



VISIÓN REGIONAL PARA EL DESARROLLO DEL CORREDOR NORTE

PANELISTA
JORGE RENÉ CHÁVEZ SILVANO
Gobernador Regional de Loreto



Loreto: nodo amazónico internacional del Corredor Norte

Loreto no es el punto final del corredor: es el nodo amazónico que conecta el Pacífico con Brasil, Colombia y la cuenca del Atlántico.

La visión regional plantea integrar infraestructura portuaria, vial, fluvial, aérea, digital y productiva para convertir el norte peruano en una plataforma bioceánica real.



Primera Experiencia Exitosa: Brasil–Yurimaguas

HITO LOGÍSTICO | FEBRERO 2026

El TP Yurimaguas–Nueva Reforma recibió el primer cargamento internacional de 2,000 toneladas de torta de soya procedente de Brasil. No fue solo una prueba: fue validación operativa del corredor.

2,000 toneladas

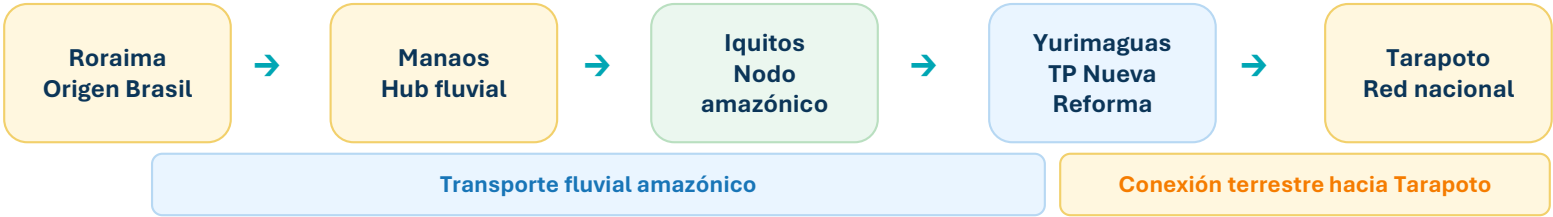
≈ 15 días de navegación

ENTIDADES / ESPACIOS DE ARTICULACIÓN

Mesa Técnica Público-Privada impulsada por MINCETUR

Mesa de Cooperación Técnica Binacional Perú–Brasil / COPAM

RUTA VALIDADA: Roraima – Manaus – Iquitos – Yurimaguas – Tarapoto

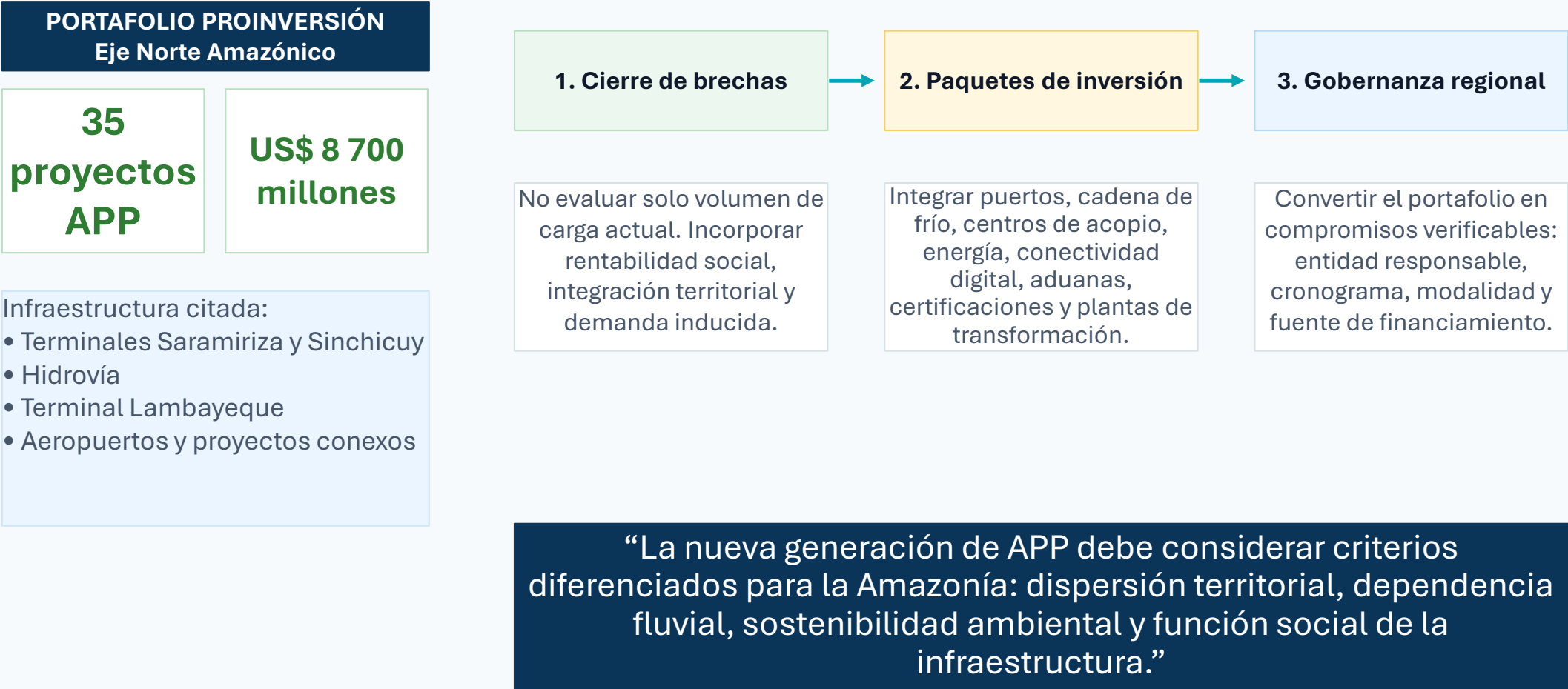


Lectura regional
La operación convierte una visión geopolítica en evidencia operativa: el Eje Norte Amazónico puede conectar Brasil, Loreto y la red nacional peruana con carga real, costos medibles y demanda demostrable.

Agenda de escalamiento
