



26 meses imparable en Obras por Impuestos

El mecanismo superó S/ 10 mil millones, que equivale a más de la mitad desde su lanzamiento en 17 años.

PÁG. 4

PÁG. 6

APP 5.0

Perú avanza en eje de desarrollo territorial integrado

PÁG. 12

ENTREVISTA

“Nueva Ley APP fortalece gobernanza, reduce incertidumbre y agiliza decisiones”:
Emerson Castro Hidalgo

PÁG. 16

ADENDA

Se concreta adenda para Modernizar Torre Trecca de EsSalud

OxI: UN NUEVO ESTÁNDAR EN LA GESTIÓN PÚBLICA



La eficiencia en la gestión y el gasto público ha sido, históricamente, el talón de Aquiles en el desarrollo de infraestructura en Perú. Sin embargo, las cifras recientes sobre el mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) revelan un fenómeno que merece ser analizado no solo como éxito estadístico, sino como un cambio de paradigma en la ejecución del gasto

Desde la creación del mecanismo en 2009 hasta el primer bimestre de 2026, se han generado inversiones por encima de S/ 18 mil millones, pero en apenas los últimos 26 meses —entre 2024 y febrero de 2026— el país ha logrado lo que parecía imposible: generar el 58% del total de inversión acumulada en 17 años de historia.

En efecto, solo en los últimos 26 meses, se superó la barrera de S/ 10,400 millones, en un periodo tan corto, no es producto del azar, sino de una evolución estratégica y en la forma de entender la colaboración público-privada.

Este salto cuantitativo encuentra su explicación en el concepto “APP 5.0” impulsado por PROINVERSIÓN. El enfoque ha dejado de ser la simple construcción de cemento y ladrillo para pasar a una visión de impacto territorial y sostenibilidad.

Ya no se trata de obras aisladas, sino de proyectos articulados. Esta visión integral es la que finalmente otorga confianza al sector privado y agiliza la burocracia estatal.

Es particularmente relevante observar que el 45% del monto adjudicado, en los últimos 26 meses, proviene de los Gobiernos Regionales. Esto indica una descentralización efectiva del mecanismo, permitiendo que las zonas tradicionalmente postergadas cierren brechas en sectores críticos.

Que el 79% de la inversión se concentre en áreas como Gestión, Educación, Transporte y Salud confirma que el capital privado está fluyendo hacia donde la necesidad social es más urgente.

No obstante, el reto ahora es la continuidad. Con 124 entidades participando activamente, el sistema ha demostrado que funciona cuando hay reglas claras y un enfoque técnico. La meta del 2026 es superar el récord de S/ 5,100 millones registrados en 2025 y el resultado al primer bimestre (S/ 1035 millones) marca una hoja de ruta ambiciosa.

La lección de estos “26 meses imparables” es clara: la infraestructura social no tiene por qué ser lenta ni ineficiente. Cuando el Estado moderniza sus procesos y la empresa privada asume un rol activo en el bienestar común, el desarrollo deja de ser una promesa electoral para convertirse en una realidad tangible.

El mecanismo de OxI ha evolucionado; ahora corresponde a las autoridades asegurar que este ritmo no sea una excepción, sino el nuevo estándar de la gestión pública.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA OPORTUNA



PROINVERSIÓN presentó su nueva plataforma web para promocionar inversiones y la herramienta VERTIX que permite consultar estadísticas históricas y proyectos futuros en Asociación Público – Privada (APP), Proyectos en Activos (PA) y Obras por Impuestos (OxI), entre otros.

Hoy, la inversión se mueve a la velocidad de la información, por ello, PROINVERSIÓN presentó su nueva plataforma web, como un espacio diseñado para el inversionista, con datos claros, accesibles y confiables que permitirán la toma de decisiones u oportunidades de negocios.

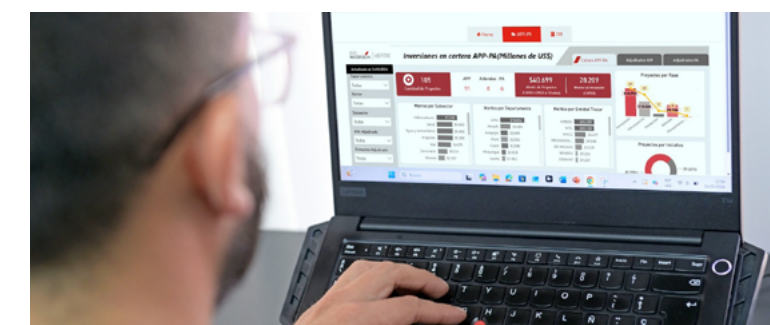
Con un solo click desde cualquier dispositivo o computadora, la nueva web, www.investinperu.pe, brindará detalles de los mecanismos de inversión, así como la promoción y seguimiento del portafolio que promociona la Agencia a través de Asociación Público – Privada (APP), Proyectos en Activos (PA), Obras por Impuestos y Régimen Especial de Recuperación Anticipada del IGV (RERAIGV), entre otros.

La plataforma permite recorrer sectores, modalidades de inversión y proyectos en un solo entorno digital, donde se puede explorar, por ejemplo, el portafolio de inversiones a través de alcance, regiones, estado de avances y características principales.

En resumen, cada proyecto cuenta con información estandarizada que facilita el análisis preliminar, brindando mayor claridad sobre alcance, estado de avance y características principales.

Además, cada oportunidad conecta directamente con nuestros directores y sectoristas, porque detrás de cada proyecto existe un equipo técnico preparado para acompañar al inversionista en todo el proceso.

Igualmente se podrá acceder a estudios, reportes y documentos de análisis descargables para tomar decisiones informadas.



Estadísticas al día

En la presentación, PROINVERSIÓN lanzó también VERTIX, una herramienta innovadora de información estadística que permite visualizar datos, monitorear proyectos y analizar el portafolio con mayor profundidad.

