



LA HIDROVÍA COMO EJE DE TRANSFORMACIÓN LOGÍSTICA

Mejoramiento del servicio de navegación fluvial en el tramo Yurimaguas – Santa Rosa

Ernesto Guevara Kjiuro
Director de Proyecto

Lima, 21 de julio de 2026





EJES LOGÍSTICOS

PRO
INVERSIÓN



CONECTIVIDAD LOGÍSTICA



Terminales Portuarios Marítimos



Terminales Portuarios Fluviales

Sistema de Transporte Fluvial



Infraestructura Vial

Los Ejes Multimodales Norte, Centro y Sur forman parte de la red de integración sudamericana (iniciativa IIRSA)

Eje Multimodal Norte

Conecta la costa norte peruana (puertos de Paíta y Salaverry, y el futuro terminal de Lambayeque) con la región nororiental y el estado de Amazonas en Brasil.

Infraestructura principal: la carretera IIRSA Norte que conecta los Puertos de Paíta y Yurimaguas.

Eje Multimodal Centro

Es el principal corredor económico del país. Conecta la capital (Lima y el mega puerto de Chancay) con la sierra central, el centro minero y la Amazonía peruana.

Infraestructura principal: La Carretera Central / IIRSA centro T2 y el Tren Macho (Huancayo-Huancavelica).

Eje Multimodal Sur

Articula la macrorregión sur del Perú y conecta el Océano Pacífico con los mercados de Brasil (vía Acre/Rondonia) y Bolivia.

Infraestructura principal: La IIRSA Sur, que conecta los puertos de Matarani (Arequipa) e Ilo (Moquegua) con Cusco, Puno, Madre de Dios y la frontera con Iñapari. También incluye el Ferrocarril del Sur.

RETO LOGÍSTICO: CONEXIÓN CON BRASIL

- Las exportaciones de Brasil en el 2025, llegaron a US\$ 348,700 millones. Su principal socio comercial es China.
- Brasil exporta a China alrededor de US\$ 100,000 millones. Los productos que más exporta son soja, petróleo y hierro. Otros productos importantes son la carne bovina congelada, celulosa, azúcar y maíz.
- Las rutas logísticas que conectan los estados de Amazonas, Rondônia, Acre y Roraima con China combinan extensas vías fluviales de alrededor de 20 mil km con corredores viales interoceánicos. Estos trayectos buscan evitar el tradicional cuello de botella de los saturados puertos del sureste de Brasil (Santos y Paranaguá).
- El Eje Multimodal Amazonas Norte, cuenta con infraestructura existente, que brinda una conexión directa con los puertos marítimos peruanos.
- El Mega-puerto de Chancay ha transformado la geopolítica comercial de la región como el primer hub marítimo del Pacífico sudamericano de conexión directa a China.
- Esto representa una ventaja, considerando que podría recortar el viaje a Asia en alrededor de 25 días.



Principais Destinos das Exportações do Brasil em 2026



Referente ao principal produto exportado por estados brasileiros em participação e valor exportado de acordo com dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços - MDIC/ Março (2026)

BRASIL EM MAPAS © 2026 Brasil Em Mapas (CC BY-SA) www.brasilemmapas.com loac

- Terminal Potuario de Iquitos (Sinchicuy)
- Terminal Portuario de Saramiriza
- Terminal Portuario de Santa Rosa
- Terminal Portuario de Pucallpa
- Embarcaderos Fluviales
- Iquitos: Ruta Nacional PE-5N I: Empalme LO-103 (Iquitos) - Bellavista - Mazan - Cruce del Río Napo - San Antonio del Estrecho - Río Putumayo.
- Saramiriza: Ruta Nacional PE-5NC: Emp. PE-5N (El Reposo) - El Milagro - Pte. El Milagro - Dv. Bagua Chica - Pte. Amojao - Abra Huahuin - Chiriaco - Pte. Chiriaco - Pte. Wawico - Pte. Nieva - Nvo. Seasme - Saramiriza (Río Marañón).
- Zona Económica Especial (Loreto)
- Port Community System (PCS)
- Mejoramiento del servicio de navegación fluvial (Hidrovía Amazónica)



Ubicación: Distrito de Datem de Marañón, Indiana, Provincia Maynas, Región Loreto, Perú.

Descripción del Proyecto: Diseño, financiamiento, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de “Nuevos Terminales Portuarios de Loreto (Saramiriza e Iquitos).

