



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional

# PUERTO CORIO Y GOBERNANZA PORTUARIA: PLAN MAESTRO

---

08 MAYO 2026

*CORREDOR SUR DEL PERÚ: Megapuerto de las  
Américas Corío como nodo estratégico para la  
inversión y el desarrollo*

- Gestiona y desarrolla el Sistema Portuario Nacional.
- Elabora el PNDP
- Promueve la participación privada en los puertos de titularidad pública.
- Establece procedimientos y emite normas técnicas para las actividades y servicios portuarios
- Coordina con actores públicos o privados de la comunidad portuaria.



- Fortalecer la competitividad del SPN

**Terminales portuarios de titularidad y uso publico**

### Iniciativas públicas o privadas:

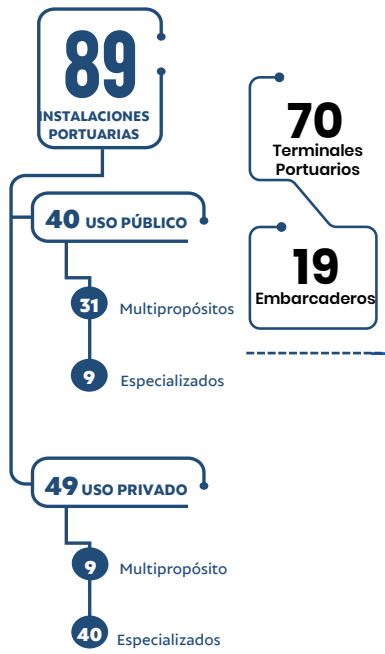
- Elaboración plan maestro portuario
- Elaboración estudios técnicos y económicos
- Encargo proceso de promoción de inversión privada.
- Participación mejoras del proyecto portuario
- Firma contrato de concesión
- Supervisión diseño e inspección de obras

**Terminales portuarios de titularidad privada y uso público o privado**

### Iniciativa privada

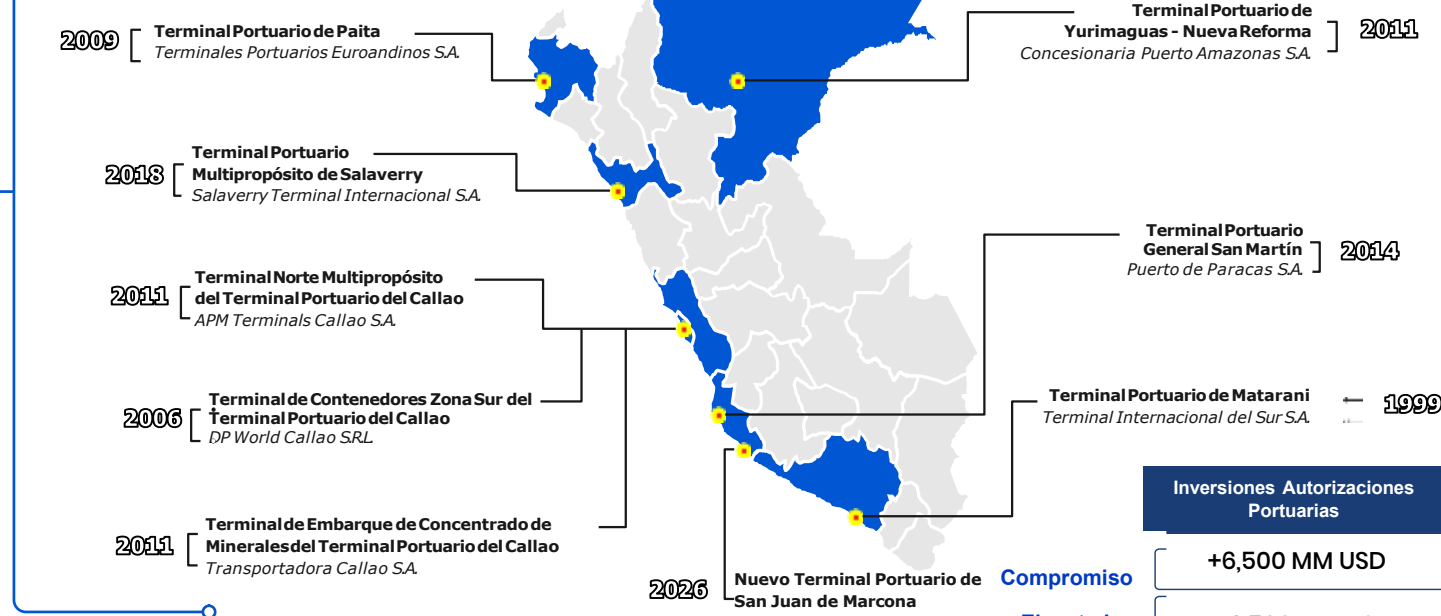
- Evaluación plan maestro portuario
- Viabilidad técnica temporal
- Viabilidad técnica definitiva
- Habitación portuaria
- Inspección y seguimiento de obras
- Licencia portuaria

## El Sistema Portuario Nacional (SPN)



Resolución de Acuerdo de Directorio N° 0023-2025-APN-DIR del 21.02.2025  
 Listado de terminales portuarios y embarcaderos

