

SEMANA PROINVERSIÓN

Del 15 al 21 de junio

**PROYECTOS QUE IMPULSARÁN
EL DESARROLLO DE LORETO**

**Services por Impuestos
en salud, educación y agua**

**Petroperú será una empresa
autosostenible para el 2032**

**Crecimiento de las exportaciones
peruanas entre 2001 y 2025**

**Nuevas oportunidades
de inversión en Arequipa**

PROINVERSIÓN IMPULSA 10 PROYECTOS APP POR USD 1986 MILLONES EN BENEFICIO DE LORETO

PROINVERSIÓN promueve una cartera de 10 proyectos mediante Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos por un valor de USD 1986 millones, con el objetivo de mejorar servicios esenciales, reducir brechas históricas y fortalecer la conectividad de la región Loreto. Este portafolio permitirá enfrentar severos desafíos en acceso y continuidad de agua, cobertura médica, disponibilidad de camas hospitalarias y logros educativos en la región. Entre las principales obras de esta cartera destacan los terminales portuarios de Saramiriza e Iquitos, el Tercer Grupo de Aeropuertos, tres hospitales (Iquitos, Yurimaguas y Regional), la PTAR Iquitos, el Saneamiento Rural, el Canal de Navegación Amazónico y la Red de Comunicaciones.

Estas iniciativas forman parte de una visión de desarrollo territorial orientada a conectar a Loreto con los principales corredores logísticos del país, como la ruta **Paita-Yurimaguas-Santa Rosa** y la **conexión Callao/Chancay-Pucallpa**, dentro de una agenda de integración norte-centro con un potencial superior a los **USD 9300 millones**. Adicionalmente, la región cuenta con una cartera en promoción de **12 intervenciones bajo el mecanismo de Obras por Impuestos por un monto de S/492 millones**, enfocadas en transportes, salud y educación.





SERVICIOS POR IMPUESTOS PARA ATENDER ZONAS VULNERABLES EN SALUD, EDUCACIÓN Y AGUA

PROINVERSIÓN presentó los alcances de "Servicios por Impuestos", una nueva modalidad derivada del mecanismo de Obras por Impuestos que faculta a las empresas privadas a financiar y ejecutar servicios públicos esenciales en zonas rurales, de frontera o declaradas en emergencia. Con esta herramienta, las empresas recuperan su inversión mediante **certificados CIPRL o CIPGN**, orientándose a resolver necesidades urgentes con resultados medibles en sectores críticos sin sustituir proyectos de inversión vigentes ni financiar gastos corrientes permanentes. El objetivo principal es acelerar la respuesta social del Estado en aquellos territorios con brechas históricas mediante intervenciones oportunas, trazables y de alto impacto.

Durante el evento de presentación, los ministerios de Educación, Salud, y Vivienda, Construcción y Saneamiento expusieron sus carteras priorizadas para aplicar esta modalidad en el corto plazo. El MINEDU enfocará sus esfuerzos en la **demolición parcial de locales en alto riesgo, confort térmico y mejoras eléctricas**; el MINSA priorizará 14 oportunidades enfocadas en

males como la **anemia, el dengue, la salud materno-neonatal y la oncología**; mientras que el MVCS implementará el diagnóstico integral de **agua y el abastecimiento temporal mediante camiones cisterna**. Esta articulación público-privada busca traducir de forma ágil el pago de impuestos en bienestar directo y descentralizado para la población.



INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS APP CONTRIBUYERON A MULTIPLICAR POR 13 LAS EXPORTACIONES PERUANAS ENTRE 2001 Y 2025

El desarrollo de la infraestructura vial, aeroportuaria, portuaria y de servicios logísticos bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) ha sido un pilar fundamental para el comercio exterior peruano, **permitiendo que las exportaciones se multipliquen por 13 entre los años 2001 y 2025.** Durante el X Foro Logístico organizado por la Asociación de Exportadores (ADEX), se detalló que el país incrementó sus envíos de **USD 7026 millones en 2001 a USD 93 993 millones en 2025**, un resultado que responde a una estrategia de apertura comercial, estabilidad macroeconómica y el despliegue de obras de alto impacto ejecutadas por el sector privado. En el ámbito portuario, el país cuenta actualmente con nueve terminales concesionados mediante APP que acumulan **USD 2376 millones invertidos** y concentraron el 94% de las **69.4 millones de toneladas métricas** de carga movilizadas durante el año 2025.

Con el objetivo de consolidar al Perú como una plataforma logística regional,

PROINVERSIÓN viene promoviendo una cartera de **91 proyectos de APP y Proyectos en Activos por un valor superior a los USD 41 mil millones.** Esta cartera se organiza en seis ejes logísticos estratégicos orientados a conectar las zonas productivas con los principales puertos, aeropuertos y mercados internacionales. Entre ellos destacan el eje costero norte (Paita-Salaverry-Chancay), el eje transversal norte (Paita-Yurimaguas-Santa Rosa), el eje costero central (Chancay-Callao-Pisco) —considerado uno de los corredores con mayor potencial de América Latina al integrar el terminal de Chancay, el del Callao, el aeropuerto Jorge Chávez y el Anillo Vial—, el eje transversal centro (Callao/Chancay-Pucallpa), el eje costero sur (Pisco-Matarani-Tacna) y el eje transversal sur (Matarani/San Juan de Marcona/Ilo-Iñapari), el cual busca convertirse en una plataforma estratégica para conectar al país con Brasil y Bolivia mediante proyectos viales, energéticos y de masificación de gas.