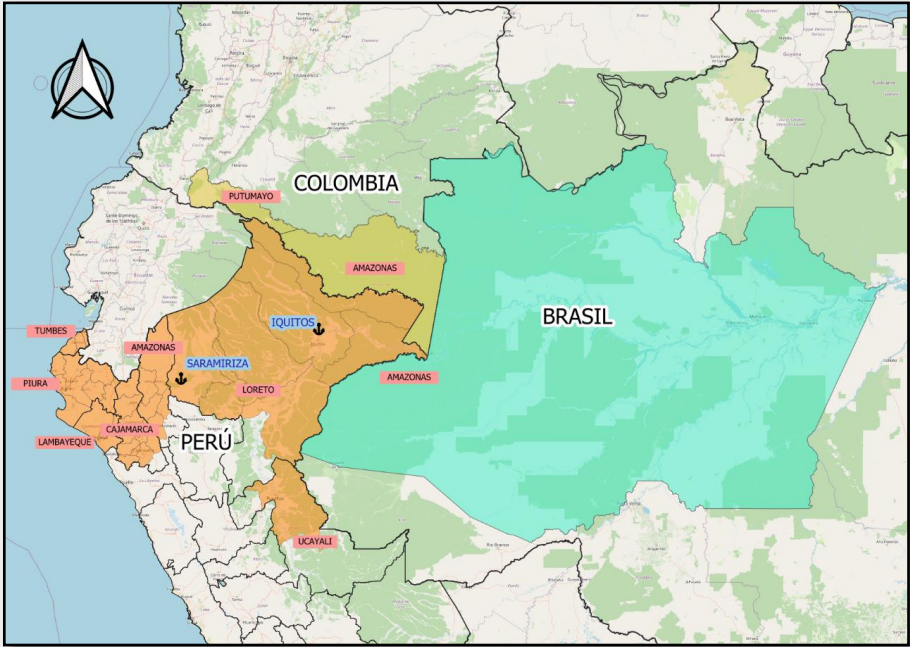
Entidad Titular del Proyecto:
PROINVERSION

Modalidad:
Asociación
Público Privada

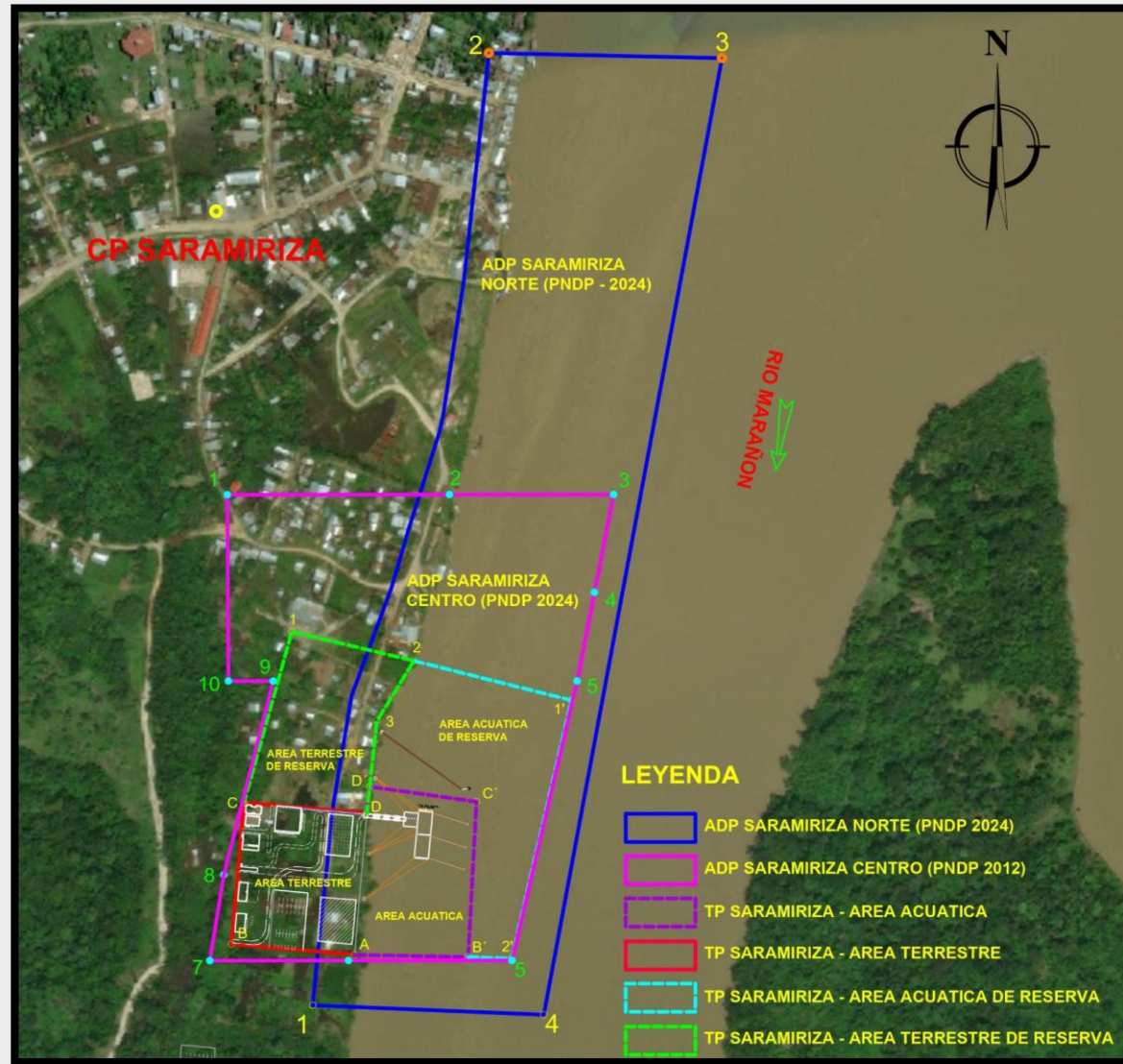
Monto de Inversión:
US\$ **140.94** millones