### Terminales portuarios concesionados



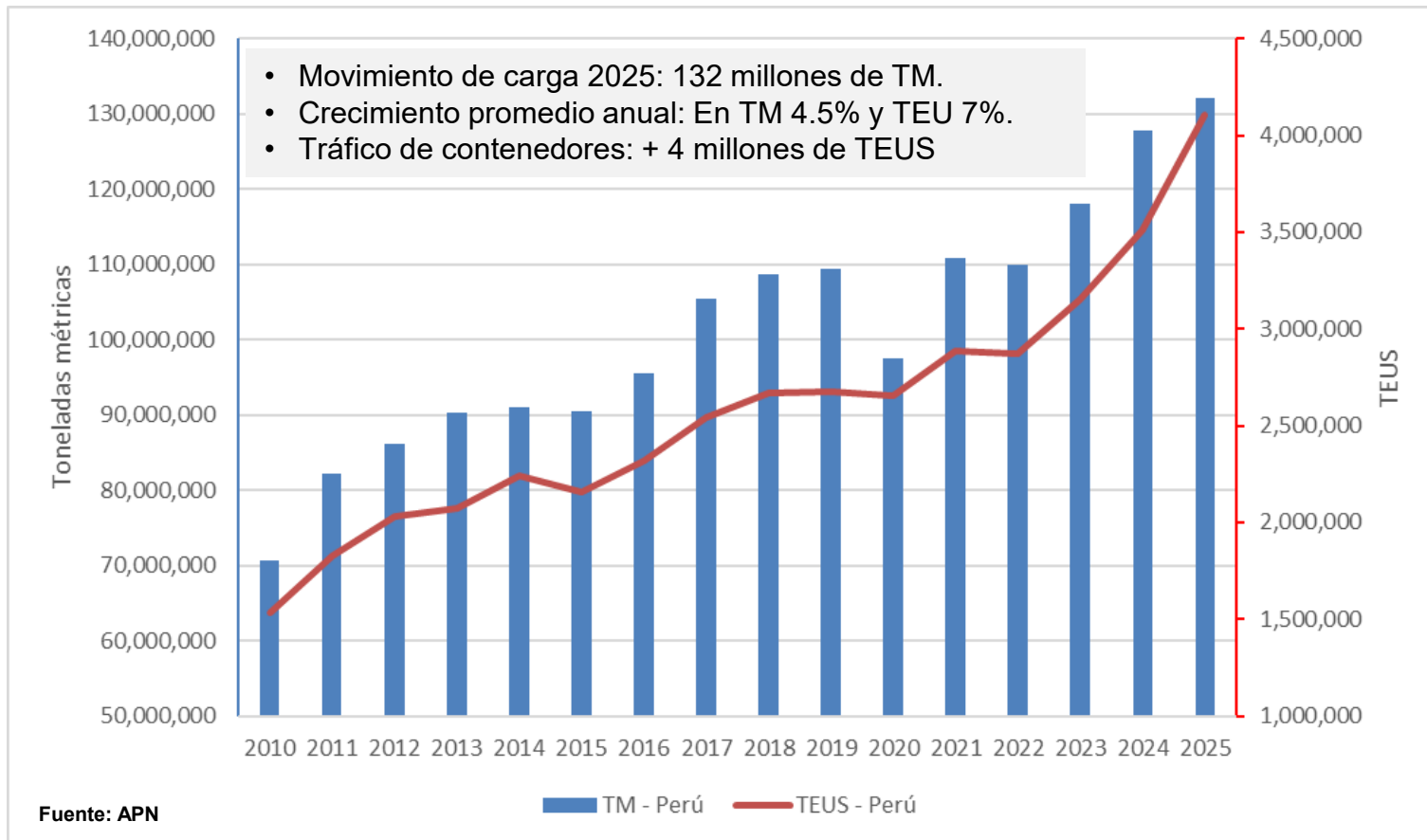
#### Inversiones Contrato APP

Compromiso	+4,000 MM USD
Ejecutado	+2,300 MM USD

#### Inversiones Autorizaciones Portuarias

Compromiso	+6,500 MM USD
Ejecutado	+2,500 MM USD

## Histórico del Movimiento de Carga en TM y TEUS en el Perú (2010-2025)



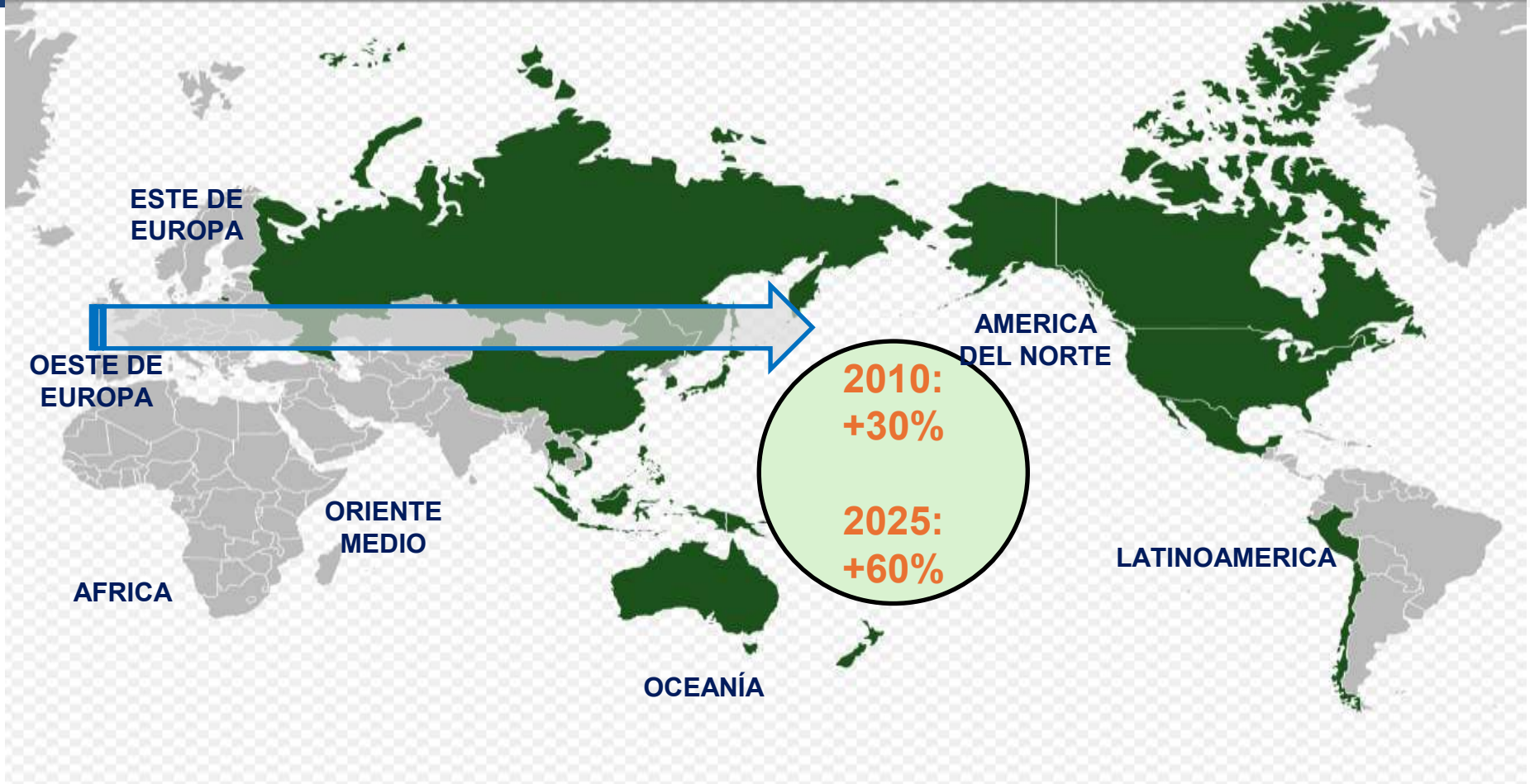
# Centro de gravedad de la economía mundial se mueve hacia ASIA-PACIFICO



