



Importante hoja de ruta en infraestructura

PROINVERSIÓN impulsa **76 proyectos** que impactarán en reducir brechas en infraestructura.

PÁG. 4

PÁG. 6

MODERNA OBRA

Hospital de Huarmey beneficiará a más de 31 mil pobladores

PÁG. 10

INTEGRACIÓN LOGÍSTICA

29 proyectos impulsarán conectividad en eje sur con Brasil

PÁG. 12

ENTREVISTA

“Existe más confianza en el mecanismo de Obras por Impuestos”,
Dolly Lozano, PROINVERSIÓN

24 AÑOS CONSTRUYENDO EL DESARROLLO DEL PAÍS

EDITORIAL

Hace pocos días, PROINVERSIÓN cumplió 24 años desde su creación y el momento nos encuentra mejor posicionados como entidad referente en promoción y ejecución de inversiones en Perú a través de Asociaciones Público – Privada (APP), Obras por Impuestos (Oxi) y Proyectos en Activos (PA).

Si nos ponemos un poco más estrictos, este camino empezó mucho antes en 1991, con la creación de la COPRI, transición donde se otorgaron proyectos de gran envergadura en telefonía, minería y gas, entre otros.

Pero el punto de partida de nosotros fue la concesión del estacionamiento del Aeropuerto Jorge Chávez, aunque en ese entonces pareció un proyecto pequeño, hoy el nuevo terminal aéreo recibe cerca de 28 millones de pasajeros por año.

Igualmente, a lo largo de más de dos décadas, hemos adjudicado 9 puertos que nos posicionan como **Hub** regional y un socio importante para la salida de productos al Asia y Europa del principal proveedor mundial: Brasil.

Esta transición no fue fácil, pero generamos un gran impacto para el país y el sector exportador porque permitió elevar en 12 veces nuestras

exportaciones internacionales y posicionó a nuestros agroexportadores a nivel mundial.

En ese trayecto también podría mencionar el impacto que hemos generado en redes viales, transporte público, actualización del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica, modernización de colegios y mejoras en la atención e infraestructura del sector Salud en 24 regiones.

También podemos hablar de mejoras en la calidad y servicio del agua en Lima con la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Taboada y La Chira.

Hoy, tenemos presencia en todo el país, con más de 30 millones de peruanos beneficiados.

Hemos promovido e impulsado obras en cada rincón y, es cierto, nos queda tarea pendiente, pero trazamos una hoja de ruta que nos encamina seriamente a cerrar brechas en el país.

Hoy PROINVERSIÓN tiene otro enfoque, pensamos en proyectos integrales, porque también hay que renovarse y continuar. En ese escenario nos encontramos 24 años después, con la esperanza de conectar todo el país y que cada compatriota tenga mayores oportunidades de desarrollo.

RETOS Y OPORTUNIDADES EN INFRAESTRUCTURA

¿Existe disposición del sector privado para participar en nuevos proyectos en Asociación Público – Privada (APP) o Gobierno a Gobierno (G2G)? Algunas respuestas se encuentran en el primer “Barómetro de Infraestructura de Perú”, elaborado por el Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico y EY-Parthenon, que recoge la opinión de 47 ejecutivos y especialistas vinculados al desarrollo de infraestructura en Perú.

Un 83 % de los encuestados considera viable, por ejemplo, el desarrollo de proyectos mediante APP o G2G, lo que refleja una profunda confianza en la capacidad de estos mecanismos para movilizar capital privado.

El 81 % que la inversión privada no depende exclusivamente de la capacidad del proyecto para generar ingresos propios.

Consideran que las inversiones de los siguientes 3 años se enfocarán en infraestructura social (20 %), agua y saneamiento (18 %), carreteras (14 %) y energía eléctrica (10 %), entre otros.

Además, existe una percepción menos sólida sobre la seguridad jurídica en inversiones APP. Un 53 % de encuestados califica este

aspecto como “regular”, mientras 21 % lo considera “bueno” y 21 % “malo”. El resultado más crítico, el 94% de los participantes califica como limitada la promoción de APP en gobiernos regionales y municipales.

Respecto a los desafíos, el principal obstáculo es la dificultad de coordinación público-privada (23%), la resistencia al cambio de actores tradicionales (21%), limitaciones normativas (19%), la falta de capacidades técnicas locales (19%) y la inseguridad jurídica o riesgos políticos (13%)



La encuesta evalúa, también, el desempeño de PROINVERSIÓN en la promoción y estructuración de proyectos APP, la cual cuenta con una aprobación de 90%, destacando especialmente en seguridad jurídica. Asimismo, un 83% de los encuestados valora positivamente las medidas del MEF para fortalecer a la agencia y optimizar los procesos de adjudicación de proyectos en APP.

IMPORTANTE HOJA DE RUTA EN INFRAESTRUCTURA

Hasta julio de 2026, el Gobierno registrará 15 hitos de inversión que beneficiarán a 16 millones de peruanos y dejará una importante hoja de ruta con 76 proyectos por USD 30 mil millones de inversión a través de PROINVERSIÓN.

Un paso importante para el cierre de brechas. Hasta julio de 2026, el Gobierno espera concretar 15 hitos de inversión en infraestructura, que tendrán impacto en 16 millones de peruanos.

