

SEMANA PROINVERSIÓN

Del 20 al 26 de julio

EL CORREDOR NORTE DEL PERÚ SE FORTALECE PROYECTOS POR MÁS DE USD 15 MIL MILLONES

/// Nueva concesión del
Proyecto Olmos

/// Presentación de cartera
a nuevos legisladores

/// Se fortalece la ejecución
de la PTAR Puerto Maldonado

/// Construcción del “Túnel
mellizo” en Arequipa



PROINVERSIÓN IMPULSA CORREDOR DE USD 15 084 MILLONES QUE INTEGRARÁ EL NORTE Y LA AMAZONÍA

PROINVERSIÓN presentó el **Corredor Norte**, una estrategia de integración territorial diseñada para articular proyectos estratégicos de infraestructura y potenciar la competitividad en las regiones de **Áncash, Amazonas, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura, San Martín y Tumbes**. La propuesta consolida un paquete de 32 Asociaciones Público-Privadas (APP) y cuatro Proyectos en Activos por un **monto superior a los USD 15 084 millones**, cifra que equivale al 37% de la cartera total gestionada por la agencia.

La infraestructura del Corredor Norte integra obras de conectividad multimodal e hídrica, destacando el Terminal Portuario de Chimbote, el Canal de Navegación Amazónico, el Tercer Grupo de Aeropuertos, las obras de irrigación Chinecas y la III Etapa de Chavimochic, la Desaladora Lambayeque, la PTAR Trujillo y el potencial del Terminal Portuario Multipropósito de Eten como plataforma comercial hacia mercados de Asia, Europa y Norteamérica. Esta visión se complementa con un paquete de **153 intervenciones bajo el mecanismo de Obras por Impuestos por S/2042 millones** programadas para adjudicarse este año en sectores clave como educación, transporte y salud.



NUEVA CONCESIÓN EN PROYECTO OLMOS GARANTIZARÁ OPERACIÓN DE LOS PRÓXIMOS 50 AÑOS

PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Lambayeque presentaron el inicio del proceso de promoción de la **nueva concesión para las Obras de Traslase del Proyecto Olmos**, bajo la modalidad de Iniciativa Privada Cofinanciada (IPC). Esta estructuración tiene por objetivo garantizar la sostenibilidad, plena capacidad y seguridad hídrica del sistema trasandino durante un horizonte de 50 años, beneficiando de forma directa a **25 000 hectáreas de tierras nuevas y 5500 hectáreas del valle viejo de Olmos**.

El proyecto contempla una **inversión referencial de USD 400 millones** para la ejecución de estudios de preinversión, la sobreelevación de la Presa Limón de 43 a 85 metros de altura, trabajos de control de sedimentos, defensas ribereñas, adecuación de infraestructura conectora con el Túnel Trasandino y la reubicación de aproximadamente ocho kilómetros del Oleoducto Norperuano. La concesión abarcará también la gestión integral de operación y mantenimiento de la infraestructura hídrica a largo plazo para

consolidar el desarrollo agroexportador de la región Lambayeque.





SE FORTALECE LA EJECUCIÓN DE LA PTAR PUERTO MALDONADO CON LA CONTRATACIÓN DE SUPERVISOR ESPECIALIZADO

PROINVERSIÓN suscribió un contrato con el Consorcio CESEL-FICHTNER para la **supervisión especializada de la concesión de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Puerto Maldonado**. Esta contratación permitirá verificar el cumplimiento de las obligaciones del concesionario (Consorcio Saneamiento Puerto Maldonado) durante su fase preoperativa, abarcando la revisión de los estudios de ingeniería, el expediente técnico, así como la fiscalización de las obras físicas y la puesta en marcha bajo los estándares de calidad previstos en el contrato de concesión.

