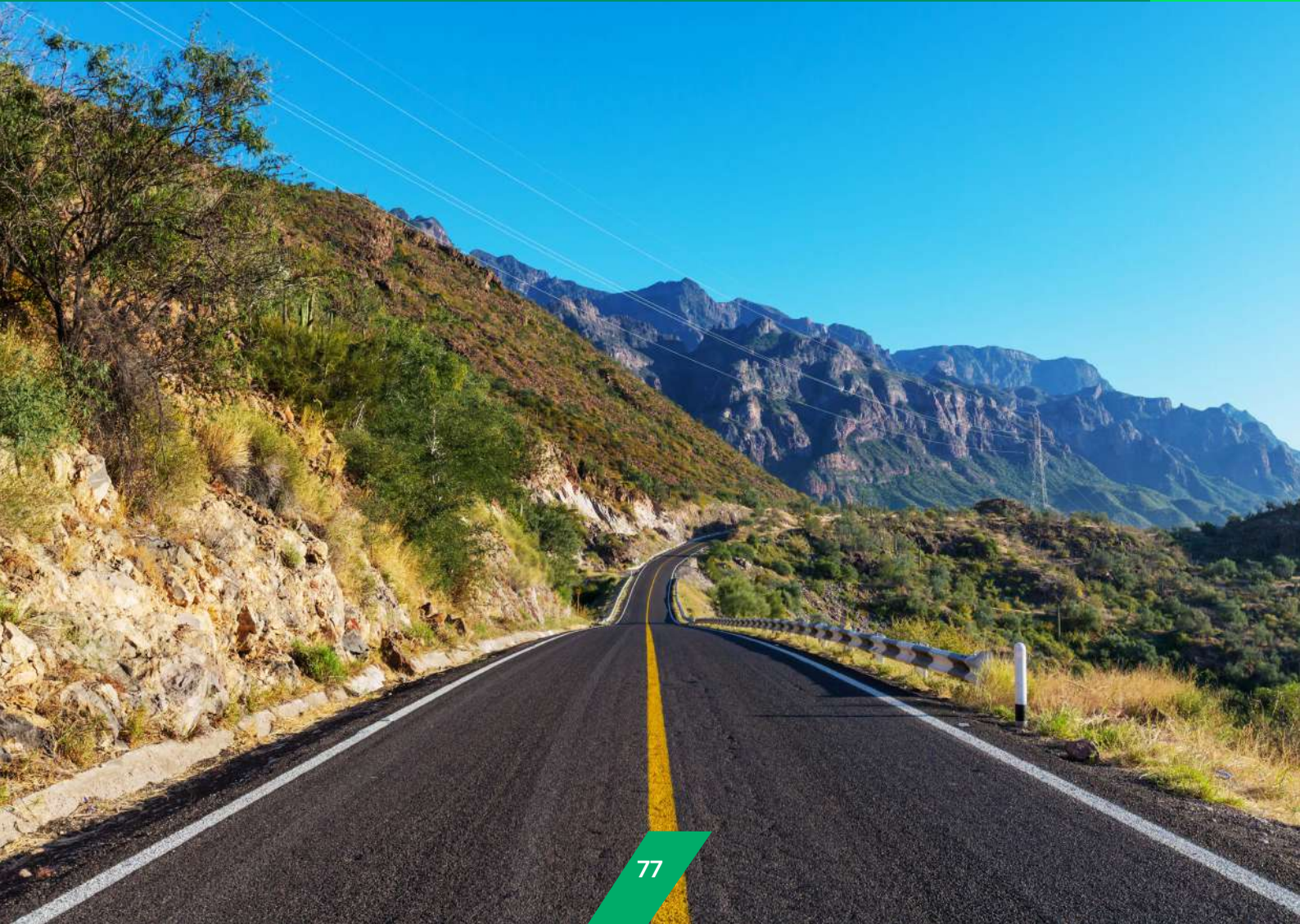
¹²² Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).