De ellos, cinco hitos ya se concretaron en los primeros tres meses de gestión, a través del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y PROINVERSIÓN, y significaron inversiones por **USD 3600 millones, en beneficio de 10 millones de peruanos.**

Se trata de la suscripción de los contratos: Parque Industrial de Ancón y Puerto de San Juan de Marcona, que impulsarán el comercio exterior, como soporte logístico, y brindará salida a recursos mineros y agrícolas en el norte y sur del país.

Además de la firma de contrato **para iniciar la ejecución inmediata** de Operación y Mantenimiento del Hospital de Emergencia de Villa el Salvador, que cambiará la vida a más de 750 mil asegurados en la zona sur de Lima; así como la modernización de la Torre Trecca de EsSalud, tras 50 años de espera, beneficiará a 5.7 millones de asegurados.

También se iniciará la modernización del 2do grupo de Aeropuertos Regionales: Arequipa, Ayacucho, Madre de Dios, Puno y Tacna en beneficio de 1.1 millones de turistas.

Hacia adelante, **entre abril y julio de 2026**, PROINVERSIÓN tiene previsto concretar otros 10 hitos en Salud, Saneamiento, Transportes, Energía y Educación que beneficiarán a 16 millones de peruanos en 15 regiones del país.

Al iniciar este mes, se dará un paso importante para fortalecer la atención pediátrica especializada del Instituto Nacional de Salud del Niño – San Borja, **beneficiando a 10,5 millones de niños y adolescentes entre 0-18 años.** Del mismo modo, se firmará la adenda de SALOG, que ampliará la atención de Farmacia Vecina de 120 mil a 500 mil usuarios de EsSalud.

Se avanzará la adjudicación del tratamiento de aguas residuales en Cajamarca y San Martín, así como en la firma de contrato de la PTAR de Puerto Maldonado. Este paquete de inversiones beneficiará a 800 mil personas y tendrá impacto directo en la salud pública al reducir enfermedades de origen hídrico.

En el sector portuario, se adjudicará la modernización del Terminal Portuario de Chimbote que beneficiará a 1,2 millones de personas, mejorando la competitividad y capacidad logística del sector exportador en la macrorregión norte.

A esta estratégica medida, se sumará el inicio de obras para ampliar el terminal Matarani que beneficiará a 1,2 millones de personas y potenciará la competitividad del sector minero en la zona sur del país.

Al igual que la adjudicación del proyecto CER Lima Metropolitana beneficiará a 22 mil estudiantes, mediante la puesta en servicio de nueva infraestructura educativa en zonas vulnerables, contribuyendo a mejorar los aprendizajes y garantizar condiciones adecuadas para el desarrollo educativo.

Seguridad Energética

La agencia viene trabajando en identificar proyectos que garanticen la confiabilidad del sistema de conducción y distribución de gas. En ese caso, el Ministerio de Energía y Minas encargó la implementación de una planta de regasificación y ducto de interconexión con el gasoducto principal de Camisea a Lima, que beneficiará a 31 millones de pobladores al fortalecer el Sistema Eléctrico Interconectado Nacional.

También en agenda, se considera la expansión del gas natural que permitirá llevar energía más limpia a más de 150 mil hogares en siete regiones: Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Junín, Puno y Ucayali, promoviendo la descentralización energética.

Complementariamente, en los próximos dos meses, se adjudicará los primeros dos proyectos del Plan de Transmisión Eléctrica 2025–2034 y que en total beneficiarán a 5 millones de habitantes en Ayacucho, Cusco, Ica, Junín, La Libertad, Lambayeque, Lima, Madre de Dios, Piura, Puno, San Martín, Ucayali y Tacna.



Hoja de ruta

Asimismo, el gobierno de transición ha asumido el compromiso de entregar al próximo mandatario una hoja de ruta con 76 proyectos en Asociación Público – Privada (APP) y Proyectos en Activos (PA) que podrían generar inversiones por USD 30 mil millones con impacto en 22 regiones. Todo ello, podría viabilizarse entre **agosto 2026 y diciembre de 2027.**

Este portafolio no solo apunta a reducir brechas en Transportes, Educación, Energía y Minería, Irrigación, Salud, Saneamiento y Turismo, sino que se articulan en torno al desarrollo de corredores económicos con enfoque logístico que tendrán impacto directo en el crecimiento económico y el desarrollo territorial del país.



HOSPITAL DE HUARMEY BENEFICIARÁ A MÁS DE 31 MIL POBLADORES

Se inaugura moderna infraestructura hospitalaria edificada mediante Obra por Impuestos (Oxi) con una inversión de S/ 227 millones, que facilitará la atención especializada, emergencias, cirugías y diagnóstico de alta precisión.

A 300 kilómetros de Lima, en Áncash, PROINVERSIÓN participó en la puesta en marcha del Hospital de Huarmey, una moderna infraestructura desarrollada mediante el mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi), para fortalecer y ampliar el acceso a servicios médicos especializados y mejorar la calidad de vida en más de 31 mil habitantes.

En línea con el nuevo rol de seguimiento integral de inversiones e intervenciones, la agencia estuvo presente en la entrega de la obra al Programa Nacional de Inversiones en Salud (PRONIS), brazo ejecutor del Ministerio de Salud (MINSA).

Con ello, el establecimiento inició un periodo de marcha blanca que permitirá asegurar la operatividad progresiva de sus servicios y reemplaza al antiguo hospital con más de 50 años de antigüedad, cerrando así una brecha histórica en el acceso a servicios de salud de calidad en la región Áncash.

