



# CAPEX

Inversiones de larga duración

Abril 2026



## Un trimestre clave en infraestructura

En lo que va de 2026, PROINVERSIÓN aseguró **USD 3295 millones** con la firma de dos adendas y dos contratos estratégicos. **PÁG. 4 y 6**

**PÁG. 3**

**INFRAESTRUCTURA**

Oxl superó S/ 2 mil millones en primer trimestre

**PÁG. 8**

**CONECTIVIDAD**

Eje Sur atrae USD 10 mil millones en inversión

**PÁG. 10**

**AGUA Y SANEAMIENTO**

19 proyectos beneficiarán a 7 millones de peruanos



EDITORIAL

# MÁS QUE CIFRAS: UN COMPROMISO EN INFRAESTRUCTURA

En pleno fragor de un periodo electoral, donde la incertidumbre suele ser la norma, la gestión de la inversión de largo plazo se convierte en un desafío de resistencia y visión estratégica. Para PROINVERSIÓN, atraer empresas de categoría mundial no es solo una meta técnica, sino un ejercicio diario de mayor confianza en el país.

Los resultados del primer trimestre de 2026 demuestran que, más allá de la coyuntura electoral, se mantiene el dinamismo de las inversiones en infraestructura y servicios públicos con participación privada.

Los números hablan por sí solos, pero es el impacto social el que cuenta la verdadera historia. Entre enero y marzo, hemos asegurado USD 3295 millones con la firma de contratos en adjudicaciones claves como Parque Industrial de Ancón (PIA) y Puerto San Juan de Marcona.

Igual que dos adendas para modernizar la Torre Trecca y el Segundo Grupo de Aeropuertos. Mas que una cifra, hablamos de infraestructura que transformará la calidad de vida de unos 10 millones de compatriotas en Lima, Ica y el sur del país.

Mención aparte merece el mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi). Con más

de S/ 2000 millones registrados solo en este trimestre, Oxi se consolida como la herramienta favorita del sector público para atraer capital privado con sentido social.

En sus 16 años de historia, hemos superado las 1190 intervenciones bajo dicho mecanismo, pero en PROINVERSIÓN no nos quedamos en la foto del record. Nuestra filosofía es dar vuelta a la página de inmediato para encarar el siguiente reto.

Hoy, ese reto se llama Eje Sur. Estamos impulsando un portafolio de 22 proyectos representativos bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP) que superan los USD 10 000 millones. El objetivo es claro: consolidar un sistema logístico multimodal que conecte el corredor Matarani-Iñapari con los mercados de Brasil y Asia.

Apostar por Perú en tiempos electorales requiere determinación. Los resultados de este trimestre no son una coincidencia, sino la confirmación de que una visión clara y una gestión técnica sólida pueden superar cualquier coyuntura. Seguimos avanzando, conectando regiones y, sobre todo, cumpliendo con el país.



## OXI SUPERÓ S/ 2000 MILLONES AL PRIMER TRIMESTRE

Las entidades públicas adjudicaron 116 intervenciones, entre proyectos de inversión, IOARR y actividades de mantenimiento, que beneficiaron a 24 regiones.

Infraestructura de calidad. Entre enero y marzo, el mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi) alcanzó un récord mayor a S/ 2000 millones a través de la adjudicación de 116 intervenciones en 24 regiones. El avance representa 68 % de la meta prevista para todo 2026 (S/ 3099 millones)

De acuerdo con información de la Dirección de Inversión Descentralizada (DID) de PROINVERSIÓN, un total de 201 entidades entre públicas (83) y privadas (118) participantes del mecanismo de Oxi.

Entre ellas, destaca la participación de los Gobiernos Regionales (44 %),

Gobiernos Locales Distritales (22 %) y los Gobiernos Locales Provinciales (22 %).

En el trimestre de análisis, destaca la adjudicación en inversiones asociadas a **Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia (S/ 769 millones), Educación (S/ 464 millones), Transporte (S/ 252 millones) y Salud (S/ 220 millones).**

Desde la creación del mecanismo, en 2009 al primer trimestre de 2026, se han adjudicado un total de **1198 intervenciones por S/ 19 114 millones.** El mecanismo Oxi cerró 2025 con **inversiones por S/ 5146 millones**, el más alto desde su creación.





EN PRIMER TRIMESTRE

## DOS PROYECTOS EN MARCHA

La suscripción o firma de contratos marca el inicio de las obras del Parque Industrial de Ancón (PIA) y el nuevo Puerto de San Juan de Marcona que en conjunto representan una inversión mayor a USD 1619 millones.

El cambio del trimestre trajo noticias positivas para la infraestructura del país. Con la firma de los contratos del Parque Industrial de Ancón y el Puerto de San Juan de Marcona, se pone en marcha una inversión conjunta que supera USD 1619 millones.

El Parque Industrial de Ancón (PIA) es un megaproyecto que inyectará USD 1214 millones de inversión a la zona norte de Lima, para el diseño, financiamiento, habilitación y operación del proyecto que impulsará el corredor logístico más grande del país por su conexión estratégica multimodal.

