

## **CORREDOR SUR DEL PERÚ:**

Megapuerto de las Américas Corío como nodo estratégico para la inversión y el desarrollo

Panel 1: “Agenda pública del Sur: inversión, competitividad y logística”

**Ing. WERNER SALCEDO ÁLVAREZ**

**GOBERNADOR REGIONAL  
DEL CUSCO**

**CUSCO 08.MAY.2026**





**MINERÍA**



**HIDROCARBUROS**



**BIODIVERSIDAD**



**TURISMO**



**AGRÍCOLA Y PECUARIO**



**INDUSTRIALIZACION**

# POSICIONAMIENTO DEL PERÚ

	PRODUCCIÓN MINERA		RESERVAS MINERAS	
	LATAM	MUNDO	LATAM	MUNDO
COBRE	2	2	2	2
ZINC	1	2	1	4
PLATA	2	3	1	1
PLOMO	1	4	2	5
ESTAÑO	1	4	3	7
MOLIBDENO	1	2	1	3
ORO	2	10	1	8



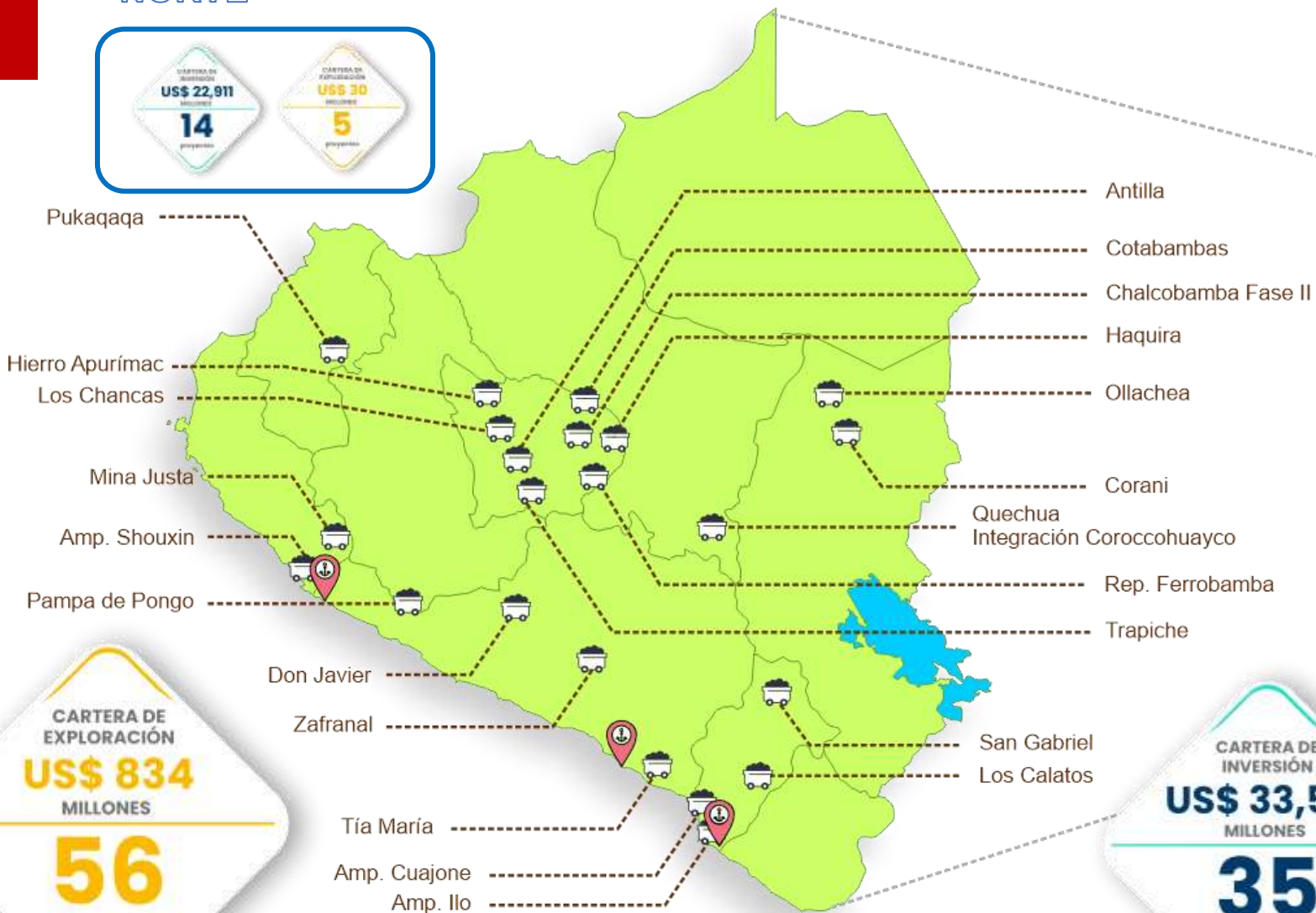
Fuente: Mineral Commodity Summaries 2025 – US Geological Survey.