El proyecto, con una inversión mayor a S/ 227 millones, fue financiado por la Compañía Minera Antamina S.A., y cuenta con 11 mil metros cuadrados de infraestructura moderna, 25 consultorios especializados, 28 camas hospitalarias, ambulancias y equipamiento médico de última generación, incluyendo ecógrafos 3D y 4D, equipos de rayos X, torre laparoscópica y equipos de anestesia, fortaleciendo significativamente la capacidad de respuesta del sistema de salud.

El establecimiento, de categoría II-1, brindará servicios de atención ambulatoria, emergencias, hospitalización, centro quirúrgico, centro obstétrico, rehabilitación, diagnóstico por imágenes, banco de sangre, laboratorio y farmacia, acercando servicios especializados que antes obligaban a muchas familias a trasladarse a otras ciudades para recibir atención.

Asimismo, bajo el enfoque Oxi 360, PROINVERSIÓN viene fortaleciendo su rol de acompañamiento técnico integral, articulando con entidades públicas y privadas desde la formulación hasta la puesta en marcha de los proyectos, con el objetivo de asegurar mayor eficiencia, rapidez y predictibilidad en la ejecución de obras.

La puesta en operación del Hospital de Huarmey no solo fortalece la red de salud de Áncash, sino que reafirma que el mecanismo de Obras por Impuestos es una herramienta clave para acelerar la infraestructura social y llevar servicios esenciales a donde más se necesitan.



Más de **31 mil personas** con mejores servicios de salud

Inversión superior a **S/ 223 millones** Modalidad: Obras por Impuestos



- Categoría II-1
- Más de 11 000 m²
- 25 consultorios

Servicios como emergencia, centro quirúrgico, centro obstétrico, diagnóstico por imágenes y hospitalización





INVERSIÓN MAYOR A USD 1 100 MILLONES

IMPULSO EN EDUCACIÓN, GAS Y PUERTOS

La agencia ultima detalles para cerrar la adenda que llevará gas natural a 150 mil hogares en 7 regiones del sur, así como desarrollar el terminal portuario de Chimbote y mejorar la infraestructura de colegios en Cusco.

Con una inversión mayor a USD 1 100 millones, PROINVERSIÓN se encuentra ultimando los detalles para promover la adenda que llevará gas natural a más de 150 mil hogares en 7 regiones del sur, así como promocionar el terminal portuario de Chimbote e impulsar la modernización de tres colegios públicos en Cusco.

Se trata de la adenda con la empresa Cálidda que considera una inversión mayor a USD 643 millones para la construcción de 2500 kilómetros de redes de distribución de gas que alcanzará a pobladores de Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Junín, Puno y Ucayali.

En la primera etapa, se prevé la conexión de unos 150 mil hogares, beneficiando a alrededor de 800 mil personas. Asimismo, se estima la generación de 9000 empleos y un aporte de S/ 2100 millones al PBI, promoviendo el acceso a una energía más económica, limpia y segura.

Modernización de puerto

Asimismo, se impulsará la modernización del Terminal Internacional de Chimbote en encuentra en fase de estructuración y se desarrollará como Iniciativa Privada Autofinanciada (IPA).

El proyecto cuenta con informe aprobado, que incluye evaluación técnica, económica y análisis de riesgos, tras lo cual se incorporó al proceso de promoción. Actualmente, se vienen afinando aspectos prediales y la elaboración del contrato de concesión, el cual deberá ser validado por las entidades correspondientes.

Contempla una inversión de USD 267 millones para el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del terminal, ubicado en la bahía Ferrol, en Áncash. Entre las principales obras se incluyen la modernización de la infraestructura existente, así como la

construcción de un muelle especializado para carga contenerizada y un patio de contenedores.

El proyecto permitirá mejorar la atención de carga a granel y fraccionada, beneficiando a las regiones de Áncash, La Libertad, Huánuco y el norte de Lima. Asimismo, durante la etapa de construcción se prevé la generación de alrededor de 2000 empleos.

Colegios en Cusco

En tanto, PROINVERSIÓN asumió la titularidad del proyecto IPC Colegios Cusco para impulsar la modernización de tres colegios públicos bajo Asociación Público-Privada (APP). La agencia y el Gobierno Regional de Cusco suscribieron un convenio de

delegación que permitirá conducir el proceso de adjudicación de Colegios Cusco bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP), con una inversión referencial de USD 203 millones.

El paquete incluye los colegios Comercio 41, Uriel García y Alejandro Velasco Astete, beneficiando a más de 6,200 estudiantes de los niveles inicial, primaria y secundaria.

La intervención incluye la construcción de nueva infraestructura, sino también el equipamiento tecnológico, mantenimiento, seguridad y servicios complementarios, garantizando espacios adecuados, modernos y ecoeficientes para el aprendizaje, sin afectar la gratuidad de la enseñanza ni el rol del Estado en la gestión educativa.

PROYECTO APP

Modernización de tres colegios públicos

monto del proyecto

USD 203 millones

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

- Contribuir a la mejora de logros de aprendizaje
- La población escolar de las instituciones educativas de Cusco, Wanchaq y San Jerónimo accederán de manera adecuada al servicio de Educación Básica Regular.