Los inversionistas podrán filtrar información, comparar oportunidades y acceder a indicadores clave para la toma de decisiones a nivel país o regiones, así como sectores.

26 MESES IMPARABLES EN OBRAS POR IMPUESTOS

Entre enero 2024 y febrero de 2026, el mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi) generó el 58% de las inversiones acumuladas desde su lanzamiento hace 17 años, al superar unos S/ 10 mil millones a través de 663 proyectos.

Imparable. En el período acumulado entre 2009 – 2026 (25 de febrero), la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN adjudicó 1144 Obras por Impuestos (Oxi) que registraron inversiones por S/ 18 066 millones distribuidos en todas las regiones del país.

Al desagregar este resultado, solo en los últimos 26 meses, el mecanismo de inversión público – privado registró 663 intervenciones con una inversión récord de S/ 10 447 millones. Es decir, solo en este periodo, se movió más de la mitad (58%) del total generado a través de Obras por Impuestos en 17 años.

¿A qué se debe este resultado? el presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, explica que la Agencia cambió el enfoque y forma de trabajar bajo un paraguas de APP 5.0, con perspectiva más integral, donde la construcción y el mantenimiento de proyectos pasa de obras puntuales a más articulados que generan impacto territorial, social y ambiental sostenible en todo el país.

“Este instrumento permite acelerar infraestructura social y productiva bajo esquemas de ejecución más eficientes, ampliando oportunidades para el sector privado. Es que esta labor nunca se detiene, solo evoluciona para mejor”, puntualizó Del Carpio.

El nuevo enfoque viene dando resultados, al 25 febrero, se han adjudicado, por ejemplo, 59 intervenciones (Proyectos de Inversión, IOARR y Actividades de Mantenimiento), por S/ 1,035 millones.

Unas 124 entidades entre públicas y privadas participaron del mecanismo: 48 entidades públicas y 76 empresas financieras. En este período, destaca la participación de los Gobiernos Regionales (45%) respecto del monto total adjudicado en los tres niveles de gobierno.

El 79% de la inversión fueron en Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia (S/ 364 Millones), Educación (S/ 236 Millones), Transporte (S/ 94 Millones) y Salud (S/ 90 Millones).

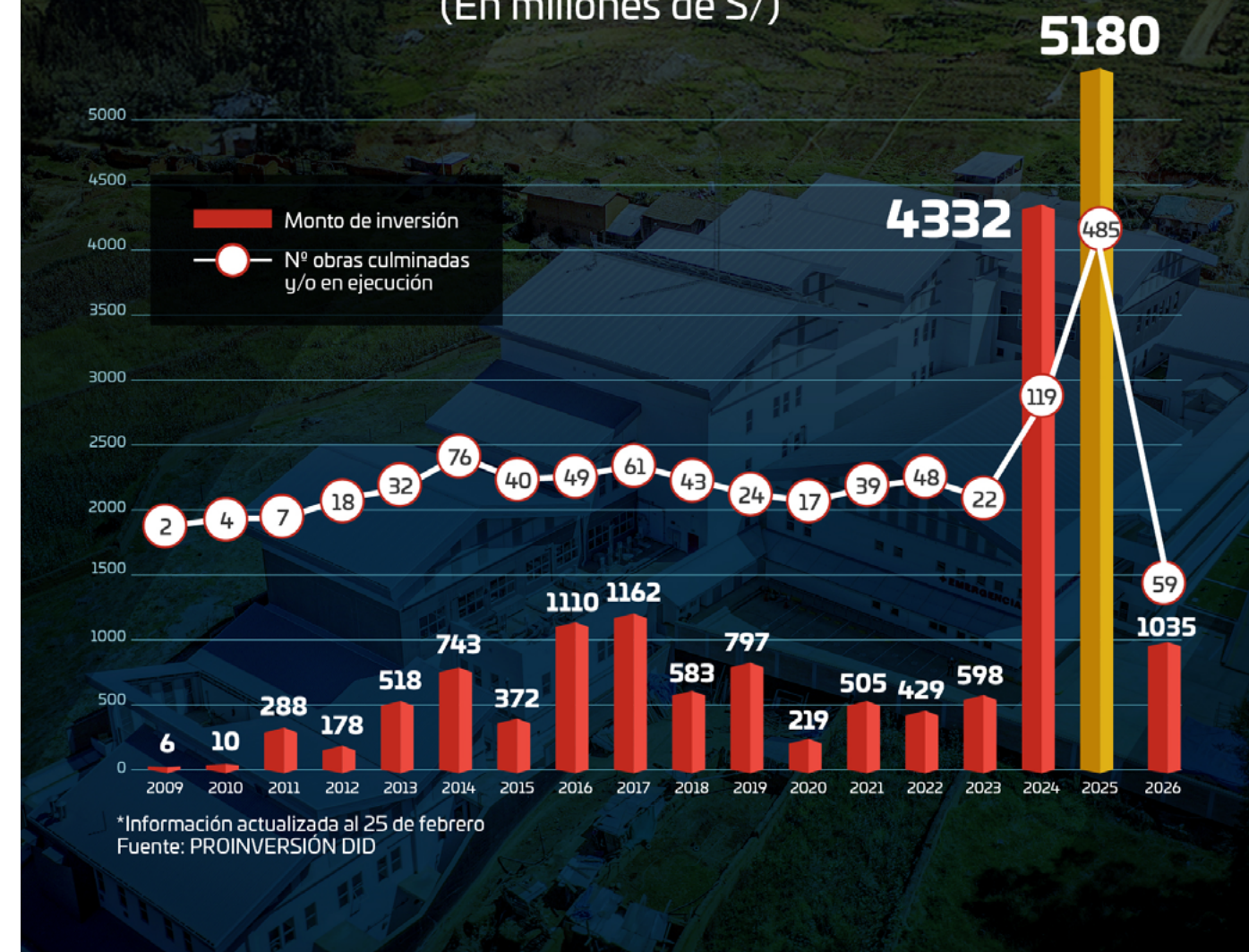
Impacto acumulado

En el periodo 2009-2026, los Gobiernos Regionales desempeñaron un rol clave en el impulso de adjudicaciones por S/ 8,859 millones (49% del total) y los mayores montos corresponden a Áncash (S/ 1,317 millones), La Libertad (S/ 1,073 millones) e Ica (S/ 1,053 millones).

