

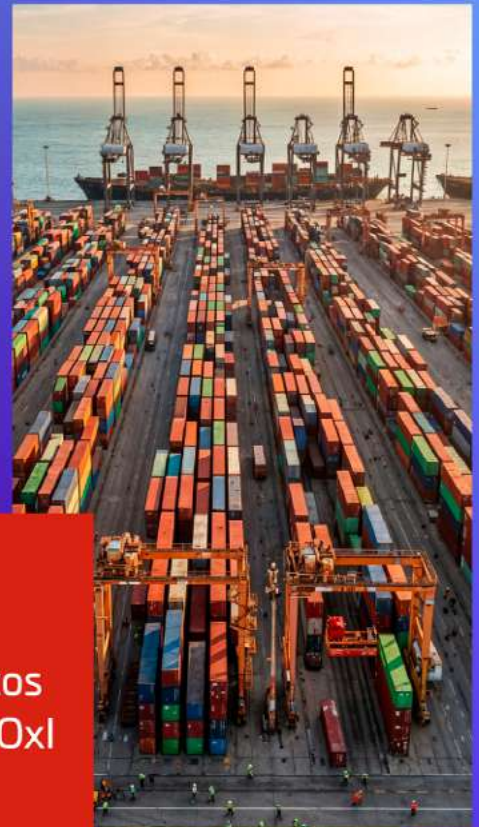
# CAPEX

Inversiones de larga duración

Julio 2026



InvestInPeru.pe



## BALANCE POSITIVO

Entre enero y junio, PROINVERSIÓN impulsó proyectos en APP por **USD 3000 millones** y adjudicaciones en Oxl que superaron al resultado de todo 2025. **PAG. 4 - 8**

PÁG. 12

ENTREVISTA

“La infraestructura debe ser una política de Estado permanente”

PÁG. 18

2022-2025

APP contribuyeron a elevar en 13 veces las exportaciones

PÁG. 22

TRANSVERSAL

Eje Norte – Centro atrae más de USD 9300 millones

# DE PROYECTOS AISLADOS A HUB LOGÍSTICO DE SUDAMÉRICA

## EDITORIAL

Hace 35 años, el país tomó una decisión compleja y valiente: convertir la inversión privada en motor de desarrollo en infraestructura. En 1991, cuando empezamos a construir el sistema de promoción de la inversión privada, muchos solo veían desiertos y puertos con capacidad limitada. Hoy, esa perseverancia nos permite presentar a Perú como una plataforma logística de clase mundial.

Es que la historia de las Asociaciones Público-Privadas (APP) no ha sido lineal en Perú. Hemos atravesado 5 generaciones de desarrollo. Tuvimos una primera etapa que demostró la viabilidad del modelo con el Aeropuerto Jorge Chávez y el puerto de Matarani.

Los resultados confirman la solidez del modelo. Hoy, las APP son la herramienta más importante para gestionar la infraestructura pública y movilizan, por ejemplo, 94% de la carga portuaria nacional. El desarrollo portuario peruano ha atraído a los mejores operadores del mundo, inyectando miles de millones de dólares en concesiones que se mantienen y evolucionan en el tiempo.

Hoy nos encontramos en la quinta generación de APP, impulsando un cambio de enfoque fundamental. Desde PROINVERSIÓN, ya no hablamos de proyectos aislados, sino de redes logísticas de integración territorial. Contamos con un portafolio activo de más de 90 proyectos estructurados en seis grandes ejes logísticos transversales y costeros.

Este sistema articulado abarca desde la modernización de los puertos del Callao (Muelle Sur y Norte), el terminal de Chimbote

y consolidación de Chancay, hasta infraestructura clave como Matarani y el desarrollo del hub logístico que nos conectará con Brasil. Todo esto integrado al Anillo Vial Periférico, corredores ferroviarios y la Línea 1 y 2 del Metro de Lima, que incrementan radicalmente nuestra competitividad.

A pesar de estos avances, los desafíos a futuro no son menores. El principal obstáculo que enfrentamos hoy es la crisis de gobernanza y la parálisis gubernamental. El Estado no puede permitirse tener demasiadas cabezas liderando sin coordinación. Debemos superar el miedo a tomar decisiones, evitar demoras injustificadas en la entrega de terrenos o firma de adendas y dejar de aplaudir la inacción de quienes critican sin proponer soluciones.

El "milagro peruano" en infraestructura se sostiene en haber permitido la participación continua del sector privado bajo reglas claras. Tenemos estabilidad macroeconómica, pero eso es solo la base. El desarrollo real se construye invirtiendo en infraestructura, agua y saneamiento para cerrar las brechas que aún afectan a millones de peruanos.

El Perú tiene las condiciones exactas para consolidarse como el gran hub logístico de Sudamérica y la principal puerta de conexión hacia el Pacífico. La visión está trazada, el portafolio está activo y el sector privado sigue dispuesto a invertir.

La pregunta ya no es si el modelo funciona o si tenemos potencial. La pregunta es si, como Estado y sociedad, tendremos la agilidad y la decisión para ejecutar las obras que nos aseguren el desarrollo en los próximos 30 años.



## POTENCIAL TRANSVERSAL

# LAMBAYEQUE: POLO DE DESARROLLO DEL NORTE

PROINVERSIÓN asume la estructuración y promoción del Proyecto Olmos y del Parque Industrial de Lambayeque como apuesta estratégica para transformar la estructura productiva de la región.

Inversiones con norte. PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional de Lambayeque dieron un paso importante para estructurar y promocionar el Proyecto Olmos mediante Asociación Público - Privada (APP) y de colaboración institucional que permitirá desarrollar a futuro un Parque Industrial bajo la modalidad de Proyecto en Activos.

Con ello, la Agencia se encargará de diseñar y conducir el proceso en Operación y Mantenimiento transitoria del Proyecto Olmos, que considera 30 mil hectáreas, una inversión estimada (CAPEX) en USD 184 millones y 270 mil beneficiados.

Asimismo, asumirá la titularidad del proyecto de sobrelevación de la Presa Limón para sus fases de Planeamiento y Programación, Formulación, Estructuración y Transacción y parcialmente de Ejecución en APP.

El proyecto considera 30 mil hectáreas (25 mil nuevas y 5 mil en mejoramiento) y una inversión estimada (CAPEX) de US\$ 500 millones.

Al igual que el Parque Industrial de Lambayeque como apuesta estratégica para transformar la estructura productiva de la región, impulsando la industrialización, generación de empleo y atracción de inversiones que permitan descentralizar el crecimiento económico.