El proyecto de saneamiento integral contempla el diseño, financiamiento, construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento del **sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la capital de Madre de Dios**. La obra incluye la ampliación y rehabilitación de 171 km de redes secundarias, 25 km de colectores primarios, siete estaciones de bombeo, la instalación de hasta 25 000 conexiones domiciliarias y la edificación de una planta

de tratamiento con capacidad promedio de 400 litros por segundo. La puesta en marcha de esta infraestructura reducirá las enfermedades de origen hídrico en la zona y contribuirá a la recuperación ambiental de las cuencas de los ríos Tambopata y Madre de Dios.





PROINVERSIÓN PRESENTA AL NUEVO CONGRESO LA HOJA DE RUTA DE INVERSIONES

PROINVERSIÓN reunió a los miembros del nuevo Congreso de la República en el taller informativo **«PROINVERSIÓN: Soluciones estratégicas para el desarrollo regional»**, con el objetivo de exponer la hoja de ruta de inversiones descentralizadas y articular acciones para el cierre de brechas en el país. Durante la jornada, la alta dirección de la Agencia presentó un portafolio de **87 proyectos de Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos**, sumado a siete adendas contractuales, por una inversión conjunta superior a los USD 41 000 millones. Asimismo, se expuso una cartera promocional de **694 intervenciones mediante Obras por Impuestos (Oxi)** valorizada en S/19 593 millones.

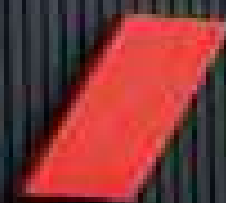
En el encuentro se resaltaron hitos en la ejecución descentralizada, destacando que el mecanismo Oxi alcanzó entre enero y mediados de julio de 2026 una cifra récord de **397 proyectos adjudicados por S/6218 millones**, monto que supera la ejecución acumulada de todo el año anterior. PROINVERSIÓN reafirmó su rol de aliado técnico para las nuevas autoridades legislativas, respaldado por contratos de concesión en marcha como el Ferrocarril Huancayo-Huancavelica, la Longitudinal de la Sierra Tramo 4 y el Anillo Vial, promoviendo el uso de herramientas de inversión privada bajo principios de transparencia e igualdad de acceso a la información.





www.investinperu.pe

PRO INVERSIÓN



PROINVERSIÓN EN REGIONES

INICIA CONSTRUCCIÓN DEL “TÚNEL MELLIZO” EN AREQUIPA

PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Arequipa **dieron inicio a la construcción del túnel mellizo de la vía Arequipa – La Joya**, una obra de infraestructura clave financiada bajo el mecanismo de **Obras por Impuestos (Oxi) con una inversión de S/217 millones**. La ejecución del proyecto está a cargo del consorcio conformado por Urbi Proyectos, Yura S.A., Sociedad Minera Cerro Verde y Banco Interbank. La obra está pensada para consolidar el Corredor Logístico del Sur y optimizar el tránsito de mercancías e **integración comercial entre Perú, Brasil y los mercados del Asia-Pacífico**, beneficiando de forma directa a más de **1.2 millones de habitantes**.

El proyecto contempla un túnel doble con una **extensión de 1.5 kilómetros** dotado con sistemas de ventilación, iluminación, drenaje, señalización y seguridad de última generación. Esta infraestructura permitirá descongestionar el tráfico de carga pesada, **reducir los tiempos de transporte entre Arequipa y La Joya**, e incrementar la seguridad vial en la zona. Durante la ceremonia, las autoridades destacaron el liderazgo de Arequipa en la ejecución de

proyectos mediante la articulación público-privada de Oxi, mecanismo que continúa acelerando el cierre de brechas de transporte en las regiones.



ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ



SEMANA PROINVERSIÓN

Del 20 al 26 de julio

EL CORREDOR NORTE DEL PERÚ SE FORTALECE PROYECTOS POR MÁS DE USD 15 MIL MILLONES

Descárgala aquí

- ✓ Nueva concesión del Proyecto Olmos
- ✓ Presentación de cartera a nuevos legisladores

- ✓ Se fortalece la ejecución de la PTAR Puerto Maldonado
- ✓ Construcción del “Túnel mellizo” en Arequipa