# MINERÍA

## NORTE



## CENTRO



# MACRO REGIÓN SUR

# HIDROCARBUROS



# MACRO REGIÓN SUR

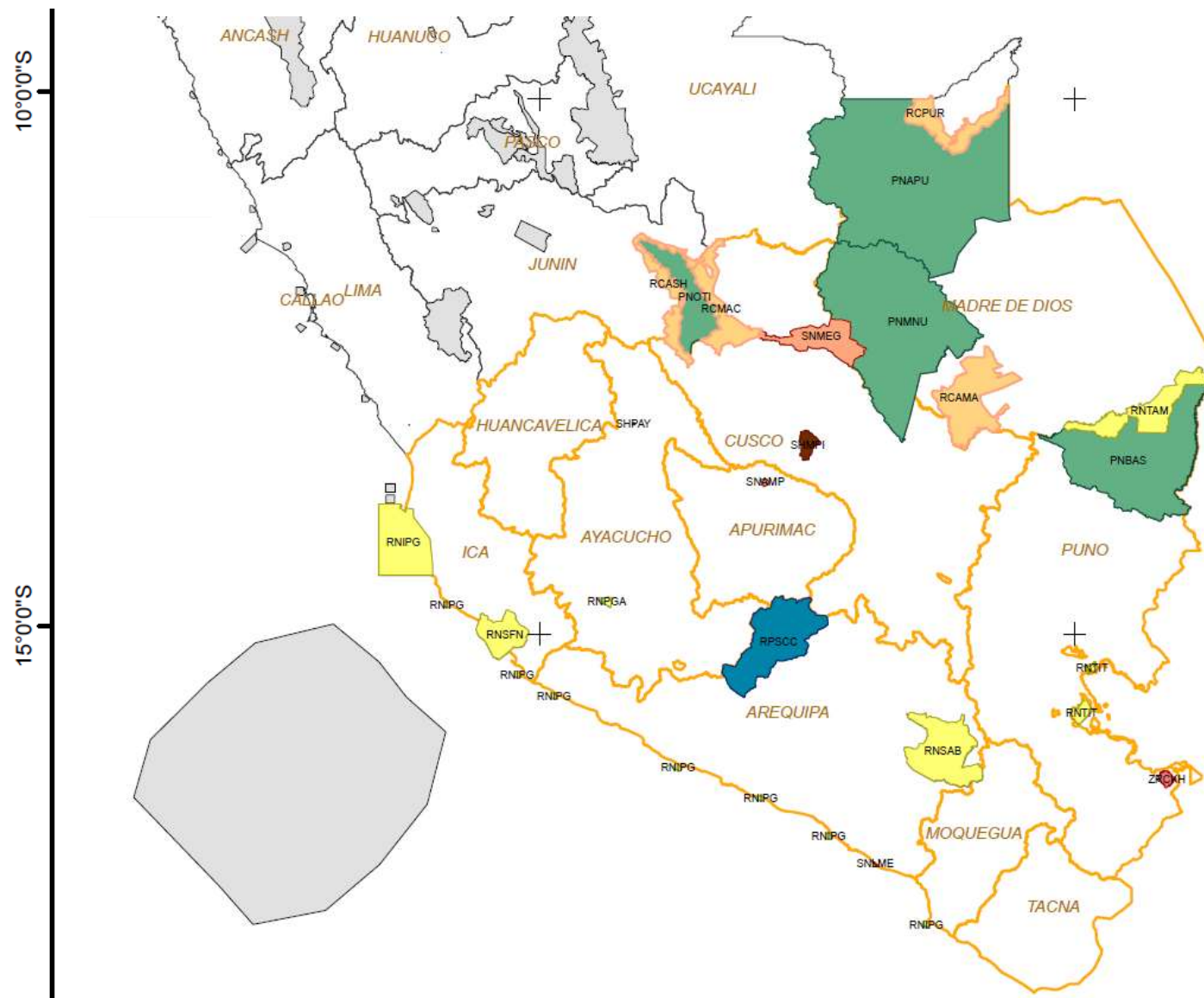
# BIODIVERSIDAD

**Leyenda**

Representation: ZR  
Zonas reservadas

ANP Administración Nacional Definitivas  
Representation: Categoría

- Parque Nacional
- Santuario Nacional
- Santuario Histórico
- Refugio de Vida Silvestre
- Reserva Paisajística
- Reserva Nacional
- Reserva Comunal
- Coto de Caza
- Bosque de Protección





### RANKING DE AGROEXPORTACIÓN 2025

(Primer semestre 2025)



Fuente: SUNAT / Aduanas - Perú. Cifras en Millones USD. Elaboración: [nsegoleta]

- **Leche Cruda de Vaca:** Arequipa se consolida como el principal centro de producción láctea del país. En 2025, este producto fue uno de los motores del crecimiento pecuario regional debido a la mejora en los rendimientos por animal.
- **Fibra de Alpaca y Llama:** Puno y Cusco lideran la producción de fibra, un insumo clave para la industria textil de exportación. Las estadísticas de El Agro en Cifras 2025 resaltan el volumen de "saca" y producción de fibras en estas zonas altoandinas.
- **Carne de Vacuno y Ovino:** Las regiones de Puno y Cusco son los mayores proveedores de carne de ovino y vacuno, abasteciendo tanto el consumo local como los mercados de Lima y el sur costero.
- **Aves y Porcinos:** En Moquegua y Tacna, la crianza de pollos y pavo de engorde ha mostrado un incremento significativo, contribuyendo al suministro nacional de proteínas.
- **Lana de Ovino:** Un producto tradicional de la sierra sur que sigue siendo relevante para las comunidades campesinas y la industria

## Infraestructura ferroviaria al 2025

**Longitud total: 1 957 km**

<b>87,1% 1,704.9 km Pública</b>	
<b>188.2 km</b> No Concesionada	<b>1,516.7 km</b> Concesionada
