



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# PROYECTOS DE TRANSPORTES OXI

---

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2026



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

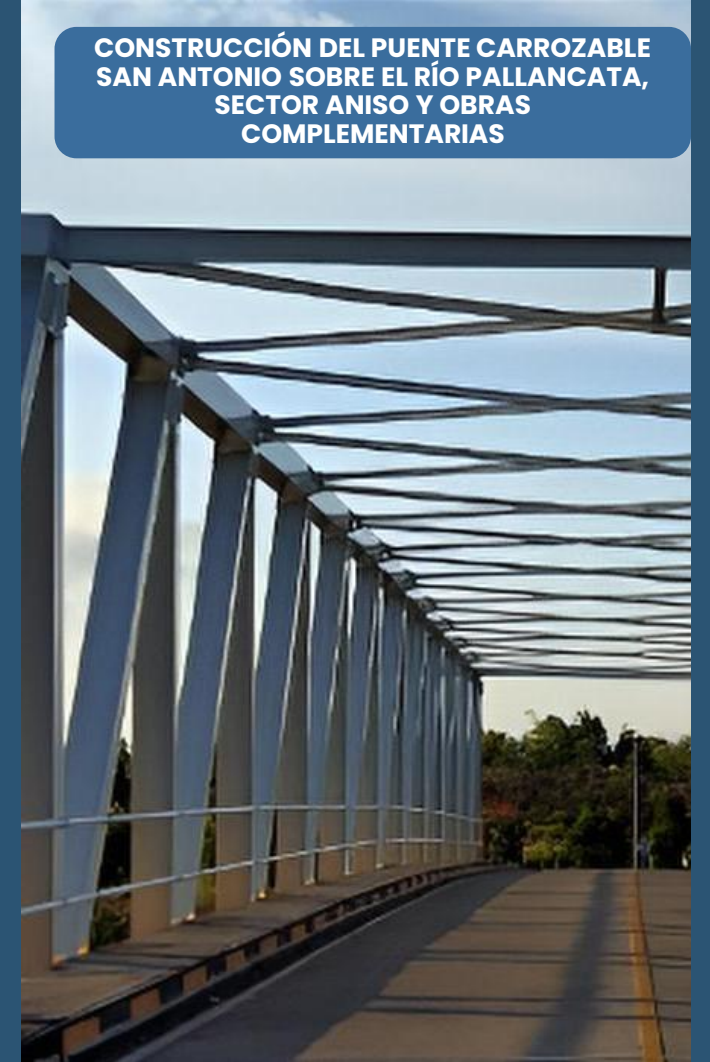
**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PALLAR Y  
ACCESOS, DISTRITO DE HUAMACHUCO,  
PROVINCIA DE SÁNCHEZ CARRIÓN,  
DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD**



**CONSTRUCCIÓN DE VÍA DE ACCESO AL  
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE  
CHINCHERO, CUSCO**



**CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE CARROZABLE  
SAN ANTONIO SOBRE EL RÍO PALLANCATA,  
SECTOR ANISO Y OBRAS  
COMPLEMENTARIAS**





**Construcción del Puente Pallar y Accesos,  
Distrito de Huamachuco, Provincia de Sánchez  
Carrión, Departamento de La Libertad**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones




## FICHA DE LA INVERSIÓN

**Monto de Inversión: S/ 73,006,304**

**El financiamiento por Oxl comprende:**



**Obra**

 **CUI:** 2469852

 **Localización:** La Libertad-Sánchez Carrión-Huamachuco

 **Beneficiarios:** + 25 mil habitantes

 **Expediente Técnico:**  Si \*\*

 **Plazo de ejecución:** 540 d/c

\*Componentes mínimos que podrían ser financiados bajo Oxl

\*\*Estudio definitivo aprobado el 20.04.2023 mediante RD N° 433-2023-MTC/20 y actualizado con RD N° 851-2025-MTC/20 de fecha 12.09.2025



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## INFORMACIÓN TÉCNICA



### Descripción General

- \* Construcción del nuevo puente que reemplaza al puente modular existente
- \* Puente de viga continua de concreto presforzado
- \* **3 tramos:** 60 m + 80 m + 60 m



### Características del puente

- \* **Calzada:** 7.20 m
- \* **Bermas:** 2.00 m
- \* **Veredas:** 1.20 m (ambos lados)
- \* Barreras de seguridad tipo "F" de 0.40 m (integradas a la estructura)



### Intersecciones

- \* **Yanasara** (0+000 – 0+028): Cruce en vía PE-10B, con infraestructura existente
- \* **Acceso a trocha** (0+965 – 1+040): Intersección en "T" hacia trocha afirmada
- \* **Acceso a Pallar** (1+114): Acceso a la izquierda, conexión a PE-1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## ESTADO SITUACIONAL

### Priorización



RM N° 1614-  
2023-MTC/01  
de fecha  
**07/11/2023**

### Actos Previos



- \* **26/11/2025:** Solicitud de Informe Previo
- \* **11/12/2025:** Emisión de recomendaciones por parte de CGR
- \* **Estado:** En implementación de recomendaciones

### Proceso de Selección



- \* **Convocatoria:** I semestre 2026
- \* **Buena Pro:** I semestre 2026
- \* **Convenio:** II semestre 2026



**Construcción de vía de acceso al  
Aeropuerto Internacional de  
Chincho, Cusco**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## FICHA DE LA INVERSIÓN


**Monto de Inversión: S/ 443,827,321.50**

**El financiamiento por Oxl comprende:**




\*

**Obra**

 **CUI:** 2253121

 **Localización:** Cusco

 **Beneficiarios:** + 67 mil habitantes

 **Expediente Técnico:**  Si \*\*

 **Plazo de ejecución:** 330 d/c

\*Componente mínimo que podría ser financiado bajo Oxl

\*\* Estudio definitivo aprobado el 12.11.2020 y actualizado mediante RD N° 080-2026-MTC/20 de fecha 09/02/2026



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## INFORMACIÓN TÉCNICA



### Descripción General

- \* Mejoramiento y asfaltado de vía de acceso
- \* **Longitud referencial:** 7.5 km
- \* Conectividad hacia el Aeropuerto de Chinchero
- \* Incluye intersecciones y señalización







### Características

- \* **Calzada:** 7.20 m cada una
- \* **Bermas:** 1.50 – 3.00 m
- \* **Sección:** 4 carriles (2 por sentido)
- \* **Pavimento:** Carpeta asfáltica (CAC) espesor: 10 cm



### Componentes principales

- \*  Vía asfaltada
- \*  Intersecciones (aeropuerto y Raqchi)
- \*  Señalización vial
- \*  Obras complementarias



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## ESTADO SITUACIONAL

### Priorización



CRM N° 1614-  
2023-MTC/01  
de fecha  
**7/11/2023**

### Actos Previos



**Estado:** En consolidación de documentación para la solicitud de Informe Previo ante la CGR

- \* Comité solicita a OGAJ el informe legal y elabora informe previo para CGR: **03.06.2025**
- \* CGR solicita información complementaria: **16.07.2025**
- \* Comité elabora el informe técnico para solicitar el pronunciamiento de la OGAJ: **26.04.2026**
- \* Comité solicita a OGAJ el informe legal y elabora informe previo para CGR: **27.04.2026**

### Proceso de Selección



- \* **Convocatoria:** II semestre 2026
- \* **Buena Pro:** II semestre 2026
- \* **Convenio:** II semestre 2026



**Construcción del puente carrozable San Antonio sobre el río Pallancata, sector Aniso y obras complementarias**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## FICHA DE LA INVERSIÓN

**Monto de Inversión: S/ 13,869,097**

**El financiamiento por Oxl comprende:**



**Obra**

\*




**Supervisión**

\*

 **CUI:** 2304540

 **Localización:** Ayacucho

 **Beneficiarios:** + 2 mil habitantes

 **Expediente Técnico:**  Si \*\*

 **Plazo de ejecución:** 135 d/c

\*Componentes mínimos que podrían ser financiados bajo Oxl

\*\*Aprobación el 28.02.2022 mediante RD N° 00633-2022-MTC/21



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## INFORMACIÓN TÉCNICA



### Descripción General





- \* Construcción de puente modular metálico tipo Bailey
- \* Mejora de la conectividad rural
- \* Incluye accesos viales y obras complementarias

### Características

- \* **Longitud:** 40.00 m
- \* **Ancho de calzada:** 4.20 m
- \* **Tipo:** Bailey modular
- \* **Material:** Metálico (modular)
- \* **Carga de diseño:** AASHTO HL-93
- \* **Velocidad directriz:** 30 km/h
- \* **Accesos:** 720.51 m
- \* Pavimento afirmado + mortero asfáltico



### Componentes principales

- \*  Puente modular
- \*  Accesos viales (incluye corte, terraplenes y señalización)
- \*  Defensa ribereña (enrocado)
- \*  Mitigación ambiental



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



## ESTADO SITUACIONAL

### Priorización



RM N° 1356-  
2022-MTC/01  
de fecha  
**28/12/2022**

### Actos Previos



**Estado:** En consolidación de documentación para la solicitud de Informe Previo ante la CGR

- \* **Solicitud de IP:** Abr 2026
- \* **Informe Previo:** Abr 2026
- \* **Implementación de recomendaciones del IP:** May 2026

### Proceso de Selección



- \* **Convocatoria:** I semestre 2026
- \* **Buena Pro:** II semestre 2026
- \* **Convenio:** II semestre 2026



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# GRACIAS

---

---