

SEMANA PROINVERSIÓN

Del 12 al 18 de enero

**22 PROYECTOS APP
PRIORIZADOS POR MÁS
DE US\$ 5700 MILLONES**

/ Fases de la reorganización
de Petroperú

/ Megaproyectos
portuarios por más de
US\$ 4500 millones

/ Tercer Grupo de
Aeropuertos Regionales

/ Promoción Oxi entre
candidatos y nuevas
autoridades



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



GOBIERNO PRIORIZA 22 PROYECTOS APP POR MÁS DE US\$ 5700 MILLONES

En el marco de la primera sesión presencial del Consejo Directivo de la PROINVERSIÓN, se presentó la cartera priorizada de Asociaciones Público-Privadas (APP) para el **primer semestre de 2026**, conformada por **22 proyectos que superan los US\$ 5700 millones** que beneficiará a diversas regiones. Esta cartera incluye iniciativas en saneamiento, salud, energía, inmuebles, turismo y puertos, como el Teleférico de Choquequirao, el Terminal Portuario de Chimbote, el Nuevo Hospital Militar Central, el Instituto de Salud del Niño – San Borja y diversas plantas de tratamiento de agua en regiones clave.

Esta hoja de ruta refleja la confianza del sector privado en la economía peruana y busca asegurar la continuidad de los proyectos para las siguientes gestiones, sin presionar las finanzas públicas. El presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, anunció que 2026 podría marcar un récord histórico en adjudicaciones, ya que con el nuevo marco normativo los proyectos simples podrán concretarse **en menos de un año y los complejos en un máximo de 24 meses**. Además, se priorizará la gestión de adendas para mejorar servicios existentes en sectores como salud, aeropuertos y transporte urbano, con el objetivo de elevar la calidad de vida de millones de peruanos de manera más rápida y eficiente.



PROINVERSIÓN ACTIVA FASES DE REESTRUCTURACIÓN DE PETROPERÚ

PROINVERSIÓN puso en marcha el proceso de reestructuración de Petroperú, tras el encargo otorgado mediante el **Decreto de Urgencia 010-2025**, con el objetivo de ordenar la empresa y asegurar su sostenibilidad financiera. El proceso se desarrolla en seis fases: la Fase 0 ya fue culminada con la **conformación del comité especial y el equipo técnico**, mientras que la Fase 1 se encuentra en ejecución, con la **contratación de consultores especializados que acompañarán la reorganización y las negociaciones con acreedores**. "Se trata de una solución técnica, empresarial y responsable para salvar a la empresa de todos los peruanos", indicó Ángel Delgado, director del proyecto.

En la Fase 2 se elaborará el **Plan de Promoción**, que definirá la segmentación de los activos en bloques patrimoniales y evaluará las modalidades más eficientes de gestión, como concesiones o esquemas de participación privada, **sin privatizar la empresa ni perder el control estatal**. La titularidad de los activos permanecerá en manos del Estado, mientras que la inversión y los riesgos operativos recaerán en el sector privado. Las siguientes fases estarán orientadas a la implementación del plan, la estructuración del concurso y su adjudicación, con resultados esperados en el primer semestre del año. Con este enfoque, PROINVERSIÓN inicia una reorganización para convertir a Petroperú en una empresa eficiente, transparente y sostenible, protegiendo la seguridad energética del país.