El siguiente paso es asegurar navegabilidad, mayor calado, seguridad fluvial, servicios aduaneros, trazabilidad digital y operaciones regulares. El Canal de Navegación Amazónico debe mantenerse como proyecto habilitante.

“Yurimaguas deja de ser visto solo como infraestructura local: hoy es un nodo operativo para la integración comercial Perú–Brasil y para la proyección bioceánica del norte peruano.”

De cartera APP a sistema logístico-productivo



Interconexión al SEIN + generación local con menor impacto y soberanía energética regional

1 Problema de origen

- El diseño original Moyobamba-Iquitos enfrenta alto riesgo ambiental y logístico.
- Atraviesa zonas de fragilidad ecológica, áreas protegidas y territorios sensibles.
- La energía es condición habilitante para puertos, cadenas de frío y conectividad digital.

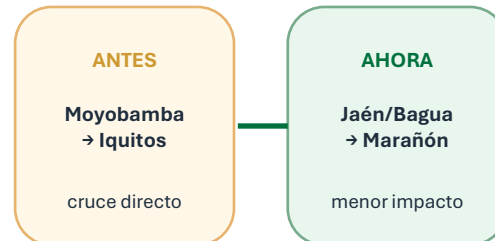


Riesgo de repetir un trazado invasivo

Bosques · ríos · comunidades

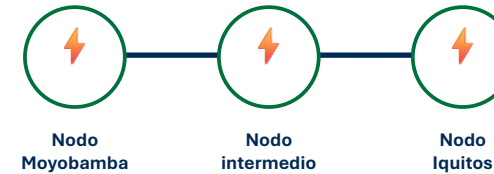
2 Ruta de menor impacto

- Priorizar derechos de vía e infraestructura existente.
- Acompañar ejes viales y corredores ya intervenidos.
- Minimizar cruces por humedales críticos y zonas inundables.



3 Segmentación y nodos

- Dividir el proyecto en subtramos ajustables.
- Incorporar nodos intermedios de refuerzo y respaldo.
- Reducir riesgo de inviabilidad socioambiental.