En este caso, la Agencia se encargará de la elaboración de los estudios técnicos necesarios, así como las funciones de Organismo Promotor de la Inversión Privada (OPIP), incluyendo la conducción del proceso de promoción de la inversión privada, aprobación de los principales hitos del proyecto y diseño de estrategia para atraer inversionistas.

BALANCE AL PRIMER SEMESTRE

## IMPULSAMOS CERCA DE USD 3 MIL MILLONES EN INFRAESTRUCTURA

A paso firme. Entre enero y junio, PROINVERSIÓN viabilizó cinco proyectos que tendrán impacto directo en 18.9 millones de pobladores con la mejora de infraestructura y servicios en Salud, Transportes, Educación y Energía Eléctrica.

En el primer semestre, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN registró cifras auspiciosas al impulsar cinco proyectos de infraestructura en Salud, Educación, Electricidad y Transportes que beneficiarán a 18.9 millones de pobladores en nueve regiones: Arequipa, Ayacucho, Junín, Lambayeque, Lima, Madre de Dios, Piura, Puno y Tacna.

En efecto, a fines de junio, la Agencia adjudicó el Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025–2034, un paquete integral de cuatro proyectos de transmisión eléctrica que representará USD 339 millones de inversión y que reforzará la capacidad y suministro eléctrico en beneficio de 1,6 millones de pobladores en Ayacucho, Junín, Lambayeque y Piura.

La empresa adjudicataria Engie Energía Perú S.A.A. se encargará de fortalecer la seguridad, confiabilidad y capacidad del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN), contribuyendo a mejorar la calidad del suministro eléctrico y cerrar brechas de infraestructura energética, principalmente con el Enlace 500 kV Miguel Grau – Pariñas, que reforzará el abastecimiento eléctrico en Talara, Pariñas y Tumbes.

Asimismo, se declaró de interés el proyecto Construcción de la Nueva Infraestructura

Educativa para Colegios en Riesgo de Lima Metropolitana (CER - Lima) que consiste en modernizar 13 instituciones educativas de Villa El Salvador y San Juan de Miraflores con una inversión de USD 584 millones.

El proyecto permitirá sustituir la infraestructura educativa públicas beneficiando a más de 29 mil estudiantes por año. La intervención comprende la reubicación temporal, construcción de nuevas aulas, laboratorios, talleres, áreas deportivas, espacios administrativos y el equipamiento integral de los centros educativos.

Tras la declaración de interés, y de no presentarse un tercer interesado, el proyecto se adjudicará de manera directa en el tercer trimestre de 2026.

En los primeros seis meses, la agencia adjudicó, también, el proyecto de Operación y Mantenimiento de la infraestructura y equipamiento del Instituto Nacional de Salud del Niño de San Borja (INSN-SB) que podría beneficiar a una población de 10,5 millones de niños y adolescentes entre 0 -17 años, con una inversión de USD 317 millones mediante Asociación Público-Privada (APP).

La modernización y equipamiento se realizará a través de servicios en "Bata Gris" y "Bata Verde"

### ACUMULADO EN 2026

A comienzos de año, la Agencia contribuyó en el destrabe para modernizar y ampliar la Torre Trecca, el emblemático edificio de EsSalud que llevamás de mediosiglotratandodereactivarse.

Con una inversión proyectada en USD 1201 millones, la moderna infraestructura buscará mejorar la atención de 5,7 millones de asegurados.

En marzo, PROINVERSIÓN suscribió la Adenda

para modernizar el 2do Grupo de Aeropuertos Regionales, que considera Arequipa, Ayacucho, Madre de Dios, Puno y Tacna.

En este caso, se proyecta una inversión de USD 475 millones y la población beneficiada asciende a 3,6 millones de habitantes. El adelanto de inversiones permitirá mejorar la seguridad operacional, optimizar las condiciones de servicio y elevar la calidad de la infraestructura aeroportuaria en el país.



HITOS EN JULIO

Hacia adelante, en julio, PROINVERSIÓN tiene previsto asegurar otros USD 1082 millones a través de la adjudicación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales – PTAR Cajamarca y la firma de una adenda con la empresa calidad Cálidda para impulsar la masificación del gas natural en el sur del país.

La adenda al contrato de Cálidda (por 10 años – año 2043) permitirá ampliar el servicio de distribución de gas natural en 15 ciudades de 7 regiones: Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Junín, Puno y Ucayali.

El ambicioso proyecto significará una inversión de USD 663 millones para la construcción de 2,510 kilómetros de redes de distribución, dos estaciones City Gate y 9 Plantas Satelitales de Regasificación. Se calcula que unas 150 914 familias en el sur resultarán beneficiadas.

En tanto, la PTAR Cajamarca agregará una inversión estimada en USD 419 millones para beneficiar a más de 365 mil habitantes con el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura principal de recolección, tratamiento y disposición final de aguas residuales de la ciudad.

Entre las principales obras se encuentran la construcción de 17 kilómetros de líneas interceptoras y colectoras, una planta de tratamiento de aguas residuales con capacidad de 0,6 m³/s y un emisor de 1,5 kilómetros de longitud.

Estas iniciativas reafirman el compromiso de PROINVERSIÓN por impulsar inversiones sostenibles que mejoren la calidad de vida de los ciudadanos, fortalezcan la competitividad del país y contribuyan al cierre de brechas en infraestructura y servicios públicos.



POTENCIAL DE USD 7000 MILLONES EN LOS ANDES

PROINVERSIÓN impulsa 25 proyectos APP y adendas en la Mancomunidad Regional que integran Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Ica y Junín.

En el Foro Los Andes Invierte, PROINVERSIÓN presentó 25 proyectos que viene impulsando en Asociación Público-Privada (APP) y tres adendas por USD 6690 millones orientados a cerrar brechas de infraestructura y servicios en transporte, saneamiento, energía, educación y turismo.

El ámbito será la Mancomunidad Regional de Los Andes que integran Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Ica y Junín. El portafolio en Junín incluye la Planta de Tratamiento de Agua Residual – PTAR Huancayo (USD 466 millones), Corredor Vial Dv. Las Vegas–Mazamari–Puerto Ocopa (USD 53 millones), proyectos del Plan de Transmisión 2025–2034 (USD 161 millones) y la adenda de Cálidda (USD 137 millones entre otros).

