



3 hitos en diciembre

por US\$ 1700 millones

Más de **3 millones** se beneficiarán con adjudicación del **PIA y PTAR Puerto Maldonado**, así como la firma del contrato del **Grupo 3 de proyectos eléctricos**.

PÁG. 4

PÁG. 6	APP	PÁG. 10	ENTREVISTA	PÁG. 14	OXI
Gobierno impulsará US\$ 11 732 millones		“Perú es un país estratégico para el mundo”: Yaco Rosas, director de la dirección de portafolio de PROINVERSIÓN		“Existe un potencial de S/ 60 mil millones en Obras por Impuestos”: Luis Del Carpio, director ejecutivo de PROINVERSIÓN	

PASAR DEL DISCURSO A LA ACCIÓN



El 2025 fue bastante intenso en PROINVERSIÓN, sobre todo el último *rush* de diciembre. Si quisiera resumir el año, pasamos del discurso a la acción, del entrampamiento político a la obra.

Hoy, desde la agencia, emprendemos nuevos desafíos como APP 5.0, Oxi 360, hemos aterrizado en cada rincón del país para brindar asesoría o promocionar proyectos de gran impacto social, económico y laboral. Porque no se trata solo de trabajar desde el escritorio, eso lo tenemos claro.

Así enfrentamos el 2026 con un enfoque de modernidad, desarrollo territorial, pensando en consolidar y generar un gran eje nacional con todos los proyectos adjudicados en infraestructura: carreteras, puentes, ferrocarriles, aeropuertos, puertos. Ese gran sueño, que anhelamos desde hace más de 2 décadas, se empieza a cumplir.

Avanzar no es fácil, nosotros hemos comprendido que debemos corregir errores y eso venimos haciendo. Desde hace 36 meses, por ejemplo, hemos dado viabilidad a nueve importantes proyectos que tenían 5 a 10 años esperando su turno en la cartera de inversiones.

En ese ínterin, solo en diciembre, hemos adjudicado el Parque Industrial de Ancón (PIA) y la Planta de Tratamiento de Agua Residuales (PTAR) Puerto Maldonado, tras esperar 10 años y 7.6 años en cartera.

También podría mencionar el "Tren Macho" (Ferrocarril Huancayo - Huancavelica) que el próximo año cumple 100 años de existencia y esperó cerca de 7 años y dos convocatorias, para su adjudicataria en APP.

Esta obra, le cambiará la vida a la población en Junín y Huancavelica.

El año pasado, nos propusimos poner fin a 12.8 años de idas y vueltas en la Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (US\$ 1582 millones) y 10.9 años del Anillo Vial Periférico (US\$ 3396 millones), un ambicioso proyecto que beneficiará a vecinos de 12 distritos, incluyendo Lima y Callao.

La verdad, el resultado responde al equipo técnico de PROINVERSIÓN que insiste y persiste en sacar adelante la modernización del país con un enfoque que en, otras circunstancias o gestiones, hubieran pasado al olvido o no se ejecutarían jamás.

Lo que hoy funciona en el país nació de decisiones firmes entre el Estado y el sector privado; lo que falta por completar también tendrá que construirse bajo esa misma lógica.

En los últimos dos años, Obras por Impuestos viene consolidándose como el mecanismo más eficaz para desarrollar infraestructura en el Estado.

Las cifras avalan este buen momento: solo este año, hemos registrado obras en 23 regiones a 134 municipios y 449 proyectos desarrollados, articulando gobiernos locales, empresas y comunidad organizada.

En tanto, en APP somos un referente mundial y, modestia aparte, no tenemos competencia en la región.

Así asumimos 2026, con nuevos retos, una cartera importante de proyectos y sobre todo con un nuevo enfoque para construir y fortalecer el Perú.



EL NUEVO MARCO NORMATIVO APP

EFICIENCIA, PREDICTIBILIDAD Y GOBERNANZA

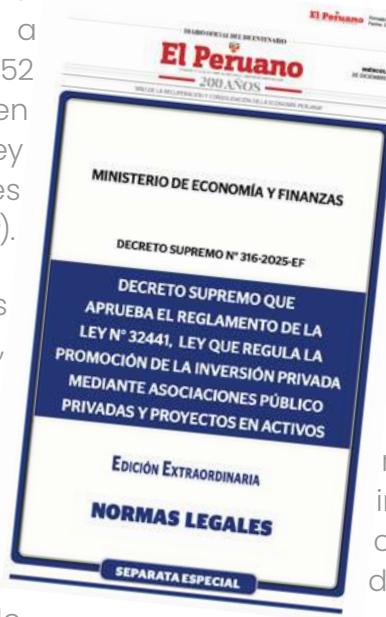
La nueva Ley y el Reglamento de Asociación Público - Privada (N° 32441) junto con la nueva generación APP 5.0, marcan un punto de inflexión en la forma en que el Estado concibe y ejecutará proyectos de infraestructura y servicios públicos. Con ello, PROINVERSIÓN espera acelerar la adjudicación de 52 proyectos por US\$ 13 156 millones en 2026.

