

PUERTO SECO SAN ROMÁN

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO
PUERTO SECO SAN ROMÁN

Lic. Óscar Wyllams Cáceres Rodríguez

Alcalde Provincial de San Román



SAN ROMÁN

INFORMACIÓN



UBICACIÓN:
Sur del Perú -
Departamento de Puno
A 3 824 m.s.n.m.

+500 000
PERSONAS

SERVICIOS BASICOS



Megaproyecto de agua,
alcantarillado y drenaje de
Juliaca actualmente en ejecución
S/. 1 700 millones



Completa, electricidad proviene de
la Central Hidroeléctrica San Gabán
y del proyecto El Ángel, ubicadas en
la región Puno



4G y 5G en operadores
como Movistar, Claro, Entel,
Bitel, Wow y Fibramas



En proyecto por ejecutarse por
Ministerio de Energía y Minas
(MINEM) y el Gobierno Regional
de Puno



JULIACA - SAN ROMÁN



PUERTO SECO SAN ROMÁN

VENTAJAS COMPARATIVAS

UBICACIÓN ESTRATÉGICA INIGUALABLE

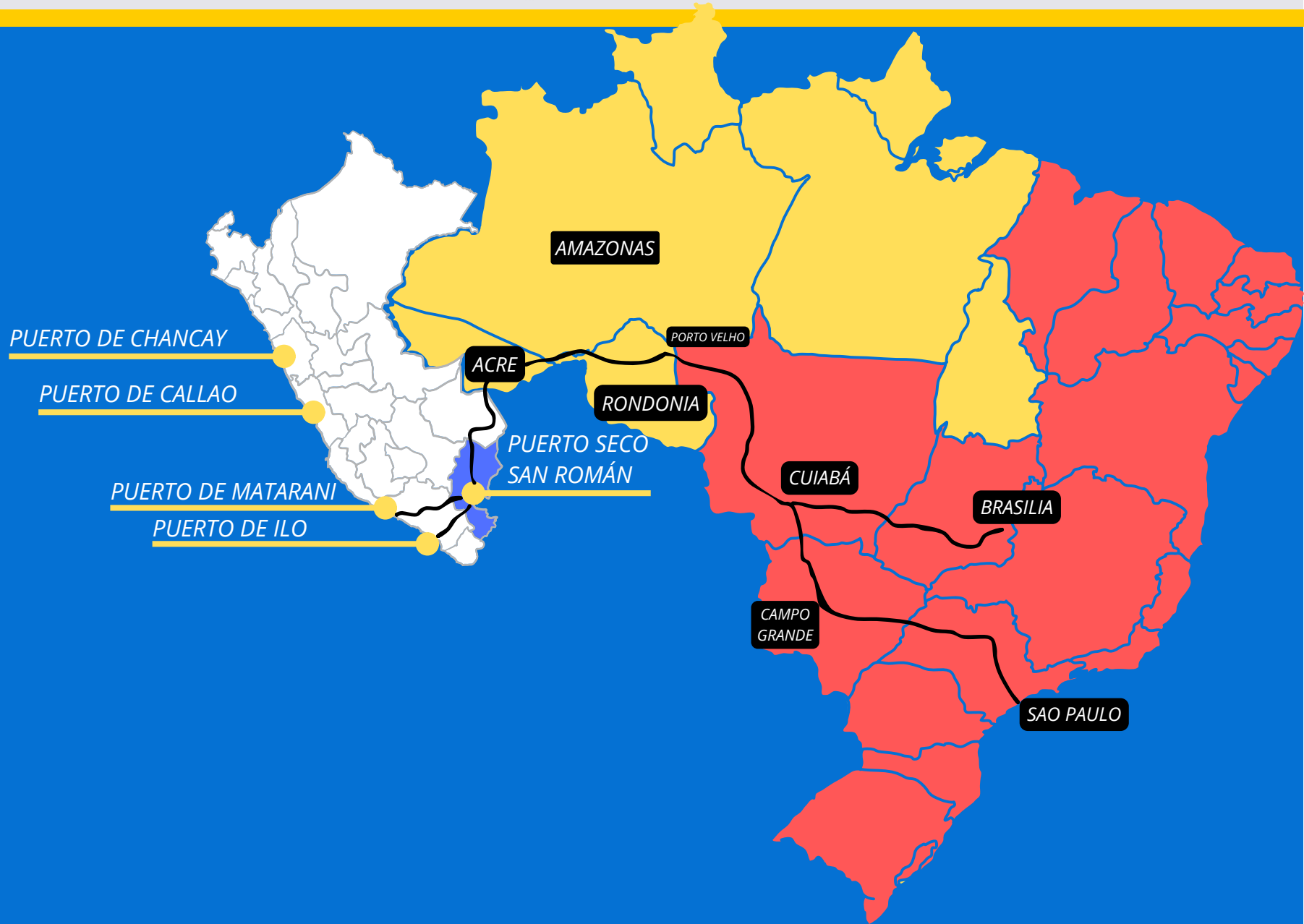
- ✚ Conexión vial directa con los puertos de Matarani e Ilo.
- ✚ Puerta de acceso terrestre hacia Bolivia y Brasil.
- ✚ Articulación comercial fluida con Cusco, Arequipa, Puno y Tacna.