En Huancavelica, la Agencia impulsa el Corredor Vial I (USD 211 millones), Corredor Vial PuenteLosMaestros–Huaytará (USD 7 millones), y la adenda de masificación de gas natural correspondiente. En Ica, destaca la Adenda TGP; Plan de Transmisión Eléctrica 2025–2034 (USD 130 millones) y el Corredor Vial Puente Los Maestros–Huaytará (USD 154 millones).

En Cusco, la cartera incluye Colegios (USD 218 millones), Teleférico de Choquequirao (USD 288 millones), PTAR Cusco (USD 129 millones),

Vía de Evitamiento (USD 918 millones) y adenda de masificación de gas natural.

En Apurímac se promueven la adenda de gas natural y el componente del Teleférico de Choquequirao (USD 123 millones). En Ayacucho, figuran proyectos de transmisión eléctrica y adenda de masificación de gas natural, entre otros.



El Foro Los Andes Invierte forma parte de la estrategia de PROINVERSIÓN para descentralizar la inversión, fortalecer capacidades regionales y promover una cartera de proyectos con impacto social, sostenible y articulado al desarrollo productivo.

## Inversiones en julio



Distribución gas natural en 7 regiones Cálidda

USD 663 millones

FIRMA DE ADENDA



Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR Cajamarca)

USD 419 millones

POR ADJUDICAR



CIFRAS IMPARABLES

# OXI ACUMULA CERCA DE S/ 15 MIL MILLONES EN 30 MESES

Las adjudicaciones en Obras por Impuestos siguen rompiendo récords todos los meses y se convierte, a paso firme, en el mecanismo más efectivo para desarrollar infraestructura de entidades públicas en zonas vulnerables con capital privado.

En los últimos 30 meses (enero 2024 – junio 2026\*) el mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi) registró un ritmo imparable al acumular cerca de S/ 15 mil millones a través de 934 adjudicaciones que han permitido viabilizar de manera rápida y efectiva proyectos de infraestructura que requiere el país.

Para tener idea del impacto y avance, el monto adjudicado en 30 meses equivale a 67% del total acumulado en 17 años desde la creación del mecanismo, explicó Luis Del Carpio, presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN. Agregó que este aumento progresivo responde a una alianza estratégica de PROINVERSIÓN con ministerios, gobiernos regionales, municipalidades, la academia pública y el sector empresarial. Todo ello, “ha permitido consolidar a Oxi como una herramienta ágil, transparente y de gran impacto social, porque no solo permite dinamiza la inversión pública, sino cerrar de forma rápida las brechas de infraestructura

y servicios en los territorios más vulnerables”. Asimismo, entre enero y junio (\*) del presente año, el mecanismo de Obras por Impuestos generó S/ 5266 millones a través de 332 intervenciones (Proyectos de Inversión, IOARR y/o Actividades de Mantenimiento).

En este caso, existen factores importantes para el análisis, subrayó Del Carpio al sostener que el resultado al primer semestre de 2026 superó las adjudicaciones Oxi realizadas en todo el 2025 (S/ 5261 millones).

Agregó que el resultado representa, además, cuatro veces el monto total adjudicado en el primer semestre del año pasado. año 2025 (S/ 1,302 millones) y el desempeño desde marzo, en adelante, es cercano o superior a los S/ 1,000 millones.

El comportamiento y monto adjudicado se sustenta además en las 343 entidades públicas y privadas que vienen

participando del mecanismo de Obras por Impuestos en lo que va de 2026.

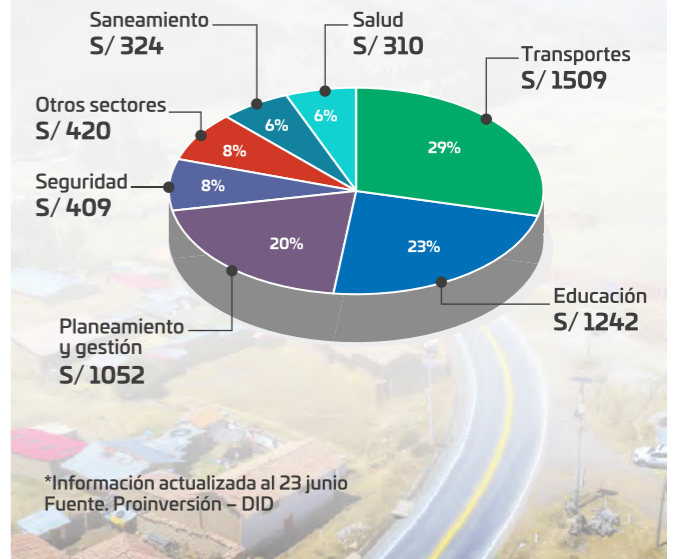
De ellas, 155 son nuevas empresas que comprometieron una inversión de S/ 1,695 millones. Asimismo, 109 entidades públicas utilizaron esta modalidad de ejecución por primera vez, lo que representa 52% del total de participantes en 2026.

En lo que va del año, destaca la participación de los Gobiernos Regionales (55%) entre los tres niveles de gobierno. Por otro lado, los Gobiernos Locales sobresalen con 246 intervenciones.

En tanto, el 80% de las adjudicaciones se concentran en Transporte (S/ 1,509 Millones), Educación (S/ 1,242 Millones), Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia (S/ 1,052 Millones), y Orden Público y Seguridad (S/ 409 Millones).

## OBRAS POR IMPUESTOS

(En millones de soles – 2026)



### AVANCE ACUMULADO

Desde la creación del mecanismo, 2009 a junio 2026, se han adjudicado 1,406 intervenciones por S/ 22,384 millones. Los gobiernos regionales han liderado con un total de S/ 11,371 millones (51% del total).

El ranking lo encabeza el Gobierno Regional de Áncash (S/ 1,317 millones), el Gobierno Regional de La Libertad (S/ 1,285 millones) y el Gobierno Regional de Cusco (S/ 1,151 millones), así como el Ministerio de Educación (S/ 1,093 millones) y el Gobierno Regional del Ica (S/ 1,088 millones).





# 11 PROYECTOS FERROVIARIOS POR USD 58 MIL MILLONES

En ruta, PROINVERSIÓN espera impulsar obras estratégicas que cruzarán 11 regiones y beneficiarán a 18 millones de pobladores. Entre ellos, destacan el Metro de Lima (Líneas 3,4,7).

Proyectados al futuro, PROINVERSIÓN tiene previsto impulsar 11 proyectos ferroviarios juntamente con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) que representarán una inversión privada de USD 58 178 millones y beneficiarán en su recorrido a 18 millones de pobladores en **Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Callao, Cusco, Huánuco, Ica, Lima, Pasco, Ucayali y Tacna.**

De la lista de proyectos, cinco corresponden a Lima (Línea del Metro: 3,4 y 7, así como los potenciales: 5 y 6) por USD 23 313 millones para ser desarrollados mediante Asociación Público-Privada (APP).