Por su parte, los gobiernos locales distritales registran el mayor número de inversiones adjudicadas (471 intervenciones) y un total de 423 empresas han financiado y ejecutado inversiones en diversas regiones.



Adjudicaciones Oxi (2009-2026*) (En millones de S/)





PERÚ AVANZA EN EJE DE DESARROLLO TERRITORIAL INTEGRADO

PROINVERSIÓN viene impulsando un modelo de gobernanza integral de la infraestructura: APP 5.0, que concibe la inversión público-privada como un sistema de ejecución de ciclo completo y no proyectos individuales desconectados uno del otro.

En Perú, se alista el primer modelo de desarrollo territorial integrado bajo una gobernanza interinstitucional que se basará en la coordinación efectiva interinstitucional de los proyectos de inversión a nivel nacional y territorial.

Esta propuesta incorpora un mensaje clave: la principal brecha para acelerar la inversión no es un tema contractual, sino la forma en que se gobierna, coordina y monitorea el ciclo completo de los proyectos, tanto en inversiones públicas —Obras por Impuestos (Oxi) o tradicional— como en esquemas privados y mixtos: Asociaciones Público-Privadas (APP).

En base a ello, PROINVERSIÓN viene impulsando un modelo de gobernanza integral de la infraestructura, denominado APP 5.0, que concibe la inversión público-privada como un sistema de ejecución de ciclo completo y no como proyectos individuales desconectados entre sí, explicó el presidente Ejecutivo de la Agencia, Luis Del Carpio.

Agregó que este enfoque integra, bajo una misma lógica de gobernanza, proyectos de infraestructura y de servicios, sin distinción de mecanismo: APP, Obras por Impuestos, Gobierno a Gobierno o contratación pública convencional, permitiendo seleccionar y combinar esquemas según el nivel de madurez del proyecto, el tipo de riesgo y la urgencia social.

La experiencia del país, más de dos décadas consolidando procesos APP y Proyectos en Activos, muestra que el principal desafío no ha sido la elección del instrumento de inversión, sino la capacidad del Estado para gobernar el sistema en su conjunto.

“Los mayores cuellos de botella no son contractuales, sino de gobernanza: marcos normativos rígidos, débil articulación interinstitucional, gestión insuficiente de riesgos, falta de liderazgo técnico continuo y un enfoque limitado en resultados y servicios para la población”, puntualizó.

Gobernanza digital para ejecutar y sostener resultados

Se debe considerar que la nueva generación APP 5.0 incorpora estándares internacionales en estructuración, gestión de riesgos y sostenibilidad, con el objetivo de mejorar la predictibilidad contractual, reducir tiempos y fortalecer la ejecución de proyectos estratégicos.

La consolidación del marco APP 5.0, junto con la aceleración de adjudicaciones y el fortalecimiento institucional, posiciona a Perú entre los mercados más dinámicos en estructuración de proyectos de infraestructura con participación privada de largo plazo.

Sobre este punto, Del Carpio indicó que la nueva Ley APP introduce procesos más ágiles, mayor claridad en la asignación de riesgos y mecanismos que fortalecen la predictibilidad contractual, factores clave en la toma de decisiones de inversión de largo plazo.



Datos



253 proyectos en APP fueron adjudicados por más de **US\$ 51 400 millones** entre 2002 - 2025



145 corresponden a APP por **US\$ 39 100 millones**, marcando una evolución desde APP 1.0 a 5.0 en la actualidad.



9 sectores concentran las inversiones: Transportes, Saneamiento, Energía, Minería, Educación, Salud, Irrigación, Turismo e Inmuebles.



33 millones de beneficiados en **25 regiones**

EJE SUR: CAMINO A UN SISTEMA LOGÍSTICO INTEGRADO Y DIGITAL

El Eje Sur de Perú concentra una de las configuraciones logísticas más estratégicas del país, conformada por la red vial IIRSA Sur, el puerto de Matarani, Ferrocarril del Sur y Sur Oriente, y los pasos fronterizos con Brasil (Iñapari) y Bolivia (Desaguadero) que representan en conjunto más de U\$D 3 200 millones en infraestructuras concesionadas.

El Eje Sur de Perú aún no opera plenamente como un sistema logístico integrado, sino como infraestructuras con distintos niveles de coordinación institucional y operativa.

Esta brecha cobra relevancia puesto que Perú mejoró en el Índice de Desempeño Logístico 2018 y 2023—, al pasar de la posición 83 a 61 lo que plantea el desafío de traducir ese avance en una integración territorial efectiva.

En este contexto, PROINVERSIÓN y OSITRÁN desarrollarán el plan piloto digital “Corredor del Eje Sur”, a fin de implementar el Sistema Central de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO) en el Eje Sur.

Esta iniciativa no constituye un proyecto tecnológico aislado, sino un instrumento orientado a consolidar y sistematizar información estratégica sobre la operación y el mantenimiento de las infraestructuras concesionadas (vial, portuaria y ferroviaria) e integrar los datos provenientes del modelado BIM.



La consolidación del Eje Sur como sistema requiere articular nodos logísticos, aumentar capacidad multimodal y reducir fricciones operativas. En este punto, el contexto regional ofrece una oportunidad estratégica.

El comercio entre Brasil y Asia moviliza aproximadamente 550 millones de toneladas anuales, concentradas principalmente en el transporte marítimo de graneles sólidos (como soya, maíz y mineral de hierro).

