



## 25.5 millones de beneficiados

Entre enero y mayo, se captó **USD 2 000 millones** con dos adendas y una concesión y más de **S/ 3640 millones** en Obras por Impuestos

PÁG. 4-6

PÁG. 8

ACUERDO

Pacto por la infraestructura y desarrollo productivo en Cajamarca, Arequipa y Huancayo.

PÁG. 12

ENTREVISTA

AFIN: "PROINVERSIÓN debe ser el gestor territorial de corredores logísticos".

PÁG. 16

ALIANZAS ESTRATÉGICAS

Nueva generación de Asociaciones Público - Privadas sostenibles.

# ¿QUÉ LEGADO EN INFRAESTRUCTURA QUEREMOS DEJAR?

## EDITORIAL

El desarrollo actual de Perú no es un hecho fortuito; es el resultado directo de confiar en el capital privado y de diseñar infraestructura con visión de futuro. Proyectos que hace unas décadas parecían imposibles, hoy sostienen nuestra posición como potencia agroexportadora y *hub* portuario regional.

Sin embargo, enfrentar el contexto global exige elevar la productividad de forma urgente. Para superar barreras como sobrecostos logísticos y la desconexión territorial, debemos transformar nuestros recursos en resultados tangibles. Cada obra postergada es una pérdida directa de competitividad.

El Perú tiene las condiciones para convertirse en el gran *hub* de América Latina. Este despliegue ya cuenta con motores en marcha en las regiones. En el sur, por ejemplo, con infraestructura portuaria y terrestre: modernización de Matarani, el proyecto del megapuerto de Corío y el Puerto Seco del Sur (Puno) que redefinirán la economía e integrarán también a Tacna, Moquegua y Cusco en esta conectividad.

Así como un ecosistema integrado que se complementan con obras como la Longitudinal de la Sierra, la integración física con Brasil, redes de gas, agroindustria, minería y turismo.

El Pacto Nacional por la Infraestructura y el Desarrollo Productivo suscritos

en Cajamarca, Arequipa y Huancayo consolidan el compromiso de acelerar el cierre de brechas y la generación de empleo.

Precisamente para acelerar estas inversiones, el Estado cuenta con dos mecanismos estratégicos basados en la confianza mutua y la eficiencia privada:

**APP 5.0 (PROINVERSIÓN):** Un modelo flexible y orientado a resultados. La institución ahora interviene en todo el ciclo del proyecto e incluso actúa como concedente, garantizando el destrabe técnico y la continuidad de las inversiones. Gracias a este enfoque, la cartera actual supera USD 40 mil millones, con contratos firmados por más de 15 mil millones de dólares en los últimos tres años, recuperando el dinamismo tras años de estancamiento.

**Obras por Impuestos (Oxi):** Consolidado como un mecanismo líder de desarrollo territorial. Entre enero y mayo de 2026, adjudicó más de 3600 millones de soles (180 % más que el mismo periodo de 2025), proyectando un potencial de ejecución a corto plazo de 60 mil millones de soles.

El portafolio futuro incluye ferrocarriles, líneas de metro, corredores bioceánicos y megaproyectos hidráulicos. El reto actual va más allá de las cifras: nos corresponde decidir qué legado de infraestructura y bienestar dejaremos a las próximas generaciones.



## EN PROMOCIÓN DE INVERSIONES

PROINVERSIÓN y Embajada de EE. UU. suscribieron un memorando para promover en el país inversiones en infraestructura, energía, logística, tecnología, minerales críticos, y telecomunicaciones. Asimismo, el gobierno peruano inicia en España un roadshow para promocionar 92 oportunidades de inversión a corto, mediano y largo plazo.

**Perspectivas favorables.** PROINVERSIÓN y la Embajada de Estados Unidos en Perú suscribieron un memorando de entendimiento para fortalecer la colaboración bilateral y promover inversiones en proyectos estratégicos de infraestructura, energía, logística, tecnología, minerales críticos, y telecomunicaciones en el país.

El acuerdo, suscrito por el presidente ejecutivo, Luis Del Carpio Castro, y el embajador de EE. UU. en Perú, Bernie Navarro, reconoce las nuevas oportunidades que genera la reconfiguración de cadenas globales de suministro para movilizar capital privado hacia economías emergentes como Perú, con una ubicación estratégica en la región.

El presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, destacó que este acuerdo abre una nueva etapa de trabajo conjunto para atraer inversiones a través de actividades de promoción de inversiones, intercambio de información y desarrollo de seminarios, foros, reuniones empresariales, misiones institucionales y roadshows.

A la fecha, la presencia de capital estadounidense en Perú se centra en electricidad, salud y telecomunicaciones.

### PORTAFOLIO IBÉRICO

En paralelo, el director de Portafolio de Proyectos, Emerson Castro, participó en el Global Water Summit 2026, evento que reunió en España a líderes internacionales de finanzas, tecnología, regulación, sostenibilidad y políticas públicas para debatir sobre los desafíos de la transición hídrica bajo el lema "Delivering the Water Transition".



En el evento, Perú presentó 19 proyectos de agua y saneamiento valorizada en más de USD 5340 millones que se desarrollarán en 11 regiones de Perú.

En tanto, el gobierno peruano realizó un RoadShow para promocionar 92 proyectos y 9 agendas que tiene en portafolio PROINVERSIÓN por más de USD 41 mil millones en Asociación Público-Privada (APP) y Proyectos en Activos (PA) para infraestructura vial, saneamiento, irrigación, minería, salud, educación y aeropuertos, entre otros.