La Línea 3 del Metro de Lima se encuentra en fase de formulación y se estima en USD 6932 millones para la construcción de 34,8 kilómetros de túnel ferroviario. En su recorrido atravesará 12 distritos e implementará 28 estaciones de pasajeros, con impacto en 5 millones de habitantes.

El desarrollo del proyecto permitirá reducir el tiempo de viaje entre Comas

y San Juan de Miraflores, de 2 horas 30 horas y 30 minutos a 54 minutos.

La Línea 4 del Metro de Lima contempla una inversión de US\$ 3710 millones para la construcción de 23,6 kilómetros de túnel ferroviario, 20 nuevas estaciones de pasajeros y la adquisición de 44 vehículos de material rodante.

Se estima que beneficiará a 2 millones de habitantes y permitirá conectar el Callao con Santa Anita en 45 minutos, frente a las 2 horas y 40 minutos que demanda el viaje en la actualidad.

En tanto, la Línea 7 del Metro de Lima permitirá atender una necesidad histórica de conectividad en el norte de Lima. El proyecto se encuentra en etapa de formulación y requiere una inversión de US\$ 2671 millones que beneficiará directamente a 850 mil habitantes.

La obra se extiende por 28 kilómetros de línea férrea mayoritariamente elevada, que conectará el Callao con Ancón en 46 minutos.

## TAMBIÉN SE ACERCA

En la lista de proyectos, PROINVERSIÓN considera también los ferrocarriles: Lima-Ica, Andahuaylas-Marcona, Lima-Barranca y Cusco-Chincho.

El Ferrocarril Lima-Ica contempla una inversión de USD 7210 millones para desarrollar 280 kilómetros de vía que conectará Villa El Salvador con la provincia de Ica, atravesando Cañete, Chincha y Pisco. Esta obra beneficiará a 11,7 millones de habitantes.

El Ferrocarril Andahuaylas-Marcona demandará USD 8986 millones y tendrá

una extensión de 560 kilómetros para tráfico mixto de pasajeros y carga.

En tanto, el Ferrocarril Lima-Barranca contempla USD 4500 millones para 245 kilómetros y beneficiará a 11,6 millones de habitantes. Mientras, el Tren Cusco-Chincho demandará USD 200 millones, beneficiará a 1,4 millones de habitantes al facilitar el traslado desde la ciudad de Cusco con el futuro Aeropuerto Internacional de Chincho en 20 minutos.

## PROYECTOS ESTRATÉGICOS QUE IMPULSARÁN LA CONECTIVIDAD



**11 regiones beneficiadas**

Proyecto	Monto (USD millones)
Línea 3 del Metro de Lima	6932
Línea 4 del Metro de Lima	3710
Línea 7 del Metro de Lima	2671
Ferrocarril Lima-Ica	7210
Ferrocarril Andahuaylas-Marcona	8986
Ferrocarril Lima-Barranca	4393
Tren Cusco-Chincho	205

### PROYECTOS POTENCIALES

Proyecto	Monto (USD millones)
Ferrocarril Tacna-Arica	70
Ferrocarril Chancay-Pucallpa	14000
Línea 5 del Metro de Lima	5000
Línea 6 del Metro de Lima	5000

# LA INFRAESTRUCTURA DEBE SER UNA POLÍTICA DE ESTADO PERMANENTE

Felipe James Callao, presidente de la SNI, propone consolidar la infraestructura como una política de Estado basada en corredores económicos, transparencia y una gestión eficiente de proyectos. El objetivo es atraer inversión privada, generar empleo formal y fortalecer a PROINVERSIÓN para articular el desarrollo territorial entre los sectores público y privado.

**Hace unas semanas, la SNI impulsó el Pacto Nacional por la Infraestructura y Desarrollo Productivo incluyendo a PROINVERSIÓN. Al respecto, ¿Qué importancia tiene esta iniciativa y cómo encaja con la coyuntura del país?**

El Pacto busca establecer una hoja de ruta compartida entre sector público, privado, gobiernos regionales y sociedad civil para cerrar brechas en infraestructura y convertirlas en oportunidades de crecimiento. No se trata solo de construir carreteras, puertos, aeropuertos o sistemas de energía; sino de conectar centros de producción con mercados, integrar territorios y generar nuevas cadenas de valor. Para garantizar su continuidad, más allá de los cambios de gobierno, es indispensable contar con una planificación nacional basada en corredores económicos, institucionalidad sólida para ejecutar proyectos, mecanismos transparentes de seguimiento y una cartera priorizada que responda a objetivos del país. La infraestructura debe convertirse en una política de Estado permanente y no una política de gobierno.

**En ese contexto, PROINVERSIÓN viene impulsando alrededor de 90 proyectos distribuidos en seis ejes logísticos que calzan perfecto con esta propuesta (...)**

En la actualidad, el reto no es solo atraer inversión; sino lograr que la inversión se transforme rápidamente en infraestructura operativa, en industria con valor agregado, empleo formal y crecimiento económico. El papel de PROINVERSIÓN no debe limitarse a la adjudicación de proyectos, sino a impulsar una visión integral del desarrollo territorial. Para ello, los proyectos deben estructurarse considerando corredores logísticos y productivos del país, identificando dónde se concentran las actividades económicas más dinámicas, cuáles son sus necesidades de conectividad y qué oportunidades existen para fortalecer los encadenamientos productivos.



**¿Qué debería potenciar o resolver Perú para consolidarse como plataforma logística, productiva y exportadora de la región?**

El país cuenta con una ubicación estratégica en el Pacífico, acceso preferencial a principales mercados del mundo, abundantes recursos naturales, estabilidad macroeconómica y una importante capacidad exportadora. Además, dispone de oportunidades únicas para desarrollar cadenas productivas en minería, agroindustria, manufactura, energía, servicios logísticos y nuevas industrias asociadas a la transición energética. Sin embargo, para aprovechar plenamente estas ventajas es necesario acelerar la ejecución de infraestructura, simplificar trámites, mejorar la calidad regulatoria, fortalecer la seguridad jurídica, reducir costos logísticos y desarrollar capital humano especializado.