El desarrollo del PIA, mediante Proyectos en Activos, consolidará el corredor logístico Lima Norte – Callao – Chancay, integrándose al nuevo Hub productivo y portuario que abrirá rutas marítimas directas hacia el Asia-Pacífico, generará más de 120 000 empleos directos e indirectos, en una superficie de 1338 hectáreas.

El proyecto contempla un horizonte de 22 años; el primer periodo de inversión

(años 1-6) exige habilitar un mínimo de 75 hectáreas de suelo industrial.

### Nuevo puerto en el sur

Tras su adjudicación en marzo de 2024, PROINVERSIÓN firmó el contrato para iniciar las obras del Nuevo Terminal Portuario San Juan de Marcona (Ica). El proyecto se ejecutará mediante una Asociación Público-Privada (APP) con una inversión de USD 405 millones.

El plazo de concesión es por 30 años, beneficiará a 29 provincias y 280 distritos de cinco regiones: Ica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Arequipa.

El concesionario iniciará el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del nuevo Terminal Portuario en San Juan de Marcona.

El terminal operará como un puerto multipropósito especializado en el manejo de concentrados de hierro, minerales e insumos mineros. Con una capacidad de hasta 19 millones de TM anuales, se consolidará como el eje logístico para los principales proyectos del sur del país.

### En camino

En tanto, para este mes, la Agencia tiene previstos firmar el contrato que dará inicio al proyecto de Operación y Mantenimiento del Hospital de Emergencias Villa El Salvador (HEVES), que beneficiará a más de 780 mil habitantes de la zona sur de Lima (Villa El Salvador, Luván, Pachacamac, Pucusana y otros 5 balnearios) con mejor infraestructura, equipamiento y mantenimiento del nosocomio.

La concesión por 16 años mediante Asociación Público-Privada (APP) significará

una inversión de USD 284 millones para desarrollar servicios de Bata Gris, es decir, la alimentación, lavandería, limpieza, seguridad y vigilancia integral, el mantenimiento de la edificación, las instalaciones y el equipamiento electromecánico, asociado a la infraestructura, así como el reemplazo oportuno del equipo clínico y no clínico.

La concesión permitirá asegurar el funcionamiento ininterrumpido de los equipos del hospital garantizando la atención médica gratuita a los ciudadanos de la zona sur de Lima.





EN ÚLTIMOS 21 MESES

# PROINVERSIÓN IMPULSÓ CUATRO ADENDAS POR USD 3600 MILLONES

La Agencia contribuyó al destrabe de inversiones estratégicas que han permitido adelantar por 10 años las inversiones en Minería, Transportes y Salud.

En los últimos 21 meses, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN ha impulsado la firma de cuatro adendas para adelantar inversiones estratégicas por más de USD 3600 millones que permitirán la ampliación y modernización de proyectos en Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos (PA) en siete regiones

En los últimos años, la Agencia ha asumido un rol más activo en el acompañamiento técnico para la suscripción de adendas APP - PA, permitiendo, entre otros, destrabar las inversiones, asegurar la continuidad de proyectos en ejecución y viabilizar la ampliación y modernización de obras, contribuyendo al cierre de brechas en sectores estratégicos como Minería, Transportes y Salud.

En junio de 2024, se registró el primer hito de este proceso con la adenda de Fosfatos de Bayóvar (USD 940 millones) para ampliar la frontera agrícola e impulsar la generación de empleo en actividades vinculadas a la explotación, producción y comercialización de roca fosfórica.

Luego, en noviembre de 2025, aportamos en la suscripción de la Adenda N.º 5 del Terminal Portuario de Matarani, cuya inversión por USD 1073 millones se orientará a fortalecer el rol de eje logístico estratégico en el sur de Perú, al canalizar operaciones vinculadas a proyectos mineros que representan cerca del 5 % del Producto Bruto Interno (PBI) nacional, como Las Bambas, Cerro Verde, Antapaccay, Marcobre y Constancia, así como futuros desarrollos como Zafranal y Tía María.

En el primer trimestre de 2026, se mantuvo la dinámica de trabajo con la suscripción de dos nuevas adendas en Salud y Transportes. Se trata de la modernización y ampliación de la Torre Trecca (USD 1201 millones), que destraba luego de 50 años la construcción del emblemático edificio de EsSalud.

La modernización de esta infraestructura mejorará la atención de 5,7 millones de asegurados, que contarán para su tratamiento con equipamiento médico de última generación y la ampliación de servicios.

En marzo último, se suscribió la Adenda del Segundo Grupo de Aeropuertos (USD 475 millones) que beneficiará a más de 3,6 millones de habitantes y cerca de 4,2 millones de pasajeros anuales, mediante la modernización de cinco aeropuertos del sur: Puno, Arequipa, Tacna, Madre de Dios y Ayacucho. El adelanto de inversiones en este paquete de aeropuertos regionales permitirán mejorar la seguridad operacional, optimizar las condiciones de servicio y elevar la calidad de la infraestructura aeroportuaria.