En este escenario, el Puerto Seco de Juliaca se configura como una plataforma logística interior con potencial para captar parte del transbordo de carga brasileña con destino a los mercados asiáticos, mediante su articulación con el corredor logístico del sur (ferroviario, vial y portuario) y su conexión complementaria con el eje portuario Chancay–Callao.

La viabilidad de este esquema depende, a su vez, del fortalecimiento del Ferrocarril del Sur

y Sur Oriente. El aumento de capacidad, la mejora de interoperabilidad y la adecuación para atender mayores volúmenes (incluyendo potencial carga proveniente de Brasil canalizada a través del puerto seco) son condiciones clave para consolidar un corredor competitivo.

El transporte ferroviario ofrece ventajas en volumen, eficiencia y costos por tonelada, además de contribuir a objetivos de sostenibilidad al reducir presión sobre la red vial.

El piloto GMAO es un punto de partida institucional. El objetivo estructural es mayor: integrar física, operativa y digitalmente la infraestructura existente para transformar activos concesionados en un sistema logístico coherente, eficiente y competitivo. El Eje Sur no es solo un conjunto de obras; es la oportunidad de consolidar una plataforma logística integrada que dinamice la macro región sur y fortalezca su conexión con los mercados internacionales.





EL PUERTO SECO QUE GENERARÍA LIQUIDEZ A PERÚ

PROINVERSIÓN participa en dar forma a la plataforma logística multimodal que convertirá a Puno en el nuevo eje estratégico del comercio en el sur de Perú. Un ambicioso proyecto que buscará S/ 500 millones de inversión en la modalidad de Proyectos en Activos.

En Julica, a más de 3800 metros sobre el nivel del mar, se construirá el primer puerto seco en Perú, una mega obra que se desarrollará mediante Proyectos en Activos con una inversión de S/ 500 millones y que viene dando forma PROINVERSIÓN, el Gobierno Regional de Puno y la Municipalidad Provincial de San Román.

¿En qué consiste esta opción?

La región Puno, aprovechando su ubicación en el altiplánico, es un punto natural de tránsito comercial con gran potencial para desarrollar una plataforma logística multimodal o nuevo eje estratégico del comercio del sur

Esta mega infraestructura integrará a Perú, Brasil y Bolivia, reduciendo el costo de transporte de mercadería a través de un centro logístico – ubicado en Yocara Cambraca San Román-- para impulsar las

actividades de depósito, almacenaje, silos y terminal de contenedores de productos que se comercializan en Arequipa, Cusco, Puno e incluso La Paz (Bolivia) y la triple frontera en Iñapari (Madre de Dios)

El proyecto, sobre la base de 52 hectáreas de propiedad municipal, se desarrollará en tres fases diferentes, empezando por infraestructura ligera: terminal de contenedores, almacenes, hangares, cadenas de frío y aduanas; terminal para minerales e hidrocarburos, silos, cadena de frío; hasta culminar con una interconexión intermodal que incluya vías ferroviarias e integración al corredor bioceánico, y centros de distribución.

En este caso, PROINVERSIÓN asumirá la elaboración de estudios y el acompañamiento técnico especializado en la fase de formulación, estructuración y transacción del proyecto.

Gestión integral

Mientras en Puno se daba forma al convenio de Puerto Seco, en Lima PROINVERSIÓN y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN suscribieron un memorándum de entendimiento para desarrollar el piloto “Corredor Sur”, a través de la digitalización de la infraestructura concesionada (vial, puertos y ferroviaria) con el objetivo de integrar todo el corredor bajo una sola gobernanza digital.

En este caso, el monitoreo será en tiempo real para la gestión integral del corredor

sur, es decir, concesiones viales, portuarias y ferroviarias desde Puerto Matarani hasta Iñapari (Brasil) y Desaguadero (Bolivia).

El piloto toma como punto de partida la implementación de un Sistema Central de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO), que será desarrollado por OSITRAN para uso compartido con PROINVERSIÓN, permitiendo consolidar información estratégica sobre la operación y mantenimiento de la infraestructura concesionada.

Nuevo eje estratégico del comercio en el sur de Perú.



“NUEVA LEY APP FORTALECE GOBERNANZA, REDUCE INCERTIDUMBRE Y AGILIZA DECISIONES”

Conversamos con Emerson Castro, director de la Dirección Especial de Proyectos de PROINVERSIÓN, sobre cómo la nueva normativa de APP en Perú dinamizará las inversiones y los sectores clave en los que se enfoca el portafolio de proyectos de la Agencia para 2026.

¿Cómo va a dinamizar el flujo de inversiones la nueva Ley de APP en Perú?

La nueva Ley de Asociaciones Público-Privadas (APP) marcan un punto de inflexión en la promoción de inversiones en Perú. El principal cambio, PROINVERSIÓN se convierte en entidad titular de proyectos, ahora no solo estructura y promueve, sino que participa, también, activamente en la ejecución y sostenibilidad contractual. Esto permite una gobernanza más eficiente, elimina duplicidades y simplifica procesos. En proyectos cofinanciados ya no se utiliza el Sistema Nacional de Inversión Pública, sino uno específico para inversión privada, con reglamentos y directivas coordinadas con el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). El resultado es una formulación más ágil, procesos de aprobación más rápidos y mayor predictibilidad para los inversionistas. En términos prácticos, se reducen tiempos y se fortalece la confianza del mercado.

¿Qué cambia en términos de gobernanza y estructuración de proyectos?

Antes, PROINVERSIÓN estructuraba los proyectos hasta la firma del contrato y cierre financiero, pero la ejecución contractual quedaba principalmente en manos del sector. La nueva norma, fortalece la gobernanza al concentrar la titularidad del proyecto, simplificando opiniones técnicas y evitando duplicidades. Hoy, los proyectos se estructuran bajo modelos financieros claros y sostenibles y pasan directamente al MEF para aprobación de versiones iniciales y finales de contrato. Esto asegura capacidad de financiamiento en proyectos cofinanciados y permite ingresar más rápidamente a procesos de transacción y competencia. Además, se han definido con mayor claridad las materias de opinión del MEF, reguladores y Contraloría, lo que reduce incertidumbre y agiliza decisiones.



