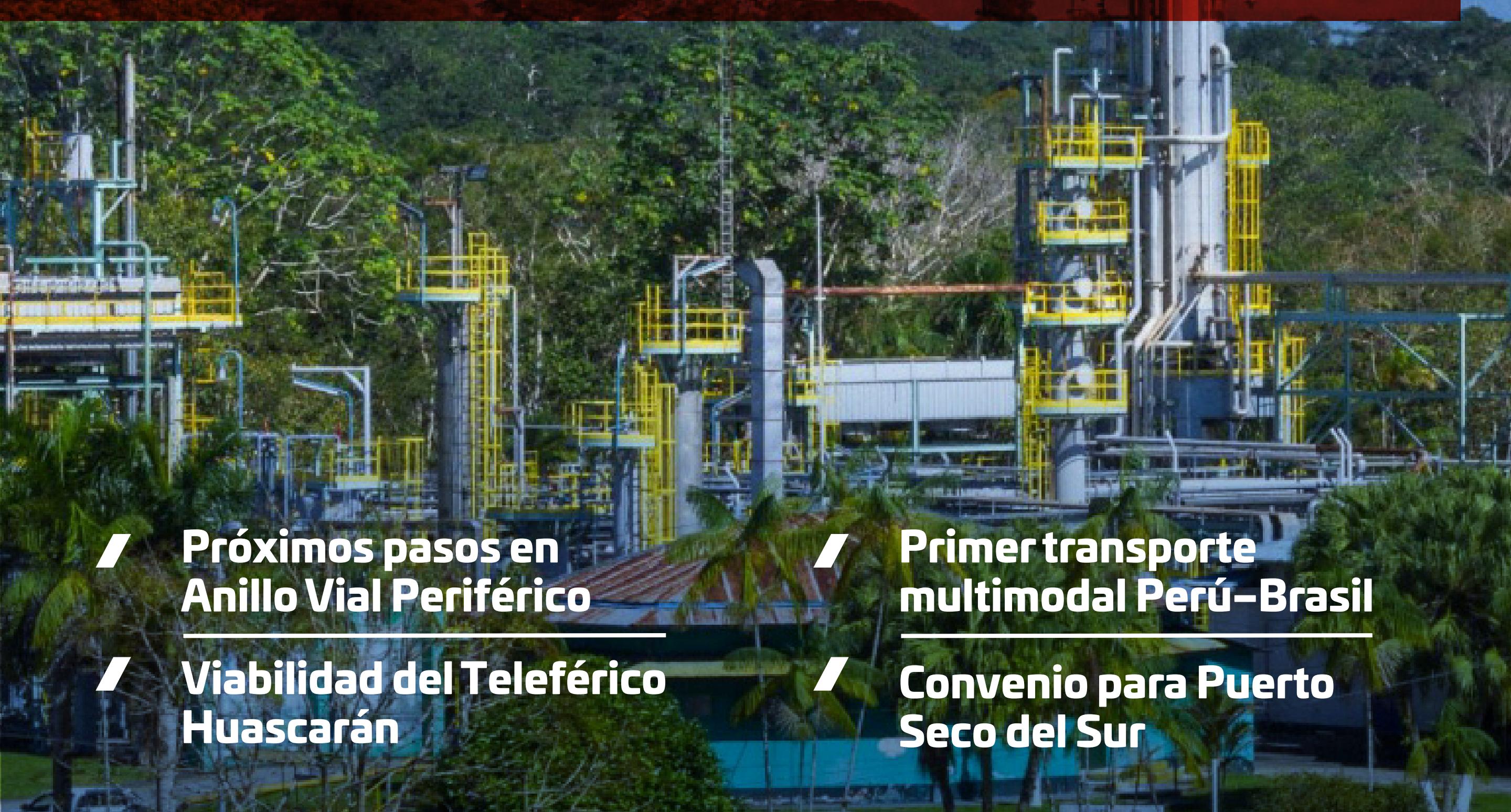




# SEMANA PROINVERSIÓN

Del 9 al 15 de febrero

## PLAN DE PROMOCIÓN PARA LA REORGANIZACIÓN PATRIMONIAL Y OPERATIVA DE PETROPERÚ



Próximos pasos en  
Anillo Vial Periférico

Viabilidad del Teleférico  
Huascarán

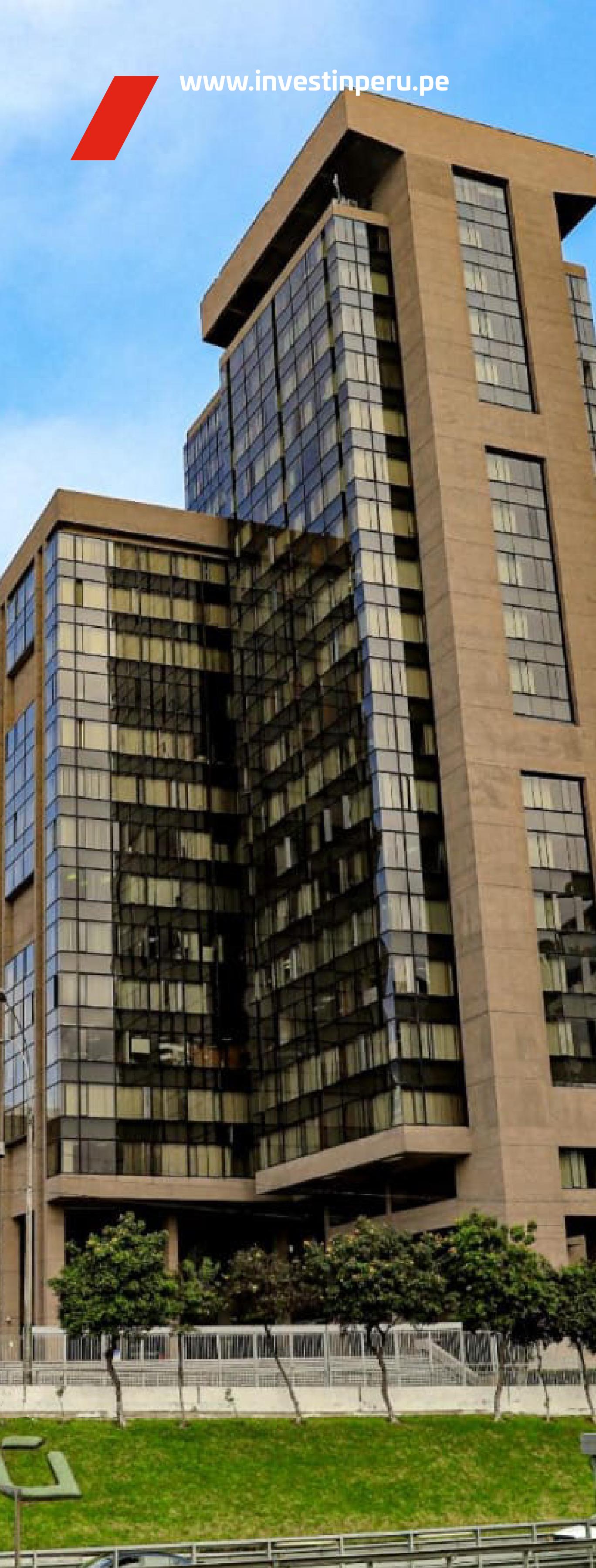
Primer transporte  
multimodal Perú-Brasil

Convenio para Puerto  
Seco del Sur



PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas



# PROINVERSIÓN APRUEBA EL PLAN MARCO PARA LA REORGANIZACIÓN PATRIMONIAL PETROPERÚ

PROINVERSIÓN aprobó el **“Plan de Promoción para la Estabilización y Fortalecimiento de Petroperú”**, un Plan Marco que fija las condiciones generales, estrategias y lineamientos que guiarán el proceso de recuperación de la empresa. Este paso es clave porque permite, a continuación, **estructurar y aprobar planes específicos por cada bloque patrimonial** que se determine técnicamente, asegurando un proceso **ordenado, gradual y con sustento legal** conforme al Decreto de Urgencia N.º 010-2025 y el Decreto Legislativo N.º 674.

El Plan plantea **incorporar inversión privada especializada** para fortalecer la sostenibilidad financiera y operativa, **sin afectar el patrimonio** de Petroperú y garantizando la **continuidad del abastecimiento de hidrocarburos** a nivel nacional. Además, PROINVERSIÓN aprobó el documento **en menos de 60 días calendario** (plazo previsto), y anunció que en los próximos días se realizará la **presentación oficial** para explicar sus alcances y la metodología para definir los futuros planes específicos.



## ANILLO VIAL INICIA LIBERACIÓN PREDIAL CON COMPRA DE VIVIENDAS

PROINVERSIÓN y la Sociedad Concesionaria Anillo Vial concretaron la compra de predios en el AA.HH. Cahuide, en el distrito de Independencia, marcando el inicio efectivo del proceso de liberación predial del **Anillo Vial Periférico**. Este avance es clave para acelerar una de las obras de movilidad urbana más importantes del país y se realiza bajo un nuevo esquema que permite mayor rapidez, orden y seguridad para las familias involucradas.