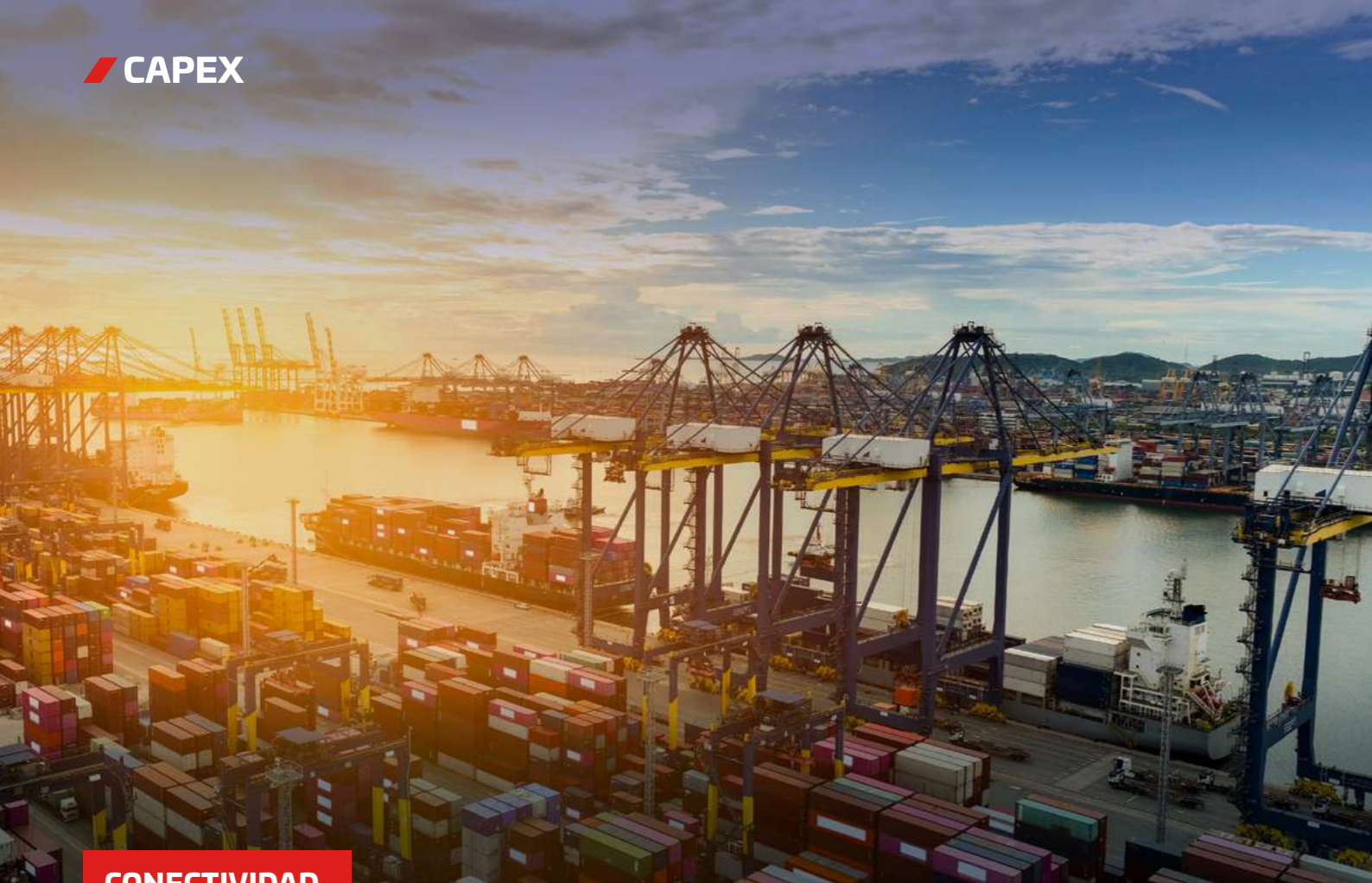
En agenda, PROINVERSIÓN considera otras 6 adendas que se suscribirán en 2026 y que representan una inversión por encima de USD 7 300 millones, en proyectos de salud, gas natural y transportes, con impacto en 12 regiones.

En conjunto, estos avances reflejan el trabajo articulado entre el Estado y el sector privado, con PROINVERSIÓN como actor central; y consolidan las adendas como un instrumento clave para reactivar inversiones y maximizar el valor de los proyectos.

## Adendas

Nº	Sector	Adendas Firmadas	Monto del proyecto (millones US\$)	EPTP	Adjudicación	Región
1	Minería	Ampliación de fosfatos de Bayóvar	940	MINEM	Jun.24	Piura
2	Puertos	Adenda N° 5 del Terminal Portuario de Matarani	1073	MTC	Nov.25	Arequipa
3	Salud	Adenda Torre Trecca	1 201	ESSALUD	Feb.26	Lima
4	Aeropuertos	Adenda 2do Grupo de Aeropuertos	475	MTC	Mar.26	Arequipa, Ayacucho, Madre de Dios, Puno y Tacna
<b>Total</b>			<b>3 689</b>			