EN ASOCIACIÓN PÚBLICO - PRIVADA

## MÁS DE 17.3 MILLONES DE BENEFICIADOS

Entre enero y mayo, PROINVERSIÓN suscribió dos adendas y realizó la concesión en Operación y Mantenimiento del Instituto Nacional de Salud de Niño San Borja, que en conjunto generó cerca de USD 2000 millones en inversiones al país.

**Hoja de ruta.** Entre enero y mayo, PROINVERSIÓN impulsó la firma de dos adendas para ampliar y modernizar la infraestructura de proyectos claves en Salud y Transportes y adjudicó, además, la concesión en Operación y Mantenimiento del Instituto Nacional de Salud de Niño San Borja, lo cual representó una inversión conjunta de USD 2000 millones y tendrá impacto en 17.3 millones de pobladores.

Antes de finalizar mayo, la agencia adjudicó el proyecto de gestión integral en Operación y Mantenimiento de la infraestructura y equipamiento del Instituto Nacional de Salud del Niño de San Borja (INSN-SB) con una inversión estimada de USD 317 millones y un contrato de 17 años en Asociación Público-Privada (APP).

A nivel nacional, existe una población de 10,5 millones de niños y adolescentes entre

0 -17 años, como potenciales beneficiarios de las mejoras en la calidad de la atención, satisfacción de usuarios y eficiencia en la prestación de servicios hospitalarios.

La concesionaria Proyectos de Infraestructura Sucursal Perú (capital mexicano) asumirá la Operación y Mantenimiento del principal hospital pediátrico especializado de Latinoamérica, es decir, asegurará la operación continua, mantenimiento y modernización tecnológica del Niño San Sorba a través de servicios en "Bata Gris" y "Bata Verde".

El Niño de San Borja se especializa en cirugías cardiovasculares, neurocirugía, trasplantes, atención neonatal y tratamiento de quemaduras. Cuenta con 241 camas hospitalarias, 59 camas UCI y seis camas UCI neonatales, atendiendo casos especializados que derivan de todas las regiones.

### DESTRABAR INVERSIONES

Asimismo, en lo que va del año, la Agencia contribuyó al destrabe de inversiones estratégicas para modernización y ampliación de la Torre Trecca (US\$ 1 201 millones), tras más de 50 años desde la construcción del emblemático edificio de EsSalud.

La modernización de esta infraestructura mejorará la atención de 5,7 millones de asegurados, que contarán para su tratamiento con equipamiento médico de última generación y la ampliación de servicios.

Igualmente, en marzo último, se suscribió la Adenda del Segundo Grupo de Aeropuertos (US\$ 475 millones) que beneficia a más de

3,6 millones de habitantes y cerca de 4,2 millones de pasajeros anuales, mediante la modernización de los aeropuertos en Puno, Arequipa, Tacna, Madre de Dios y Ayacucho.

El adelanto de inversiones en este grupo de aeropuertos permitirá mejorar la seguridad operacional, optimizar las condiciones de servicio y elevar la calidad de la infraestructura aeroportuaria.

En agenda, PROINVERSIÓN considera otras 6 adendas que se suscribirán en 2026 y que representan una inversión por encima de USD 7 300 millones, en proyectos de salud, gas natural y transportes, con impacto en 11 regiones del país.

## TORRE TRECCA

Beneficiarios:  
**más de 5.6 millones de asegurados de EsSalud**



**145 nuevos consultorios**



**20 especialidades médicas**



**Más de 1 millón de consultas externas al año**

## SEGUNDO GRUPO DE AEROPUERTOS

Beneficiarios:  
**más de 3.6 millones de peruanos**



**Obras de rehabilitación pavimentos + drenaje externo**



**Optimización de cerco perimétrico**



**Optimización de terminal**



EN OBRAS POR IMPUESTOS

## 8.2 MILLONES DE BENEFICIADOS

Entre enero y mayo, PROINVERSIÓN adjudicó 232 intervenciones en Obras por impuestos por S/ 3640 millones. Se trata del segundo resultado más alto en el histórico del mecanismo.

Resultados contundentes. El mecanismo de Obras por Impuesto sigue a ritmo imparable y alcanzó 232 intervenciones entre enero y mayo (\*) por un total de S/ 3640 millones entre proyectos de Inversión, IOARR y/o Actividades de mantenimiento.

El resultado beneficiará a cerca de 8.2 millones de pobladores a nivel nacional y representa el segundo más alto, desde el lanzamiento del mecanismo en 2009, pese a compararse con resultados anualizados.

Asimismo, el resultado acumulado a mayo representa 94 % del total estimado por la agencia y la Dirección de Inversión Descentralizada, para Obras por Impuestos en todo el 2026 (S/ 3,888 millones).

(\*) Cifras al 26 de mayo de 2026

La cifra representa, además, un incremento de 180 % al compararse con el resultado acumulado entre enero y mayo de 2025 (S/ 1302 millones).