¿En qué sectores se concentra el portafolio 2026?

Para 2026, la cartera supera US\$ 10 000 millones en Electricidad (transmisión), Agua y saneamiento, Infraestructura vial y aeroportuaria, hospitales y colegios bajo esquemas de operación y mantenimiento; así como proyectos vinculados a minería y logística. Solo la Dirección Especial de Proyectos concentra US\$ 3 000 a US\$ 4 000 millones. En transmisión eléctrica, por ejemplo, el primer paquete del Plan de Transmisión 2025-2034 supera US\$ 250 millones, fortaleciendo la confiabilidad del sistema eléctrico nacional.

¿Qué avances existen en agua y saneamiento?

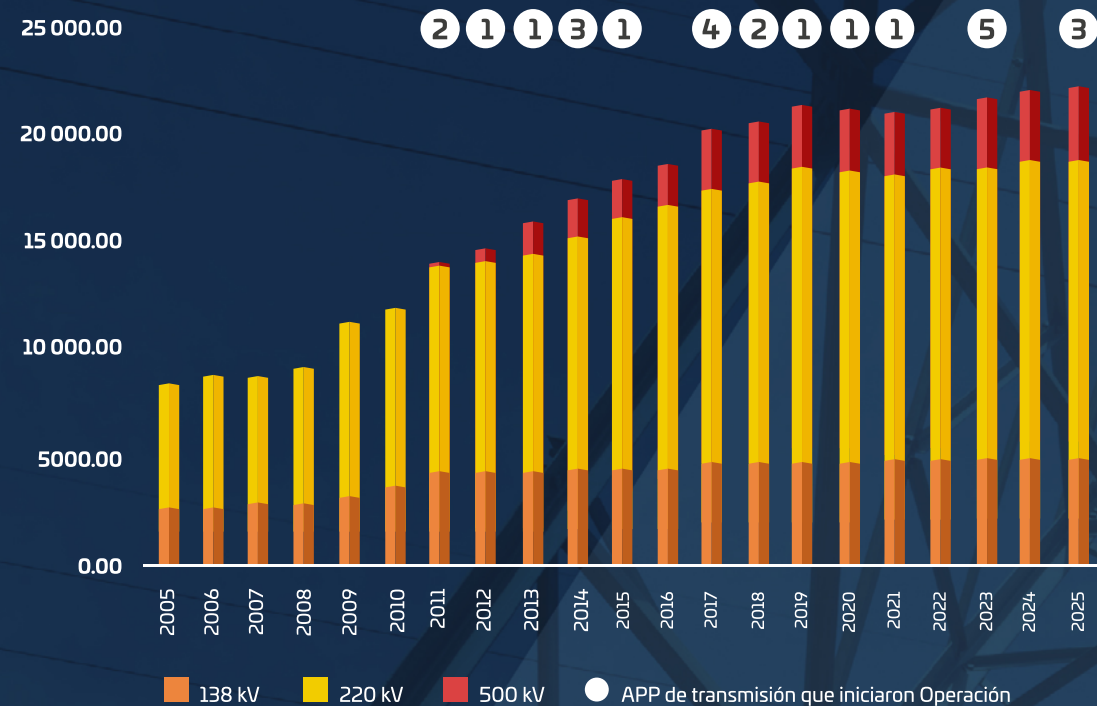
El sector saneamiento ha tenido un crecimiento cercano a 200% en su cartera respecto a hace 10 años. El enfoque ahora es descentralizado, priorizando regiones de selva y sierra, con impacto directo en salud pública, sostenibilidad ambiental y productividad. Actualmente existen más de 23 proyectos que superan US\$ 2 500 millones, como las PTAR: Chíncha, Puerto Maldonado (adjudicadas), Cajamarca, San Martín (Tarapoto y San José de Sisa) y Trujillo, así como Obras de Cabecera en Lima (más de US\$ 500 millones). En conjunto, solo el primer paquete de agua y saneamiento podría adjudicar cerca de US\$ 1 000 millones.

¿Qué perspectivas hay en transporte y proyectos ferroviarios?

En transporte masivo, se avanza en Ampliación de la Línea 1 del Metro, desarrollo estructural de las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima, proyectos ferroviarios Lima-Ica y Lima-Barranca y corredores logísticos vinculados al sector minero. El enfoque ya no es ver proyectos aislados, sino desarrollar bloques de infraestructura integrados, como el sistema Callao (aeropuerto, puerto, metro, red vial y parque industrial). La visión es estructurar cadenas logísticas completas que eleven competitividad, reduzcan costos y mejoren calidad de vida.

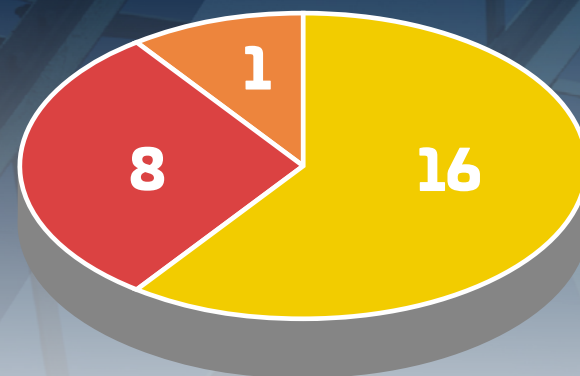
PROINVERSIÓN EN CIFRAS

EVOLUCIÓN DE LA LONGITUD DE LÍNEAS DE TRANSMISIÓN A NIVEL NACIONAL (2005-2025)



Fuente: Elaboración en base a datos del COES y la Unidad de Análisis de Datos, Investigación e Inteligencia Estratégica - PROINVERSIÓN

PROYECTOS APP DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA CON PUESTA EN OPERACIÓN COMERCIAL POC (2005-2025) POR NIVEL DE TENSIÓN

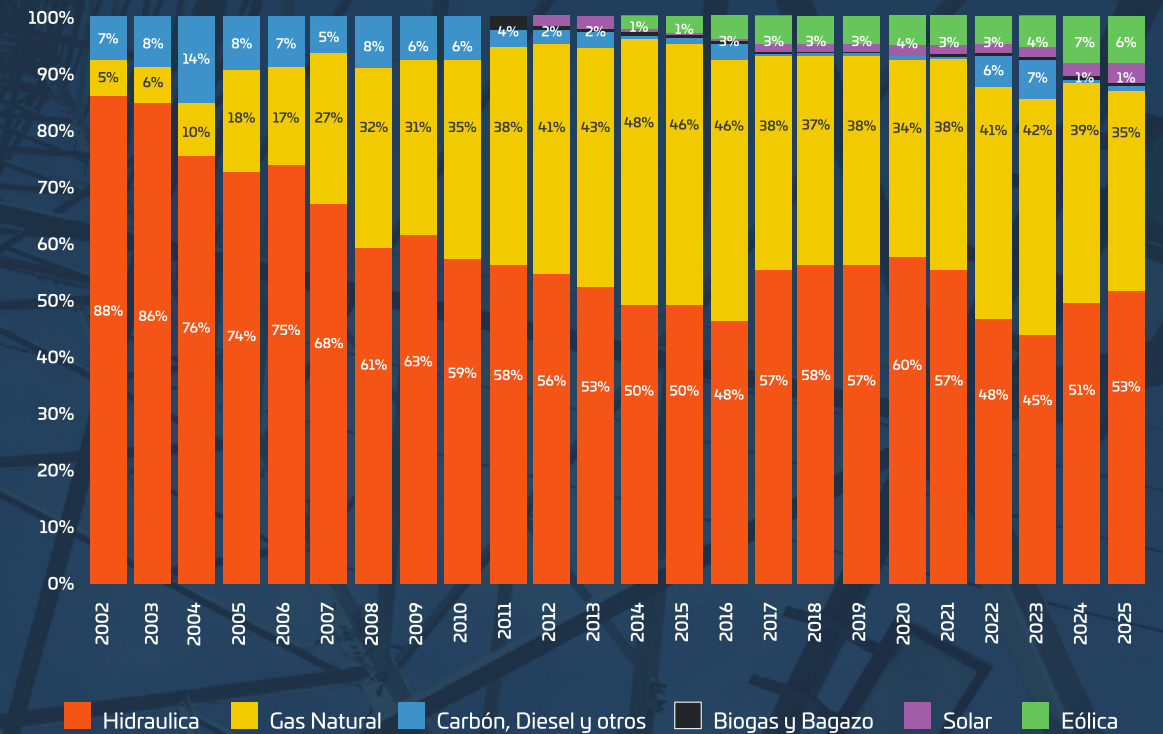


138 kV 220 kV 500 kV

25 líneas de transmisión APP de alta tensión iniciaron operación comercial en el SEIN.

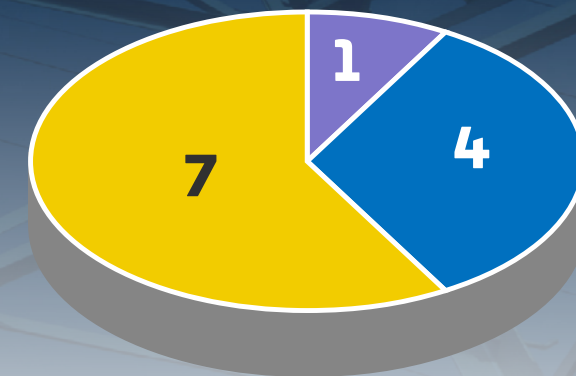
Estos proyectos han fortalecido la confiabilidad, integración regional y seguridad energética del país.

PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GENERACIÓN EN LA PRODUCCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA NACIONAL 2002-2025



Fuente: Elaboración en base a datos del COES y la Unidad de Análisis de Datos, Investigación e Inteligencia Estratégica - PROINVERSIÓN

PROYECTOS APP DE GENERACIÓN CON PUESTA EN OPERACIÓN COMERCIAL POR FUENTE DE ENERGÍA



Hidráulica de embalse Diesel B5 / Gas Natural Termoeléctrica dual (Petróleo Industrial N° 6, gas natural u otro)

SE CONCRETA ADENDA PARA MODERNIZAR TORRE TRECCA

Es la primera ampliación de cuatro contratos que tiene previsto impulsar en breve PROINVERSIÓN por un total de US\$ 2300 millones y que incluye aparte del emblemático edificio y almacenamiento de medicamentos de EsSalud, la ampliación del 2do Grupo de Aeropuertos Regionales y la masificación del gas natural doméstico en 7 regiones.

La cuenta regresiva culminó. PROINVERSIÓN concretó la primera adenda de cuatro que tiene previstas, suscribir en el mas corto plazo, para ampliar contratos en Asociación Público-Privada (APP) que permitirán adelantar inversiones por encima de US\$ 2 300 millones en el sector salud, hidrocarburos y aeropuertos regionales.

En efecto, se suscribió la adenda que permitirá modernizar el emblemático edificio Torre Trecca de EsSalud (límite Lince con Santa Beatriz) que beneficiará a 5.7 millones de asegurados, tras más de 50 años desde su construcción, y que representará un compromiso de US\$ 1 201 millones.

En camino, también se encuentra avanzado la adenda con EsSalud para la expansión del sistema logístico de medicamentos Salog, que incrementará la cobertura del programa Farmacia Vecina de 120 mil

a 500 mil asegurados al mes con una inversión proyectada de US\$ 20 millones.