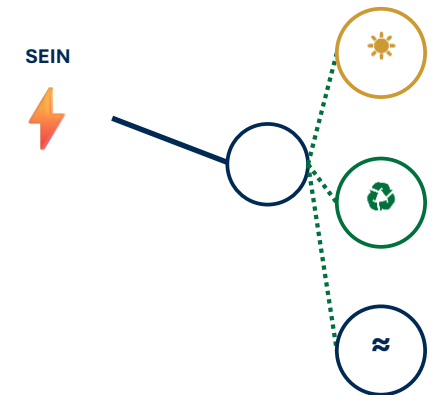
Ajuste
por tramo

Menor
riesgo

Flexibilidad

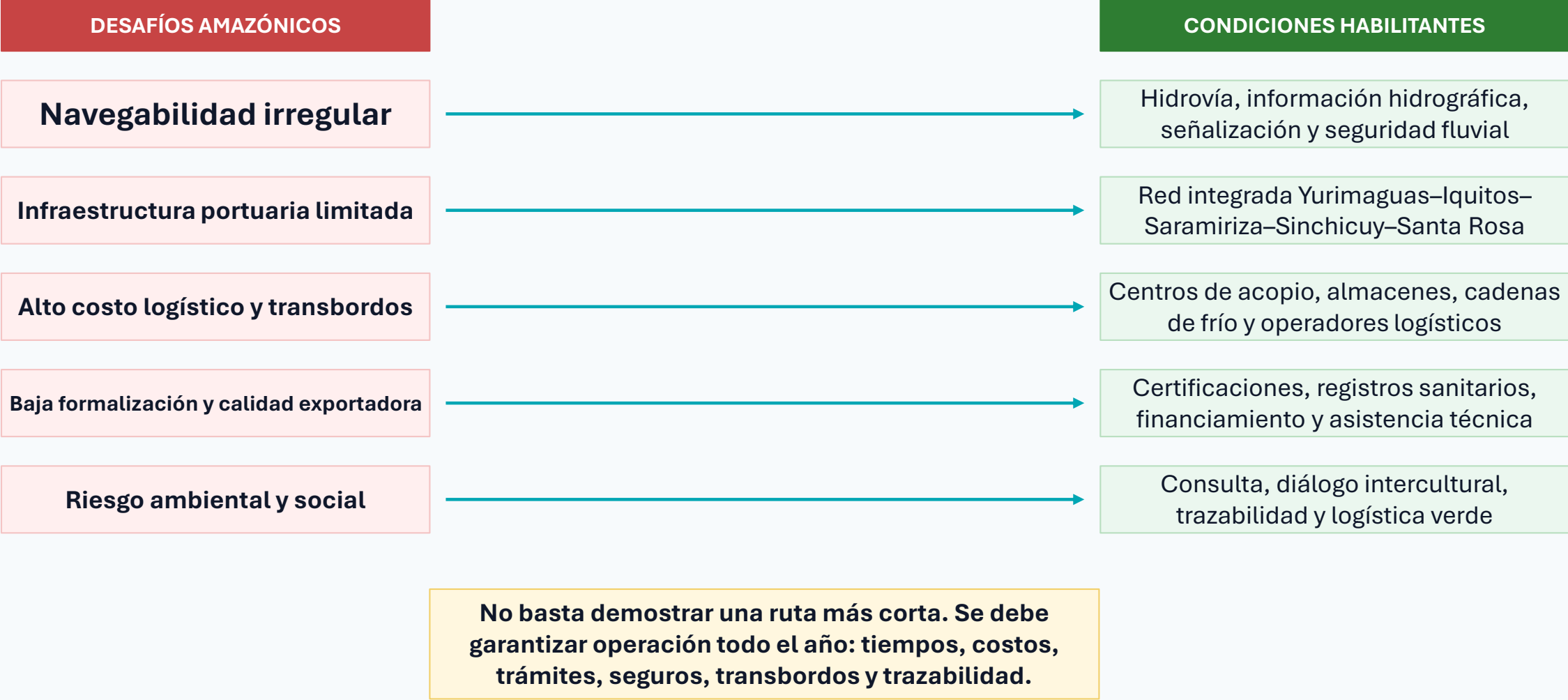
4 Interconexión híbrida

- Complementar la línea del SEIN con generación local.
- Microcentrales solares, biomasa e hidroeléctricas de paso.
- La línea troncal actúa como respaldo de estabilidad.



UN CORREDOPR LOGISTICO MODERNO REQUIERE UN RESPALDO ENERGETICO ROBUSTO PARA OPERAR PUERTOS, CENTROS LOGISTICOS, INDUSTRIAS, M SISTEMAS FERROVIARIOS Y SERVICIOS DIGITALES

Cuellos de botella: lo que debe resolverse para que el corredor funcione



Loreto aporta carga, valor agregado y bioeconomía



“Queremos que Loreto no sea solo proveedor de materia prima; debe generar valor agregado, empleo formal e inversión sostenible dentro de la región.”

Agenda que Loreto propone



“Si articulamos Puerto Eten, Yurimaguas, Iquitos y Santa Rosa, el norte peruano puede convertirse en una plataforma logística, productiva y comercial de escala continental.”