La adquisición se efectuó mediante el mecanismo CALP, que permite que la concesionaria financie directamente la compra de los predios y luego sea reembolsada, reduciendo trámites y agilizando el proceso. Esta herramienta, aplicada por primera vez en una APP en el Perú, refuerza la transparencia y la confianza ciudadana, al garantizar pagos justos y previsibilidad. El proyecto beneficiará a más de 4.5 millones de personas al mejorar la conectividad entre Lima y el Callao, reduciendo tiempos de viaje y contribuyendo al desarrollo urbano y económico de la capital.





# TELEFÉRICO HUASCARÁN QUEDA LISTO PARA ATRAER INVERSIÓN PRIVADA

PROINVERSIÓN anunció la **viabilidad del proyecto turístico “Teleférico Huascarán”** tras culminar los estudios técnicos de formulación, lo que habilita el inicio de la fase de promoción para atraer inversión privada. La viabilidad se logró en menos de cuatro meses –un tiempo récord– e incluyó una evaluación preliminar de oferta y demanda, ingeniería, así como aspectos ambientales y sociales, además del compromiso municipal para asegurar la sostenibilidad financiera del proyecto. Con este avance, la región Áncash queda un paso más cerca de concretar una obra esperada por años y orientada a impulsar el turismo.

Con una inversión aproximada de **US\$ 72 millones**, el teleférico incorporará un moderno sistema de transporte por cable que reducirá el tiempo de acceso a zonas de alta montaña a solo **siete minutos** y tendrá capacidad para atender hasta **200 personas por hora**. El proyecto se complementará con servicios turísticos, senderos señalizados y espacios de atención al visitante, con el objetivo de mejorar la experiencia sin afectar el entorno natural y posicionar a Yungay y Áncash como un nuevo polo turístico, generando oportunidades económicas directas para la población local.





## PRIMER TRANSPORTE MULTIMODAL PERÚ-BRASIL

La llegada del primer lote de torta de soya desde Roraima (Brasil) al puerto de Yurimaguas-Nueva Reforma marcó un hito operativo para el Eje Amazónico Norte, al convertirse en el **primer ejercicio exitoso de transporte multimodal binacional en la Amazonía**. Este movimiento, articulado con el impulso público-privado promovido por MINCETUR, valida en campo la viabilidad de un corredor alternativo que integra rutas terrestres y fluviales entre Perú y Brasil, con potencial para mejorar costos y tiempos de transporte, dinamizar el comercio regional y fortalecer el desarrollo territorial amazónico.

Este avance se conecta con una agenda mayor de infraestructura y gestión logística: PROINVERSIÓN impulsa el cierre de brechas del corredor con un enfoque de corredor integrado, priorizando proyectos según la dinámica real de la carga. Entre las iniciativas destacan los **nuevos terminales portuarios de Saramiriza y Sinchicuy (Iquitos) (US\$ 205 millones)** y la **Hidrovía Amazónica 2.0 en preparación bajo APP**, además de su articulación con la IIRSA Norte y el Terminal Portuario de Paita como salida al Pacífico.

Como siguiente paso, MINCETUR encargó a PROINVERSIÓN liderar la implementación del **Port Community System (PCS)** para avanzar hacia una logística más interoperable, eficiente y competitiva.



## PROINVERSIÓN EN REGIONES

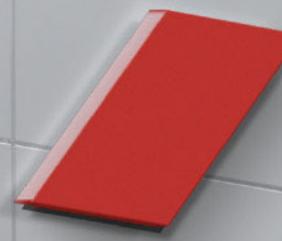
### FIRMA DE CONVENIO PARA EL PUERTO SECO DEL SUR

PROINVERSIÓN, el Gobierno Regional de Puno y la Municipalidad Provincial de San Román suscribieron el convenio **que pone en marcha el diseño y la promoción del Puerto Seco del Sur**, una plataforma logística multimodal que busca convertir a Puno en un nodo estratégico del comercio del sur del país. El proyecto se desarrollará en **52 hectáreas de propiedad municipal y ofrecerá servicios de recepción, almacenamiento, consolidación y transferencia intermodal de mercancías**, con el objetivo de ordenar el transporte de carga, optimizar operaciones y elevar la competitividad regional.

Gracias a su ubicación estratégica, la carga podrá integrarse con rutas hacia **Matarani, Ilo, Tacna o Corío, y desde allí conectarse con Callao o Chancay** para ampliar el alcance comercial. PROINVERSIÓN asumirá la elaboración de estudios y el acompañamiento técnico en formulación, estructuración y transacción del proyecto, en un marco alineado a APP 5.0 y la Ley N.º 32441, que buscan procesos más ágiles, transparentes y con mayor seguridad jurídica para llevar inversión privada con impacto territorial real.



PRO  
INVERSIÓN



**SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES**



PROINVERSIÓN PERÚ

[WWW.INVESTINPERU.PE](http://WWW.INVESTINPERU.PE)