Plazo de la concesión: 30 años

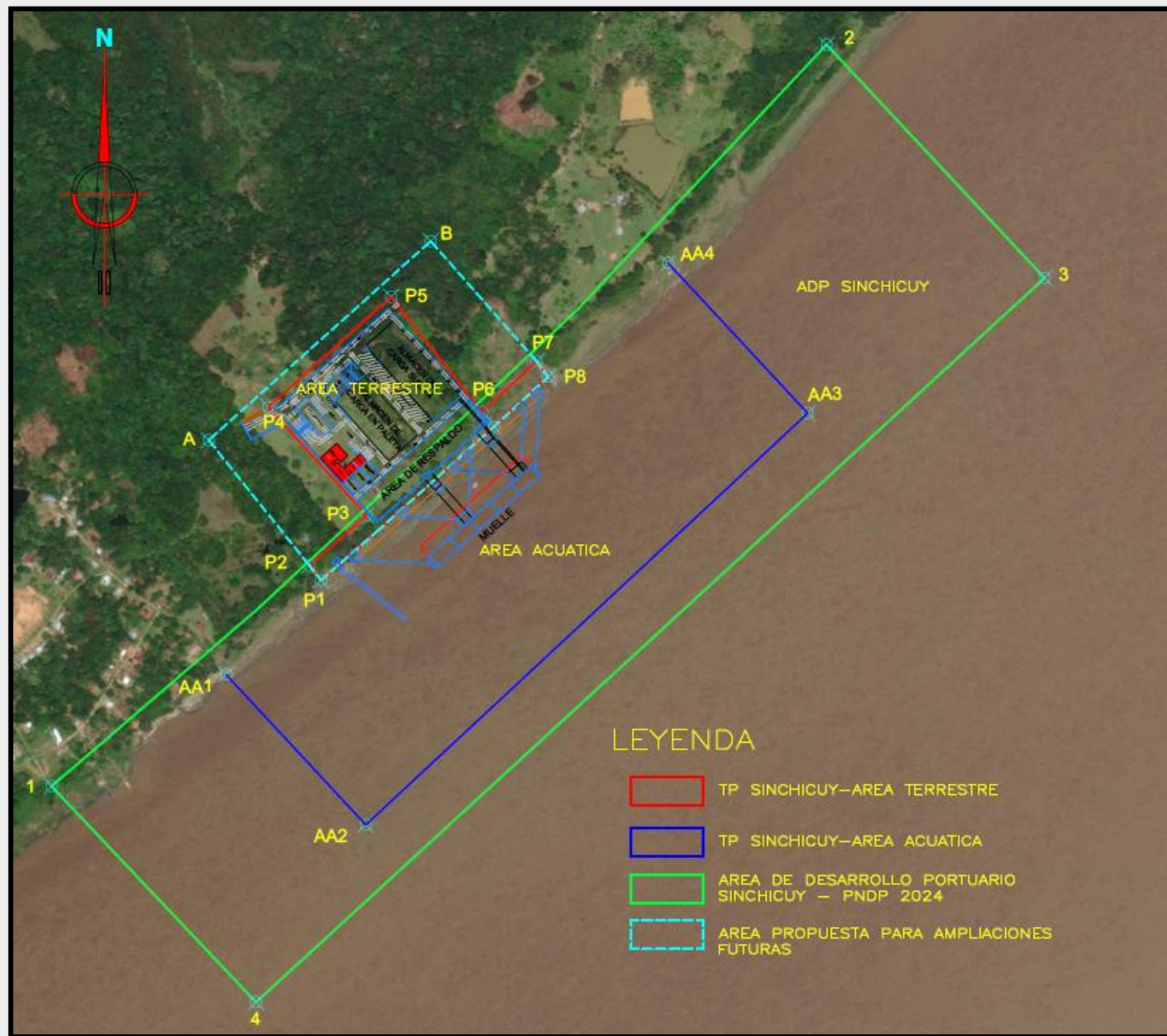
N°	Clasificación	Criterio
1	Público	Por la titularidad del proyecto APP.
2	Uso Público	Por la ocupación y uso de sus obras e instalaciones.
3	Privado	Por la propiedad de sus obras e instalaciones.
3	Carga a granel y fraccionada	Por la actividad esencial que en ellos se desarrolla.
4	Fluvial	Por su ubicación.
5	Nacional	Por su alcance y ámbito



LAYOUT DEL PROYECTO NTP LORETO EN SARAMIRIZA



LAYOUT DEL PROYECTO NTP LORETO EN IQUITOS (SINCHICUY)



Hidrovia Amazónica

Consolidando la integración con la selva peruana

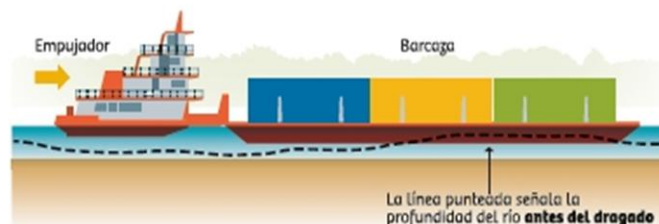
La concesión creará un sistema fluvial hidroviario estable y seguro en los siguientes tramos (que suman **2,687 km**):

1. **Ríos Marañón y Amazonas**, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa
2. **Río Huallaga**, tramo Yurimaguas - confluencia con el río Marañón
3. **Río Ucayali**, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón



Canal de navegación

Se dragará solo los lugares necesarios para permitir el paso de naves con calados de hasta 6 pies.



Beneficios

- Salida al Atlántico a través de dos ejes IIRSA (Norte y Centro)
- Aumento del comercio entre las ciudades de la ruta de la Hidrovia
- Estabilidad de precios de productos transportados, que suelen subir en los meses de bajo caudal del río
- Posibilidad de llegada de naves desde Manaus (Brasil)