NUEVO ENFOQUE. La Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN buscará acelerar la provisión de infraestructura a través de la adjudicación de 52 proyectos por US\$ 13 156 millones en 2026, sustentado en la nueva Ley y el Reglamento de Asociaciones Público – Privadas (APP).

La idea es impulsar proyectos estratégicos como Vial, Ferroviario, Hidrocarburos, Salud, Saneamiento, Minería, Transmisión, Puertos, Aeropuertos, Educación, Turismo e Inmuebles.

Para ello, este nuevo marco normativo fortalece el rol de PROINVERSIÓN al otorgarle mayores funciones a lo largo del ciclo de un proyecto y redefine la intervención del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) con un enfoque más selectivo y orientado a la eficiencia del proceso.

Entonces, a partir de este año, la Agencia actuará como entidad titular en proyectos de infraestructura en sectores estratégicos.



Es decir, las APP 5.0 adoptarán un enfoque integral del ciclo de vida del proyecto, que abarca desde la formulación y la estructuración, hasta la adjudicación y la ejecución contractual.

En conjunto, la APP 5.0 y la nueva Ley APP configuran un modelo más ágil, predecible y robusto, alineado con estándares internacionales y orientado a cerrar brechas de infraestructura de manera más eficiente.

Estos cambios buscan dinamizar la inversión privada, reducir tiempos burocráticos, mejorar la predictibilidad jurídica y técnica de los proyectos y viabilizar una cartera de inversiones significativa en todo el país bajo el nuevo modelo de Asociaciones Público-Privadas.



REGISTRAMOS 3 HITOS EN DICIEMBRE

La Agencia aseguró US\$ 1700 millones con la adjudicación del Parque Industrial de Ancón y la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Puerto Maldonado, al igual que la firma para desarrollar el Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023 – 2032.

En diciembre, PROINVERSIÓN concretó 3 hitos importantes que aseguraron inversiones por US\$ 1700 millones en beneficio de 3 millones de pobladores en Arequipa, Apurímac, Lima, Madre de Dios y Puno.

A mediados de mes, la Agencia adjudicó el Parque Industrial de Ancón (PIA), el proyecto más importante de Lima Norte (1300 hectáreas) por US\$ 1 214 millones.

El director ejecutivo, Luis Del Carpio, explicó que la adjudicación del PIA cierra una década de trabajo, “se trata de esos proyectos que nos acompañaron por años, pero que hemos ido viabilizando al igual que la Longitudinal de la Sierra Tramo 4, Ferrocarril Huancayo – Huancavelica y el Anillo Vial Periférico”.

Destacó que el PIA se convertirá en un gran **hub** comercial y logístico que podrá conectarse con el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y con dos de los puertos más importantes de América Latina: Chancay y el Callao.

PRIMERA APP EN LA SELVA

Asimismo, después de siete años, PROINVERSIÓN adjudicó la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) de Puerto Maldonado, que beneficiará a más de 190 mil personas.

Del Carpio explicó que este proyecto es importante porque descontaminará los ríos Tambopata y Madre de Dios, con lo cual se reducirán los índices de enfermedades de origen hídrico y mejorará la salud y la calidad de vida de la población de Madre de Dios.

Se trata de la primera planta de tratamiento de aguas residuales que se desarrollará en la selva peruana bajo Asociación Público-Privada (APP) a través del Consorcio Saneamiento Puerto Maldonado. El proyecto, valorizado en más de US\$ 150 millones, comprende el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del sistema por un periodo de concesión de 24 años.

RESPALDO ENERGÉTICO

También en diciembre, la Agencia suscribió el contrato que pondrá en marcha el desarrollo de cuatro proyectos eléctricos que beneficiarán a 2.3 millones de pobladores en Arequipa, Lima, Apurímac y Puno y que forman parte del Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-2032.