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



## ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Año	TEU	Pacífico	Atlántico
2010	40 MM	58%	42%
2025	62 MM	49%	51%

## MÉXICO

Año	TEU	Pacífico	Atlántico
2010	3.7 MM	67%	33%
2025	9.5 MM	75%	25%

## PANAMA

Año	TEU	Pacífico	Atlántico
2010	6.5 MM	45%	55%
2025	9.9 MM	44%	56%

## BOLIVIA

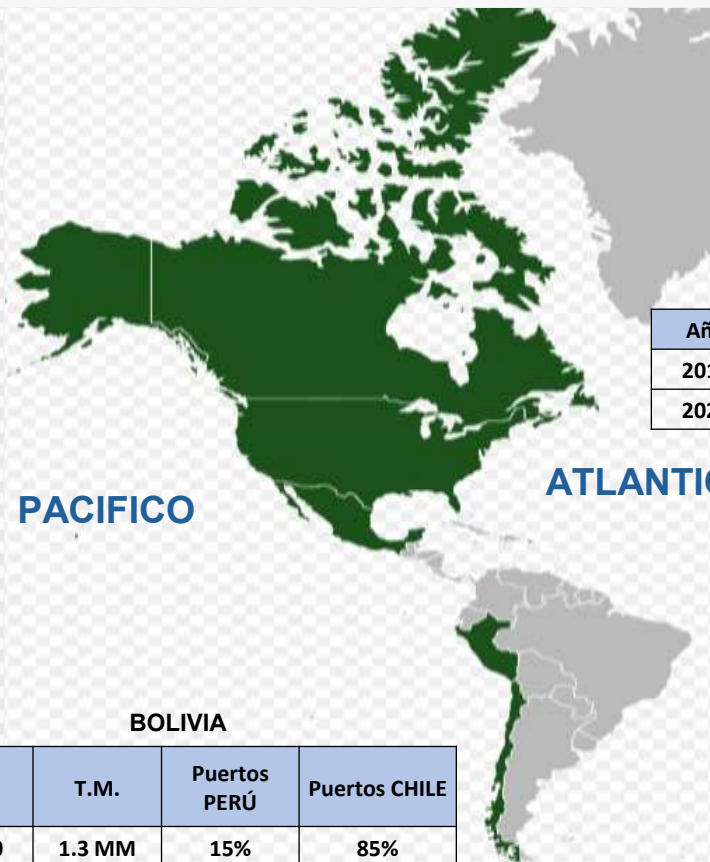
Año	T.M.	Puertos PERÚ	Puertos CHILE
2010	1.3 MM	15%	85%
2025	1.5 MM	25%	75%

## COLOMBIA

Año	TEU	Pacífico	Atlántico
2010	2.45 MM	30%	70%
2025	4.5MM	20%	80%

## BRASIL

Año	TEU	Vía Canal Panamá	Sin Canal de Panamá (Atlántico)
2010	7.2 MM	30%	70%
2025	12 MM	45%	55%



# BRASIL propone rutas de salida hacia el Pacífico



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional



# EL SPN peruano es Líder en la COAS



PERÚ

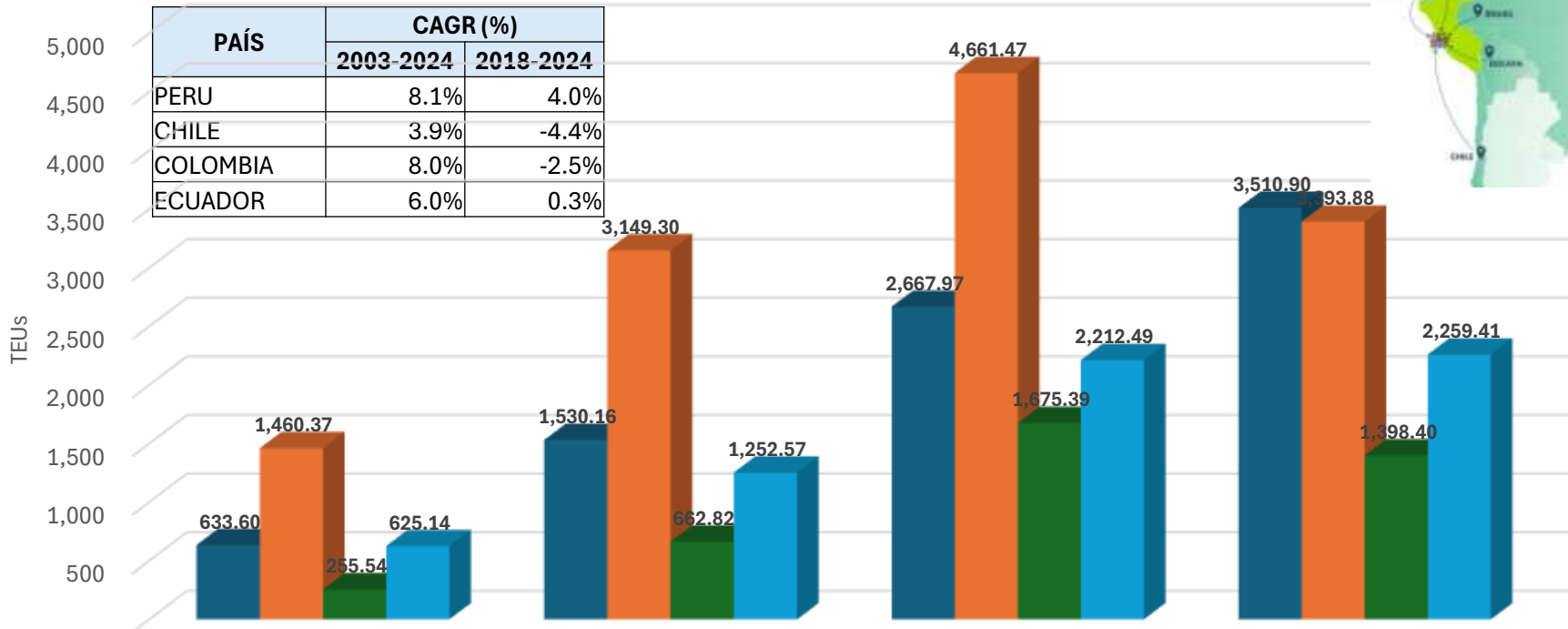
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