EN SALUD Y SANEAMIENTO

29 PROYECTOS IMPULSARÁN COMERCIO CON BRASIL

PROINVERSIÓN afianza integración comercial con el vecino país y, dada nuestra ubicación estratégica, podríamos convertirnos en salida al mercado exterior de la cuenca del Pacífico.

En Sao Paulo, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN, presentó el desarrollo de cuatro ejes en un portafolio de 97 proyectos por más de US\$ 38,900 millones, que consolidarán una integración logística y comercial de Perú con Brasil.

El eje Sur es el que tendría un mayor avance y concentra 29 proyectos y 3 adendas en Transportes, Energía, Saneamiento, Educación, Irrigación y Turismo que conectarán con Brasil y significarán una inversión de USD 12 900 millones.

Entre ellos, destacan el Puerto Seco en Juliaca (USD 500 millones), Majes Sigüas II Etapa (USD 850 millones), Terminal Portuario de Ilo (USD 191 millones), Distribución de gas natural en Arequipa, Moquegua y Tacna (USD 266 millones) y los terminales portuarios Tacna (USD 400 millones) y Corio (USD 7 000 millones), respectivamente.

En el «Foro Conexión Logística Perú-Brasil Segunda Edición SP 2026», PROINVERSIÓN presentó 1. Eje Norte Amazónico, con la ruta Paita-Yurimaguas-Terminal Portuario (PT) Santa Rosa en Loreto; 2. Eje Centro, ruta Callao/Chancay-Pucallpa; 3. Eje Chancay, Callao y Pisco; 4. Eje Sur, ruta Matarani, Marcona, Ilo-Iñapari.

La cartera en Perú se presentó ante empresarios, operadores logístico y actores del comercio exterior en Brasil. El objetivo de Perú es convertirse en un eje estratégico en Sudamérica, dada su ubicación en la cuenca del Pacífico, región que concentra el 60% del PBI global, 40% de la población mundial y 47% del comercio internacional.

Con ello, Perú sería la ventana hacia economías del Asia-Pacífico, Europa y Estados Unidos a través del acceso directo de puertos estratégicos: Callao, Chancay, Ilo, Matarani y Paita.

Desarrollo logístico

En el Eje Norte Amazónico, la Agencia tiene en portafolio 35 proyectos de Asociación Público-Privada (APP) por encima de USD 8700 millones en Transportes, Electricidad, Minería, Saneamiento, Inmuebles Salud e Irrigación, los cuales se ejecutarán en Loreto, Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, San Martín, Amazonas y Cajamarca.

Destacan los proyectos de mejoramiento, operación y mantenimiento de los aeropuertos de Jaén, Yurimaguas y Rioja (USD 619 millones), Terminal de Saramiriza y Shinchicuy en Loreto (USD 205 millones), Chavimochic III etapa (USD 450 millones), TP de Lambayeque (USD 616 millones), así como la operación y mantenimiento de la nueva

concesión de Olmos (USD 550 millones) e Hidrovías (USD 68 millones).

En el Eje Centro, PROINVERSIÓN detalló un portafolio de 33 proyectos y 5 adendas por encima de USD 17 300 millones a desarrollarse en Ancash, Huánuco, Ucayali, Lima, Huancavelica y Pasco.

En esta parte del país, se consideran los terminales Portuarios de Pucallpa (USD 365 millones) y Chimbote (USD 447 millones), Chincas (USD 3,530 millones), la modernización de los aeropuertos de Huánuco y Chimbote (USD 619 millones), carretera Carrizales-Pariacoto (USD 100 millones) y Adenda de la Red Vial 5 (USD 655 millones).



“EXISTE MÁS CONFIANZA EN EL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTOS”

A la fecha, 450 empresas y 405 entidades públicas emplean este mecanismo para cerrar brechas a nivel nacional de manera rápida y eficiente. Analizamos este dinámico crecimiento junto a Dolly Lozano Astocondor, de la Subdirección de Ejecución Oportuna de la Inversión.

Obras por Impuestos lleva un ritmo de crecimiento imparable en los últimos 28 meses, ha superado incluso los resultados históricos. ¿A qué responde este momento? ¿Tiene algo que ver con el enfoque Oxl 360?

En 2025 se alcanzó un récord de 482 proyectos adjudicados por S/ 5,147 millones, el mayor monto anualizado en 16 años de gestión y, en el primer trimestre de 2026, hemos adjudicado por encima de S/ 2,000 millones. El ritmo responde a la confianza y decisión de las **entidades públicas en usar el mecanismo para ejecutar inversiones en menor tiempo y plazo**, así como una difusión intensa del mecanismo en todo el país. Al igual que a las modificaciones del Tope máximo de capacidad anual (TMCA) e incorporación de FONCOR para permitir el acceso y ejecución a gobiernos regionales que antes no tenían montos significativos en Oxl. Por ejemplo, a marzo último, **54 nuevas empresas se sumaron y movilaron S/ 873 millones y 36 entidades públicas aplicaron Oxl por primera vez**. Mientras, en el histórico, 450 empresas y 405 entidades públicas hicieron lo propio y el actual enfoque Oxl 360 genera confianza del sector privado en el rol de PROINVERSIÓN (acompañamiento técnico en todo el ciclo del proyecto, desde la identificación hasta la culminación).

¿Han realizado una evaluación de cómo contribuye el mecanismo de Obras por Impuesto en la reducción de brechas en zonas pobres? ¿En qué regiones se concentra la mayor inversión?