Nº	Sector	Adendas en Cartera	Monto del proyecto (millones US\$)	EPTP	Adjudicación	Región
1	Salud	Adenda Salog	20	ESSALUD	II.T.26	Lima
2	Hidrocarburos	Adenda Cálidda	643	MINEM	II.T.26	Apurímac, Ayacucho, Cusco, Huancavelica, Junín, Puno y Ucayali
3	Ferrovial	Adenda Línea 1 del Metro de Lima	3 864	MTC	IV.T.26	Lima
4	Vial	Adenda Red vial 5	655	MTC	IV.T.26	Lima
5	Puertos	Adenda Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales	160	MTC	III.T.26	Callao
6	Hidrocarburos	Adenda TGP	2 000	MINEM	IV.T.26	Ica, Arequipa y Moquegua
<b>Total</b>			<b>7 342</b>			



CONECTIVIDAD

# EJE SUR ATRAE USD 10 MIL MILLONES EN INVERSIÓN

Existen 22 proyectos representativos en Turismo, Transporte, Electricidad, Saneamiento e Hidrocarburos que podrían desarrollarse e integrarse entre Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Madre de Dios, Moquegua, Puno y Tacna.

El desarrollo del Eje Sur de Perú avanza hacia la consolidación de un sistema logístico integrado y multimodal, para ello, PROINVERSIÓN viene impulsando un portafolio de 22 proyectos representativos en Asociación Público – Privada por más de USD 10 000 millones, que incluye el Puerto Seco de Juliaca, SIT GAS, Majes Siguanas II, Vía de Evitamiento Cusco y Grupo 2 – Plan De Transmisión 2025-2034.

En este caso, la Agencia apuesta por el corredor Matarani-Iñapari para fortalecer el comercio con Brasil y Asia, e identificó una serie de proyectos en Turismo, Transporte, Electricidad, Saneamiento e Hidrocarburos que podrían desarrollarse en

Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Madre de Dios, Moquegua, Puno y Tacna.

Los detalles fueron presentados en el Webinar Eje Sur: Desarrollo logístico integrado, Gobernanza y Transformación digital, donde el presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN sostuvo que Perú viene preparándose para integrar la salida de comercio desde Brasil, atravesando el país y llegar al mundo entero.

Explicó que el corredor Matarani-Ilo-Marcona-Iñapari se perfila como un eje estratégico de integración bioceánica dentro de la Iniciativa IIRSA, articulando el sur de Perú con mercados brasileños y asiáticos.

## Integrar proyectos

En el evento virtual, Del Carpio mencionó que en el Eje Sur se han adjudicado, a la fecha, 67 proyectos en Asociaciones Público-Privadas (APP) por más de USD 14 000 millones que bien podrían integrarse para fortalecer la presencia comercial de Perú.

Entre los activos clave que ha impulsa la Agencia, en esta parte del país, destacan el puerto de Matarani –nodo soberano del eje sur y conexión directa con el hub portuario de Chancay–, corredor Interoceánico Sur (cinco tramos concesionados), Nodo Energético del Sur y proyectos portuarios como San Juan de Marcona.

La idea de PROINVERSIÓN es impulsar una transformación digital del Corredor Sur mediante una plataforma tecnológica que integra la gestión de infraestructura y servicios logísticos.

Este sistema automatiza el flujo de carga, eleva los estándares de servicio y reduce costos, fortaleciendo la competitividad del comercio exterior. La estrategia incluye nodos logísticos clave (Altiplano, Amazónico-fronterizo y centros metropolitanos) en regiones como Arequipa, Cusco y Puno. Alineado al Plan Nacional de Logística al 2032, el proyecto busca atraer inversión privada y posicionar al Perú como un hub logístico regional.





EN AGUA Y SANEAMIENTO

# 19 PROYECTOS BENEFICIARÁN A MÁS DE 7 MILLONES DE PERUANOS

En este sector, la Agencia viene impulsando un portafolio por más de USD 5400 millones en Asociación Público- Privada (APP). Un total de 7 se encuentran en estructuración o transacción y 12 en formulación.

La Agencia viene impulsando un portafolio de 19 proyectos en Agua y Saneamiento bajo la modalidad de Asociación Público – Privado (APP), que representan oportunidades de inversión por encima de US\$ 5 400 millones. De ellos, 7 proyectos se encuentran en fase de estructuración o transacción (USD 2700 millones) y 12 en formulación (USD 2700 millones).

El portafolio beneficiará a más de 7 millones de peruanos en 11 regiones, contribuyendo al cierre de brechas en servicios de agua potable y tratamiento de aguas residuales a través de Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), iniciativas de desalación y obras de captación, derivación y potabilización.

Este portafolio generará beneficios ambientales clave al reducir la contaminación en cuerpos de agua y ecosistemas, protegiendo así la biodiversidad. Además, fomenta la economía circular mediante el reúso de lodos y aguas tratadas en la agricultura y el mantenimiento de áreas verdes.

En el plano social, la eliminación de focos infecciosos reducirá enfermedades hídricas (diarreicas y parasitarias), lo que disminuirá el gasto en salud y elevará la calidad de vida. Económicamente, estas inversiones impulsarán el turismo, fortalecerán la competitividad urbana, crearán empleos y aumentarán el valor del suelo, dinamizando las economías locales.

En la lista de proyectos destaca la PTAR Cajamarca (USD 178 millones), la cual beneficiará a más de 365 mil habitantes mediante el tratamiento adecuado de aguas residuales en cuatro localidades, principalmente en el distrito de Baños del Inca. Esta obra permitirá reducir la contaminación de los ríos Mashcón y Cajamarquino, fomentará el reúso de agua tratada y elevará la calidad de vida de la población.