Con una inversión de US\$ 323 millones, Alupar Perú S.A.C. se encargará de viabilizar los proyectos que consolidarán un respaldo energético en sur del país: (1) la nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca - La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas, que beneficiará a 700 mil personas de Arequipa; (2) Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito, que beneficiará a 1.3 millones de personas de Lima; (3) Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas, en beneficio de 130 mil personas de Apurímac y (4) Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas, que beneficiará a 120 mil personas de Puno.



MEDIO SIGLO DE ESPERA

En tanto, antes de culminar diciembre, el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) aprobó la adenda que permitirá modernizar la Torre Trecca de EsSalud, por US\$ 1200 millones, y que beneficiará a 5.7 millones de asegurados en Lima.

La suscripción de la adenda quedó pendiente para enero, de acuerdo con las coordinaciones que se realizarían con EsSalud.





Inversiones encaminadas



GOBIERNO IMPULSARÁ US\$ 11 732 MLLS

Entre enero y julio de 2026, PROINVERSIÓN dará un nuevo impulso a la promoción y adjudicación de 22 proyectos y siete adendas por US\$ 11 732 millones.

Se reactiva la agenda. Entre enero y julio de 2026, PROINVERSIÓN cuenta con un portafolio de 22 proyectos y 7 adendas valorizados en US\$ 11 732 millones, consolidando uno de los ciclos de adjudicación más relevantes de los últimos años.

El director ejecutivo, Luis Del Carpio explicó que esta cartera incluye proyectos de infraestructura estratégicos en transporte, saneamiento, energía, salud y turismo, que permitirán cerrar brechas críticas y dinamizar la economía de 20 regiones del Perú.

Se calcula que esta importante cartera beneficiará a más de 23 millones de habitantes, mejorando su acceso a servicios esenciales y potenciando su calidad de vida. Desde una perspectiva macroeconómica, el portafolio proyecta una expansión del PBI de hasta 3%, impulsando la inversión privada y fortaleciendo la productividad del país.

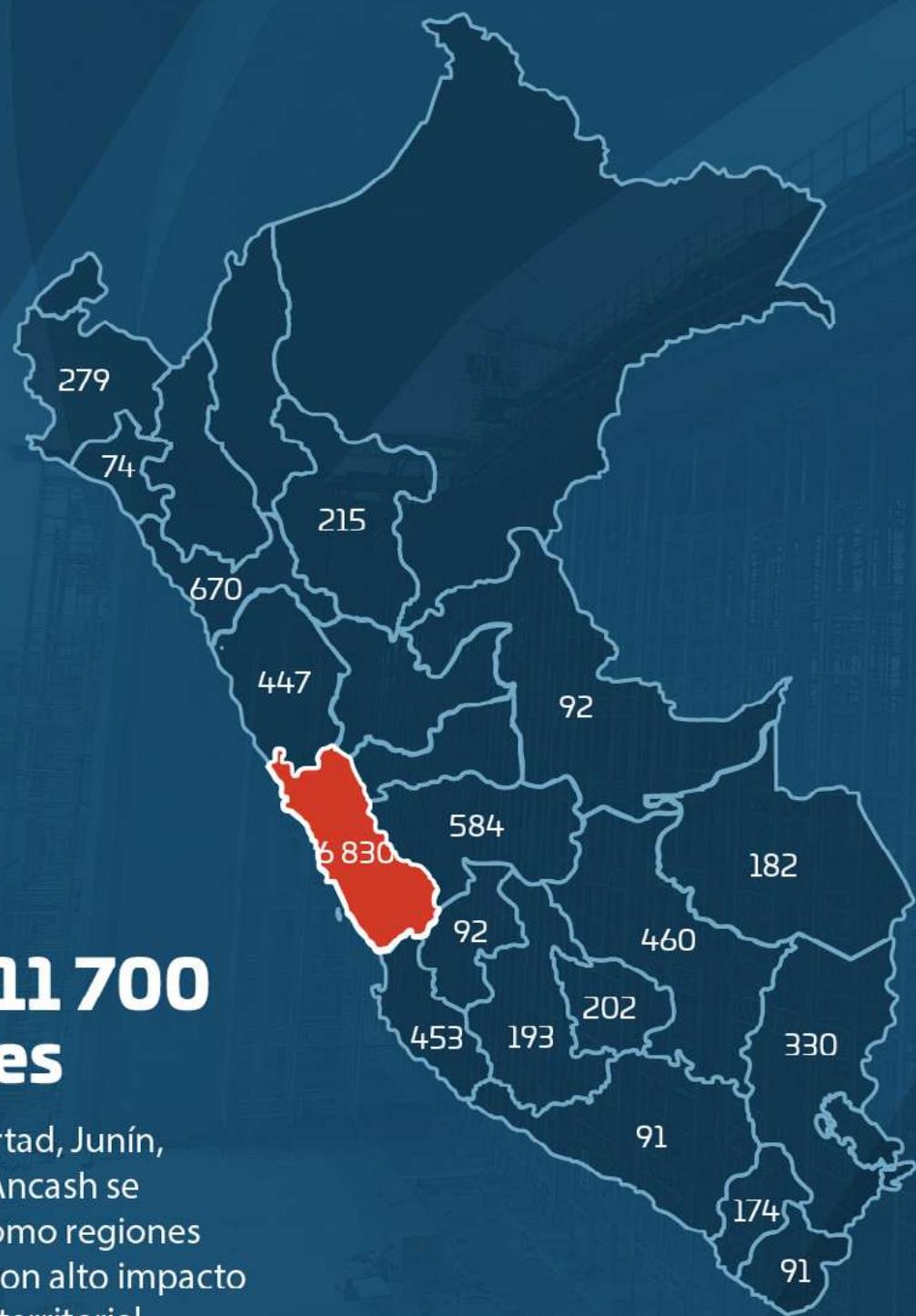
En el ámbito sectorial, cada proyecto aportará efectos diferenciados: la reducción de costos logísticos, la mejora en la conectividad y competitividad de las regiones y la ampliación de servicios básicos para zonas vulnerables.