Cajamarca (45%), Loreto (43%) y Puno (40%) son departamentos considerados pobres, según INEI, y en estas tres localidades hemos impulsado 84 intervenciones por S/ 1,294 millones en salud, educación y transporte, entre 2024 y marzo 2026. En tanto, **las regiones con mayor concentración** de inversiones son Áncash (80 intervenciones S/ 2,953 millones), Arequipa (133 intervenciones S/ 2,427 millones) y Cusco (149 intervenciones S/ 2,138 millones).

Cómo sigue el tema de seguimiento de inversión en Oxl. En 2025, se logró destrabar un número importante de proyectos. ¿Se tiene alguna meta, sobre este tema, en 2026?

Desde 2023, la Dirección de Inversiones Descentralizadas identificó algunas necesidades o proyectos con problemas en ejecución contractual y armó un equipo para destrabar 1128 inversiones, de ellas, 364 se encuentran iniciando fase de ejecución contractual y en elaboración de expediente técnico. En tanto, otras 246 están en ejecución física. Este dinamismo complementa el cierre de 364 convenios y 154 inversiones en etapas finales de culminación, recepción y liquidación. Para 2026, tenemos previsto culminar 100 intervenciones.

El MEF amplió el monto CIPRL a S/ 66 388 para desarrollar en 2026 proyectos mediante Oxl, con lo cual existe un amplio margen para crecer.

Si bien el ritmo anual de adjudicación de estos últimos años ha estado entre S/ 4,000 millones y S/ 5,000 millones, este año plantea retos diferentes porque tenemos cambio de autoridades en los tres niveles de gobierno, lo que nos hace tener una meta anual conservadora en adjudicaciones Oxl por S/ 3,888 millones. A la fecha, ya hemos adjudicado más de S/ 2,000 millones por lo que estimamos cubrir la meta proyectada a través de una amplia cartera de proyectos en promoción.

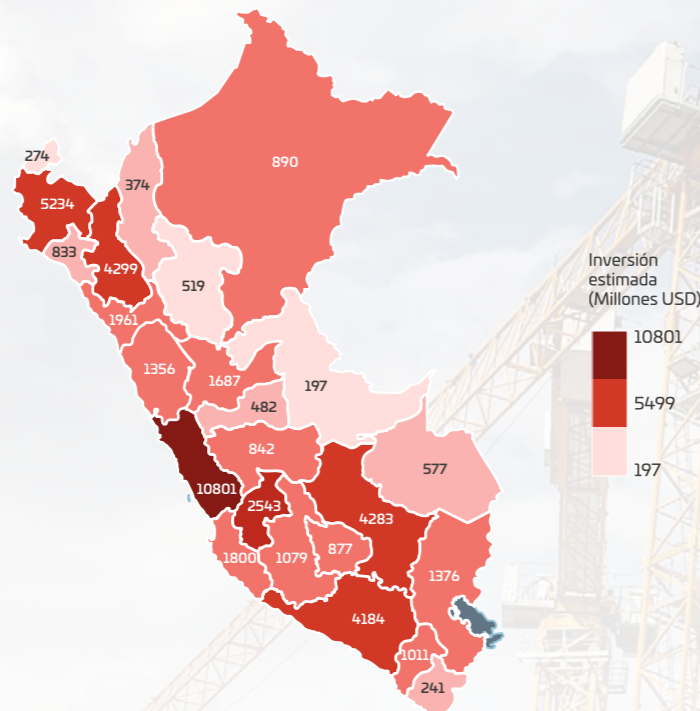
¿Este impulso podría respaldarse en el nuevo reglamento Oxl?, Incluso ¿más empresas podrían interesarse?

La inclusión de servicios como modalidad de intervención amplía el alcance de Obras por Impuestos (Oxl), atrayendo a nuevas empresas financieras y ejecutoras. Actualmente, los sectores de salud, educación y saneamiento detallan los servicios que diversificarán las opciones de inversión. Asimismo, se ha incorporado la elaboración de Planes de Desarrollo Urbano, Acondicionamiento Territorial y estudios de microzonificación. Estas mejoras dinamizarán el mecanismo y sumarán nuevos actores estratégicos