Otro proyecto clave para la seguridad hídrica a corto plazo es Obras de Cabecera, que con una inversión de USD 726 millones beneficiará a más de 1.5 millones de habitantes en Lima Metropolitana. Esta obra no solo ampliará la disponibilidad del recurso, sino que también asegurará la cobertura y continuidad del servicio. En paralelo, la implementación de plantas desaladoras en Ilo, Lambayeque y Lima Norte abastecerá de agua potable a 800,000 personas, mitigando el impacto del estrés hídrico en estas zonas.



**PROYECTO APP**

**PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PTAR CAJAMARCA**

monto del proyecto

**USD 178 millones**

**365 mil habitantes**

beneficiados con una mejor calidad de vida



## AGENCIA ASUME TITULARIDAD DE PROYECTOS POR USD 1300 MILLONES

PROINVERSIÓN consolida su rol como gestor integral de inversiones bajo el enfoque APP 5.0 y la Ley N.º 32441. Mediante convenios de delegación con gobiernos locales, la agencia asume la titularidad de proyectos estratégicos de agua y saneamiento para acelerar el cierre de brechas en el país

Cierre de brecha en saneamiento. La Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSIÓN consolida su nuevo rol en la gestión integral de inversiones mediante la suscripción de diversos convenios de delegación de facultades con Gobiernos Locales, asumiendo la titularidad de proyectos de agua y saneamiento. Bajo el marco de la Ley N.º 32441 y el enfoque APP 5.0

La Agencia liderará la formulación, estructuración y ejecución contractual de estas iniciativas, asegurando estándares internacionales de eficiencia y predictibilidad.

Esta estrategia busca transformar la infraestructura de servicios básicos a través de Asociaciones Público-Privadas (APP),

poniendo al ciudadano en el centro de la gestión y garantizando la sostenibilidad de las inversiones a largo plazo.

En la Amazonía, PROINVERSIÓN asume la titularidad de hitos históricos como la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales - PTAR Puerto Maldonado (Madre de Dios), la primera de su tipo en la selva, con una inversión de USD 120 millones para 190 mil habitantes.

A esta se suma la PTAR Iquitos (Loreto), valorada en USD 320 millones, que beneficiará a 450 mil personas. Ambas iniciativas son vitales para la recuperación de ríos emblemáticos como el Amazonas, Nanay, Itaya y Madre de Dios, reduciendo drásticamente la contaminación y las enfermedades hídricas.

En el norte del país, PROINVERSIÓN impulsa transformaciones históricas en Piura y Tumbes. En Talara, se suscribió un convenio para un proyecto integral de agua y alcantarillado de USD 180 millones, que beneficiará a 240 mil ciudadanos en seis distritos, incluyendo balnearios estratégicos como Máncora y Los Órganos.

Asimismo, la Agencia asumirá la titularidad de proyectos en Tumbes y Contralmirante Villar por USD 450 millones, orientados a cerrar brechas de saneamiento para más de 280 mil personas en esta zona fronteriza.

En la zona centro, PROINVERSIÓN asume la titularidad del proyecto de servicios de saneamiento para las provincias de Chanchamayo y Concepción en la región Junín. Con una inversión estimada

en USD 296 millones, esta intervención transformará la calidad de vida de 320 mil habitantes en localidades clave como La Merced, Pichanaqui y Perené.

Esta serie de encargos ratifica la confianza de los gobiernos locales en la solvencia técnica de PROINVERSIÓN para liderar procesos de alta complejidad. Al asumir la titularidad, la Agencia no solo garantiza infraestructura moderna, sino que asegura una operación y mantenimiento eficientes mediante la participación privada.

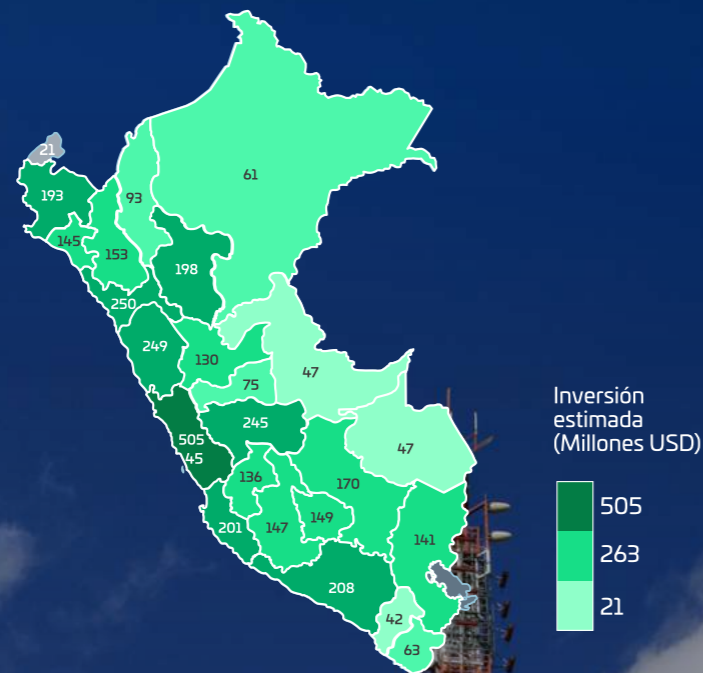
Con una inversión superior a los USD 1300 millones, estas intervenciones aceleran el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y fortalecen la competitividad regional con servicios de calidad.