## MOVIMIENTO TEUS (miles) - PAISES COAS



PAÍS	CAGR (%)	
	2003-2024	2018-2024
PERU	8.1%	4.0%
CHILE	3.9%	-4.4%
COLOMBIA	8.0%	-2.5%
ECUADOR	6.0%	0.3%



SPCH/SPN=

2003  
**2.3 veces**

2010  
**2 veces**

2018  
**1.7 veces**

2024  
**0.9 veces**

■ PERU ■ CHILE ■ COLOMBIA ■ ECUADOR

**2025: PERU 4.1 MM TEU**

# Dinámica de carga portuaria centralizada Zona Centro

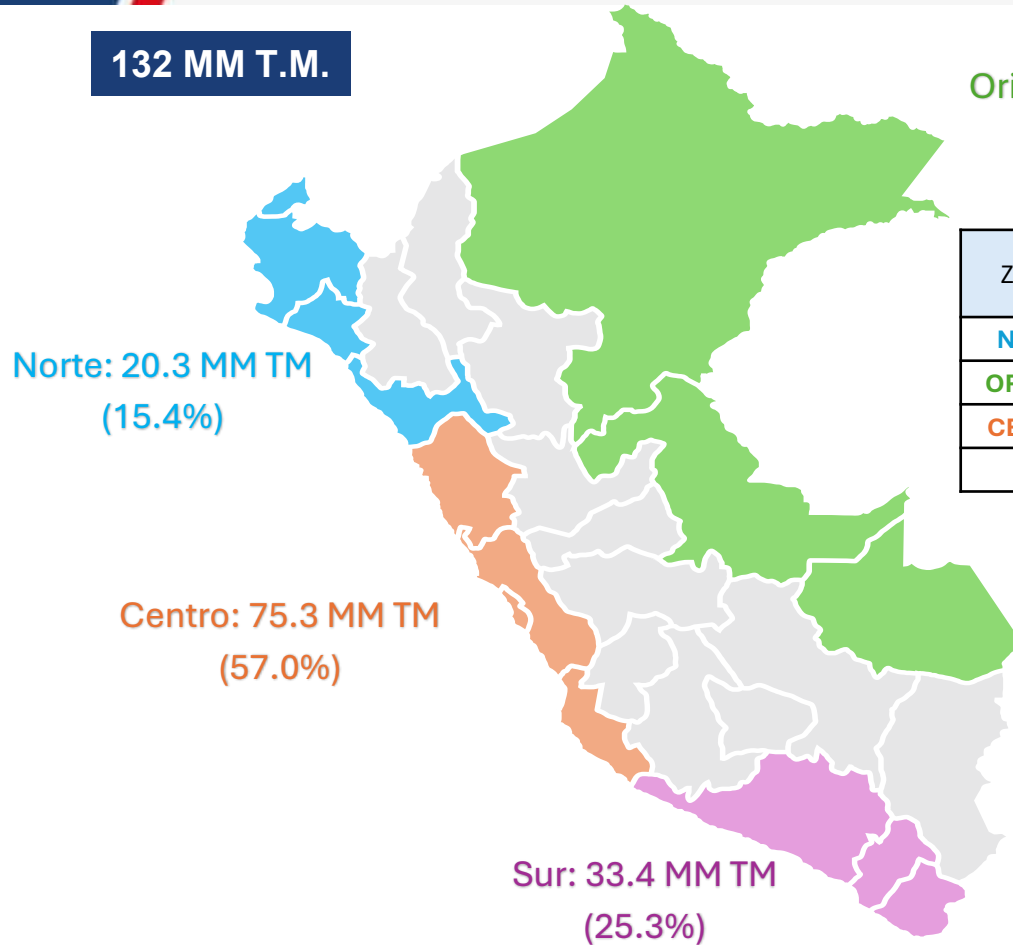


PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

**132 MM T.M.**



Oriente: 3 MM TM  
(2.3%)

ZONAS	Contenedores	Graneles líquidos	Graneles solidos	Fraccionada	Rodante
NORTE	7%	22%	19%	3%	0%
ORIENTE	0%	5%	0%	18%	1%
CENTRO	92%	58%	30%	63%	99%
SUR	1%	15%	51%	16%	0%

Fuente: Estadística APN 2025

## El área de influencia Zona Sur del Perú



- Arequipa
- Apurímac
- Cusco
- Madre de Dios
- Moquegua
- Puno
- Tacna

## El área de influencia indirecta Zona Centro Oeste del Brasil



: Acre, Rondonia y Matto Grosso

## Proyecto TP Corío con gran potencial a mediano plazo para carga graneles limpios, contenedores y fraccionada

OFERTA PORTUARIA ZONA SUR	PRINCIPALES PRODUCTOS	Carga movilizada T.M. 2025
1. TP SHOUGAN HIERRO PERU	Concentrado Hierro	17,490,538
2. TP Multiboyas Monte Azul	Hidrocarburos	1,159,372
3. TP Matarani - TISUR	Concentrados de minerales, granos y contenedores	8,391,889
4. T. Multiboyas Mollendo - PETROPERÚ	Hidrocarburos	1,776,349
5. Amarradero Multiboyas Tablones - SOUTHERN PERU	Hidrocarburos	259,378
6. T Multiboyas Ilo - PETROPERÚ	Hidrocarburos	246,737
7. Muelle Tablones - SOUTHERN PERU	Hidrocarburos y acido sulfurico	795,979
8. TP Ilo - ENAPU	Granos y contenedores	594,146
9. TP SOUTHERN PERU - Ilo	Concentrados de minerales y contenedores	664,520
10. T Multiboyas TLT TRAMARSA	alcohol	316,071
11. TP Ilo- ENGIE	Concentrados de minerales	1,263,582
12. TP Multiboyas Mina Justa	Acido sulfurico	378,989
13. Terminal Portuario de San Juan de Marcona	Concentrados de hierro y contenedores	
	<b>TOTAL</b>	<b>33,337,550</b>

Fuente: Estadística APN 2025



### TPP QUE PODRÍAN COMPETIR POR LA CARGA ZONA SUR, BRASIL Y BOLIVIA

- **TP ILO** (inversiones proyectadas + USD 220 MM)
- **TP MATARANI** (Inversiones proyectadas + USD 600 MM)
- **TP SJM** (Inversiones proyectadas + USD 400 MM)