<ul style="list-style-type: none"> <li>* F. Huancayo – Huancavelica 128.2 km</li> <li>* F. Tacna-Arica 60 km</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ferrocarril del Centro 489.6 km</li> <li>• Ferrocarril del Sur y Sur Oriente 989.9 km</li> <li>• L1, L2: 37.2 Km</li> </ul>
<b>12.9% 252.1 km Privada</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ferrocarril Southern Perú Copper Corporation 231.2 km</li> <li>* Ferrocarril Santa Clara - Cajamarquilla 7.3 km</li> <li>* Ferrocarril Caripa Condorcocha 13.6 km</li> </ul>	



**Terminal Norte: Minas Las Bambas**  
Conexión Final: Provincia de Cotabambas (Apurímac)  
Punto final del trayecto diseñado específicamente para atender el transporte masivo de concentrados de la mina Las Bambas.

## Recorrido por el Corredor Vial Sur Sur:

Este tramo sigue referencialmente el eje actual de transporte terrestre, buscando reemplazar el tráfico pesado por rieles.

## Nodo Operación , Corccohuayco

Conexión con Operación Antapaccay:  
Este primer tramo prioriza la conexión con una de las unidades mineras más importantes de la región Cusco. Estación especializada para la transferencia de carga mineral de cobre y hierro.

**Centros Poblados Principales: Velille**  
Se establecen paraderos clave en estos centros para fomentar la integración territorial y el desarrollo económico regional.

Capacmarca

TRAMO 2

Extensión Aprox.: 118 km

TRAMO 3

Extensión Aprox.: 125 km

Challhuahuacho

Últimos Paraderos del Trayecto:  
Integración de las zonas de Mara y Challhuahuacho al sistema de transporte de pasajeros.

- Trapiche
- Haqira
- Challcobamba
- Cotabambas

TRAMO 1

Extensión Aprox.: 60 km

Condoroma

Ocoruro

Pallpata

Paraderos Urbanos en el Trayecto:  
Puntos de parada estratégicos para el servicio de pasajeros.