**Tras la suscripción del Pacto en Cajamarca, Arequipa y Junín, ¿cuáles considera que son los proyectos de infraestructura más relevantes para convertir a estas regiones en polos de desarrollo productivo y generación de empleo?**

Cada región requiere una estrategia alineada con sus ventajas competitivas y potencial productivo. En Cajamarca, los proyectos prioritarios se vinculan a conectividad vial, ampliación de infraestructura hidráulica, fortalecimiento energético y desarrollo de corredores logísticos que permitan impulsar la agroindustria, minería sostenible y la integración con los mercados nacionales e internacionales. En Arequipa, resulta fundamental consolidar el corredor minero-metalúrgico y logístico del sur, impulsar el desarrollo portuario, fortalecer la infraestructura energética y promover proyectos que permitan desarrollar cadenas industriales asociadas a minería, agroindustria y servicios. En Junín, la prioridad pasa por consolidar su rol como nodo logístico del centro del país. Todo ello implica acelerar la modernización de la Carretera Central, desarrollar infraestructura ferroviaria, fortalecer la conexión con la Selva Central y avanzar hacia plataformas logísticas y parques industriales que permitan integrar producción, transformación y distribución.

# PROINVERSIÓN EN CIFRAS

## INVERSIÓN EN APP ADJUDICADAS DEL SECTOR EDUCACIÓN

Por departamento (2002-2025)

(Millones de dólares sin considerar IGV)



**USD 59 millones**  
a través de **3 Colegios de Alto Rendimiento (COAR)**

en fase de **construcción** en Chontabamba (Pasco), Ascensión (Huancavelica) y Oropesa (Cusco)

### PORTAFOLIO DE PROYECTOS APP EN EDUCACIÓN

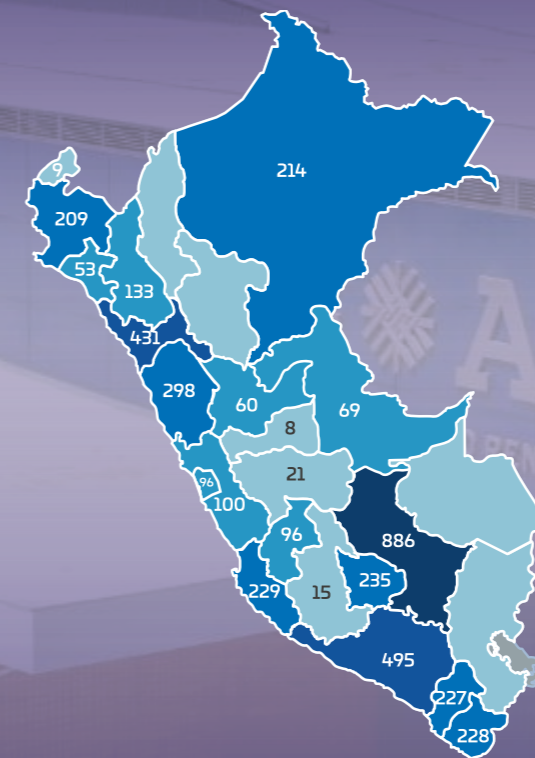


4 proyectos APP por **USD 1193 millones** con intervención en 22 instituciones educativas de Cusco y Lima.

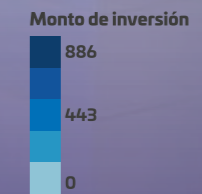
## INVERSIÓN EN OBRAS POR IMPUESTOS (OXI) ADJUDICADAS DEL SECTOR EDUCACIÓN

Por departamento (2009-2025)

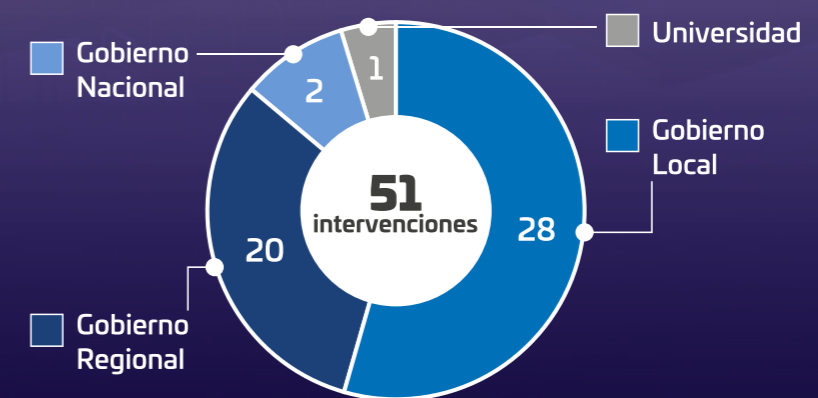
(Millones de soles)



**216 intervenciones**  
**S/ 4070 millones**



### PORTAFOLIO DE PROYECTOS OXI EN EDUCACIÓN 2026





**PROINVERSIÓN PRIORIZA**

# 18 PROYECTOS EN AGUA Y SANEAMIENTO POR USD 6100 MILLONES

Un total de 11 regiones se beneficiarán con 9 proyectos en estructuración y transacción y otros 9 en formulación que impulsa la agencia bajo el esquema de Asociación Público – Privada (APP)

En agenda. PROINVERSIÓN priorizó un portafolio de 18 proyectos en agua y saneamiento que representan una inversión de USD 6165 millones en Asociaciones Público – Privadas (APP) y beneficiará a 6.8 millones de pobladores en 11 regiones a través de servicios modernos, seguros y sostenibles.

En la VII Conferencia Latinoamericana de Saneamiento – LATINOSAN 2026, en República Dominicana, la directora de Inversiones Descentralizadas (DSI), Denisse Miralles, explicó que se tratan de 9 proyectos en estructuración y transacción por USD 3500 millones y 9 en formulación que representan un poco más de USD 2600 millones y que se orientan a cerrar brechas en infraestructura, mejoras en salud pública y de proteger el ambiente en diversas regiones.