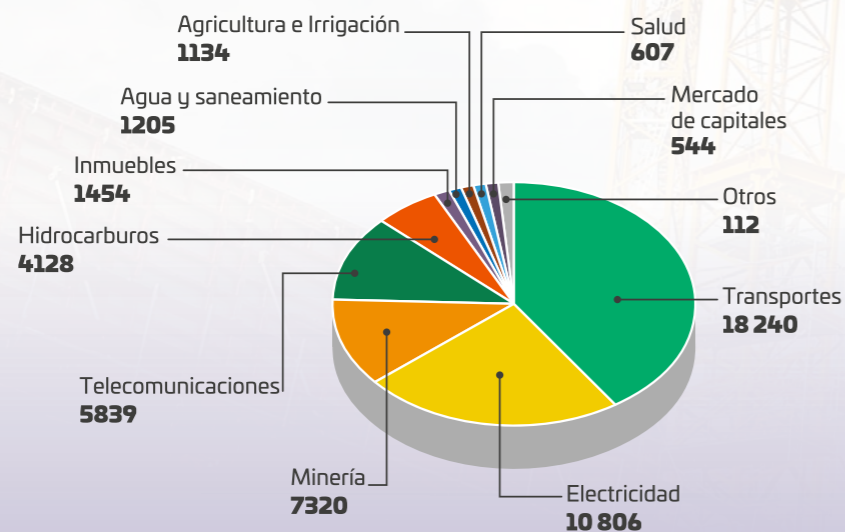
PROINVERSIÓN EN CIFRAS

Asociaciones Público - Privadas y Proyectos en Activos adjudicados por región

2022 - 2025



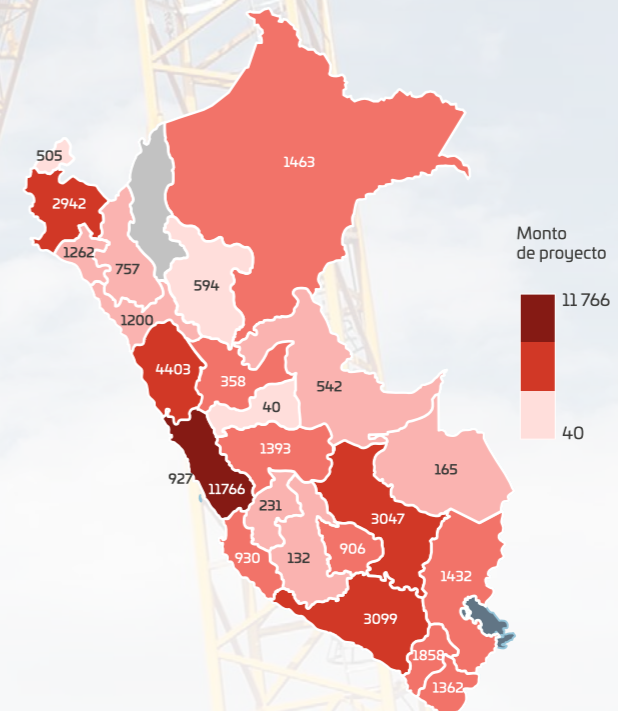
Inversión estimada en USD millones



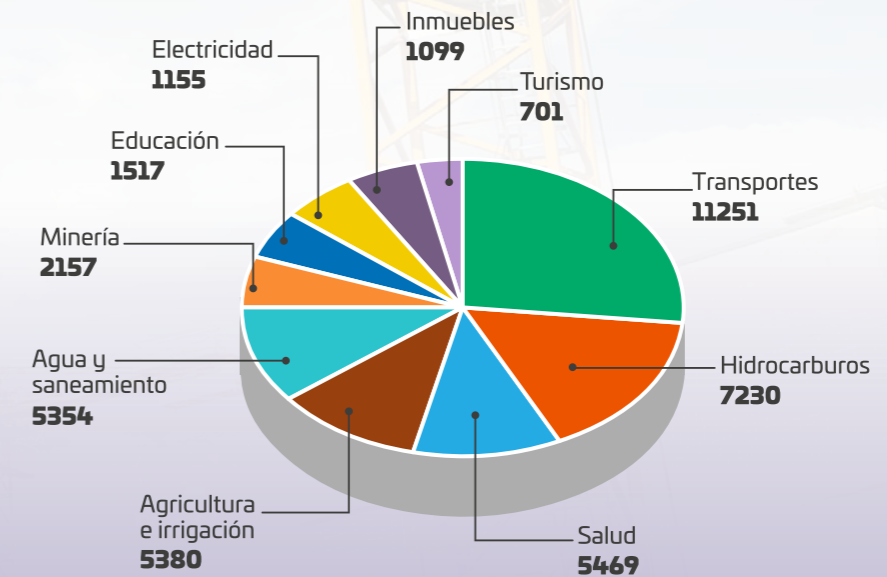
Nota: La categoría Otros incluye los sectores Educación, Turismo y Penitenciario.

Cartera de Asociaciones Público - Privadas y Proyectos en Activos por región

2026 - 2028



Inversión estimada en USD millones





DOS PROYECTOS CON IMPACTO EN 11 MILLONES DE PERUANOS

La agencia alista los procesos de PTAR San Martín y la Gestión del Instituto Nacional de Salud del Niño de San Borja que en conjunto significará inversiones por más de USD 600 millones.

En la agenda de promoción de la inversión privada, PROINVERSIÓN continúa consolidando avances relevantes en sectores claves como Salud y Saneamiento. Por lo pronto, alista los procesos de adjudicación de la Planta de Tratamiento de Agua Potable PTAR San Martín y la Gestión del Instituto Nacional de Salud del Niño de San Borja que tendrán impacto en 11 millones de peruanos, con una inversión conjunta de USD 600 millones.

Para este mes, la agencia declaró de interés el proyecto PTAR San Martín, cuya inversión estimada asciende a USD 301 millones, bajo la modalidad de Iniciativa Privada Cofinanciada (IPC). La adjudicación esta prevista para julio del presente año.

El proyecto en concesión por 24 años considera el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento

de infraestructura de tratamiento de aguas residuales de Tarapoto y San José de Sisa, en el departamento de San Martín.

Así como la construcción de dos plantas de tratamiento, redes de colectores, estaciones de bombeo y emisores de descarga, con el objetivo de garantizar el adecuado tratamiento de las aguas residuales y cumplir con los estándares ambientales del sector.