Inversión estimada

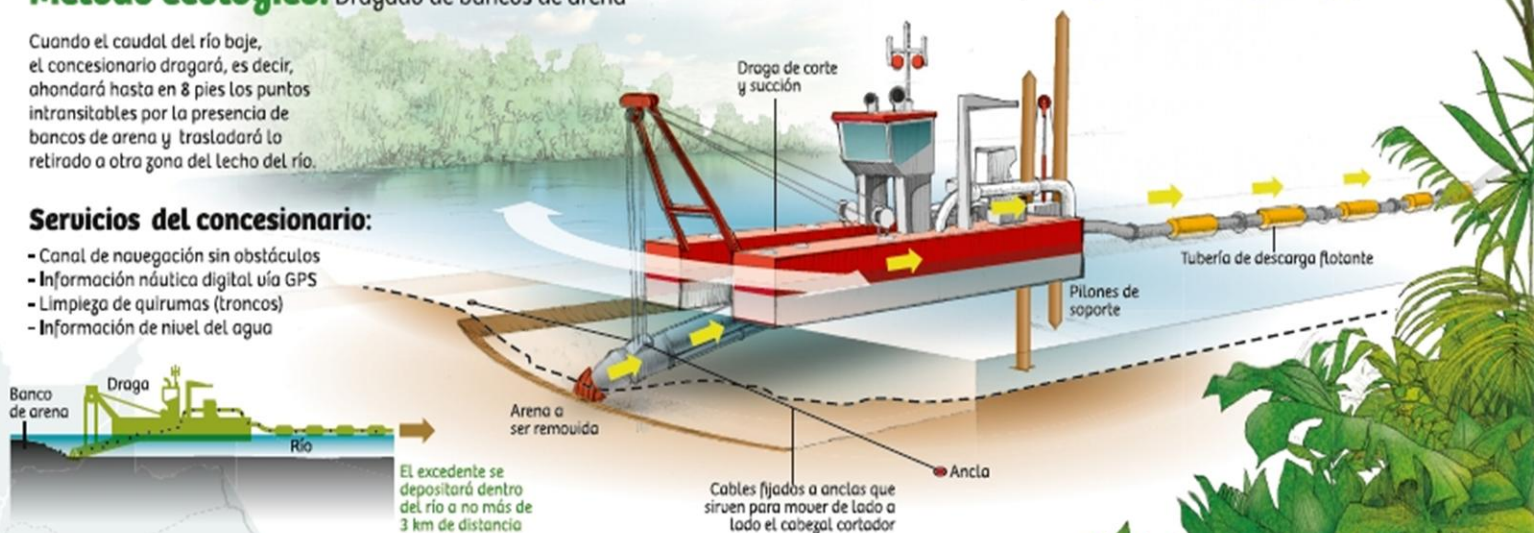
US\$64 millones (sin IGV)

Método ecológico: Dragado de bancos de arena

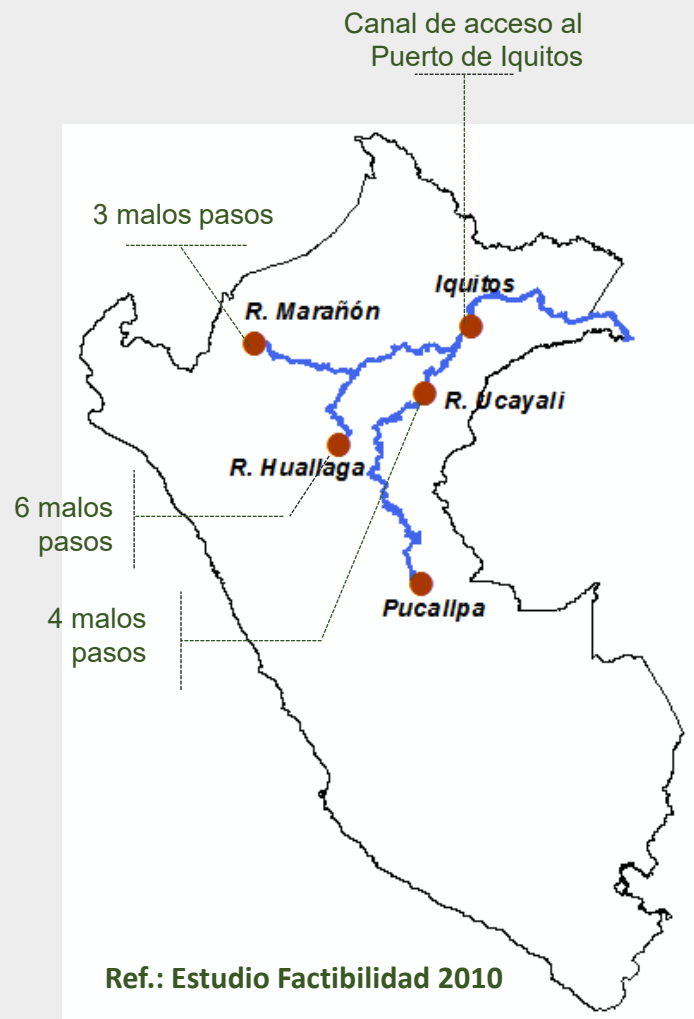
Cuando el caudal del río baje, el concesionario dragará, es decir, ahondará hasta en 8 pies los puntos intransitables por la presencia de bancos de arena y trasladará lo retirado a otra zona del lecho del río.