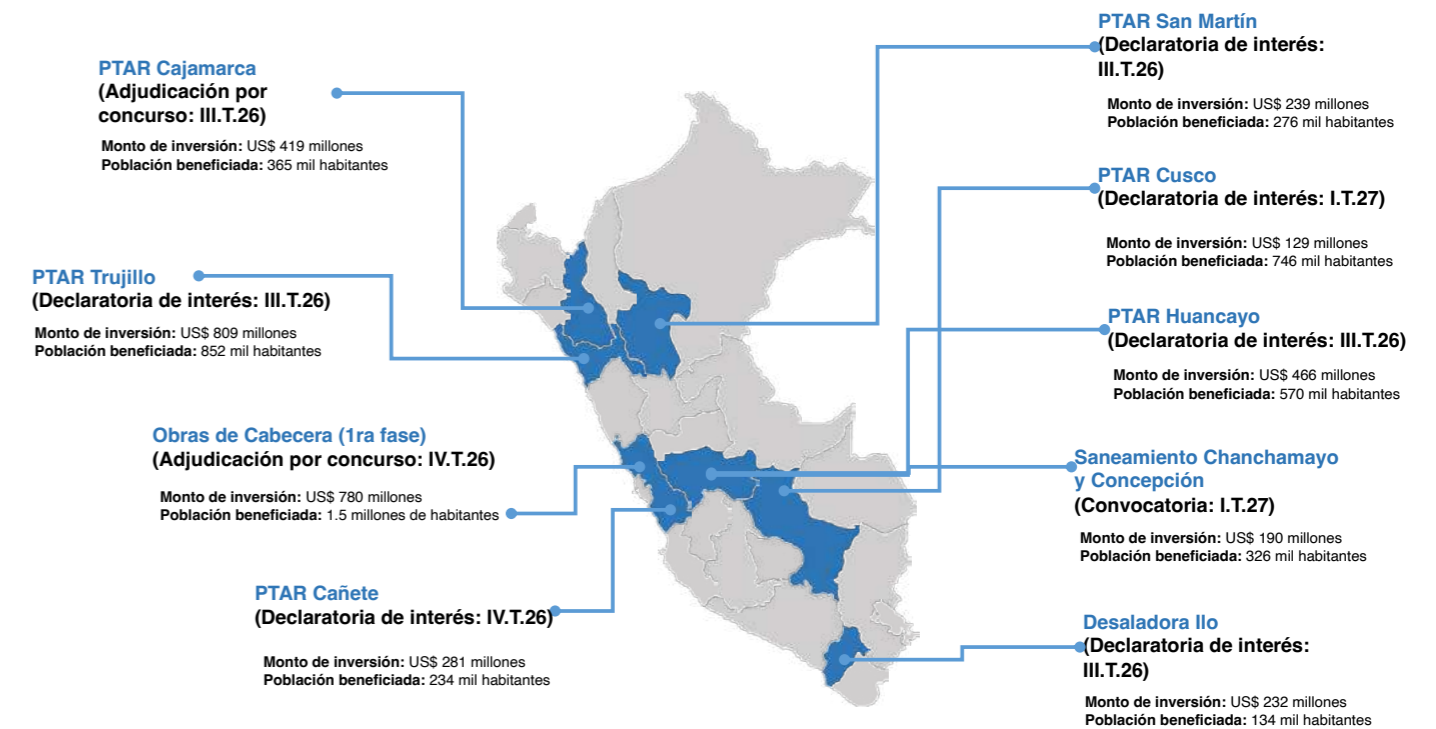
El portafolio de proyectos en estructuración y transacción se destaca por contar con seis Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), entre ellas, Cajamarca,

cuya adjudicación está prevista para este mes, con una inversión estimada de USD 419 millones y más de 365 mil beneficiarios. Así como de Trujillo, se declarará de interés en el tercer trimestre (USD 809 millones), Huancayo (USD 466 millones), San Martín (USD 239 millones) y Obras de Cabecera (primera fase, por USD 780 millones), entre otros

En formulación se considera el Servicio de Agua Potable en Cajamarca (USD 921 millones), el Servicio de Saneamiento en Tumbes y Contralmirante Villar (USD 653 millones) y PTAR Iquitos (USD 415 millones), como principales.

En su ponencia, Miralles destacó que las APP en Saneamiento y Agua Potable vienen registrando un avance contundente al agregar más de USD 500 millones en las últimas décadas para viabilizar proyectos como PTAR Taboada, PTAR La Chira, PTAP Chillón y PROVISUR, que permitieron pasar el tratamiento de agua de 21% a 95% en el período 2012 - 2024.