Además del impacto económico, varias de las iniciativas incorporan criterios de sostenibilidad ambiental y social, incluyendo la constitución de un fondo social para la ejecución de proyectos en salud y educación en el área de influencia del Terminal portuario de Chimbote, mejoras de la calidad de las fuentes de agua, reducción de más del 90% de carga orgánica y patógena, protección de actividades agrícolas y de la salud pública, fortalecimiento del atractivo turístico y patrimonial de las ciudades.

Esto se alinea con la estrategia de PROINVERSIÓN de promover proyectos modernos, sostenibles y orientados al bienestar ciudadano.

IMPACTO DE LA CARTERA EN REGIONES

(Enero – julio 2026)
(Millones de US\$)



+ US\$ 11 700
millones

Lima, La Libertad, Junín, Cusco, Ica y Áncash se posicionan como regiones estratégicas con alto impacto económico y territorial.



MÁS DE US\$ 80 MIL MILLONES DE INVERSIONES EN TRANSPORTES

El Gobierno identificó 55 proyectos en el sector Transportes que generarán inversiones por encima de US\$ 80 mil millones y tendrá impacto en la economía nacional durante el período 2026 -2031

En el próximo quinquenio, el Gobierno contará con una cartera de 55 proyectos, entre viales, metro de Lima, puertos y ferroviarios que tendrán un impacto económico y social en 24 regiones de Perú y consolidará inversiones por encima de US\$ 80 mil millones.

La cartera que incluye proyectos en Asociación Público – Privada (APP) y Obras por Impuestos fue presentada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ministerio de Economía y Finanzas y la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN.

En efecto, el portafolio comprende 36 proyectos en APP y otros 7 en Obras por Impuestos, al igual que la ampliación de 12 adendas de contratos que buscarán mejorar

la infraestructura del sector transportes del país y generar competitividad.

Al respecto, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, explicó que existe una gran expectativa por llevar adelante este portafolio de proyectos porque cambiarían la vida de millones de peruanos.

"Estamos hablando de proyectos de gran impacto como las Líneas 3 y 4 del Metro de Lima, el Tren Lima-Ica, Lima-Barranca, el Ferrocarril Andahuaylas-Marcona, Vía de Evitamiento de Cusco, así como Terminales Portuarios del Callao e importantes corredores viales estratégicos y la Hidrovía Amazónica, fundamental para la integración y el desarrollo descentralizado de Perú", subrayó.