**2025:**  
**1.2 millones T.M/año**  
**(carga fraccionada y contenedores)**




# Diagnóstico de la carga ofertada y demanda por los departamentos de la zona sur del Perú

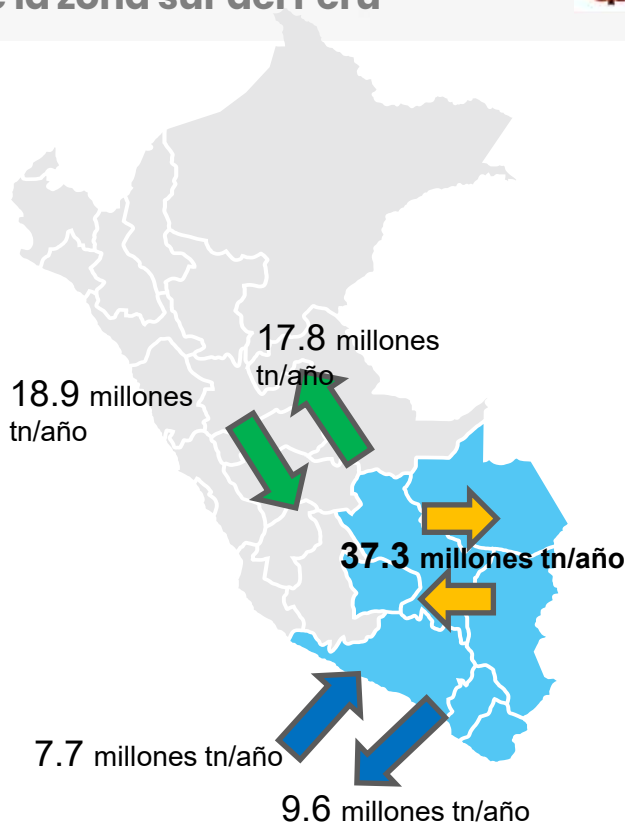


PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

-  Los departamentos del país distintos a los de la zona Sur
-  Los departamentos que forman parte de la zona sur
-  Zona sur hacia el mercado externo



## Generación de carga por departamento

Participación Departamentos	
APURIMAC	2.42%
AREQUIPA	62.91%
CUSCO	10.22%
MADRE DE DIOS	1.35%
MOQUEGUA	5.85%
PUNO	11.15%
TACNA	6.10%

Fuente: Estudio demanda zona sur 2025-APN

Tipo de Carga	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2015-2024
Carga General	629,093	699,947	667,724	774,424	1,136,173	1,499,856	1,501,038	1,252,111	1,152,655	1,990,887	1,052,842

# Proyección de demanda de carga general proyecto TP Corío

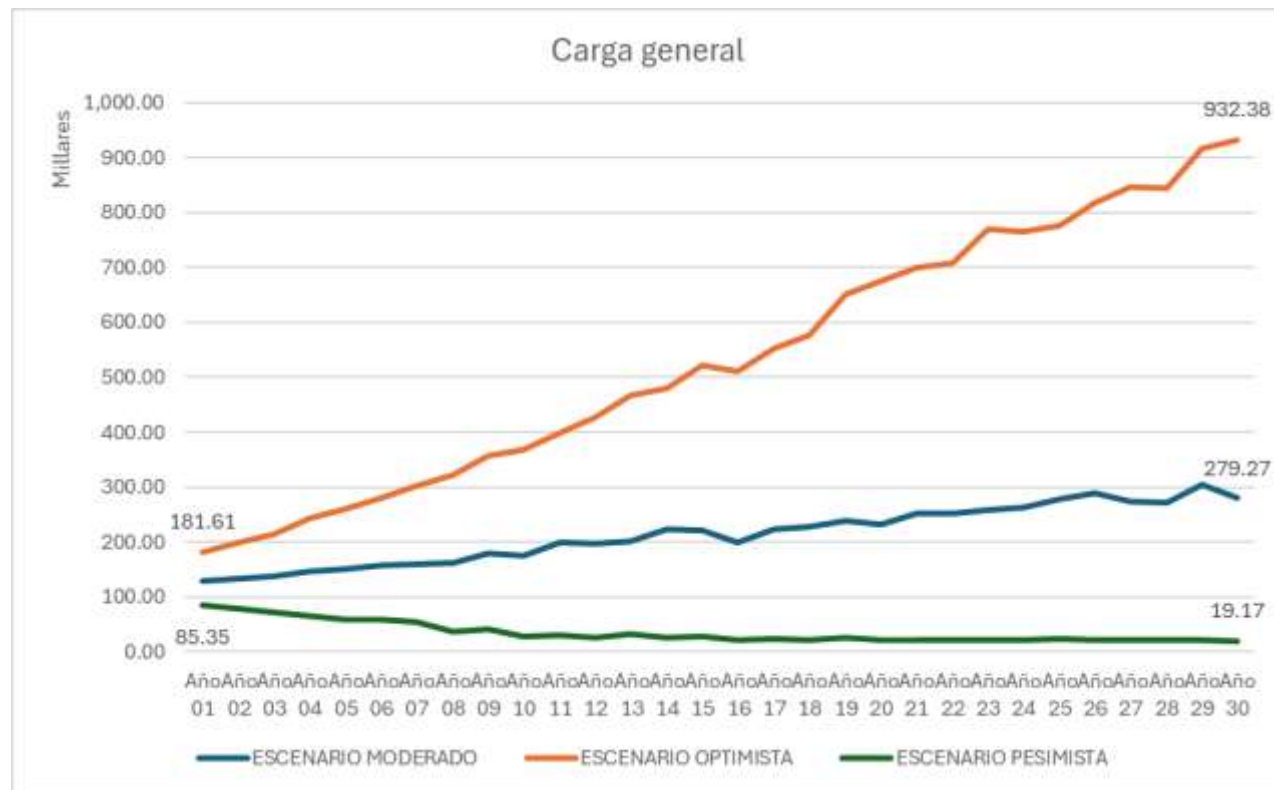


PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional

El estudio demanda de la zona sur peruano considera que la carga que generaría en el horizonte del proyecto correspondería a la **carga general (fraccionada y contenedores)**. Un primer supuesto se consideró que el TP Corío captaría el **10%** del tráfico total de la carga general (**Año 30: 932 mil T.M.**). Un segundo supuesto es que se generé mayor captación de la carga **50%** del tráfico total de la carga (**Año 30: 2,200 mil T.M.**)