Servicios del concesionario:

- Canal de navegación sin obstáculos
- Información náutica digital vía GPS
- Limpieza de quirumas (troncos)
- Información de nivel del agua



IDENTIFICACIÓN DE ZONAS CRÍTICAS PARA LA NAVEGACIÓN (MALOS PASOS)



Río	Estudio Factibilidad	Estudio Definitivo de Ingeniería		
		Vacante	Creciente	Creciente/vacante
Marañón	Puerto Elisa Gasolina Kerosene 28 de Julio Puerto América	Puerto Elisa Gasolina Kerosene 28 de Julio Puerto América	Puerto Elisa 28 de Julio	Puerto Elisa Gasolina Kerosene 28 de Julio Puerto América
Huallaga	Progreso Santa María Oro Mina Metropolis Providencia Paranapura	San Luis Santa María Oro Mina Metropolis Selva Alegre Paranapura 6 de Enero Nueva Libertad Santa Cruz	San Luis Santa María Oro Mina Metropolis San Miguel de Shitari Paranapura Selva Alegre Santa Cruz	San Luis Santa María Oro Mina Metropolis Nueva Libertad Paranapura Selva Alegre 6 de Enero Santa Cruz
UCAYALI	Cornejo Portugal Bolivar Santa Fé Salida Canal Puinahua	Mi Perú San Francisco Roaboya Inahuaya	Cornejo Portugal San Francisco Roaboya Huaracaico Painaco 2 de Mayo Ramón Castilla Alto Perillo Contamana Islandia Nuevo San Antonio	Mi Perú San Francisco Roaboya Inahuaya
Numero MP	13	18	21	18
Longitud (Km)	70	21.7	54.3	21.1
% Hidrovía	2.6%	0.8%	2.0%	0.8%
% Cuenca	1.3%	0.4%	1.0%	0.4%

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE NAVEGACIÓN FLUVIAL EN EL TRAMO YURIMAGUAS – SANTA ROSA

- ❑ **Ubicación:** Región Loreto.
- ❑ **Descripción:** El Concesionario deberá elaborar estudios definitivos y desarrollar trabajos de mediciones de nivel, traza de canal, dragado en malos pasos y monitoreo en los ríos Huallaga, Marañón y Amazonas, en el tramo que va desde Yurimaguas hasta la frontera con Brasil, a fin de garantizar la navegabilidad de dichos ríos las 24 horas y los 365 días del año.
 - **Inversión aproximada (*):** S/ 314 millones.
 - **Modalidad:** Asociación público privada cofinanciada.
 - **Plazo de la concesión:** 20 - 25 años.
- ❑ **Concedente:** Proinversión

Responsabilidades del concesionario:

- ❑ Instalación de estaciones de medición de niveles con transmisión de información en tiempo real.
- ❑ Establecimiento de un sistema de monitoreo de las condiciones de navegabilidad a través de relevamientos batimétricos permanentes.
- ❑ Intervención a través de dragado de los malos pasos que se identifiquen principalmente en el río Huallaga, a fin de garantizar la profundidad y ancho del canal de navegación.
- ❑ Implementación de un sistema de información al navegante sobre la traza del canal de navegación, que le permita efectuar la navegación asistida con GPS.
- ❑ Sistema de limpieza de troncos clavados en el lecho del canal.
- ❑ Monitoreo socio ambiental en el área de desarrollo del proyecto.

INICIATIVA PRIVADA: CANAL DE NAVEGACIÓN AMAZÓNICO

PRO
INVERSIÓN 

- ❑ Tramo:
 - Río Huallaga: Yurimaguas – Confluencia con el Río Marañón
 - Río Marañón: Confluencia con el Río Huallaga - Confluencia con el Río Ucayali
 - Río Amazonas: Confluencia del Río Marañón con el Río Ucayali – Santa Rosa
- ❑ Plazo propuesto: 25 años
- ❑ Modalidad: Iniciativa Privada Cofinanciada.
- ❑ Ambito de Influencia:
 - Loreto: 17 distritos y 4 provincias.
 - Conexión Yurimaguas–Santa Rosa. 1,188 km de vías navegables.
- ❑ Componentes
 - Estudios EDI y EIA.
 - Instalación de estaciones limnimétricas.
 - Dragado de apertura y mantenimiento.
 - Sistema de información para navegación.
- ❑ Inversión: US\$ 75.35 millones sin IGV.
- ❑ Beneficios.
 - Menores accidentes y encallamientos.
 - Reducción de costos logísticos.
 - Mayor comercio con Brasil.
 - Impulso al desarrollo amazónico.