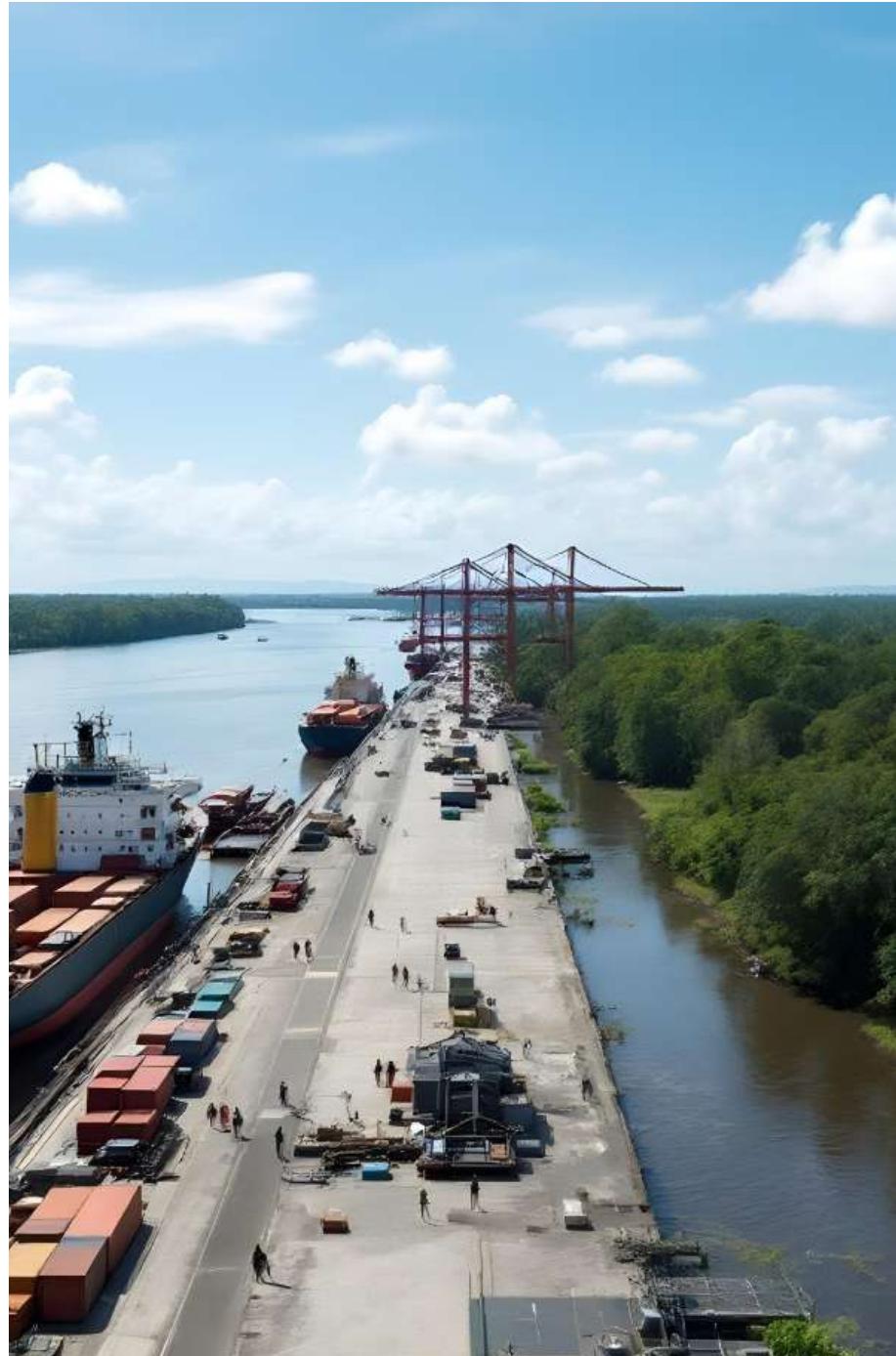
HASTA JULIO 2026

En tanto, para los siguientes siete meses, gestión del presidente José Jeri, se encaminarán 8 inversiones por **USD 9000 millones que beneficiarán a 15 regiones**: Áncash, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Callao Lima, Ica, Madre de Dios, Puno, Tacna.

En este paquete destacan la adenda de la Línea 1 del Metro de Lima con una inversión de USD 3231 millones, Red Vial N°6 (Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica) US\$ 655 millones, modernización del 2do Grupo de Aeropuertos Regionales US\$ 454 millones.

Así como el Terminal Portuario de Chimbote USD 447 millones, Transportadora Callao USD 160 millones y la Longitudinal de la Sierra Tramo 2 USD 90 millones, entre otros.