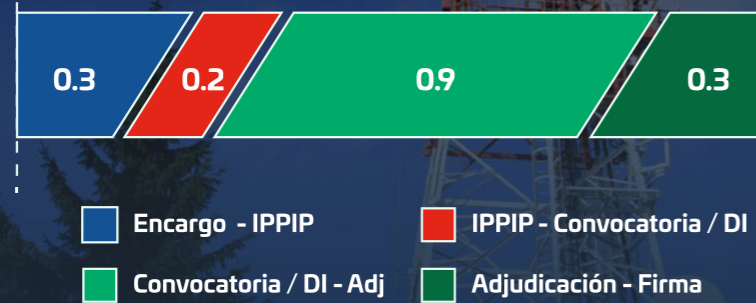
# PROINVERSIÓN EN CIFRAS

## Inversión en Proyectos de Telecomunicaciones

Adjudicados por región 2002-2025



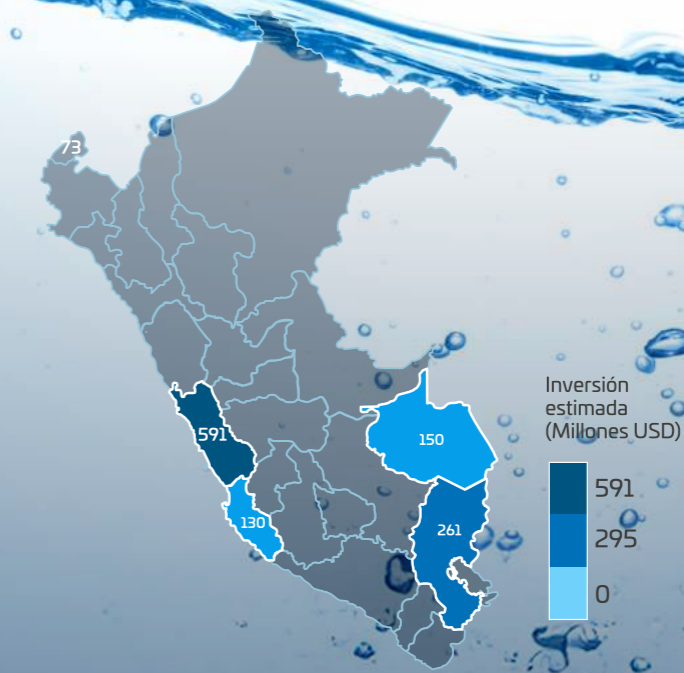
Tiempo promedio entre principales hitos del proceso de promoción de proyectos APP adjudicados en el sector telecomunicaciones (años)



El tiempo promedio entre el encargo a PROINVERSIÓN y la firma del contrato de los proyectos de telecomunicaciones fue de **1.7 años**, reflejando un **proceso ágil de promoción de la inversión**.

## Inversión en Proyectos de Agua y Saneamiento

Adjudicados por región 2002-2025



Tiempo promedio entre principales hitos del proceso de promoción de proyectos APP adjudicados en el sector agua y saneamiento (años)



El tiempo promedio entre el encargo a PROINVERSIÓN y la firma del contrato de los proyectos de agua y saneamiento fue de **4.7 años**.

\*Pendiente la firma de contrato de PTAR Puerto Maldonado



**PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2026-2031**

# EJE CENTRAL: ENFOQUE TERRITORIAL

El Plan Nacional de Infraestructura 2026-2031 optimiza el cierre de brechas en Perú mediante un enfoque territorial y multisectorial dividido en cuatro macrozonas (Norte, Centro, Lima-Callao y Sur). Esta estrategia prioriza nodos logísticos y proyectos de alto impacto, superando la visión sectorial tradicional para potenciar cadenas productivas.

El Plan Nacional de Infraestructura (PNI) 2026-2031, representa un avance relevante en la planificación de inversiones en Perú, porque consolida un enfoque territorial como eje central para el cierre de brechas y prioriza proyectos de alto impacto.

El PNI trasciende el enfoque sectorial hacia una planificación territorial integrada en cuatro macrozonas (Norte, Centro, Lima-Callao y Sur). Este modelo identifica nodos logísticos y cadenas productivas para maximizar el impacto de la inversión.

Más que sustituir la planificación sectorial, el PNI la articula como una plataforma de coordinación que orienta los recursos hacia la competitividad y el desarrollo sostenible.

Su portafolio de 72 proyectos (S/ 144 mil millones) emplea diversas modalidades de ejecución —APP, obra pública, Proyectos en Activos y G2G—, potenciando la sinergia entre el sector público y privado.

## Macrozonas y ejes logísticos

El enfoque territorial del PNI converge con los ejes logísticos de PROINVERSIÓN, consolidando corredores económicos que integran infraestructura y flujos de carga. Mientras las macrozonas ofrecen una planificación agregada, los ejes aportan una lógica funcional basada en la conectividad.