Red de Paraderos Urbanos Potenciales

**Punto de Partida: Estación de Imata (Arequipa)**  
**Nodo de Transferencia de Carga: Estación de Imata**

El proyecto se integra a la línea férrea existente Matarani-Arequipa-Juliaca, permitiendo una salida directa de los minerales hacia el Puerto de Matarani. Funciona como el primer gran centro de consolidación y articulación logística para el sistema ferroviario hacia el norte.

## Beneficios del Proyecto



### Reducción de Impactos Ambientales

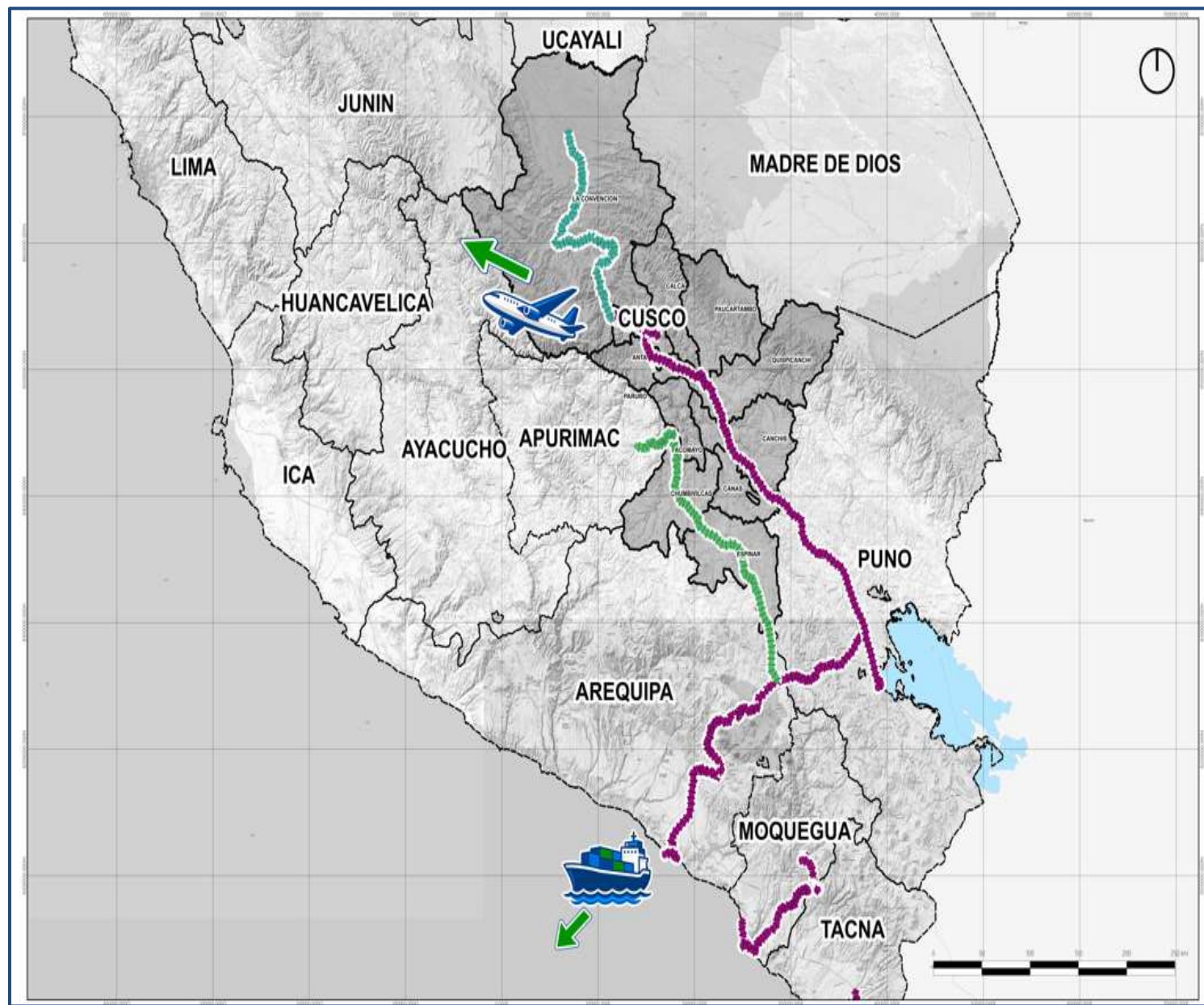
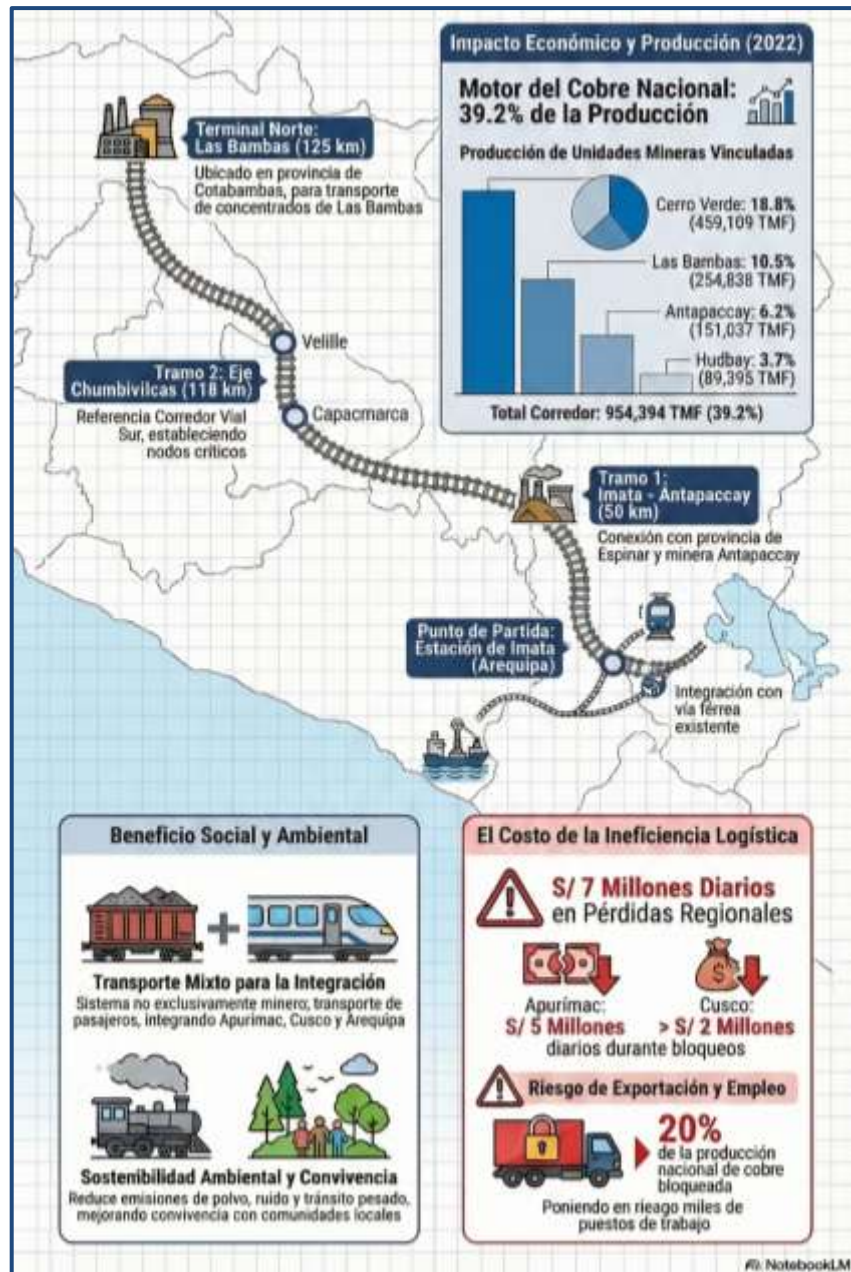
Disminución significativa de emisiones de polvo, ruido y vibraciones generadas actualmente por el tránsito pesado de camiones.



### Transporte Mixto Estratégico

Capacidad dual para mover concentrados minerales de alta densidad y brindar un servicio digno de transporte para la población local.

# IDEA DE PROYECTO: FERROCARRIL MINERO DEL SUR



“CREACIÓN DEL SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO EN 4 UNIDADES PRODUCTORAS, 4 DISTRITOS DE 4 PROVINCIAS DE 3 DEPARTAMENTOS (AREQUIPA, CUSCO Y APURIMAC)”

CÓDIGO DE IDEA:

**468329**



LONGITUD:

**405 KM**



INVERSIÓN  
REFERENCIAL:

**+ DE 16,950  
MILLONES**

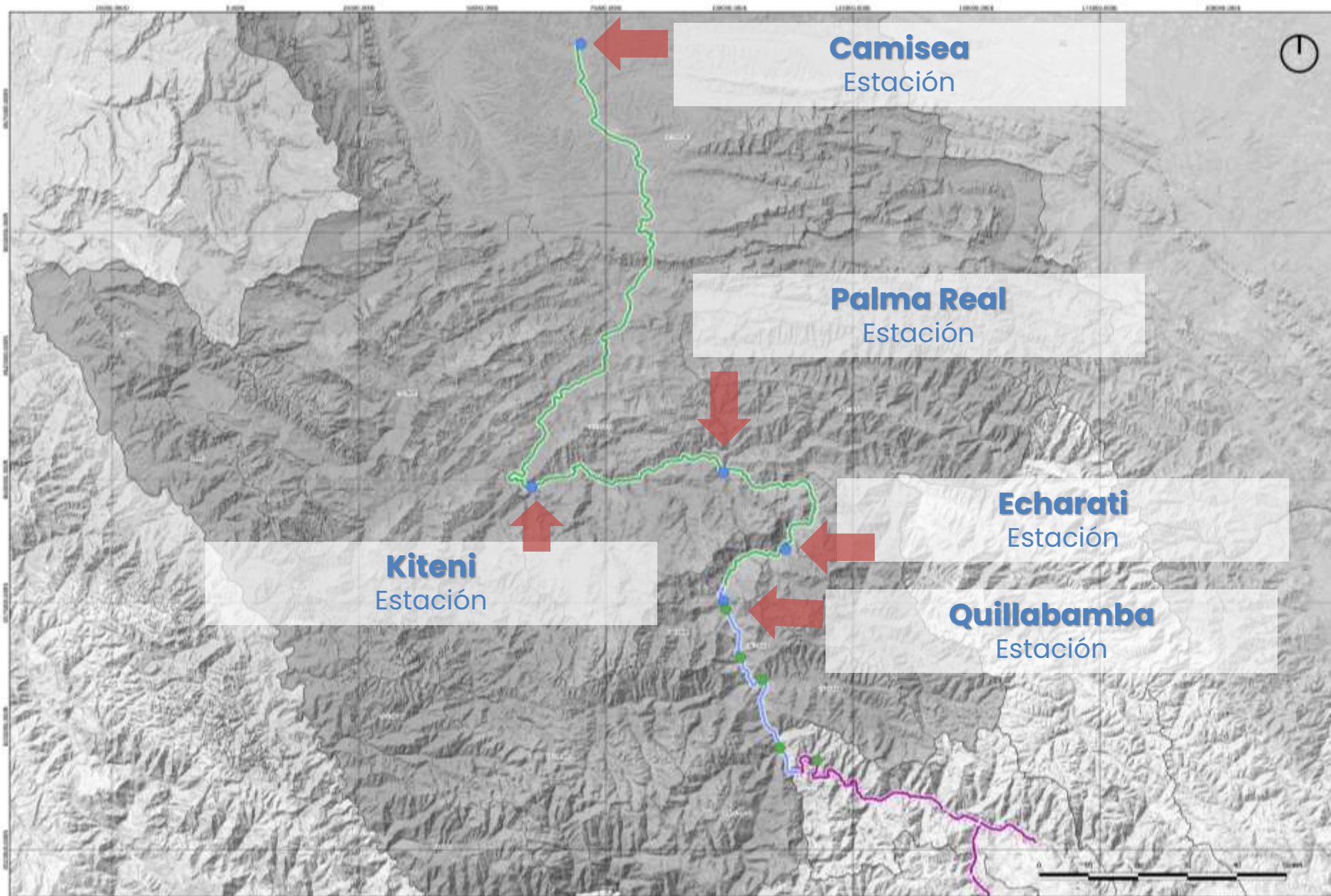


# PROPUESTA DE IDEA DE PROYECTO: FERROCARRIL QUILLABAMBA-CAMISEA

Longitud

**250**

km





# Ferrocarril "Quillabamba-Camisea"

# GRACIAS