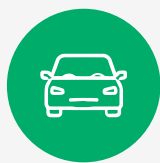


123 Ositrán, Informe de Desempeño 2024 de Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N

124 La fecha de término de la concesión es referencial.

Longitudinal de la Sierra Tramo 2





Anillo Vial Periférico (AVP)

El proyecto considera una autopista urbana de 34,8 km en Lima Metropolitana y el Callao que conectará los 11 principales distritos, enlazando Panamericana Norte, Av. Ramiro Prialé y Av. Circunvalación. El trazado se organiza en tres tramos que incluyen viaductos, túneles y enlaces viales orientados a mejorar la continuidad del tránsito urbano. Esta infraestructura busca incrementar la capacidad de la red vial metropolitana, reducir el tiempo de viaje y mejorar los estándares de seguridad en uno de los sistemas de movilidad más congestionados del país.

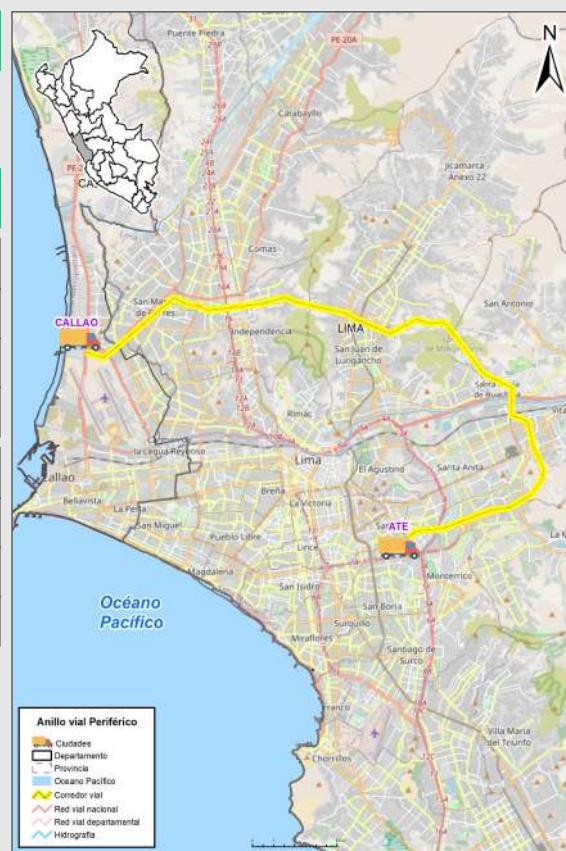
CONCESIONARIO

Sociedad Concesionaria
Anillo Vial S. A. C.



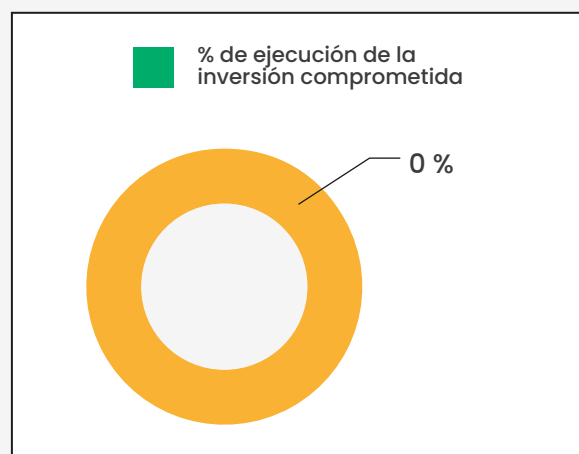
COMPOSICIÓN ACCIONARIA¹²⁵

Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Cintra Infraestructuras España, S.L.	España
Sacyr Concesiones, S.L.	España
Acciona Concesiones, S.L.	España
Composición accionaria actual	País de origen
Cintra Infraestructuras Perú S.A.C.	España
Sacyr Concesiones Perú S.A.C.	España
Concesiones Perú Holdings Viales S.A.C.	España