Así, la infraestructura deja de ser un conjunto de proyectos aislados para operar como un sistema articulado. El Eje Sur ejemplifica esta complementariedad al articular infraestructura vial (IIRSA Sur), ferroviaria y portuaria —con Matarani e Ilo como nodos clave— en una plataforma logística de proyección bioceánica hacia Brasil y Bolivia. Aunque la delimitación de los ejes no siempre coincide con las macrozonas del PNI, ambas responden a criterios distintos pero sinérgicos: mientras el PNI organiza el territorio por sus capacidades estructurales y productivas, los ejes logísticos se definen por la eficiencia operativa y los flujos de carga.



## Corredores logísticos y especialización territorial

El desarrollo de ejes logísticos permite entender cómo los territorios se articulan mediante flujos económicos, superando los límites administrativos. En el sur peruano, Arequipa, Cusco y Apurímac muestran patrones de carga que convergen hacia el Pacífico, especialmente hacia el puerto de Matarani.

Mientras que Cusco y Apurímac canalizan el 94 % de su carga por esta vía, Arequipa diversifica su logística con un 50 % orientado a dicho terminal. En contraste, Puno moviliza el 99 % de su carga hacia Lima, evidenciando una mayor integración con el eje central.

Estos patrones evidencian que la configuración de los corredores logísticos no depende únicamente de la proximidad geográfica, sino de la calidad de la infraestructura, articulación de los sistemas de transporte y conexión con los principales nodos de salida al comercio exterior.

## Visión integrada de infraestructura

El reto actual trasciende la ejecución de proyectos aislados; se trata de avanzar hacia una gestión integrada de sistemas logísticos territoriales. En esta línea, el Plan Nacional de

Infraestructura (PNI) 2025-2030 establece una base de planificación estratégica, mientras que los ejes impulsados por PROINVERSIÓN aportan la funcionalidad operativa necesaria.



La convergencia de ambos enfoques transforma la infraestructura de una simple suma de activos en un sistema articulado para el desarrollo económico. En particular, la consolidación del Eje Sur como corredor bioceánico —conectando los puertos de Matarani e Ilo con Brasil— posiciona al Perú como un hub logístico regional competitivo. El PNI 2026-2031 marca así un hito, alineando la visión del Estado con la dinámica real de los flujos territoriales.



## MÁS DE US\$ 1000 MILLONES EN CORREDORES VIALES

En este rubro, la Agencia avanza la estructuración de 7 proyectos que beneficiarán a más de 2.8 millones de peruanos bajo el enfoque de Asociación Público – Privada (APP).

En perspectiva, PROINVERSIÓN alista la estructuración de 7 corredores viales que generarán una inversión mayor a USD 1000 millones y tendrá un impacto favorable en conectividad e infraestructura en 2.8 millones de pobladores distribuidos en 9 regiones de Perú.

El portafolio corresponde al Grupo 1 de proyectos viales que se extiende por Junín, Áncash, Pasco, Huánuco, San Martín, Cusco, Puno, Arequipa y Moquegua y serán concesionados mediante Asociación Público – Privada (APP).

El listado comprende la operación y mantenimiento de la carretera Atico – Desvío Quilca – Matarani – Ilo / Desvío Cocachacra – Ventillata, que recorre 389 kilómetros entre Arequipa y Moquegua, fortaleciendo la conectividad logística del sur en beneficio de 176 mil usuarios.

Al igual que el Desvío Las Vegas – Mazamari – Puerto Ocopa / Tarma – Jauja / Puente Stuart – Huancaayo / Mazamari – Cubantía, de 432 kilómetros que integra 6 provincias de Junín (conectividad para 747 mil personas) y el corredor de 285 kilómetros entre Cusco – Pisac / Urubamba – Chinchero – Cachimayo / Huacarpay – Ollantaytambo – Desvío Santa Teresa (beneficiará a 520 mil ciudadanos).



También la operación y mantenimiento de la vía Puente Carrizales (Casma) – Pariacoto – Huaraz – Circuito Turístico (Mirador), carretera de 163.8 kilómetros en Áncash (beneficia 250 mil usuarios), al igual que el corredor vial 4, que considera 458 kilómetros entre Huánuco y San Martín, abarca el tramo Empalme con la ruta nacional 18A (Desvío Tingo María) – Aucayacu – Nuevo Progreso – Tocache – Juanjuí – Picota – Tarapoto.

De igual forma, se considera el corredor vial 6: Desvío Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – empalme con la carretera nacional PE-5N (Puente Pumahuasi), con 248 kilómetros de extensión entre Pasco y Huánuco (beneficiará a 358 mil personas).

Y una mejora en la infraestructura vial Sicuani – Pucará – Calapuja / Puno – Desaguadero, de 328 kilómetros que recorre Cusco y Puno y que beneficiará a 400 mil usuarios.



# PROINVERSIÓN EN REGIONES



## 1. Mejorar acceso al agua

Suscribimos un convenio con la Municipalidad Provincial de Talara para impulsar mejoras en el acceso de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales. Esta iniciativa permitirá reducir enfermedades y evitar la contaminación, asegurando servicios básicos de calidad en favor de 240 mil pobladores de seis distritos en Piura.