PROINVERSIÓN PROYECTA QUE PETROPERÚ SERÁ UNA EMPRESA AUTOSOSTENIBLE PARA EL 2032

La reorganización patrimonial y operativa de Petroperú permitirá que la empresa estatal logre ser financieramente autosostenible hacia el año 2032, evitando de forma definitiva que tenga que volver a recurrir a los recursos del tesoro público. Este proceso de reestructuración busca revertir el impacto de los últimos años, periodo en el que las inyecciones de capital y las garantías soberanas otorgadas por el Estado comprometieron fondos públicos por más de S/17 000 millones, una cifra equivalente a cerca del 1.5% del Producto Bruto Interno (PBI). Durante la primera etapa de la estrategia, los ingresos generados por la propia compañía se destinarán con prioridad a la inyección de capital para recuperar el valor operativo de los activos y asegurar el abastecimiento continuo de crudo.

La consolidación de esta reingeniería institucional para el 2032 permitirá que los indicadores financieros de Petroperú sean validados por los mercados globales al recuperar su grado de inversión. Con ello, la empresa podrá emitir deuda propia en los mercados de capitales bajo su propio

riesgo corporativo (standalone), prescindiendo de cualquier aval o garantía estatal. Como parte de las acciones inmediatas, en las próximas semanas se publicará un nuevo plan de gobernanza corporativa con estándares más exigentes de gestión y control. Adicionalmente, en julio se constituirán los primeros bloques patrimoniales autónomos, comenzando por los activos inmobiliarios no críticos, lo que transformará a la empresa en un habilitador estratégico del sector y desactivará su condición de contingencia fiscal.





COAR CUSCO REGISTRA 40% DE AVANCE Y FORTALECERÁ EDUCACIÓN PÚBLICA DE ALTO RENDIMIENTO

Durante una visita técnica realizada por PROINVERSIÓN, se verificó que el Colegio de Alto Rendimiento (COAR) de Cusco registra un **avance del 40% en su ejecución**, perfilándose como una infraestructura educativa moderna diseñada para estudiantes con habilidades sobresalientes de la región. Esta obra forma parte del proyecto **COAR Centro**, la primera Asociación Público-Privada (APP) adjudicada en el sector educación, que abarca también las sedes de **Huancavelica y Pasco**. La nueva infraestructura del COAR Cusco está ubicada en el centro poblado de Chiñicara Alta, distrito de Oropesa (Quispicanchi), y **beneficiará directamente a 300 estudiantes cada año, de tercero, cuarto y quinto de secundaria**, ofreciéndoles mejores condiciones de habitabilidad y aprendizaje sin afectar la gratuidad de la enseñanza.

El proyecto COAR Centro contempla una concesión por un periodo de 20 años para el diseño, financiamiento, construcción, implementación y reposición de

equipamiento y mobiliario de los tres colegios. El esquema de APP abarca servicios de mantenimiento, alimentación, seguridad, limpieza y lavandería, dejando la gestión educativa y los servicios pedagógicos bajo la competencia exclusiva del Estado. La construcción de las tres sedes se inició a fines de septiembre de 2025 y tiene como plazo máximo de entrega el primer trimestre de 2027. Respecto a los otros componentes del paquete, el **COAR Huancavelica registra un 25% de avance físico**, mientras que el **COAR Pasco alcanza el 24%**, manteniéndose la supervisión y seguimiento de todos los trabajos a cargo del Ministerio de Educación.



PROINVERSIÓN EN REGIONES

NUEVAS OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EN SECTORES ESTRATÉGICOS EN AREQUIPA

PROINVERSIÓN presentó oportunidades de inversión privada en los sectores estratégicos de Arequipa, región consolidada como la segunda economía del país. Estas iniciativas buscan potenciarse con el impacto de la cartera de proyectos de colaboración público-privada que impulsa la agencia en la zona. Entre los rubros con mayor potencial se encuentra la minería, que concentra más del **99% de las exportaciones tradicionales de la región** y abre espacios en ingeniería, metalmecánica y soluciones ambientales. Asimismo, la agroindustria proyecta un importante despegue en agroexportación e infraestructura de cadena de frío, mientras que el sector textil de camélidos ofrece ventajas en confecciones sostenibles de alta gama.

El encuentro también resaltó el potencial de la región en energías renovables gracias a una radiación solar 60% superior al promedio mundial, lo que genera nichos en parques fotovoltaicos, almacenamiento en baterías e hidrógeno verde. En el ámbito logístico, se destacó la conectividad estratégica del Puerto de Matarani, el cual

concentra el 50% de las exportaciones locales. Para incentivar la atracción de estos capitales, se puso énfasis en los beneficios del **Régimen Especial de Recuperación Anticipada del IGV (RERA IGV)** en una capacitación que forma parte de un ciclo de talleres descentralizados que tienen como objetivo dinamizar las economías regionales.



ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ