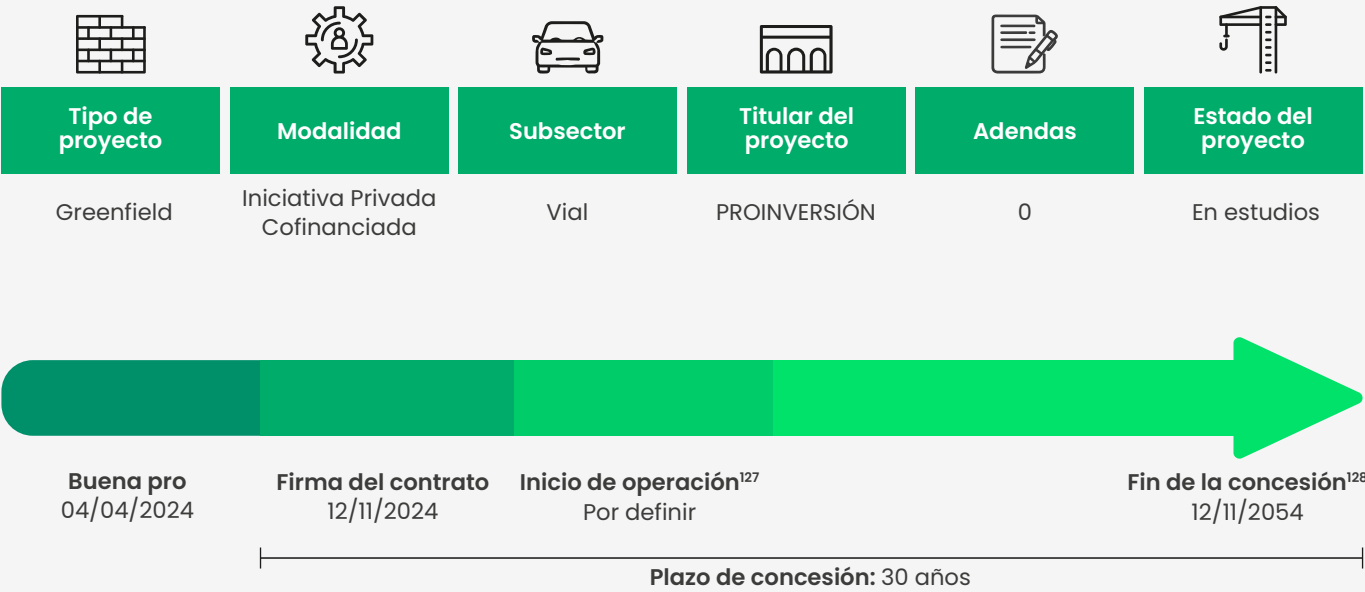
INVERSIÓN DEL PROYECTO¹²⁶

Inversión comprometida: USD 2400,0 millones
Inversión ejecutada acumulada: USD 0 millones



¹²⁵ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Sociedad Concesionaria Anillo Vial S. A. C

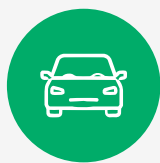
¹²⁶ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



127 Ositrán, Contrato de Concesión de Anillo Vial Periférico: “Con la suscripción del Acta de Recepción de Obras para cada Tramo”
128 La fecha de término de la concesión es referencial. De acuerdo con la cláusula 5.1 del contrato de concesión, el plazo por el cual se otorga la Concesión, contado a partir de la Fecha de Cierre (Firma de Contrato) es, (i) de treinta (30) años o (ii) hasta que el CONCESIONARIO alcance el Valor Presente de Ingresos de Peajes (VPIP), lo que ocurra último.

Anillo Vial Periférico (AVP)





Longitudinal de la Sierra Tramo 4

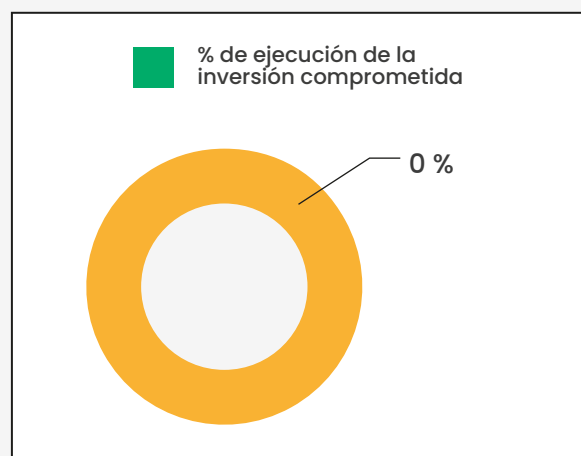
Este proyecto busca la rehabilitación, mejoramiento y conservación de un corredor vial en la Carretera Longitudinal de la Sierra (PE-3N/PE-3S) que comprende un total de 905 km. La intervención se desarrolla principalmente en Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica, articulando ciudades intermedias y centros poblados altoandinos con los corredores transversales que conectan la sierra con la costa y la Amazonía. Las obras contemplan el mejoramiento de la plataforma vial, drenaje, señalización y mantenimiento integral a lo largo de diversos subtramos.