### SECTORES MÁS DINÁMICOS

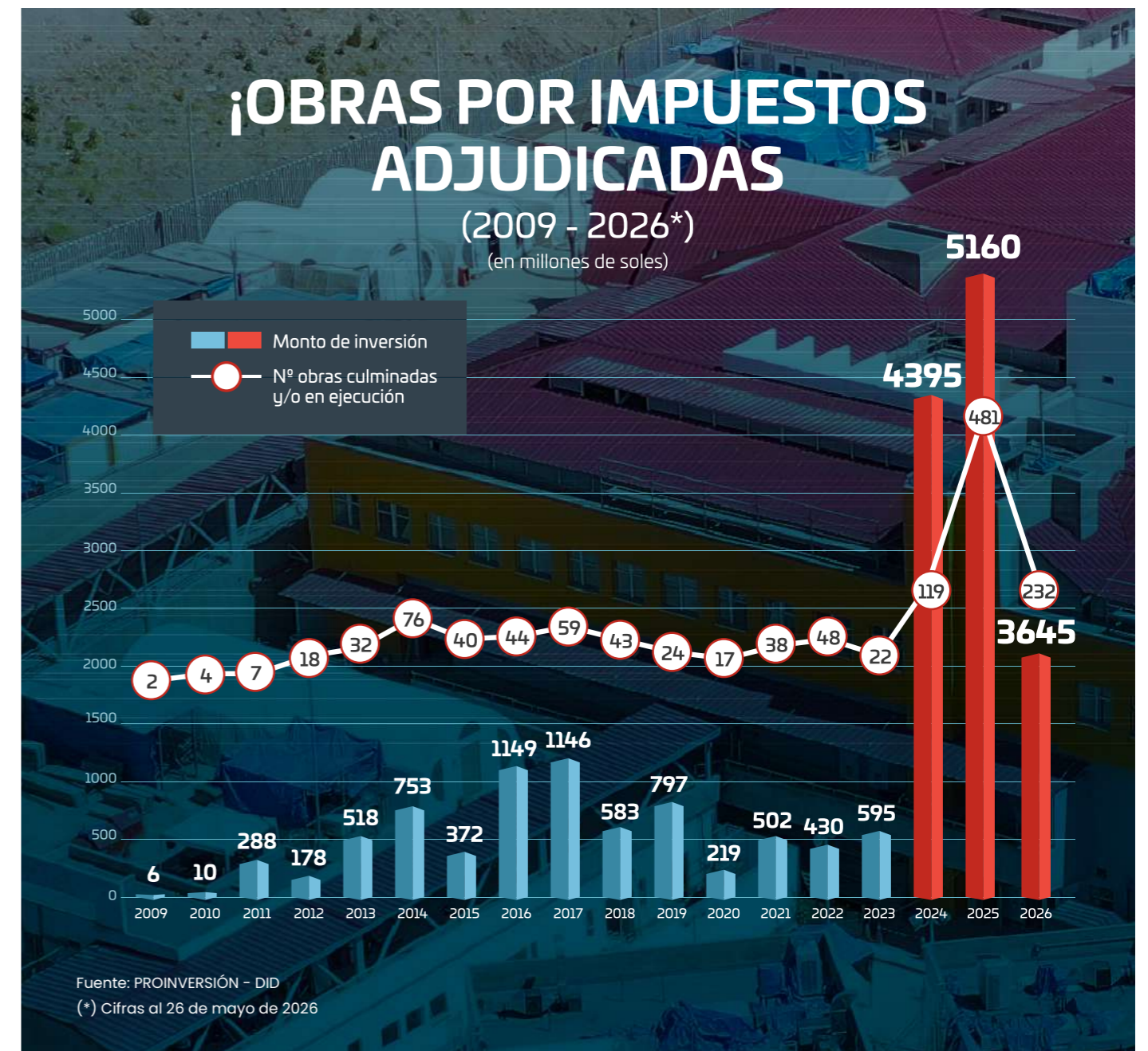
El 72 % de las adjudicaciones en Obras por Impuestos se enfocaron en Transporte (S/ 972 millones), Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia (S/ 847 millones) y Educación (S/ 786 millones)

En tanto, de 343 entidades que participan del mecanismo, 152 son entidades públicas y 191 empresas financieras. Destaca la participación de Gobiernos Regionales 49 % y Gobiernos Locales Departamentales y Locales (25 %) y (18 %), respectivamente.

### CIFRAS ACUMULADAS

Desde la creación del mecanismo, 2009 - mayo 2026, PROINVERSIÓN adjudicó 1,306 intervenciones en Obras por Impuestos (Oxi) por S/ 20,646 millones.

Del total, 523 intervenciones se encuentran aptas para brindar servicio y con inversión reconocida (S/ 6,727 millones), 313 están en elaboración de expediente técnico/documento de trabajo (27%), 252 en ejecución (S/ 4,671 millones). Mientras, otras 134 intervenciones se encuentran adjudicados (S/ 2,242 millones) y 84 cuentan con convenio suscrito (7%).



# VISITA AREQUIPA

"Explora el corazón de nuestra tradición: un destino de patrimonio mundial, sabores únicos y mensajes naturales que cautivan."



## PACTO POR LA INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO PRODUCTIVO

PROINVERSIÓN participó en iniciativa para impulsar proyectos que contribuirán al cierre de brechas, competitividad territorial, generación de empleo y mejora de la calidad de vida de la población en Cajamarca, Arequipa y Huancayo, entre otros.

En Cajamarca, Arequipa y Huancayo, PROINVERSIÓN suscribió el Pacto Nacional por la Infraestructura y el Desarrollo Productivo, una iniciativa de los principales gremios empresariales y autoridades para impulsar proyectos de alto impacto en el cierre de brechas, competitividad territorial, generación de empleo y la mejora de la calidad de vida de la población.

En efecto, el Pacto plantea una nueva forma de trabajo articulado entre Estado, empresa, academia y regiones, bajo objetivos comunes: destrabar proyectos y generar mejoras económicas para el país.

La iniciativa forma parte de una agenda nacional para promover infraestructura estratégica con enfoque territorial y social.

En Arequipa, el pacto fue suscrito por el presidente ejecutivo, Luis Del Carpio; el

gobernador regional, Rohel Sánchez; el presidente de la Asociación de Exportadores, César Tello; presidente de la Sociedad Nacional de Industrias (SNI), Felipe James; presidente de la Asociación Automotriz de Perú (AAP), Karsten Kunckel; gerente general de COFIDE, Jose Sarmiento, entre otros.

Al respecto, Del Carpio afirmó que Perú atraviesa una oportunidad histórica para convertirse en una de las principales plataformas logísticas, energéticas y productivas de América Latina.

En este caso, "el sur peruano debe consolidarse como uno de los principales polos de desarrollo, articulando iniciativas como Puerto de Matarani, Puerto de Corio, el Puerto Seco de Puno, la Longitudinal de la Sierra, así como proyectos vinculados al gas, minería, turismo y agroindustria", subrayó.

En Cajamarca, presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN destacó que se requiere avanzar proyectos estratégicos en agua potable, saneamiento, conectividad, educación, salud y otros.

Remarcó que el país no puede seguir postergando decisiones importantes, especialmente cuando se trata de proyectos que conectan regiones, dinamizan economías locales y llevan servicios básicos a más ciudadanos.

En esta región, PROINVERSIÓN cuenta con cuatro proyectos en Asociación Público-Privadas (APP) por más de USD 750 millones, que incluye la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales PTAR Cajamarca, Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales, proyecto de Agua Potable y los servicios de saneamiento de San Ignacio.



Al igual que 11 Obras por Impuestos que generarán S/ 154 millones, entre ellos orientados a mejorar infraestructura en educación superior, patrimonio histórico inmueble y saneamiento, respectivamente.



Huancayo



EN JUNIO

# AGENCIA VIABILIZARÁ PROYECTOS POR USD 490 MILLONES

Se adjudicarán 4 proyectos empaquetados de transmisión eléctrica que beneficiará a 1.6 millones de habitantes en Piura, Lambayeque, Junín y Ayacucho. Y se suscribirá, además, el contrato de concesión por 24 años de la PTAR Puerto Maldonado con impacto en cerca de 200 mil pobladores.

**Hitos importantes en junio.** PROINVERSIÓN impulsará este mes la adjudicación de cuatro proyectos empaquetados de transmisión eléctrica y suscribirá, además, el contrato que pondrá en marcha la Planta de Tratamiento de Agua Residual - PTAR Puerto Maldonado. Los procesos tendrán un impacto en más de 1.8 millones de pobladores con una inversión cercana a **USD 490 millones**.

En energía, PROINVERSIÓN tiene en agenda la adjudicación del Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034, conformado por cuatro proyectos que demandarán una inversión de USD 339 millones bajo la modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por el período de 30 años.

Los proyectos eléctricos beneficiarán a más de 1,6 millones de habitantes ubicados en Piura, Lambayeque, Junín y Ayacucho,

contribuyendo a fortalecer la confiabilidad del sistema eléctrico nacional y garantizar la seguridad energética en zonas estratégicas. El paquete comprende el Enlace 500 kV Miguel Grau - Pariñas y la Subestación Pariñas 500/220 kV; los Enlaces 220 kV Felam - Tierras Nuevas - Salitral; la Nueva Subestación Palián 220/60 kV; y el Enlace 220 kV Muyurina - Mollepata.

Se debe precisar que el proyecto Miguel Grau - Pariñas permitirá incrementar la capacidad de evacuación de energía renovable, principalmente eólica, en la zona de Pariñas, contribuyendo al desarrollo de energías limpias y a la transición energética del país. De igual manera, los proyectos fortalecerán la infraestructura necesaria para acompañar el crecimiento económico y productivo de las regiones beneficiadas, facilitando nuevas inversiones y actividades industriales, comerciales y mineras.

## PTAR A LA VISTA

También en junio, la agencia tiene previsto suscribir el contrato que dará inicio a la **Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)** Puerto Maldonado, que contempla una inversión de USD 150 millones bajo la modalidad de iniciativa estatal cofinanciada a 24 años de concesión.

El proyecto comprende el diseño, financiamiento, construcción, rehabilitación, operación y mantenimiento de infraestructura de alcantarillado y tratamiento de aguas residuales, incluyendo una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, más de 13 mil conexiones domiciliarias, ampliación de las redes secundarias, instalación y rehabilitación de redes primarias, estaciones de bombeo y líneas de conducción.

La iniciativa beneficiará a 197 mil habitantes contribuyendo a mejorar las condiciones de salud pública, reducir enfermedades

de origen hídrico y descontaminar los ríos Madre de Dios y Tambopata. Asimismo, el proyecto impulsará el dinamismo económico y turístico de la ciudad, elevará el valor de los predios urbanos y fortalecerá la sostenibilidad ambiental de la zona.

Durante la etapa de construcción generará más de 1 800 puestos de trabajo anuales, mientras que durante la operación se crearán más de 280 empleos por 19 años, entre empleos directos e indirectos.

Estos hitos, reafirman el compromiso de PROINVERSIÓN de seguir promoviendo infraestructura estratégica de alto impacto económico y social, orientada a mejorar la competitividad, la sostenibilidad y la calidad de vida de la población mediante proyectos modernos, eficientes y articulados con las necesidades de desarrollo del país.

**PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PTAR PUERTO MALDONADO**

monto del proyecto **USD 150 millones**

**197 mil habitantes** beneficiados con una mejor calidad de vida

# AFIN: “PROINVERSIÓN DEBE SER EL GESTOR TERRITORIAL DE CORREDORES LOGISTICOS”

El gerente general de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), Juan Pacheco Romaní, sostiene que el objetivo actual es consolidar un ecosistema logístico integrado que articule infraestructura, tecnología y gobernanza bajo una visión estratégica. En sentido, propone avanzar hacia plataformas interoperables y corredores competitivos mediante una gestión territorial moderna para reducir costos, mejorar en competitividad y sostener el crecimiento del comercio exterior.

## ¿Cuál es la visión portuaria de AFIN para la próxima década?

La visión de AFIN hacia el 2036 es consolidar a Perú como un hub logístico regional confiable, competitivo y articulado territorialmente. Consideramos que el país ya logró una primera gran ola de modernización portuaria gracias al modelo de Asociaciones Público-Privadas que permitió incrementar productividad, capacidad e inversión en terminales estratégicos como el Callao, Paita, Salaverry y otros puertos concesionados. Sin embargo, el siguiente desafío ya no es únicamente portuario. Hoy el foco está en construir un ecosistema logístico integrado que conecte puertos, carreteras, ciudades, tecnología y gobernanza bajo una misma visión estratégica. Por ello, planteamos avanzar hacia plataformas logísticas interoperables, corredores logísticos competitivos y una gobernanza territorial moderna que permita reducir costos, mejorar la competitividad y acompañar el crecimiento del comercio exterior peruano.

## Y en cuanto a brechas, ¿qué recomiendan priorizar para eliminar cuellos de botella?

El principal reto está en la conectividad logística y los accesos. Hoy tenemos puertos modernos, pero con importantes limitaciones en accesos viales, antepuertos funcionales, zonas logísticas; conexiones multimodales, ferroviarias; corredores integrados y sistemas inteligentes de transporte de carga. El Callao refleja claramente esta situación: más de 4 mil camiones ingresan diariamente al puerto, generando una presión fuerte sobre la infraestructura urbana y evidenciando la necesidad de una planificación logística de escala metropolitana y nacional. Asimismo, la saturación de la Panamericana Norte, Panamericana Sur y la Carretera Central demuestra que el reto logístico ya trasciende el recinto portuario y requiere una visión territorial integrada.

## AFIN consideran tres ejes estratégicos hacia el 2036 ¿en qué consiste este planteamiento?

Consiste en Competitividad logística y digitalización. Impulsar interoperabilidad, automatización, digitalización de procesos y sistemas inteligentes que permitan reducir demoras, optimizar operaciones y mejorar la trazabilidad de toda la cadena logística. Conectividad y corredores logísticos. Desarrollar corredores logísticos modernos y articulados, fortaleciendo accesos portuarios, transporte multimodal, cabotaje y zonas logísticas estratégicas que conecten puertos con el interior del país. Gobernanza predecible y visión territorial. Fortalecer la coordinación institucional y la planificación territorial bajo una lógica “ciudad-puerto”. Una de las preguntas centrales que debemos hacernos como país es: “¿Quién gobierna el territorio?”. Esa reflexión resume la necesidad de contar con una gobernanza mucho más articulada y eficiente para ejecutar proyectos estratégicos.

## ¿Consideran que PROINVERSIÓN debería liderar el tema de gobernanza?

Desde AFIN consideramos que el país necesita fortalecer la gobernanza de corredores logísticos y proyectos estratégicos mediante una articulación institucional mucho más sólida. En esa línea, creemos que PROINVERSIÓN puede cumplir un rol relevante como articulador técnico y promotor de proyectos, especialmente en iniciativas que involucran múltiples entidades y requieren una visión integral de largo plazo. La experiencia demuestra que muchos de los retrasos y sobrecostos en infraestructura no responden únicamente a problemas de inversión, sino a una fragmentación institucional, duplicidad de competencias y falta de coordinación territorial. Por ello, planteamos la necesidad de desarrollar corredores logísticos integrados, como el Central, bajo esquemas de gobernanza capaces de coordinar infraestructura, logística y territorio de manera articulada que permita ejecutar infraestructura estratégica con mayor eficiencia y visión país.

# PROINVERSIÓN EN CIFRAS

## RÉGIMEN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN ANTICIPADA DEL IGV (RERAIGV)

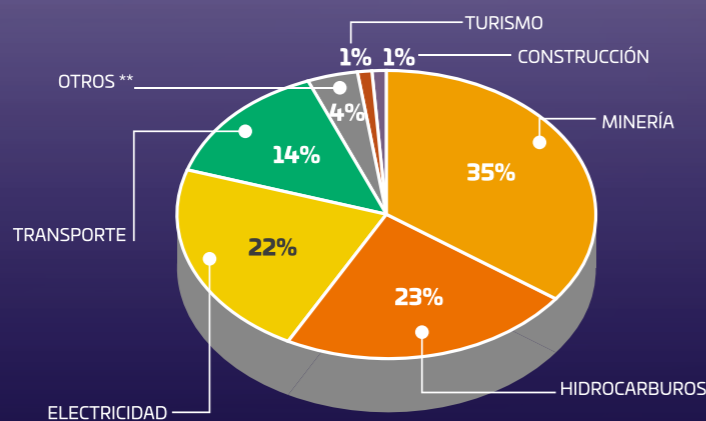
### Compromiso de inversión 1998-2025\*

(USD millones)



## RÉGIMEN ESPECIAL DE RECUPERACIÓN ANTICIPADA DEL IGV (RERAIGV)

### Participación por sector (%)

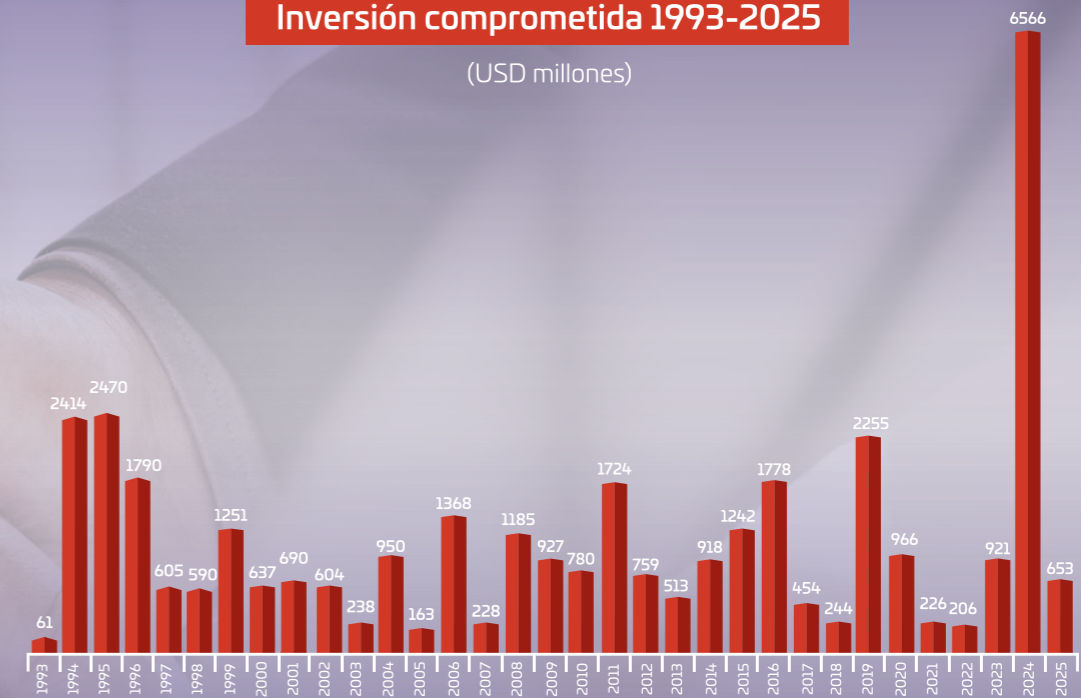


\*\*La categoría Otros agrupa los sectores educación, comunicaciones, agricultura, saneamiento y producción.  
\*Incluye adendas y modificatorias a contratos/RMs sobre reducción o aumento de capital del compromiso de inversión, declarado por la empresa beneficiaria.

## CONVENIOS DE ESTABILIDAD JURÍDICA (CEJ)

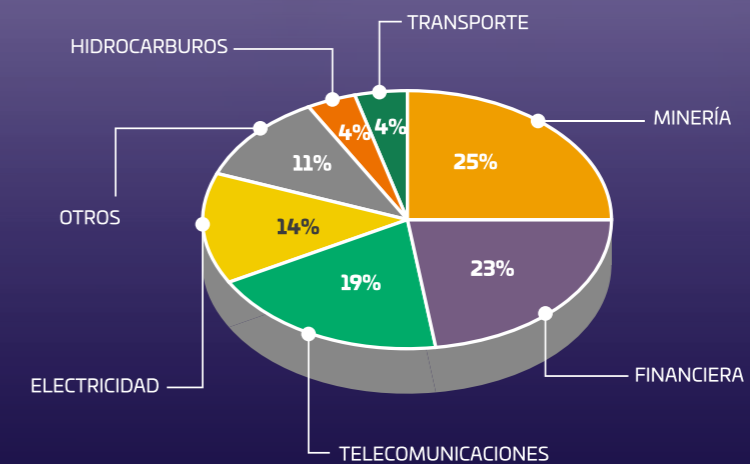
### Inversión comprometida 1993-2025

(USD millones)



## CONVENIOS DE ESTABILIDAD JURÍDICA (CEJ)

### Participación por sector (%)



Fuente: UADII PROINVERSIÓN



ALIANZAS ESTRATÉGICAS INTERNACIONALES

# NUEVA GENERACIÓN DE APP SOSTENIBLES

PROINVERSIÓN fortalece su red de cooperación para consolidar la nueva visión APP 5.0 en un contexto global donde la sostenibilidad, resiliencia climática e innovación financiera se han convertido en elementos esenciales para el desarrollo de infraestructura.

La nueva generación APP 5.0 evoluciona hacia proyectos más sostenibles, resilientes y financieramente sólidos. En este marco, las alianzas estratégicas con la Unión Europea en Perú y el Global Green Growth Institute (GGGI) fortalecen las capacidades técnicas e institucionales para movilizar inversión privada con impacto ambiental y social positivo.

Particularmente, el acuerdo con la Unión Europea marca un paso decisivo para acelerar la modernización del sistema, al incorporar estándares internacionales, asistencia especializada y mecanismos innovadores de financiamiento para la estructuración de proyectos de infraestructura verde.

El componente central se enfoca en fortalecer

la estructuración de proyectos de APP mediante el financiamiento de estudios de prefactibilidad y factibilidad. Este respaldo optimiza la identificación de iniciativas, eleva su calidad técnica desde etapas tempranas y reduce el tiempo de maduración de la cartera institucional, asegurando estándares internacionales de sostenibilidad y resiliencia.

Paralelamente, el acuerdo impulsa la articulación con bancos europeos de desarrollo e instituciones financieras internacionales para captar herramientas innovadoras —como blended finance, garantías y financiamiento concesional—, mejorando la viabilidad económica y las posibilidades de ejecución de infraestructuras complejas.

## La alianza con UE fortalecerá:



### 1. Transición energética

La cooperación técnica ampliará la cartera de PROINVERSIÓN —históricamente centrada en la transmisión— hacia proyectos de energías renovables, almacenamiento e interconexión eléctrica regional. Este enfoque promoverá inversiones sostenibles y seguras, consolidando a la agencia como un actor clave en la transición energética del país. Dentro de esta estrategia, se priorizarán obras de integración internacional como la Línea de Transmisión 500 kV Piura Nueva – Frontera, la cual optimiza el suministro de emergencia y reduce los costos del intercambio energético



### 2. Transporte sostenible

El acuerdo potenciará la estructuración de proyectos de movilidad urbana sostenible mediante criterios de eficiencia, intermodalidad y sostenibilidad. Esta alianza integrará estándares internacionales en el diseño de metros, teleféricos y trenes de cercanías. Bajo este marco, futuros proyectos ferroviarios de alto impacto ambiental recibirán asistencia técnica y financiamiento. Un ejemplo clave es la modernización del [Ferrocarril Huancayo-Huancavelica](www.gob.pe de personas), una obra estratégica para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en el transporte terrestre convencional.



### 3. Conectividad e integración territorial

La cooperación permitirá desarrollar nuevos proyectos de telecomunicaciones y conectividad territorial, con énfasis en soluciones satelitales para zonas rurales y de difícil acceso. Este componente representa una oportunidad estratégica para reducir brechas digitales, promover inclusión y fortalecer la presencia del Estado en el territorio mediante tecnologías avanzadas de conectividad y monitoreo.



### 4. Agua y saneamiento

Contribuirá al fortalecimiento de proyectos en fase de formulación como PTAR Iquitos, PTAP Cajamarca y Desaladora Talara, incorporando enfoques de economía circular y soluciones innovadoras para el tratamiento, reutilización y desalinización del agua. Asimismo, permitirá fortalecer la estructuración técnica y financiera de proyectos.



### Alianzas y financiamiento verde

En tanto, bajo el enfoque APP 5.0, el Global Green Growth Institute (GGGI) se posiciona como un aliado estratégico de PROINVERSIÓN para captar fondos y bonos climáticos destinados a infraestructura sostenible.

Como organismo internacional especializado en desarrollo bajo en carbono, el GGGI facilitará el acceso a mecanismos globales como el Fondo Verde para el Clima (GCF). Esta cooperación fortalecerá las capacidades institucionales y optimizará la preparación de carteras de proyectos con rigurosos criterios de resiliencia y sostenibilidad climática.



LONGITUDINAL DE LOS ANDES

## HOJA DE RUTA VIABLE

PROINVERSIÓN presentó avance de 72% en el levantamiento de información técnica para modernizar 965 kilómetros de la Longitudinal de los Andes que conectará Ayacucho, Apurímac, Huancavelica, Ica y Junín.

En Ayacucho, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN presentó la hoja de ruta para modernizar la Carretera Longitudinal de la Mancomunidad Regional de Los Andes (originalmente Longitudinal de la Sierra - Tramo 4) que considera 965 kilómetros de vía y conectará directamente las regiones de Ayacucho, Apurímac, Huancavelica, Ica y Junín.

El megaproyecto vial que representará una inversión de USD 1582 millones, permitirá reducir los tiempos de viaje hasta en 30 % e impulsará el comercio, la agricultura y el turismo para más de 1.6 millones de habitantes en la zona centro y sur del país.

En la reunión con autoridades de Ayacucho y Huancavelica, se presentó un avance

al 72 % del trabajo de campo para levantar información técnica del proyecto.

El informe sobre el estado actual de las intervenciones y la articulación con autoridades y población beneficiaria estuvo a cargo de Covicentro, concesionaria del proyecto. En la actividad, participaron también representantes de la Mancomunidad de los Andes, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), PROINVERSIÓN y miembros de la sociedad civil.

La visita de trabajo conforma una serie de actividades planificadas por PROINVERSIÓN en las 5 regiones beneficiadas del megaproyecto, con el fin de mejorar la conectividad y generar desarrollo en regiones que durante años han esperado una infraestructura vial de calidad.

Se debe considerar que la Longitudinal de los Andes contempla la rehabilitación y mejoramiento del tramo Huancayo – Izcuchaca, incluyendo el cambio de carpeta asfáltica por pavimento rígido, así como intervenciones en el tramo Izcuchaca – Mayocc para alcanzar mejores estándares de transitabilidad y seguridad vial.

Además, el proyecto considera la construcción del evitamiento San Clemente, con una nueva vía de 5 kilómetros, además de

trabajos de mantenimiento periódico inicial y mantenimiento y operación permanente, orientados a garantizar adecuados niveles de servicio durante toda la concesión.

La modernización del corredor vial busca fortalecer la conectividad territorial, dinamizar el comercio, impulsar el turismo y mejorar el transporte de productos agropecuarios en 5 regiones, consolidando una infraestructura estratégica para el desarrollo del centro y sur peruano.

## LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4 (LONGITUDINAL DE LOS ANDES)



  
**965 km**  
de intervención

  
**1.6 millones**  
de beneficiarios



# PROINVERSIÓN EN REGIONES



## 1. Reunión clave en Lima

El Estado y el sector privado articulando esfuerzos para cerrar brechas en infraestructura. PROINVERSIÓN presentó la ruta de inversiones a corto, mediano y largo plazo que requiere el país, ante empresarios convocados al CEOs & Leaders Summit 2026. La agencia cuenta con 92 proyectos y 8 adendas por USD 41 mil millones, con impacto en 22 regiones y más de S/68 mil millones disponibles para ejecutar Obras por Impuestos (Oxi)



## 4. Paso histórico en Chiclayo

También en el norte, PROINVERSIÓN estuvo presente en el inicio de obras para el mejoramiento y ampliación del servicio de movilidad urbana en el sector Diego Ferré que emprende el Gobierno Regional Lambayeque bajo el mecanismo de Obras por Impuestos. La inversión superará S/68 millones e impulsará la modernización vial, conectividad urbana y mejores condiciones de desplazamiento para la población.

## 2. Agua para Huaura

Más de 280 mil personas del norte chico se beneficiarán con un mejor servicio de saneamiento. La agencia asumió la titularidad del proyecto PTAR Huaura tras la firma de un convenio con la Municipalidad Provincial. Con ello, liderará la formulación, estructuración y promoción de esta iniciativa que considera una inversión de USD 124 millones para garantizar el adecuado tratamiento de aguas residuales.



## 5. Cusco en desarrollo

Un equipo de PROINVERSIÓN sostuvo una reunión de trabajo con representantes del Gobierno Regional Cusco para revisar el avance de la cartera de proyectos que se ejecutan mediante Obras por Impuestos. Entre las principales iniciativas destacan cinco proyectos de inversión en educación que permitirán modernizar siete instituciones educativas en beneficio de 2133 estudiantes cusqueños.



## 3. Centro comercial de Huaraz

Y más al norte. Un equipo de PROINVERSIÓN participó de la visita técnica de lo que será el Centro Comercial El Pinar, promovido por la Municipalidad Distrital de Independencia en Huaraz. El proyecto se encuentra en estudio de viabilidad comercial del proyecto para evaluar la demanda, el entorno y diseño estratégico de este futuro polo comercial.



## 6. Saneamiento en Moquegua

Y la agencia asumió la titularidad del proyecto de saneamiento Desaladora de Ilo que beneficiará a más de 134 mil habitantes de Moquegua, liderando la totalidad del ciclo del proyecto, desde su estructuración hasta la ejecución contractual. El proyecto se valoriza en más de USD 241 millones e incorpora una nueva planta desaladora que convertirá agua de mar en potable, optimiza el sistema Pasto Grande y moderniza la planta de tratamiento de Pampa Inalámbrica.



EN EL NORTE DEL PAÍS

# DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA HÍDRICA

PROINVERSIÓN participa en la evaluación de las represas Ascope y La Calzada que permitirán la seguridad hidráulica y ampliar en 42 mil hectáreas la frontera agrícola al norte del país.

El gobierno conformó un equipo técnico para evaluar la viabilidad de las represas estratégicas: Ascope I y Ascope II, valle Chicama (La Libertad), así como La Calzada, valle La Leche (Lambayeque) que permitirán fortalecer la seguridad hídrica, impulsar el desarrollo agrícola y mejorar las condiciones productivas en el norte del país.

La presa La Calzada es componente principal del Proyecto Integral del Río La Leche y está concebida como una infraestructura de laminación destinada a controlar inundaciones, regular la disponibilidad de agua y fortalecer la seguridad hídrica del valle. El proyecto contempla una presa de 25 metros de altura y un canal de derivación de 13 kilómetros para la evacuación de excedentes, permitiendo reducir los efectos de eventos climáticos extremos como El Niño.

Su ejecución beneficiará a más de 25 mil agricultores y permitirá ampliar la frontera agrícola en alrededor de 25 mil hectáreas, mejorar la disponibilidad de agua para riego y proteger a miles de familias frente a inundaciones recurrentes, contribuyendo al desarrollo productivo, social y económico de Lambayeque.

En tanto, el proyecto Represas Ascope comprende la construcción de dos

embalses interconectados en la cuenca del río Chicama, con una capacidad conjunta de almacenamiento de 320 millones de metros cúbicos de agua (MMC).

La infraestructura incluye el túnel Ascope de 13 kilómetros de longitud y capacidad de conducción de 40 m<sup>3</sup> por segundo, la Represa Ascope II con una capacidad de 200 MMC y la Represa Ascope I con 120 MMC, además de canales y túneles complementarios para la conducción del recurso hídrico.

Asimismo, contempla la generación de energía hidroeléctrica con una potencia estimada de 40 MW. Su impacto permitirá mejorar el riego de más de 45 mil hectáreas, incorporar más de 17 mil nuevas hectáreas agrícolas y brindar cobertura hídrica a más de 62 mil hectáreas, impulsando la productividad agropecuaria, la generación de aproximadamente 80 mil empleos directos e indirectos y el desarrollo económico sostenible del valle Chicama y la provincia de Ascope.

Los proyectos fueron priorizados por la Presidencia del Consejo de Ministros (PCM) al formar un equipo técnico integrado por el MIDAGRI, el Programa Subsectorial de Irrigaciones (PSI), Autoridad Nacional del Agua (ANA) y PROINVERSIÓN.

## PROINVERSIÓN RECOMIENDA



### Modernización y analítica inteligente en APP

¿Cómo puede la Inteligencia Artificial (IA) y el análisis de datos transformar la gestión de riesgos en proyectos APP? El documento Data-Driven Risk Assessment in Public-Private Partnerships explora el uso de herramientas como Machine Learning y NLP para mejorar la identificación y mitigación de riesgos en infraestructura. Asimismo, destaca la importancia de contar con datos de calidad y modelos más transparentes para fortalecer la toma de decisiones en las APP.

Enlace: <https://doi.org/10.1108/ECAM-07-2024-0866>

### Competitividad global

La incertidumbre global está transformando la manera en que las empresas invierten y operan. El informe Global Business Complexity Index 2025 analiza los desafíos regulatorios, tributarios y laborales en 79 jurisdicciones, destacando que Perú mejoró su posición en el ranking global de complejidad empresarial. El estudio resalta además cómo la digitalización y la diversificación de cadenas de suministro se vienen consolidando como factores clave para fortalecer la competitividad y resiliencia empresarial.

Enlace: <https://www.tmf-group.com/globalassets/pdfs/publications/gbci/2025-spanish.pdf>



### Eficiencia y gobernanza en APP

La eficiencia y la calidad institucional son factores clave para potenciar el impacto de las asociaciones público-privadas (APP) en infraestructura. A partir de evidencia en países de África subsahariana, el estudio destaca que el desarrollo financiero, la apertura comercial y una gobernanza sólida contribuyen a reducir ineficiencias en sectores como electricidad y puertos, tal como se analiza en el documento Measuring public-private partnership efficiency: A sectoral analysis of electricity and ports.

Enlace: <https://doi.org/10.1016/j.inteco.2025.100630>

# ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ



Testimonios



Noticias



Datos de interés



y más