Al igual que la adenda con la empresa Cálidda por US\$ 643 millones para masificar gas natural a cerca de 151 mil potenciales hogares ubicados en Ayacucho, Cusco, Junín, Huancayo, Huancavelica, Puno y Ucayali.

La idea es prorrogar el plazo de contratos hasta el año 2043 y realizar el tendido de 2510 kilómetros de redes de gas natural para abastecer 11 ciudades en siete regiones.

Hasta junio del presente año, PROINVERSIÓN tiene calculado cerrar la ampliación del contrato del Grupo 2 de Aeropuertos Regionales, que permitirá adelantar inversiones por US\$ 454 millones para modernizar o ampliar los terminales aéreos de Arequipa, Ayacucho, Madre de Dios, Puno y Tacna, beneficiando a 1.1 millones de habitantes.



También viene

A parte de las adendas con mayor avance, PROINVERSIÓN viene gestionando la ampliación, también, de otros contratos y que tienen relación con el **Terminal de Embarque de Concentrado de Minerales** que inyectará US\$ 160 millones para habilitar un nuevo servicio portuario de descarga en hidrocarburos, contribuyendo a la diversificación logística del país.

Igualmente, se viene trabajando en la adenda para modernización y ampliar la Red Vial 5,

con lo cual se fortalecerá la seguridad vial, eficiencia logística y conectividad regional en la zona norte de Lima: Chancayllo, Chancay y Ancón, con una inversión de US\$ 655 millones.

Al igual que la adenda TGP para expandir el sistema de transporte de gas costero (Gaseoducto Costero) hacia la macro región sur, con más de 900 kilómetros de ductos que impulsarán el desarrollo productivo de Arequipa, Ica y Moquegua con una inversión estimada en US\$ 2000 millones.



73 PROYECTOS RESPALDAN COBERTURA ELÉCTRICA EN PERÚ

PROINVERSIÓN promociona seis teleféricos que tendrán impacto directo en más de 3.7 millones de turistas nacionales y extranjeros que visitan por año Cusco, Ancash, Puno y Apurímac.

Los resultados son contundentes. En el período 2002 – 2025, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN adjudicó 73 proyectos en el sector Eléctrico que generaron más de US\$ 10.1 mil millones provenientes de empresas cuya matriz se concentra en España, Colombia, Bélgica, Italia, Noruega, Brasil, Países Bajos, Israel y Francia.

Este avance, impulsado mediante Asociaciones Público – Privadas (APP), permitió beneficiar con un mayor respaldo eléctrico a más de 30 millones de pobladores distribuidos en 24 regiones de Perú.

De este total, 59 proyectos corresponden a transmisión eléctrica con una inversión de USD 5,2 mil millones y 14 a generación eléctrica por USD 4,9 mil millones, según información de la Unidad de Análisis de Datos, Investigación e Inteligencia Estratégica (UADIE) de PROINVERSIÓN.



Mayor Impulso

Solo en los últimos dos años, el sector eléctrico – a través de la promoción de PROINVERSIÓN – generó inversiones por US\$ 2589 millones, que beneficiarán a 18 millones de habitantes.

Estos procesos mejoraron el respaldo eléctrico y la calidad de vida de pobladores en Amazonas, Ancash, Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Huánuco, Ica, Lambayeque, La Libertad, Lima, Piura, San Martín, Tumbes y Ucayali.

En los siguientes meses, PROINVERSIÓN adjudicará ocho nuevos proyectos eléctricos correspondientes al Grupo 1 y Grupo 2 Plan de Transmisión 2025–2034, encargado por el Ministerio de Energía y Minas – MINEM, que beneficiarán a 3.4 millones en Ayacucho, Cusco, Ica, Junín,

Lambayeque, Lima, Madre de Dios, Piura, Puno. Con una inversión de USD 644 millones, el Grupo 1 y Grupo 2 fortalecerá la seguridad, confiabilidad y capacidad del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN), contribuyendo al cierre de brechas en infraestructura eléctrica y al desarrollo sostenible del territorio.

El Grupo 1 considera una inversión de USD 252 millones y beneficiará a 1.6 millones de pobladores en Ayacucho, Junín, Lambayeque y Piura. A la fecha, seis empresas se encuentran calificadas para competir por este primer paquete.

En tanto, el Grupo 2 representa USD 392 millones y beneficiará a 1.8 millones en Cusco, Ica, Lima, Madre de Dios y Puno.

IMPACTO EN SECTOR ELÉCTRICO: PERÚ

24 regiones

+ 30 millones de pobladores
se han beneficiado con inversiones impulsadas mediante Asociación Público – Privada.

Entre 2002 -2025

adjudicamos 73 proyectos

con una inversión cercana a

USD 10.1 mil millones

PROINVERSIÓN EN REGIONES

1.



1. Ruta a Ica

El presidente Ejecutivo encabezó una visita técnica a la Red Vial 6, entre los kilómetros 202 y 220 Pucusana-Ica, para verificar el avance de las obras del paso a desnivel en el sector de Chinchaysullo (Chincha) y del puente peatonal San Clemente (Pisco) que viene desarrollando la Concesionaria Vial del Perú S. A. (Coviperú).

4.



4. Inversiones en puerto

Asimismo, visitamos el Terminal Portuario General San Martín (Pisco), concesionada a la Agencia a Terminal Portuario Paracas S.A., con el objetivo de evaluar la posibilidad de nuevas inversiones en infraestructura y equipamiento que permitan ampliar la capacidad operativa y atender la creciente demanda de carga en el área de influencia del puerto.

2. Puno: Nodo logístico

PROINVERSIÓN y autoridades de Puno y Juliaca suscribieron un convenio para diseñar y desarrollar la promoción del Puerto Seco del Sur, bajo el esquema de Proyectos en Activos, que convertirá a Puno en el eje de conexión comercial entre Perú, Brasil y Bolivia con los principales puertos del pacífico.