CONCESIONARIO	
Concesionaria Vial del Centro S. A.	
COMPOSICIÓN ACCIONARIA ¹²⁹	
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Hidalgo e Hidalgo S.A.	Ecuador 
Construcción y Administración S.A.	Ecuador 
Composición accionaria actual	País de origen
Hidalgo e Hidalgo S.A.	Ecuador 
Construcción y Administración S.A.	Ecuador 

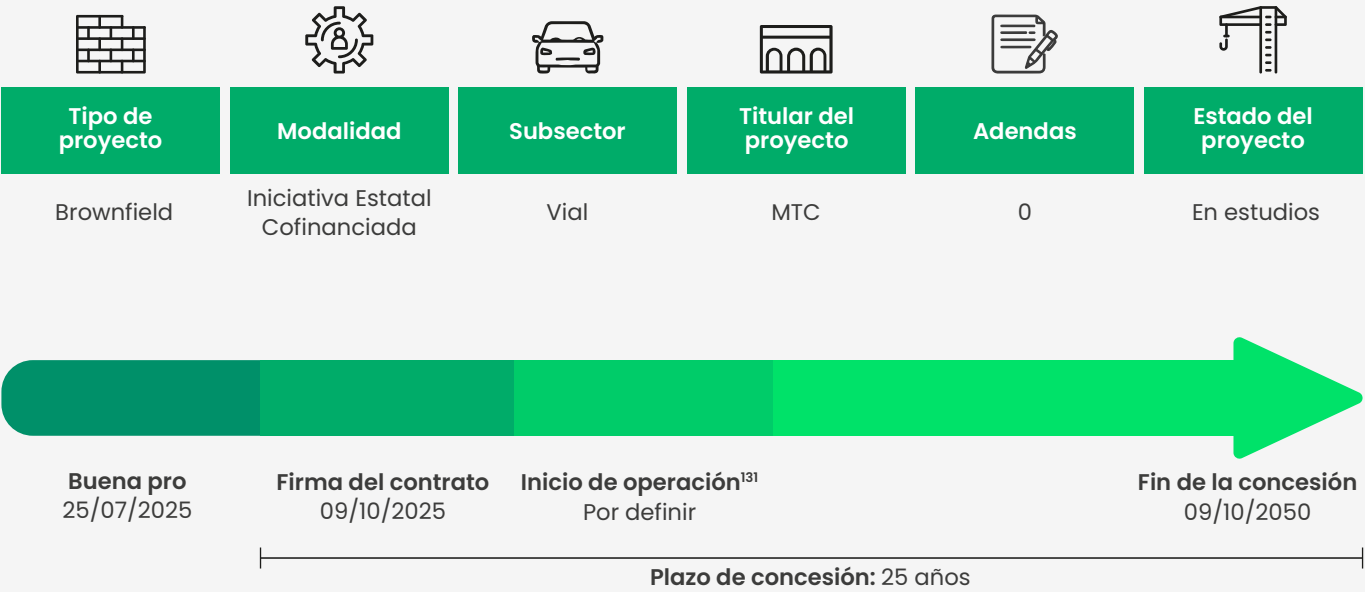


INVERSIÓN DEL PROYECTO¹³⁰

Inversión comprometida: USD 764,54 millones
Inversión ejecutada acumulada: USD 0 millones