Fuente: Estudio demanda zona sur 2025-APN

# Comercio exterior de la zona centro oeste del Brasil



PERÚ  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

## MATTO GROSSO (en toneladas)

	2021	2022	2023	2024
Importaciones	8,489,420	9,041,834	7,106,249	7,640,186
Exportaciones	44,910,464	56,193,123	62,791,002	59,169,133
<b>TOTAL</b>	<b>53,399,884</b>	<b>65,234,957</b>	<b>69,897,251</b>	<b>66,809,319</b>

11%

89%



## RONDONIA (en toneladas)

	2021	2022	2023	2024
Importaciones	431,179	502,642	924,334	1,226,745
Exportaciones	1,942,227	2,502,614	3,302,488	3,590,569
	2,373,406	3,005,256	4,226,822	4,817,314

25%

75%

## ACRE (en toneladas)

	2021	2022	2023	2024
Importaciones	2,925	2,224	2,301	4,334
Exportaciones	46,169	45,160	36,021	41,262
	49,094	47,384	38,322	45,596

10%

90%

Fuente: Receita Federal do Brasil

Para el caso del proyecto del TP Corío se ha considerado los productos que conforman la **carga solido granel (soya y maíz)** del trafico exportado por los estados de Brasil antes mencionados

Productos	2021	2022	2023	2024
Soya	14,704,347	16,440,312	19,238,914	17,087,570
Maíz	4,164,400	6,785,699	15,994,100	10,910,523
Otros	1,501,038	1,252,111	1,152,655	1,990,887
<b>Total</b>	<b>20,369,785</b>	<b>24,478,122</b>	<b>36,385,670</b>	<b>29,988,980</b>

# Proyección de demanda de carga potencial de Brasil (granel sólido) proyecto TP Corío



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

## Carga a granel sólida:

- **Escenario moderado:** Captación el 10% del promedio **histórico de la carga a granel sólida en el año base (2.42 MM T.M.)**, con un crecimiento sostenido del 2.3%\* anual en los años siguientes.
- **Escenario optimista:** Captación inicial del 10% del promedio histórico en el año base, con crecimiento del 2.3%\* anual durante los primeros 5 años. A partir del año 6, la captación se incrementaría al 50% del promedio histórico.
- **Escenario pesimista:** se estima una captación del 5% del promedio geométrico histórico en el año base, con un crecimiento del 2.3%\* anual en los años posteriores.



*El TP Corío podría captar un máximo de 19 millones de toneladas en un escenario optimista y 2.1 millones de toneladas para un escenario pesimista de los estados brasileños.*

# Descripción del Lugar donde se Desarrollará el Proyecto



## ADP Punta Corio - PNPD

- Área Acuática: 2.395 ha
- Área Terrestre: 503 ha
- Línea de Costa: 7.8 Km

DESTINO  
O  
ORIGEN

CADENA DE SUMINISTRO DE MERCANCÍAS

ORIGEN  
O  
DESTINO

## CONECTIVIDAD MARÍTIMA

SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO  
SERVICIOS DE CABOTAJE MARÍTIMO



- POSICIONAMIENTO DE LINEAS NAVIERAS
- BUENAS CONDICIONES CANAL DE ACCESO Y MANIOBRAS
- ÓPTIMA PROFUNDIDAD MARITIMA

## FUNCIONALIDAD PORTUARIA (TP CORÍO)

INFRAESTRUCTURA  
EQUIPAMIENTO  
SERVICIOS PORTUARIOS SOSTENIBLES

## CONDICIONES HABILITANTES

- SERVICIOS (Energía, agua, saneamiento, etc.)
- DISPONIBILIDAD DE ÁREA TERRESTRES
- ANTEPUERTO
- TERMINAL FERROPORUARIA

## CONECTIVIDAD TERRESTRE

(INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS LOGISTICOS)



- CARRETERAS Y TRUCK CENTER
- FERROCARRILES
- PLATAFORMAS LOGÍSTICAS (Zonas Económicas Especiales Privadas, Parques Industriales)
- ACCESIBILIDAD PORTUARIA
- PASOS DE FRONTERA (Aduanas, Migraciones)

# ¿Qué se requiere para definir el año 1?



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

$$\text{Proyecto T.P. Corio} = f \left( \begin{array}{l} \text{Conectividad} \\ \text{terrestre} \end{array}, \begin{array}{l} \text{Condiciones} \\ \text{habilitantes} \end{array}, \begin{array}{l} \text{Conectividad} \\ \text{marítima} \end{array} \right)$$

Es necesario e indispensable:




**Carreteras**

**Zonas económicas**

**Pasos de Frontera (Aduanas y migraciones)**

**Truck Center**



**Terreno**

**Electricidad**

**Agua potable**



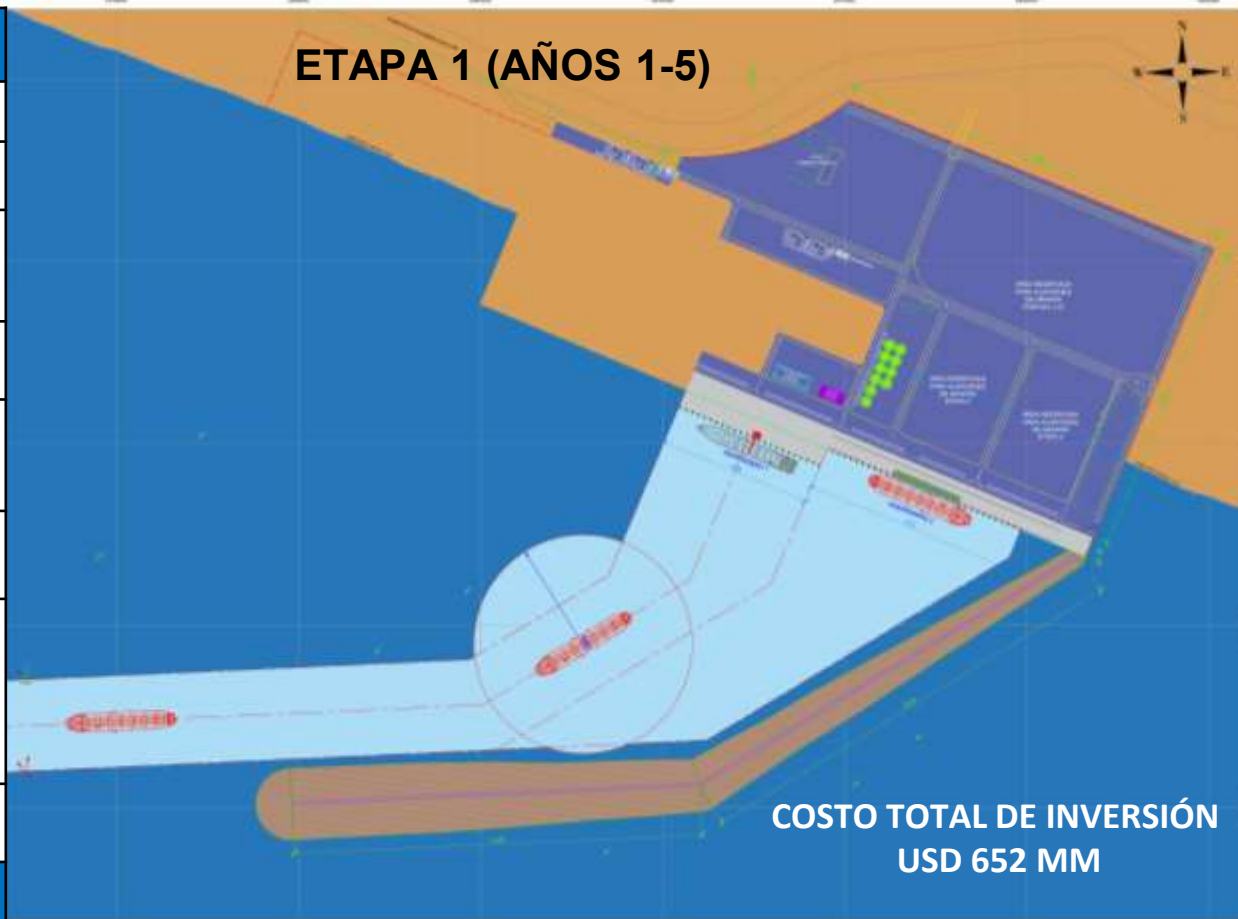
**Líneas navieras**



**Fuertes inversiones**

# Propuesta de desarrollo por Etapas del TP Corio

## ETAPA 1 (AÑOS 1-5)



**COSTO TOTAL DE INVERSIÓN  
USD 652 MM**

Componente	Etapa 1 (Años 1-5)
Obras de abrigo	Rompeolas sur (2.5 km)
Canal y maniobras	Profundidad natural entre 18-30 m.
Amarraderos	Muelle carga general a -14 m Muelle graneles a -15 m buques de 200 mil DWT.
Almacenamiento de granos	10 silos de 20,400 t/c/u
Equipamiento para granos	1 shiploader capacidad nominal 3000 t/h. 1,200 m faja transportadora
Almacenamiento carga general	1 almacén cerrado de 0.2 ha y patio abierto de 0.3 ha
Equipamiento carga general	1 grúa MHC (100 t máximo) 9 TT y plataformas 4 montacargas (10 -15 t) 3 Reach Stackers (45 t)
Obras complementarias	04 balanzas (100 t) , otrosl.
<b>Capacidad</b>	<b>9.1 M TM/AÑO</b>

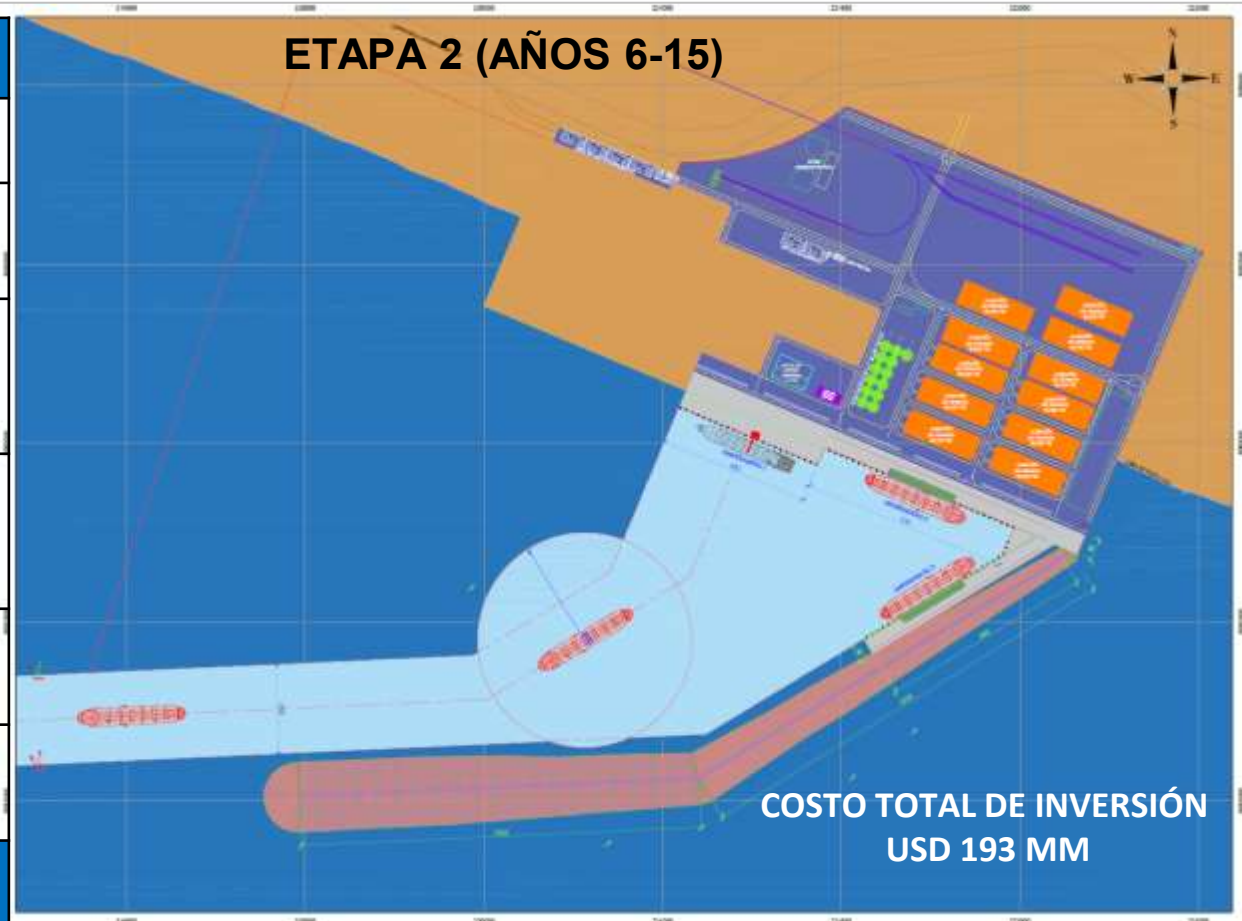
# Propuesta de desarrollo por Etapas del TP Corio