## 4. Transformar Cañete

En el sur, impulsamos un convenio de cooperación institucional con la Municipalidad Provincial de Cañete que marca un paso decisivo para hacer realidad la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR Cañete). Esta iniciativa estratégica permitirá transformar el sistema de saneamiento en la provincia, elevando la calidad de vida de más de 300 mil habitantes en 11 distritos.

## 2. Impulsar inversiones

Y en Puno, suscribimos también un convenio de asistencia técnica con la Municipalidad Distrital de San Miguel para impulsar proyectos de Asociaciones Público-Privadas (APP) y Proyectos en Activos (PA). A través de esta alianza, se brindará soporte en futuras inversiones, como la modernización de los mercados de abasto Señor de los Milagros, Independencia y Horacio Zevallos Gámez.



## 5. Proyectos en Lambayeque

Cinco proyectos en Obras por Impuestos (Oxi) por S/ 156 millones se impulsarán en conjunto con el Gobierno Regional de Lambayeque, Poder Judicial y la Corte Superior de Justicia para fortalecer el servicio de administración de justicia en la región. La búsqueda de inversores contará con el acompañamiento técnico de PROINVERSIÓN.



## 3. Siete corredores viales

La Agencia lideró un *market sounding* con inversores para promocionar el Grupo 1 de proyectos viales, es decir, siete corredores estratégicos que beneficiarán a 2.8 millones de ciudadanos en Junín, Áncash, Pasco, Huánuco, San Martín, Cusco, Puno, Arequipa y Moquegua. Los proyectos, incluidos en la cartera 2026 -2028, superan los USD 1000 millones y se desarrollarán mediante APP.



## 6. Conectividad en Loreto

Un equipo de PROINVERSIÓN se reunió con el presidente de la Cámara de Comercio de Loreto, a fin de conocer los alcances del "Plan de Prosperidad de Loreto", que contempla seis ejes: Forestal, Hidrocarburos, Turismo, Infraestructura, Energía y Conectividad, Educación y Salud. El plan busca cerrar brechas productivas, de servicios básicos y sociales a través de infraestructura fluvial, como puertos y vías navegables.



# REFORZANDO CAPACITACIÓN TÉCNICA

La Subdirección de Gestión del Conocimiento de PROINVERSIÓN invitó a los participantes del 6to Programa de Extensión Universitaria - PEU 2026 a conocer in situ dos importantes proyectos otorgados mediante Asociación Público - Privada: Provisión de Servicios de Saneamiento para los distritos del Sur de Lima (PROVISUR) y el Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP).

Esta actividad forma parte de la formación que brinda PROINVERSIÓN a jóvenes universitarios interesados en especializarse en los mecanismos de inversión público - privada que promociona la Agencia.



# PROINVERSIÓN RECOMIENDA



## APP como innovación en salud pública: Descongestión de establecimientos de salud en Lima a través de los policlínicos Guillermo Kaelin y Alberto Barton.

Esta investigación analiza el impacto de las Asociaciones Público-Privadas (APP) en la descongestión sanitaria de Lima, centrándose en los policlínicos Guillermo Kaelin y Alberto Barton. Mediante un enfoque cuantitativo de inferencia causal, se evalúa la reducción de la demanda y el volumen de consultas en los centros de salud circundantes. Los hallazgos demuestran mejoras significativas en la carga asistencial y la eficiencia del sistema, aportando evidencia clave para el diseño de políticas públicas que fortalezcan la gestión de salud mediante el modelo APP.

**Autor:** Alex Flores, Axel Vega

**Enlace:** <https://www.investinperu.pe/publicaciones/app-como-innovacion-en-salud-publica/>

## Public-Private Partnerships in Urban Regeneration Projects: A Review.

Se analiza el papel de las APP en la regeneración urbana, en un entorno marcado por la creciente intervención privada en el urbanismo. Mediante una revisión sistemática con enfoque híbrido, se identifican cinco ejes clave: políticas, proyectos, gobernanza, finanzas y gestión contractual. El estudio revela la complejidad de estas iniciativas y señala vacíos críticos en materia financiera y de gestión, ofreciendo una visión integral sobre los retos y oportunidades del modelo

**Autores:** Paula Vale de Paula, Rui Cunha Marques, Jorge Manuel Gonçalves

**Enlace:** <https://doi.org/10.1061/JUPDDM.UPENG-4144>



## Plan nacional de infraestructura 2026-2031.

Es el principal instrumento para priorizar inversiones de alto impacto que cierren brechas y potencien la competitividad. Mediante criterios de sostenibilidad, organiza un portafolio de 72 proyectos en cuatro macrozonas, articulados entre los tres niveles de gobierno. Además, destaca las Asociaciones Público-Privadas (APP) como eje central de ejecución. Así, el PNI establece una hoja de ruta que garantiza una planificación eficiente de la infraestructura nacional.

**Autores:** Ministerio de Economía y Finanzas

**Enlace:** <https://www.gob.pe/institucion/mef/normas-legales/7922618-039-2026-ef>



# ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ



Testimonios



Noticias



Datos de interés



y más