El proyecto, que beneficiará a más de 276 mil habitantes, reducirá la contaminación de los ríos Shilcayo, Cumbaza y Sisa, eliminará focos infecciosos y contribuirá a la reducción de enfermedades de origen hídrico.

Asimismo, permitirá el reúso de agua tratada para actividades agrícolas y generará 1042 empleos directos en promedio por cada año de construcción.



Niño San Borja

En simultáneo, PROINVERSIÓN adjudicará en las próximas semanas el proyecto de Gestión del Instituto Nacional de Salud del Niño de San Borja, que considera una inversión de USD 317 millones en la modalidad de iniciativa estatal cofinanciada.

Este proyecto comprende la gestión integral de la operación y mantenimiento de la infraestructura y equipamiento del instituto, incluyendo servicios clínicos y no clínicos esenciales como alimentación, limpieza, seguridad, esterilización y gestión de residuos, así como la reposición de

equipamiento médico. El contrato tiene un plazo de 17 años, que incluye un periodo inicial de puesta a punto de 24 meses.

El proyecto beneficiará a más de 10,5 millones de niños y adolescentes a nivel nacional, contribuyendo a mejorar la calidad de la atención, la satisfacción de los usuarios y la eficiencia en la prestación de servicios hospitalarios.

Generará, además, 430 empleos directos e indirectos en la etapa de operación y mantenimiento. La firma del contrato se concretaría en julio de 2026.





IMPULSAMOS INVERSIONES POR S/ 2300 MILLONES EN TRES REGIONES

PROINVERSIÓN retomó los Foros Regionales Invierte y presentó 80 proyectos en Obras por Impuestos que se desarrollarán en Amazonas, Huancavelica y Junín, con impacto en Transportes, Planeamiento y gestión, Educación, Salud, entre otros

Como parte de su estrategia para descentralizar inversiones de impacto social, PROINVERSIÓN presentó 80 proyectos en Amazonas, Huancavelica y Junín que se desarrollarán mediante en Obras por Impuestos (Oxi) y generarán una inversión de S/ 2341 millones.

En abril, la agencia retomó los **Foro Regionales Invierte**, una marca de la Dirección de Inversión Descentralizada (DID), para promocionar e impulsar 40 proyectos en Amazonas (S/ 873 millones), 24 en Huancavelica (S/ 626 millones) y 16 en Junín (S/ 842 millones).

El 82 % del total de intervenciones serán priorizadas en obras de Educación (24 %), Salud (22 %), Planeamiento y Gestión (19 %) y Transporte (17 %).

En el **Foro Junín Invierte**, PROINVERSIÓN presentó una cartera de proyectos relacionados al mejoramiento y la ampliación del servicio de educación inicial, primaria y secundaria en centros poblados, así como la intervención en agua potable y desagüe que contribuyen a mejorar la salud y bienestar de la población, la creación de espacios para la práctica deportiva y recreativa, el mejoramiento del servicio de investigación en la Oficina de Criminalística de Huancayo y el fortalecimiento de los servicios de atención de salud, entre otros.

EL tope CIPRL para Obras por Impuestos (Oxi) en Junín asciende a S/ 3056 millones, los cuales sirven para financiar iniciativas del Gobierno Regional, gobiernos locales y universidades públicas.



En tanto, en el **Foro Huancavelica Invierte** se presentaron oportunidades de inversión en Salud, Transporte, Educación, Cultura y Deporte. Se incluyen la modernización de hospitales y centros de salud, adquisición de ambulancias, mejoramiento de carreteras, intervención en instituciones educativas y la construcción de espacios culturales y deportivos en distintas localidades.

De acuerdo con el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), Huancavelica cuenta con una capacidad anual de hasta S/ 1404 millones (Tope CIPRL) para ejecutar intervenciones mediante Obras por Impuestos, lo que abre una oportunidad concreta para atraer inversión privada y ejecutar infraestructura pública que la población necesita con urgencia.



PROINVERSIÓN EN REGIONES



1. Conectividad en Cusco

Un equipo técnico de PROINVERSIÓN y el MTC supervisaron los avances del Aeropuerto Internacional de Chinchero, proyecto estratégico para la futura concesión del Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales que viene impulsando la agencia. La obra será el motor regional al conectar el sur del país con el mundo.



4. Proyectos con buen norte

En una jornada de trabajo con el Gobierno Regional Lambayeque, PROINVERSIÓN anunció que en diciembre se declarará la viabilidad del nuevo Hospital de Alta Complejidad (+ USD 350 millones) y, se encuentra en camino, un convenio para desarrollar el Parque Industrial de Lambayeque, mediante Proyectos en Activos, así como la viabilidad de la Presa La Calzada y la Presa Limón.