- ❑ Enfoque social.

Se efectuó un proceso de consulta previa, llevado a cabo por el MTC, con participación del Ministerio de Cultura. Participaron 14 pueblos indígenas que representaron 410 comunidades. Se realizó a través de 5 reuniones plenarias y 27 talleres informativos. Se lograron 61 acuerdos.

- ❑ Enfoque ambiental.

Actualmente el marco normativo en materia ambiental, no es compatible con proyectos de naturaleza dinámica. Es necesario la adecuación de la normativa aplicable en coordinación con SENACE.

- ❑ Informalidad y relación con usuarios.

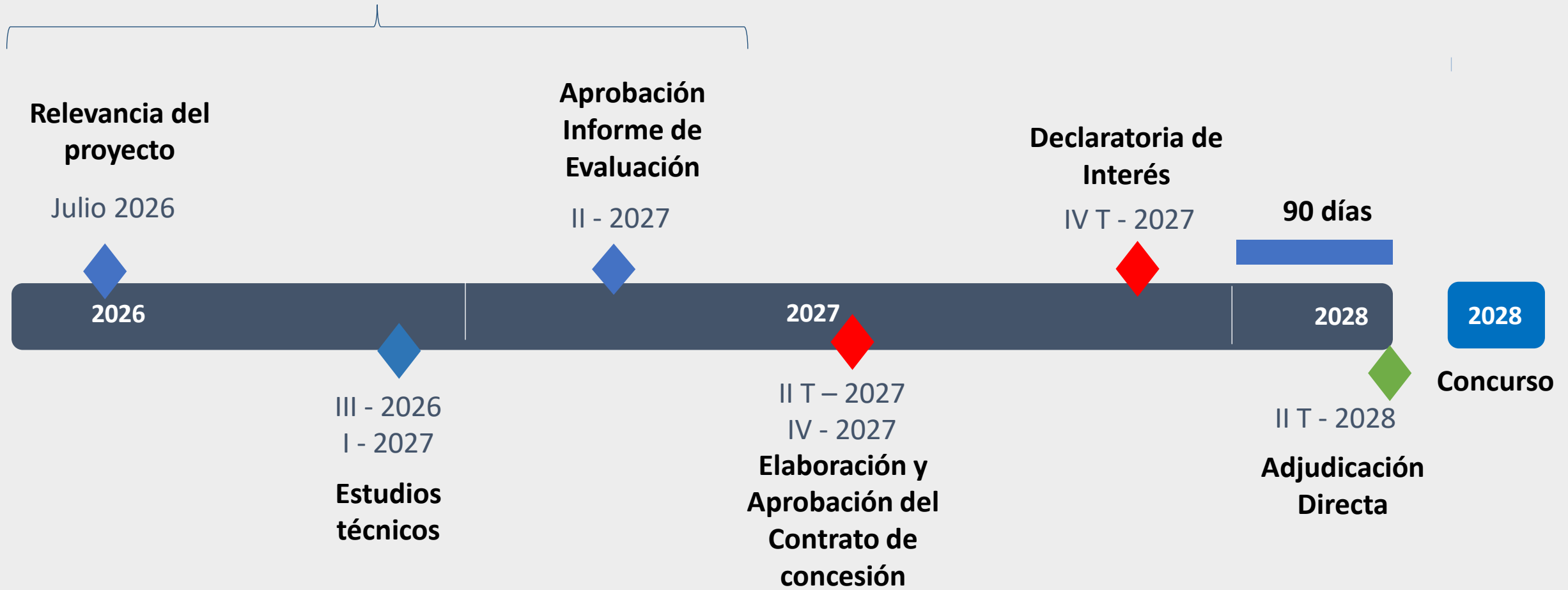
- ❑ Adecuación de los contratos de concesión

- ❑ Monitoreo ambiental en el área de desarrollo del proyecto.

- ❑ Relaciones con stakeholders y terceros.



Fase de Formulación



 ¿Por qué lo hacemos?

PRO
INVERSIÓN 



Porque creemos en un Perú donde todos
tengan un futuro mejor. **Queremos
transformar** la esperanza en progreso real.

Muchas gracias

PRO
INVERSIÓN 



Av. Enrique Canaval y Moreyra N° 150
Piso 9, San Isidro
Lima 27 / PERÚ
T: +51 1 200 1200 Anx 1201

www.investinperu.pe