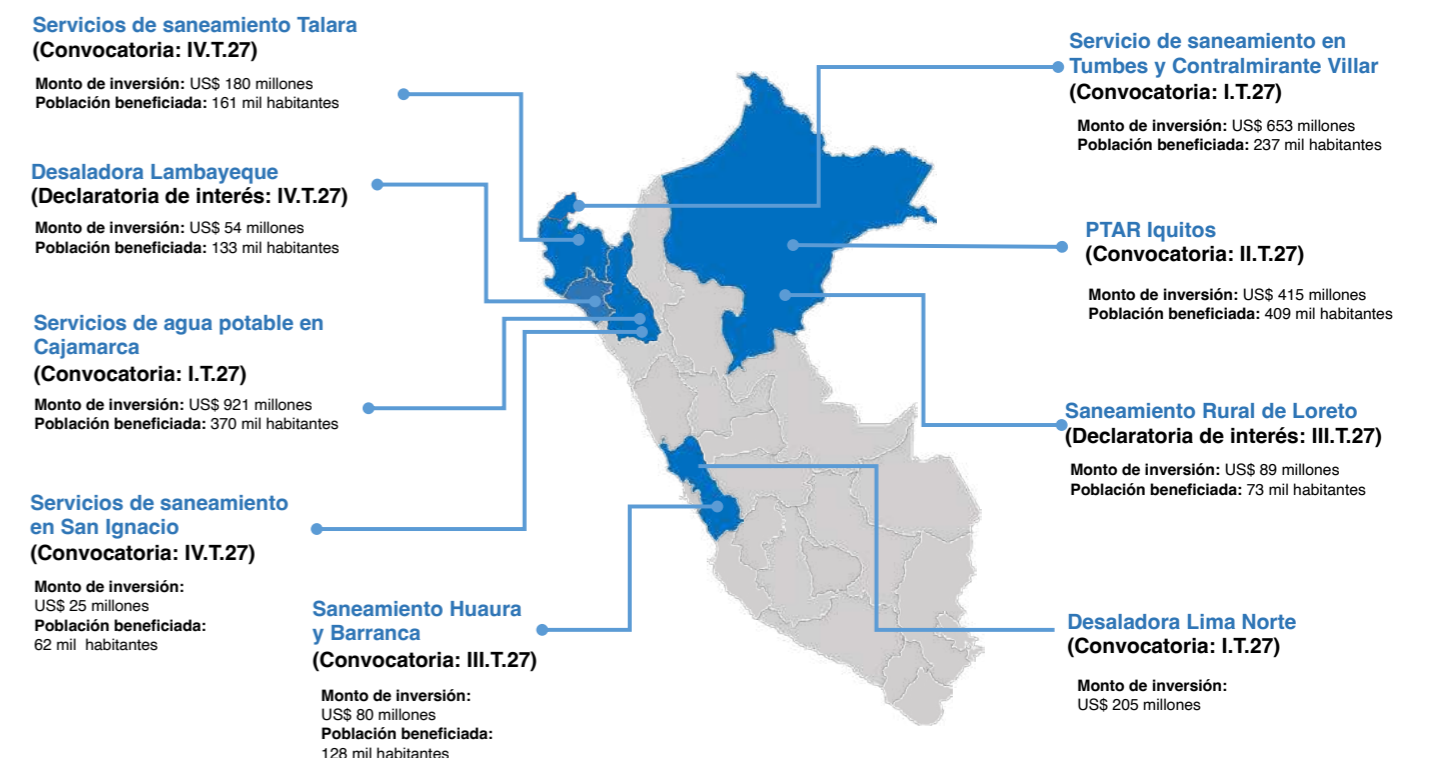
## PROYECTOS APP EN ESTRUCTURACIÓN / TRANSACCIÓN



“La experiencia de Lima y Callao demuestra que las APP pueden generar cambios reales y medibles. Cuando el Estado y el sector privado trabajan con objetivos claros, se puede pasar de una brecha crítica a soluciones de gran escala que impactan directamente en la vida de millones de personas”, afirmó Miralles.

En LATINOSAN 2026, PROINVERSIÓN también promovió las ventajas de Perú como destino atractivo para la inversión privada, destacando su estabilidad macroeconómica, apertura comercial, seguridad jurídica y un marco legal favorable para inversionistas nacionales e internacionales.

## PROYECTOS APP EN FORMULACIÓN





ENTRE 2001 - 2025

## APP CONTRIBUYERON A ELEVAR 13 VECES LAS EXPORTACIONES

En las últimas dos décadas, las exportaciones se multiplicaron de USD 7026 millones a USD 93,993 millones, un crecimiento impulsado por la inversión en infraestructura gestionadas por PROINVERSIÓN en terminales portuarios, así como corredores logísticos y viales. Actualmente, la agencia impulsa el modelo APP 5.0, que prioriza un portafolio de 91 proyectos por más de USD 41,000 millones distribuidos en seis ejes.

En las últimas dos décadas, las exportaciones nacionales se multiplicaron 13 veces impulsadas por las mejores en infraestructura en puertos, viales, aeroportuaria y servicios logísticos emprendido por PROINVERSIÓN a través de Asociaciones Público-Privadas (APP).

En el X Foro Logístico: “Logística para la Competitividad: Infraestructura, Integración y Gobernanza para el Comercio Exterior” de ADEX, el presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, explicó que las exportaciones pasaron de USD 7026 millones a USD 93 993 millones en el período de 2001 – 2025.

El resultado responde a políticas estratégicas de largo plazo, tales como la firma de acuerdos comerciales, el impulso a las Asociaciones Público-Privadas (APP) y la confianza en la inversión privada para obras de gran envergadura. “Hace 30 años algunos veían solo desiertos o caletas; hoy consolidamos corredores logísticos

y puertos modernos que integran a Perú con el mundo”, afirmó Del Carpio.

Asimismo, precisó que los terminales marítimos concesionados bajo el modelo APP son un pilar del comercio exterior peruano. Actualmente, el país registra nueve terminales portuarios bajo esta modalidad, con una inversión ejecutada de USD 2376 millones y un saldo pendiente de USD 1879 millones.

En 2025, estos puertos movilizaron 69.4 millones de toneladas métricas de carga (un incremento del 131% respecto a 2010), concentrando 94% del flujo de carga portuaria nacional.

Del Carpio subrayó que Perú tiene el potencial para convertirse en una plataforma logística regional. Sin embargo, advirtió que consolidar este objetivo requiere una visión de largo plazo, gobernanza sólida, articulación intersectorial y una ejecución eficiente de proyectos.

En ese sentido, destacó que PROINVERSIÓN impulsa el modelo APP 5.0, una estrategia diseñada para agilizar la gestión de proyectos con sostenibilidad fiscal y técnica, enfoque de portafolio, integración territorial, digitalización e interoperabilidad.

Bajo este enfoque se viene promocionado 91 proyectos en APP y Proyectos en Activos y siete adendas, agrupados en seis ejes logísticos, por más de USD 41 mil millones en sectores clave como Transportes, Agua y Saneamiento, Energía, Salud, Turismo y Agricultura, entre otros.

En cuanto a conectividad, se han priorizados el eje costero norte, ruta Paita-Salaverry-

Chancay; el eje transversal norte, Paita-Yurimaguas-Santa Rosa; eje costero central, Chancay-Callao-Pisco; eje transversal centro, Callao/Chancay-Pucallpa; eje costero sur, Pisco-Matarani-Tacna; y eje transversal sur, Matarani/San Juan de Marcona/Ilo-Iñapari.

Del Carpio resaltó que el eje Chancay-Callao-Pisco constituye uno de los corredores con mayor potencial de América Latina, por la capacidad para articular el puerto de Chancay con el puerto del Callao, Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Anillo Vial Periférico (AVP), Red Vial 5, proyectos de saneamiento y futuras soluciones como el Port Community System.

# APP 5.0

## Una nueva etapa para la infraestructura en el Perú

Proyectos resilientes, inteligentes y sostenibles bajo tres pilares:

<div style="background-color: white; color: #004a7c; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>DIGITALIZACIÓN AVANZADA</b></p> <p>Monitoreo, interoperabilidad y toma de decisiones en tiempo real.</p> </div>	<div style="background-color: white; color: #004a7c; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>INNOVACIÓN FINANCIERA</b></p> <p>Nuevos mecanismos que amplían el acceso al capital y optimizan el uso de recursos públicos.</p> </div>	<div style="background-color: white; color: #004a7c; padding: 10px; text-align: center;"> <p><b>RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SOCIAL</b></p> <p>Incorpora medidas de adaptación y sostenibilidad desde el diseño.</p> </div>
---	---	--

# PROINVERSIÓN EN REGIONES



## 1. Arequipa impulsa nuevas inversiones

En el sur del país, la Agencia realizó el taller “Inversión privada y desarrollo económico territorial” en coordinación con la Cámara de Comercio e Industria de Arequipa, con el objetivo de fortalecer las capacidades empresariales y promover el desarrollo económico de la región. En el evento, se presentó el potencial de inversión privada en minería, agroindustria, energías renovables e industria textil, destacando proyectos estratégicos como Majes Siguas II, el Megapuerto de Corío y el sistema SITGAS.