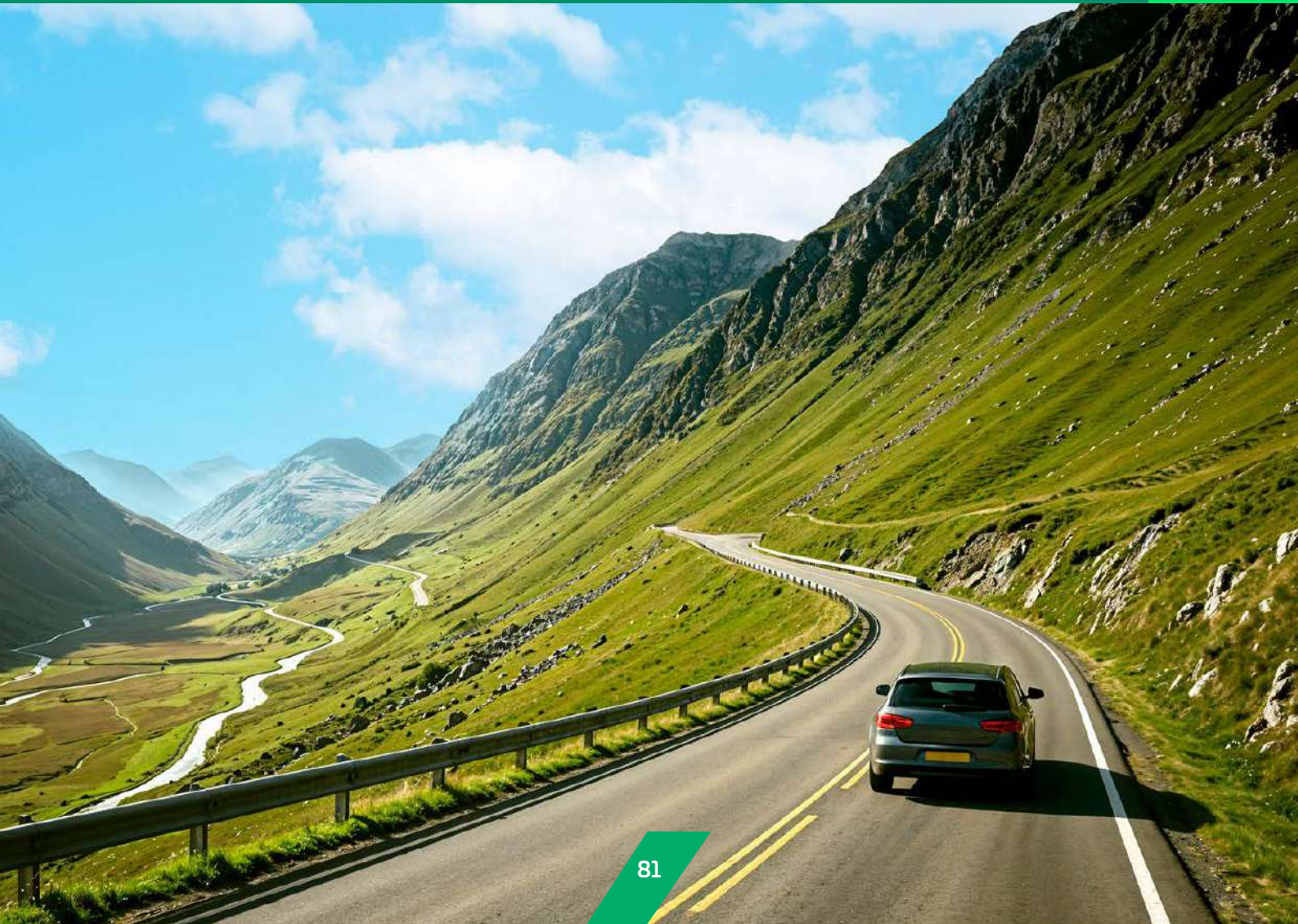


¹²⁹ Datos obtenidos de los Estados Financieros al 31 de diciembre de 2025 de Concesionaria Vial del Centro S. A.
¹³⁰ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



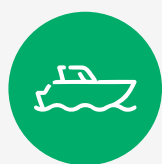
¹³¹ Ositrán, Contrato de Concesión de Longitudinal de la Sierra Tramo 4: “Al Día siguiente de la fecha de suscripción de la primera Acta de Entrega Parcial de Bienes a favor del CONCESIONARIO”