UBICACIÓN ESTRATÉGICA INIGUALABLE



Eslabón principal en el
Corredor Bioceánico del Sur
RUTA 3



CONEXIÓN CLAVE



CARRETERAS

INTEROCEANICA

- JULIACA - MATARANI (AREQUIPA)
- JULIACA - INAMBARI (MADRE DE DIOS)

INTERREGIONALES

- JULIACA - AREQUIPA
- JULIACA - MADRE DE DIOS
- JULIACA - CUSCO
- JULIACA - MOQUEGUA Y TACNA

REGIONAL

- JULIACA - PUNO - ILAVE
- JULIACA - PUNO - DESAGUADERO
- JULIACA - LAMPA - AYAVIRI (MELGAR)
- JULIACA - AZANGARO - CARABAYA
- JULIACA - AZANGARO - PUTINA - SANDIA
- JULIACA - HUANCANE - MOHO



FERROCARRIL

- JULIACA - MATARANI (CARGA)
- JULIACA - CUSCO (PERSONAS)
- JULIACA - AREQUIPA (PERSONAS)
- JULIACA - PUNO (PERSONAS)



AEROPUERTO INTERNACIONAL INCA MANCO CAPAC - JULIACA



VIA AREQUIPA
PUERTO DE MATARANI



VIA LAMPA



VIA CUSCO
MADRE DE DIOS
BRASIL



VIA HUANCANE



VIA PUNO
DESAGUADERO
BOLIVIA

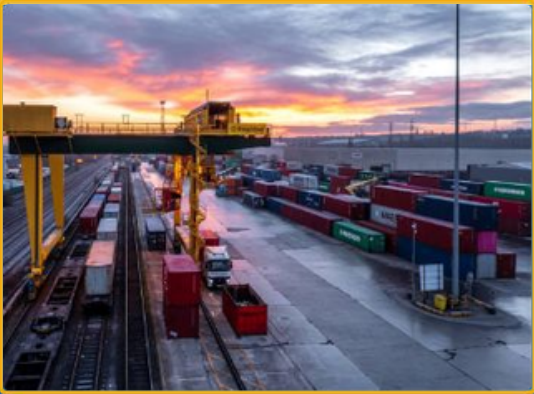


VIA COATA
LAGO TITICACA

- Alta concentración de flujos de carga pesada, mercancías y pasajeros.
- Geografía plana(meseta) facilita la circulación y maniobra de vehículos de carga pesada.

INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA

EN DESAROLLO



Red Ferroviaria

Terminales intermodales que conectan el tren de carga con el transporte terrestre pesado y puertos marítimos. Ley N°32702: Declara de interés Nacional los corredores de alta velocidad:

- Puno - Juliaca - Arequipa
- Macusani - Azángaro - Juliaca - Puno - Ilave - Desaguadero



Hub Aeroportuario

Ampliación del Aeropuerto Internacional Inca Manco Capac - Juliaca para soportar intensa carga logística y comercio exterior dinámico.

US\$ 257 millones

POTENCIALES



Parque Industrial

Por efecto se desarrollara al contorno del Puerto Seco pero bajo estándares internacionales de tecnología y sostenibilidad



Zona Económica Especial Privada

Se rige bajo la [Ley N.º 32449](#) y su reglamento (Decreto Supremo N.º 005-2026-MINCETUR) aprobada en 2025.