## 2. Oportunidades en Ayacucho

Más de 280 mil personas del norte chico se beneficiarán con un mejor servicio de saneamiento. La agencia asumió la titularidad del proyecto PTAR Huaura tras la firma de un convenio con la Municipalidad Provincial. Con ello, liderará la formulación, estructuración y promoción de esta iniciativa que considera una inversión de USD 124 millones para garantizar el adecuado tratamiento de aguas residuales.



## 3. Gas para Cusco

También, la Agencia participó en Perú Energía Cusco 2026, donde resaltamos la importancia de promover mecanismos que permitan estructurar proyectos para impulsar la masificación del gas natural con inversión privada. Asimismo, se destacó la necesidad de fortalecer las condiciones para atraer nuevas inversiones y acelerar el desarrollo de infraestructura energética en beneficio de la población.



## 4. Movilidad urbana para Nasca

Un paso importante en Nasca. La Agencia estuvo presente en la suscripción del convenio entre la Municipalidad Provincial de Nasca y el sector privado para modernizar el Puente Santo Domingo mediante Obras por Impuestos que significará una inversión de S/ 9,2 millones. La iniciativa contempla la construcción de un puente de 38 metros, accesos vehiculares y peatonales, obras de protección e iluminación pública, contribuyendo a mejorar la conectividad, la seguridad vial para más de 80 mil personas.

## 5. Maynas prioriza obras

La directora de Inversiones Descentralizadas de PROINVERSIÓN, Denisse Miralles, sostuvo una reunión de trabajo con la alcaldesa provincial de Maynas para revisar los proyectos que la comuna busca impulsar mediante Obras por Impuestos y Asociaciones Público-Privadas. Durante el encuentro, se presentaron los avances de la PTAR Iquitos, reafirmando el compromiso de acompañar al municipio.



## 6. Impulso logístico en Paita

La Marina de Guerra del Perú aprobó la opinión de relevancia de una iniciativa privada para desarrollar infraestructura logística especializada en la Estación Naval de Paita, marcando un importante avance en la puesta en valor de activos públicos estratégicos. La iniciativa contempla infraestructura para cadena de frío, almacenamiento y servicios logísticos especializados en un área de aproximadamente 17 mil m<sup>2</sup>, contribuyendo la agroexportación en el norte del país.



POTENCIAL TRANSVERSAL

# EJE NORTE - CENTRO ATRAE MÁS DE USD 9300 MILLONES

PROINVERSIÓN identificó 34 proyectos en APP -PA y una adenda que beneficiará en conjunto a 8.4 millones de pobladores en nueve regiones.

En el Eje Norte - Centro del país, PROINVERSIÓN cuenta en cartera con 34 proyectos en Asociación Público - Privada (APP) y Proyectos en Activos que significará inversiones por USD 9348 millones y beneficiarán a 8.4 millones de pobladores de Cajamarca, Huancavelica, Huánuco, Junín, Loreto, Pasco, Piura, San Martín y Ucayali.

Los proyectos se desarrollarían en la ruta Paita - Yurimaguas - Santa Rosa y Callao/Chancay - Pucallpa y comprenden el Nuevo Terminal de Loreto (Saramiriza e Iquitos), Nuevo Terminal Portuario de Pucallpa, Canal de Navegación Amazónico, 3er Grupo de Aeropuertos Regionales, Corredor vial 1, 4, 5, 6 y 7, Red de Comunicaciones de Loreto, IEPA Sechura, Grupo 1, 3 y 4 del Plan de Transmisión 2025-2034 y PTAR Cajamarca, Huancayo, San Martín.

Las proyecciones fueron compartidas por el presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, en el Encuentro Económico Regional de Loreto, organizado por el Banco

Central de Reserva del Perú (BCRP), espacio que reunió a autoridades, empresarios, académicos y representantes del sector público y privado para analizar desafíos y oportunidades de desarrollo en la Amazonía.

En su exposición, Del Carpio precisó que Loreto cuenta con un portafolio de 10 proyectos en Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos por USD 1986 millones, orientados a mejorar servicios esenciales, reducir brechas históricas y fortalecer la conectividad.

Agregó que Loreto podría convertirse en un nodo importante de integración, comercio y servicios debido a posición estratégica y más cerca de los mercados internacionales que el Callao (incluso). "La Amazonía no puede seguir siendo vista como un territorio distante. Loreto debe estar conectado, integrado y preparado para aprovechar sus enormes potencialidades productivas, logísticas, turísticas y ambientales", subrayó.

# PROINVERSIÓN RECOMIENDA



## Innovación y alianzas en Salud

El artículo *Public-private partnerships in health sector innovation: Lessons from around the world* analiza experiencias internacionales que muestran cómo las APP pueden acelerar el desarrollo de vacunas, ampliar el acceso a medicamentos e incorporar tecnologías como la inteligencia artificial y la telemedicina. El estudio identifica además que una gobernanza sólida, mecanismos claros de rendición de cuentas y una adecuada distribución de riesgos son factores determinantes para el éxito de estas iniciativas.

Enlace: <https://doi.org/10.30574/msabp.2024.12.1.0032>

## Nuevo enfoque agrícola

La modernización del sector agrario requiere nuevas formas de colaboración para acercar tecnología, conocimiento y mercados a los productores. El artículo *Public-Private Partnerships in Agricultural Extension: Opportunities and Challenges* analiza cómo las alianzas público-privadas pueden mejorar la productividad agrícola mediante servicios de extensión, herramientas digitales y agricultura de precisión, destacando oportunidades y desafíos para construir sistemas más inclusivos, sostenibles y orientados a resultados.

Enlace: [10.9734/jeai/2025/v47i63520](https://doi.org/10.9734/jeai/2025/v47i63520)



## Reducción de pobreza

Las APP pueden desempeñar un rol clave en la modernización de los servicios de extensión agrícola al combinar capacidades públicas y privadas para ampliar la cobertura, incorporar innovación tecnológica y mejorar la productividad del sector. El artículo *Public-Private Partnerships in Agricultural Extension: Opportunities and Challenges* identifica avances en la adopción de herramientas digitales y agricultura de precisión, así como desafíos vinculados a la gobernanza, la sostenibilidad financiera y la evaluación de resultados de estas alianzas.

Enlace: <https://doi.org/10.1080/23322039.2025.2468886>

# ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ



Testimonios



Noticias



Datos de interés



y más