Longitudinal de la Sierra Tramo 4



8. FICHAS DEL SUBSECTOR HIDROVIARIO





Hidrovía Amazónica

El proyecto contempló la adecuación y mantenimiento de un sistema de navegación fluvial en los ríos Amazonas, Marañón, Huallaga y Ucayali, abarcando 2 687 km en Loreto y Ucayali. La intervención estaba orientada a articular Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas con centros poblados ribereños y corredores internacionales hacia Brasil. Las obras previstas contemplaban el dragado preventivo de malos pasos, eliminación de árboles caídos y la implementación de un sistema de información digital para el monitoreo de niveles en tiempo real. Asimismo, el proyecto buscaba garantizar las condiciones de navegabilidad las 24 horas durante todo el año, lo cual reduciría costos logísticos, mejorando la seguridad del transporte de carga y pasajeros, y fortaleciendo la integración territorial y el acceso a servicios en la Amazonía.

CONCESIONARIO

Concesionaria Hidrovía
Amazónica S.A. (COHIDRO)



COMPOSICIÓN ACCIONARIA¹³²

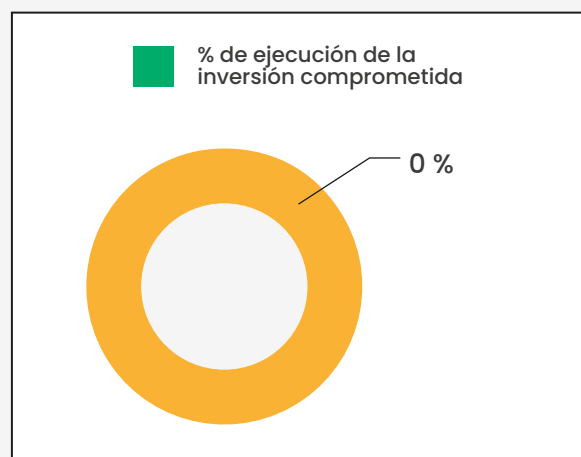
Composición accionaria en la adjudicación	País de origen
Sinohydro Corporation Ltd.	China 
Construcción y Administración S.A.	Perú 



INVERSIÓN DEL PROYECTO¹³³

Inversión comprometida: USD 111,76 millones

Inversión ejecutada acumulada: USD 0 millones



¹³² Ositrán, Plan de negocios 2024 de Hidrovía Amazónica

¹³³ Información tomada del Portal de Datos del Ositrán: Infraestructura – Inversiones valorizadas (abril, 2026).



134 Ositrán, Plan de negocios 2024 de Hidrovía Amazónica
135 Ositrán, Reporte Anual de Supervisión N.º 00001-2025-EFH-GSF-OSITRAN: “Se suscribió entre el Concedente y el Concesionario el Acuerdo de Caducidad del Contrato de Concesión de la Hidrovía Amazónica.”

Hidrovía Amazónica



9. GLOSARIO DE TÉRMINOS

Inversión ejecutada acumulada: desembolsada en la construcción, implementación o desarrollo del proyecto hasta el IV trimestre de 2025. Representa el avance real de las inversiones del concesionario en relación con el compromiso, pudiendo continuar su ejecución hasta la finalización del contrato de concesión.

Inversión comprometida: inversión prevista para ejecución del proyecto y ajustada por las modificaciones contractuales.

Composición accionaria: distribución de la participación de socios o accionistas de una empresa o consorcio, refleja la estructura de propiedad.