FASES DE LA REORGANIZACIÓN DE PETROPERÚ





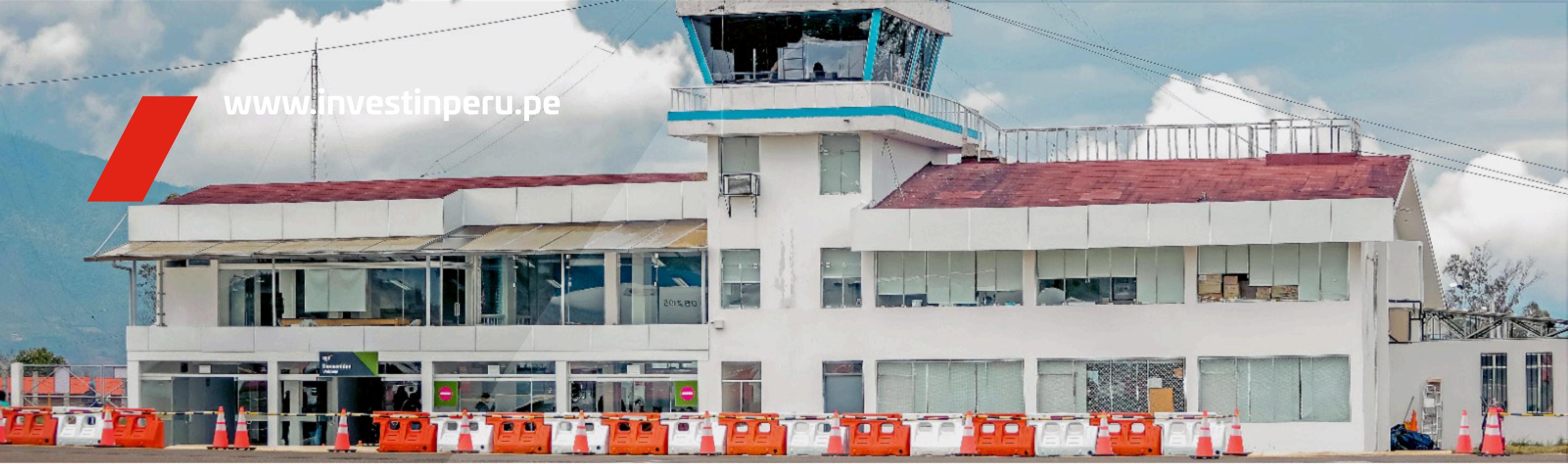
MEGAPROYECTOS PORTUARIOS POR MÁS DE US\$ 4500 MILLONES

Durante su presentación ante la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros de la Cámara de Comercio de Lima, el presidente ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, destacó que la Agencia impulsa actualmente siete compromisos de inversión portuaria bajo el esquema de APP por más de US\$ 4500 millones, que beneficiarán a las regiones de Loreto, Áncash, Callao, Ucayali y Arequipa. Estas iniciativas fortalecerán la conectividad logística del país, dinamizarán las economías regionales y consolidarán al Perú como un actor clave del comercio internacional.

Del Carpio subrayó que la inversión privada en puertos tiene un impacto directo en el desarrollo regional: entre 2001 y 2025, las exportaciones peruanas se multiplicaron más de 11 veces, pasando de US\$ 7000 millones a US\$ 79 900 millones, y por cada incremento de 1% en inversión portuaria vía APP se genera un crecimiento de 1,64% en las economías regionales. Añadió que la modernización portuaria, junto con los corredores interoceánicos, posiciona al Perú como un potencial hub logístico regional, capaz de

diversificar rutas, reducir costos y fortalecer su conexión con los mercados de Asia-Pacífico, bajo una estrategia de inversiones con rumbo, prioridad y equidad.





TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS ENTRA A FASE DE PROMOCIÓN

A fines del primer trimestre del año, PROINVERSIÓN incorporará el proyecto **Tercer Grupo de Aeropuertos** al Proceso de Promoción de la Inversión Privada, una iniciativa estratégica que contempla una **inversión preliminar de US\$ 220 millones y permitirá atender a 3.6 millones de pasajeros al año**. El proyecto comprende la modernización, operación y mantenimiento de los aeropuertos de **Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Nuevo Chimbote y Yurimaguas**, además del **Aeropuerto Internacional de Chincher** (Cusco), consolidando a la infraestructura aeroportuaria como un motor clave para el crecimiento económico, el turismo y la integración territorial.

Actualmente, PROINVERSIÓN trabaja en la adecuación de los estudios técnicos para

culminar el Informe de Evaluación y presentar, a fines de marzo, los aspectos técnicos, económicos y financieros del proyecto ante potenciales inversionistas. Este proceso se sustenta en avances ya validados para los **aeropuertos de Ilo y Huánuco**, donde se han definido intervenciones como ampliaciones de terminales, nuevas torres de control, modernización de áreas de seguridad y rehabilitación de pistas. Bajo la modalidad de APP y con el respaldo del **Ministerio de Transportes y Comunicaciones** y el **Ministerio de Economía y Finanzas**, esta iniciativa permitirá atraer inversión privada, dinamizar las economías regionales y acercar oportunidades a millones de peruanos, reforzando el desarrollo descentralizado del país.



PROINVERSIÓN EN REGIONES

PROMOCIÓN DE OBRAS POR IMPUESTOS ENTRE CANDIDATOS Y NUEVAS AUTORIDADES

PROINVERSIÓN implementará este año una estrategia nacional dirigida a candidatos y nuevas autoridades electas, con el objetivo de difundir los beneficios del mecanismo de **Obras por Impuestos (OxI)** e incentivar su incorporación en los planes de gestión regional y local. La iniciativa incluirá actividades informativas en todo el país, donde se explicará el funcionamiento del mecanismo, sus ventajas y las carteras de proyectos priorizados por región, de modo que las nuevas autoridades cuenten con herramientas claras para cerrar brechas en infraestructura y servicios públicos.

El propósito es que los candidatos conozcan el impacto real de esta modalidad y la incorporen en sus propuestas para la población. Bajo este esquema, las empresas privadas ejecutan proyectos y recuperan su inversión mediante certificados aplicables al pago de impuestos. En 2025, el mecanismo alcanzó un **récord histórico con 501 proyectos adjudicados por S/ 5180 millones**, la cifra más alta desde su creación en 2009, además de la **incorporación de 178 nuevas empresas**, lo que confirma su crecimiento sostenido y su efectividad como herramienta de desarrollo territorial.



PRO INVERSIÓN

SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES



PROINVERSIÓN PERÚ

WWW.INVESTINPERU.PE