2.



5. Educación en Cusco

En Cusco, un equipo de PROINVERSIÓN sostuvo una reunión de trabajo con representantes de la Municipalidad de San Jerónimo para evaluar algunas alternativas de financiamiento que permitan impulsar la adjudicación de proyectos educativos en esta zona del país.

5.



3.



3. Rueda de Negocios

Antes de culminar febrero, la Dirección de Inversión Descentralizada organizó una rueda de negocios en Loreto, Cusco y Junín para brindar detalles de cómo funciona el mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) y promover una carretera de proyectos ante inversores interesados en contribuir en la reducción de brecha de infraestructura y obras de impacto social en el país.

6.



6. También en Chepén

Impulso a la educación técnica. En Chepén (La Libertad), PROINVERSIÓN, el MEF y el Gobierno Regional La Libertad dieron inicio al proyecto de mejoramiento y ampliación del IES Tecnológico Público "Ciro Alegría Bazán", que beneficiará a más de 2000 jóvenes mediante una Obra por Impuestos calculada en S/ 123 millones.

ACTIVA PROMOCIÓN DE PROYECTOS

PROINVERSIÓN fortaleció su relacionamiento con la Unión Europea, Reino Unido, EE. UU y actores financieros internacionales, consolidando una agenda conjunta orientada a promover inversiones sostenibles en sectores estratégicos como saneamiento, turismo, logística y energía.

En el marco de actividades de promoción de proyectos, PROINVERSIÓN fortaleció su relacionamiento con Unión Europea, Reino Unido, EE. UU y actores financieros internacionales, consolidando una agenda conjunta orientadas a sectores estratégicos como saneamiento, turismo, logística y energía.

En ese calendario, el presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN se reunió con la Delegación de la Unión Europea en Lima y con representantes del Banco Europeo de Inversiones (BEI) para América Latina y el Caribe, con el objetivo de reforzar los mecanismos de cooperación e impulsar nuevas oportunidades de inversión entre la Unión Europea y el Perú.

En el encuentro, se destacó la sólida participación del capital europeo en el desarrollo de infraestructura bajo Asociación Público – Privada (APP). Actualmente, 35 empresas ejecutan 51 proyectos adjudicados en 25 regiones, los cuales han movilizado más de US\$ 17 mil millones entre 2002–2025, reflejando la confianza de los inversionistas europeos en el mercado peruano.

En línea con el fortalecimiento institucional y adopción de estándares internacionales, PROINVERSIÓN participó en el “Taller Ferroviario: Gobernanza Estratégica para Proyectos de Gran Impacto”, orientado a consolidar marcos de gobernanza y promover procesos de contratación transparentes, competitivos y orientados a resultados.

El evento se desarrolló en el contexto de proyectos priorizados para su estructuración bajo el modelo APP, como el Ferrocarril Lima–Ica y las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima, donde el presidente ejecutivo presentó los lineamientos del modelo APP 5.0, destacando su enfoque en eficiencia, sostenibilidad y adecuada asignación de riesgos.

Asimismo, se abordaron los avances de las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima, con la participación de representantes de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), y se contó con la intervención de expertos británicos en gobernanza, financiamiento y estructuración de megaproyectos.

PROINVERSIÓN RECOMIENDA



Gestión hospitalaria de un modelo de Asociaciones Público - Privadas y otro tradicional en dos hospitales del Callao.

La investigación abarca el primer piloto de APP en Salud de Latinoamérica: Hospital Alberto Barton Thompson, y lo compara con un hospital público tradicional de EsSalud en el Callao. A partir de un enfoque mixto, evalúa la eficiencia hospitalaria, gestión financiera y satisfacción del usuario a través de mejoras relevantes generadas por las APP y, además, ofrece evidencia valiosa para comprender los alcances y desafíos de este modelo en la gestión hospitalaria pública.

Autor: Humberto Darío Zinelli Reyes

Enlace: <http://www.scielo.org.pe/pdf/rfmh/v22n2/2308-0531-rfmh-22-02-280.pdf>

Zonas francas como motor de reactivación económica en américa latina. Una visión para Ecuador.

El artículo examina el potencial de estos regímenes para impulsar la transformación productiva del país en un contexto de diversificación y modernización económica. A partir de un enfoque comparado, analiza experiencias exitosas en la región y contrasta sus resultados con la realidad institucional y normativa ecuatoriana. Con una metodología cualitativa y descriptiva, basada en revisión documental, entrevistas a expertos y triangulación de fuentes, el estudio concluye que el éxito de las zonas francas requiere estabilidad jurídica, infraestructura competitiva y una estrategia integral de desarrollo productivo más allá de los incentivos fiscales.

Autores: Edgar Mendoza, Angie González, Jorge Sotomayor

Enlace: <https://ve.scielo.org/pdf/telos/v27n3/2343-5763-telos-27-03-951.pdf>



Dynamic linkages between foreign direct investment, technology transfer, local human capital, and economic growth: empirical evidence from Morocco.

Se analiza los vínculos dinámicos entre inversión extranjera directa y crecimiento económico en Morocco, evidenciando que la IED no tiene efectos positivos automáticos, sino que su impacto está condicionado por la capacidad de absorción, particularmente el capital humano y la transferencia tecnológica. Mediante un modelo ARDL y pruebas de cointegración, demuestra que los efectos complementarios entre inversión, tecnología y formación son determinantes para el crecimiento de largo plazo. Esta evidencia es relevante para Perú, donde la articulación entre políticas de atracción de inversión, desarrollo de capacidades y modernización productiva resulta clave para potenciar el crecimiento sostenible.

Autores: Nor-eddine Chtioui, Kaoutar Boushib

Enlace: <https://doi.org/10.1016/j.sciaf.2026.e03234>



ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP

INGRESA AQUÍ



Testimonios



Noticias



Datos de interés



y más