JULIACA: SU GENTE

EMPREENDEDORA

81% *trabaja de forma independiente*

ALTO ESPÍRITU COMERCIAL Y EMPRESARIAL.

TOP 5 *mayor volumen de colocación de microcréditos a nivel nacional*

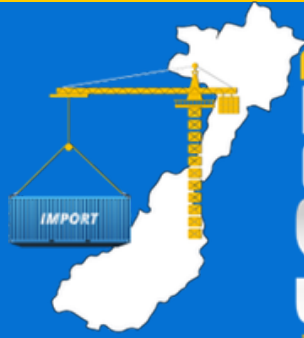
ALTAMENTE RESILIENTE

**HASTA
-08
GRADOS** *Pese a ello, mantiene actividad comercial prácticamente todos los días del año.*



PUERTO SECO SAN ROMÁN

GESTIÓN



FORO: RETOS Y BENEFICIOS DEL MEGA PUERTO DE CHANCAY

La integración Asia - Pacífico CREACIÓN DEL PUERTO SECO SAN ROMÁN



17
INSTITUCIONES

+1200
ASISTENTES
EMPRESARIOS Y
ESTUDIANTES

FIRMA DE
ACUERDO



II FORO INTERNACIONAL

CORREDOR LOGÍSTICO SUR Y PUERTO SECO SAN ROMÁN:
LA NUEVA RUTA DE INTEGRACIÓN



SEGUNDO FORO INTERNACIONAL CORREDOR LOGÍSTICO SUR

PUERTO SECO SAN ROMÁN

La nueva ruta de la integración

15 **+250**
INSTITUCIONES EMPRESARIOS

1050
ASISTENTES
EN TOTAL

COORGANIZADO:

PRO
INVERSIÓN

GOBIERNO REGIONAL
PUNO

UMW
UNIVERSIDAD NACIONAL DE JULIACA

ALIANZAS



**CONVENIO
TRIPARTITA**



**PRO
INVERSION**





PUERTO SECO

SAN ROMÁN

DESARROLLO





TERRENO



Terreno 1

41.35 ha



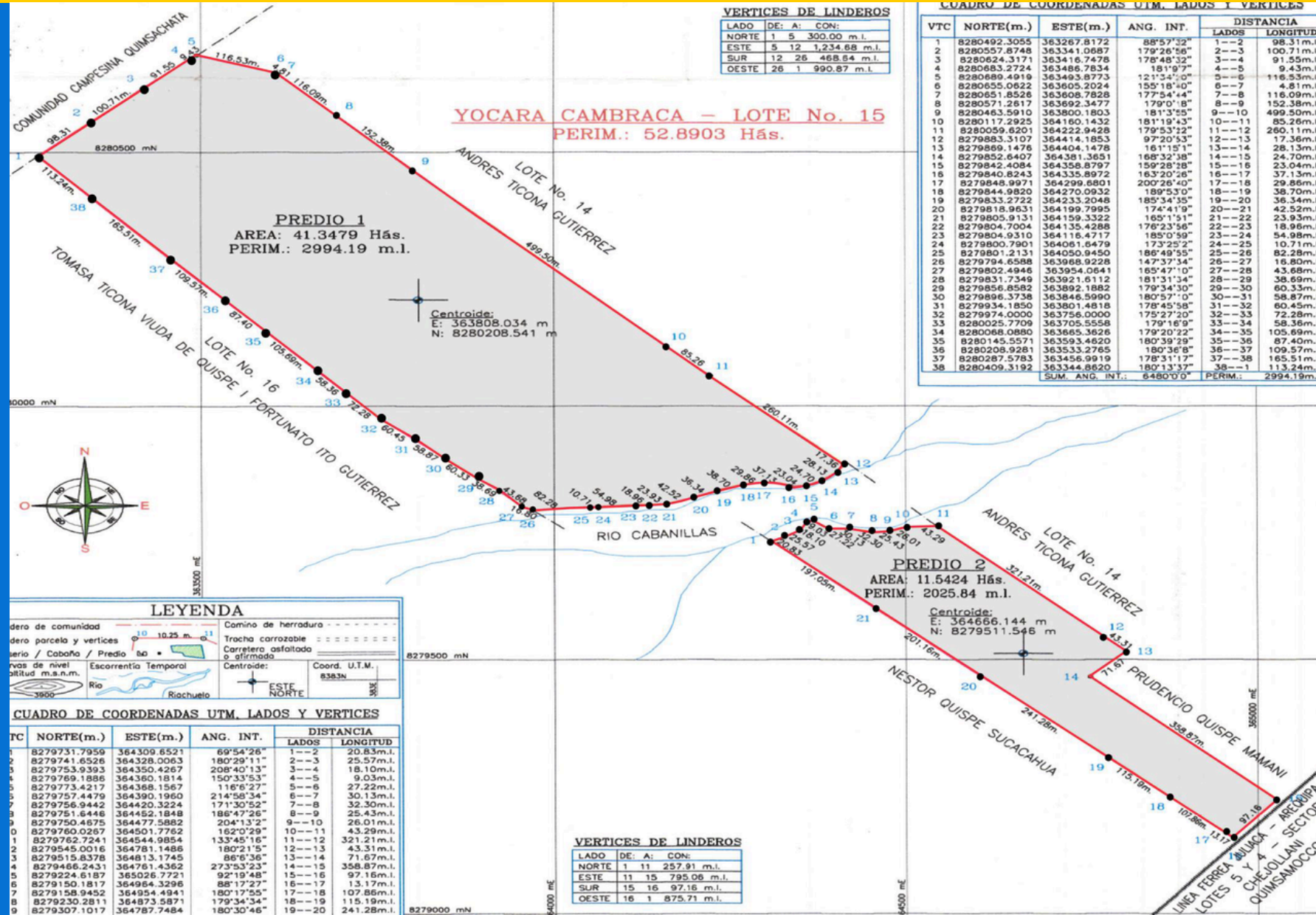
Terreno 2

11.54 ha



POR ADQUIRIR

03.00 ha





MUNICIPALIDAD DE SAN ROMÁN
JULIACA
GESTIÓN DEL CENTENARIO



PUERTO SECO
SAN ROMÁN

| MODALIDAD



CARGA DE BRASIL Y
BOLIVIA

Carretera



PUERTO SECO SAN
ROMÁN

Ferrocarril
Carretera



PUERTO DE
MATARANI

Marítima



PUERTO DE
CHANCAY

PUERTO DE CHANCAY

PUERTO DE CALLAO

PUERTO DE MATARANI
PUERTO DE ILO

AMAZONAS

RONDONIA

ACRE

LA PAZ

EL COMPROMISO MUNICIPAL FIRME

PLANIFICACIÓN TERRITORIAL



PLAN DE DESARROLLO
URBANO (PDU)



PLAN DE MOVILIDAD
URBANA (PMUS)



CENTRAL DE SEGURIDAD
CIUDADANA



PLANTA DE TRATAMIENTO
DE RESIDUOS SOLIDOS

40 HECTAREAS

ARTICULACIÓN INSTITUCIONAL



VIA DE EVITAMIENTO



CONEXIÓN DE GAS

PROMOCIÓN ECONÓMICA



PROYECTOS PRODUCTIVOS

- PROYECTO OVINOS
- PROYECTO VACUNOS
- PROYECTOS EN ACTIVOS: MERCADOS
- PROCOMPITE PROVINCIAL
- CITES
- INCUBADORAS EMPRESARIALES

| HOJA DE RUTA

MEDIANO PLAZO

- Estudios de suelos, hidrológicos, de demanda de servicios e intermodal.
- Puesta en cartera, licitación internacional e inicio de construcción del Puerto Seco

CORTO PLAZO

- Saneamiento físico-legal de terrenos.
- Adquisición de terreno faltante.

LARGO PLAZO

- Desarrollo del Parque Industrial.
- Operatividad total del Nodo Logístico y
- Consolidación de las zonas económicas.

| VISION DE PUERTO

PUERTO SECO SAN ROMÁN

INTEGRADA

EFICIENTE

TECNOLOGICA

LA VISIÓN DE CIUDAD



Una urbe metropolitana moderna, planificada, sostenible y altamente competitiva.

Orientada al comercio internacional.

Sistemas de transporte inteligente, ágil y ecológicamente sostenible.

Ciudad segura y abierta a la inversión privada

■ ■ El desafío es grande, pero más grande es nuestra decisión histórica de convertir a **SAN ROMÁN** en el principal **Nodo Logístico Internacional** del sur del Perú. ■ ■

Muchas gracias.

Lic. Óscar Wyllams Cáceres Rodríguez
ALCALDE
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN ROMÁN - JULIACA