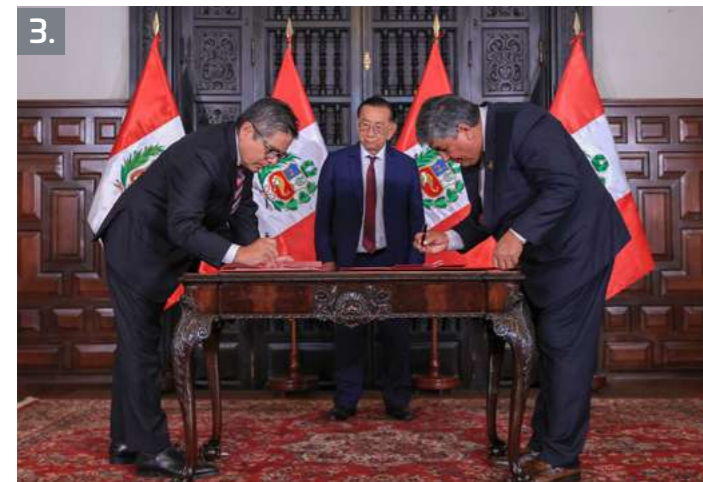
2. Electricidad en el Sur

También en el sur, esta vez en Arequipa, nuestro presidente ejecutivo participó en el evento *PERÚ Energía Sur 2026*, donde destacó que hemos otorgado 28 proyectos de electricidad por más de USD 4700 millones y contamos con un portafolio de otras 4 obras con inversiones por encima de USD 400 millones para beneficio de Arequipa, Ayacucho, Cusco, Puno y Tacna.



5. Mejor infraestructura educativa

En el sur, supervisamos los avances del COAR Centro, en el marco de su nuevo rol ejecutor bajo la actual Ley de APP. Con una inversión de S/325 millones, esta iniciativa, asegura la construcción y operación de Colegios de Alto Rendimiento en Cusco, Pasco y Huancavelica. La sede COAR Cusco registra un avance del 32%, y beneficiará anualmente a 900 estudiantes sobresalientes.



3. Desarrollo de Áncash

Y en Palacio de Gobierno, PROINVERSIÓN y la Mancomunidad Municipal de Hatun Huaylas suscribieron un convenio Marco de Colaboración Interinstitucional que permitirá identificar y promover proyectos de inversión privada bajo el mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi). Esta alianza estratégica busca fortalecer los ejes logísticos de la región y agilizar el cierre de brechas sociales en la región Áncash.



6. Ciudad Satélite en La Libertad

En avance, la primera ciudad satélite en La Libertad. Bajo el modelo de Proyectos en Activos, PROINVERSIÓN y el Gobierno Regional La Libertad realizaron una visita técnica al predio en Salaverry, Trujillo, donde se desarrollará este ambicioso proyecto de desarrollo o ciudad planificada con espacios residenciales, comerciales y recreativos, diseñada para mejorar la calidad de vida de las familias liberteñas.

INVERSIONES SOSTENIBLES EN APP

La agencia consolidó alianzas estratégicas con la Unión Europea y la Corporación Comercial Canadiense (CCC) para potenciar el desarrollo de proyectos bajo el modelo de Asociación Público-Privada (APP).

En las últimas semanas, PROINVERSIÓN fortaleció su red de cooperación internacional al suscribir acuerdos estratégicos con la Unión Europea y la Corporación Comercial Canadiense (CCC). Estas alianzas buscan potenciar el desarrollo de proyectos prioritarios y Asociaciones Público-Privadas (APP) en Perú mediante apoyo técnico, financiero y de gestión de conocimiento.

El acuerdo con la UE busca impulsar inversiones sostenibles, mediante APP, como metros y trenes de cercanías, proyectos sostenibles y resilientes de agua y saneamiento, transición energética y transformación digital.

El esfuerzo se enmarca en la Agenda de Inversiones Global Gateway Unión Europea-América Latina y el Caribe, estrategia para movilizar recursos desde la UE para promover inversiones sostenibles, resilientes e inclusivas en la región.

En tanto, el Memorando de Entendimiento con la Corporación Comercial

Canadiense (CCC), buscará impulsar inversiones en transporte, irrigación y desarrollo urbano bajo el esquema APP.



PROINVERSIÓN RECOMIENDA

Avances y dinámica de la inversión en infraestructura



¿Cómo evolucionaron los principales mecanismos APP, Oxl y Proyectos en Activos de participación privada en el segundo semestre de 2025? ¿Qué sectores concentraron las adjudicaciones más relevantes?

Estas preguntas se abordan en el Boletín Situacional 2025 – II semestre, que presenta un balance de los principales hitos del periodo, incluyendo niveles de inversión movilizada, proyectos adjudicados y avances en distintos sectores de infraestructura.

Enlace: <https://www.investinperu.pe/publicaciones/boletin-situacional-segundo-semestre-2025/>

Retos y oportunidades en infraestructura.

¿Existe disposición del sector privado para participar en nuevos proyectos en APP o G2G? ¿Hay expectativas favorables en sectores con alta demanda social? Algunas respuestas de los mismos inversores se encuentran en el primer “Barómetro de Infraestructura de Perú”, elaborado por el Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico y EY-Parthenon, en base a la opinión de 47 ejecutivos y especialistas vinculados al desarrollo de infraestructura en el país.

Enlace: <https://www.ey.com/content/dam/ey-unified-site/ey-com/es-pe/insights/infrastructure/documents/ey-barometro-infraestructura-peru-primera-edicion.pdf>



Infraestructura que se financia cruzando territorios.

El artículo “Geographical bundling of transport projects through public-private partnerships” examina el empaquetamiento geográfico de carreteras de peaje en Indonesia, una estrategia que integra tramos rentables y no rentables en un solo contrato para atraer inversión hacia regiones rezagadas. Según la evidencia, este enfoque facilita el financiamiento y genera economías de escala, pero también revela tensiones en su implementación, como menor competencia en licitaciones y resultados aún limitados en la reducción de brechas regionales.

Enlace: <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2026.101798>



ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ



Testimonios



Noticias



Datos de interés



y más