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

Componente	Etapa 2 (Años 6-15)
Amarraderos	Muelle 3 para buques graneros a -16 m.
Almacenamiento de granos	3 silos adicionales y 11 almacenes horizontales (galpones) de 60,000 t c/u.
Equipamiento para granos	1 shiploader adicional, 16 cargadores frontales, faja de distribución y faja colectora (recuperación) a galpones
Almacenamiento carga general	Área adicional 0.3 ha: patio abierto de 0.3 ha.
Equipamiento carga general	2 Reach Stakers adicionales
Obras complementarias	Acceso y patio ferroviario 04 balanzas ferroviarias
Capacidad	18.0 MMTM/AÑO



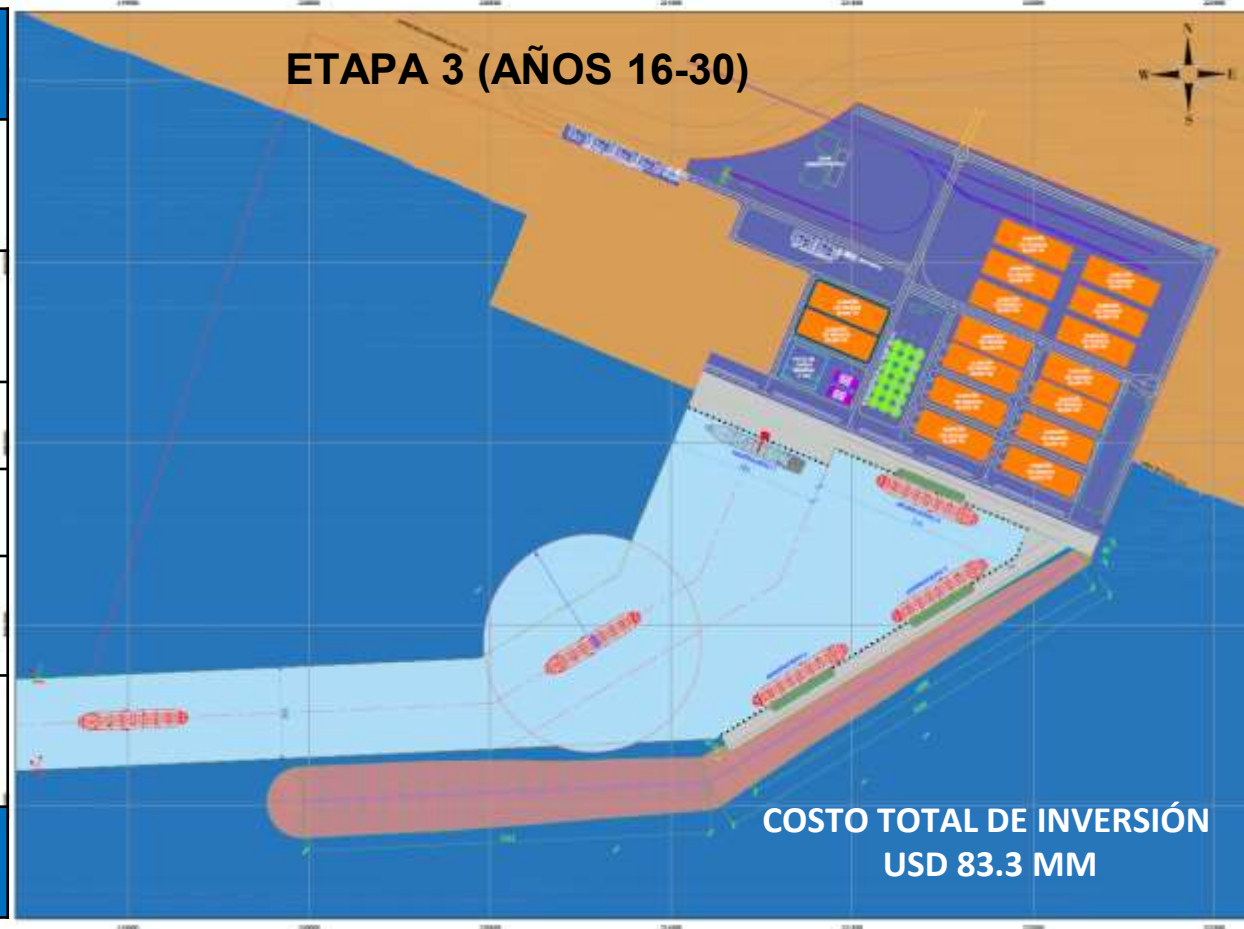
# Propuesta de desarrollo por Etapas del TP Corio



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Autoridad Portuaria Nacional

Componente	Etapa 3 (Años 16-30)
Canal y maniobras	Se mantiene condiciones de Etapa 2
Amarraderos	Muelle 4 para buques graneleros a -16 m
Almacenamiento de granos	5 silos y 5 galpones adicionales
Equipamiento para granos	1 shiploader adicional
Almacenamiento carga general	Área adicional de 0.4 ha
Equipamiento carga general	1 montacargas adicional y una grúa de patio (30 t)
Capacidades	27.0 MMTM/AÑO



## Etapa 3 o 4 (Futuro Desarrollo)

Futuro desarrollo de un terminal de contenedores en la zona norte del terminal, asociado a la consolidación del abrigo (rompeolas norte) y al potencial crecimiento de las actividades económicas en el hinterland.

## AREA DE DESARROLLO PORTUARIO FUTURO



# Requerimiento de área terrestre y acuática



## ÁREA ACUÁTICA TP CORIO (655.1 ha)

- Franja Ribereña: 13.7 ha
- Área acuática: 641.5 ha

## LONGITUD DE LÍNEA DE COSTA (LC)

- LC: 2.6 km

## ÁREA TERRESTRE TP CORIO ( 96 ha)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Autoridad Portuaria  
Nacional

**GRACIAS**