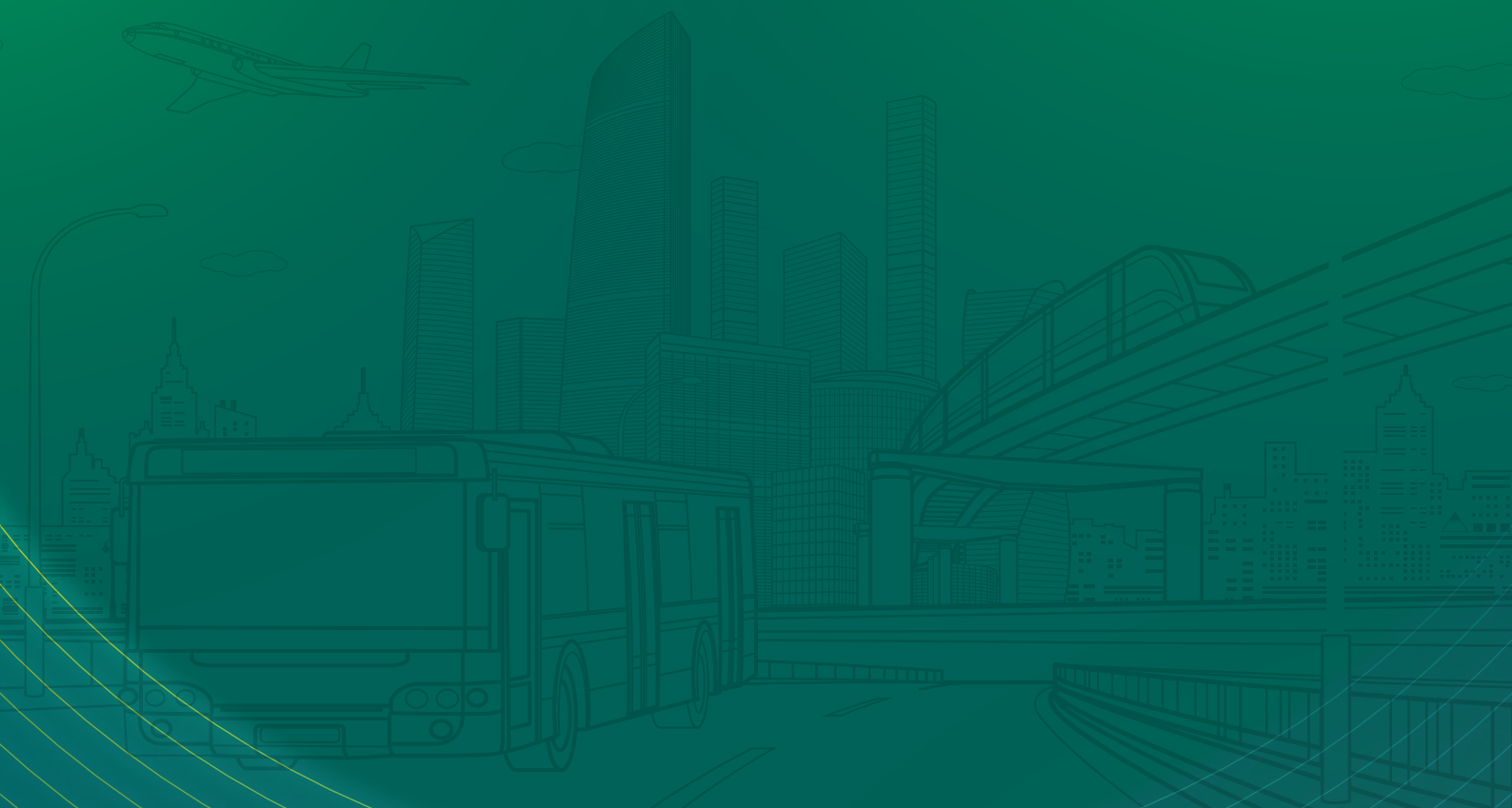
País de origen: nacionalidad donde se encuentra registrada la casa matriz de la empresa o consorcio, independientemente del lugar de ejecución del proyecto.

Greenfield: proyecto que implica el diseño, financiamiento, construcción y puesta en operación de infraestructura en un área donde no existía previamente una instalación de características similares.

Brownfield: proyecto orientado a la ampliación, modernización o mejora de infraestructura existente, aprovechando activos previamente instalados para optimizar su capacidad, funcionalidad o desempeño.

Puesta en operación comercial: fecha de inicio o funcionamiento de un proyecto.

Estado del proyecto: condición actual según nivel de avance de un proyecto, clasificada en: en estudios, construcción, operación, paralizado y/o caducado, de acuerdo con la información disponible.



PRO INVERSIÓN

Calle Manuel Gonzales Olaechea Nro. 177
Lima, San Isidro

www.investinperu.pe