Del Carpio comentó que no existe proyecto de infraestructura simple y que reconoce la decisión del Gobierno de trascender su periodo de gestión, con una mirada hacia el futuro, a través de proyectos sostenibles que perdurarán en el tiempo.



“PERÚ ES UN PAÍS ESTRATÉGICO PARA EL MUNDO”

Por su ubicación estratégica y experiencia exitosa en Asociaciones Público - Privadas (APP), Perú es un punto de referencia para los inversores a nivel mundial. Para muestra, cuatro postores compitieron por el Parque Industrial de Ancón (PIA), cuyo adjudicatario triplicó el precio base; dos de ellos eran grupos empresariales chinos muy importantes. Sobre el modelo peruano y el impacto que generará el PIA a corto plazo, conversamos con el director de la Dirección de Portafolio de Proyectos, Yaco Rosas Romero.

La adjudicación del proyecto PIA es una lección importante para PROINVERSIÓN porque se ha logrado concretar después de muchos años. Imagino que esto, marca una nueva etapa para la agencia y el país.

En efecto. PROINVERSIÓN se ha adaptado a los cambios del mercado local e internacional. El Parque Industrial de Ancón esperó ser adjudicado por muchos años, pero estoy seguro de que valió la pena escuchar al mercado, PROINVERSIÓN estructuró los escenarios en función del entorno y las condiciones. Creo que ahí radica los factores de éxito para este proceso y además, salimos en el momento preciso a través de un arduo trabajo con PRODUCE, para adecuar el modelo de negocio, las bases y el contrato, con lo cual se elevó el número de postores interesados. Bajo ese contexto, podemos decir que hemos madurado y evolucionado en gestión, siendo Perú un país estratégico para el mundo, al ofrecer oportunidades de inversiones.

¿Lo dice por los puntos estratégicos a concesionar y que conectan e integran puertos, aeropuertos, ferrocarriles y proyectos viales?

Es correcto. Ahora tenemos otra visión, más integral y territorial. El proyecto PIA se sumará, por ejemplo, a los terminales Portuarios de Chancay, Muelle Norte y Muelle Sur del Callao, y a otros más que seguro vienen en camino. La idea es consolidar un *hub* logístico, pero se requiere realizar inversiones de manera inteligente.

INVERSIÓN



Después de mucho tiempo, se observa que cuatro postores compiten por una adjudicación en Perú, ¿Esta tendencia también tiene un porqué es correcto?

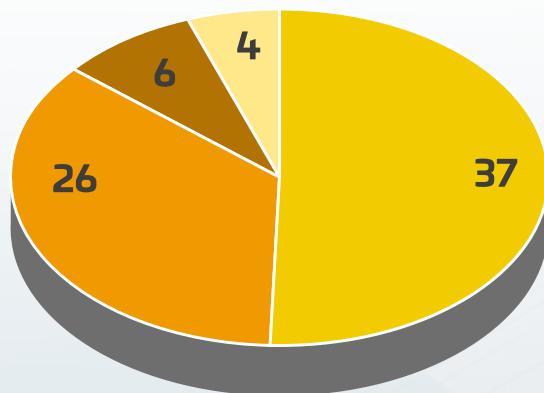
Bueno, estamos conformes con el resultado. En realidad, fueron cinco los consorcios calificados y cuatro presentaron oferta final. Como repito ha sido un arduo trabajo con PRODUCE para sacar adelante este Proyecto en Activo. Se presentaron cuatro ofertas en competencia y el adjudicatario triplicó el precio base por el terreno, eso nos indica, primero, que tomamos la decisión correcta al momento de cambiar el modelo de negocio y esquema de concurso y, segundo, que Perú sigue marcando el ritmo en APP y Proyectos en Activos a nivel mundial.

¿Han evaluado el impacto que generará PIA en la economía?

Mira, estamos hablando de una megaobra que inyectará US\$ 1214. 26 millones de inversión para consolidar la zona de Lima Norte en el corredor logístico más grande del país y que abrirá, además, rutas marítimas directas hacia el Asia-Pacífico. Es que su conexión estratégica multimodal, a 39 kilómetros del Puerto del Callao, 40 km del Megapuerto de Chancay y 38 km del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, conectando con la Panamericana Norte, la convierte en un atractivo para el inversionista. Ahora, volviendo a tu pregunta, el proyecto generará más de 120 000 empleos nuevos entre directos e indirectos en una superficie total de 1338 hectáreas.

PROINVERSIÓN EN CIFRAS

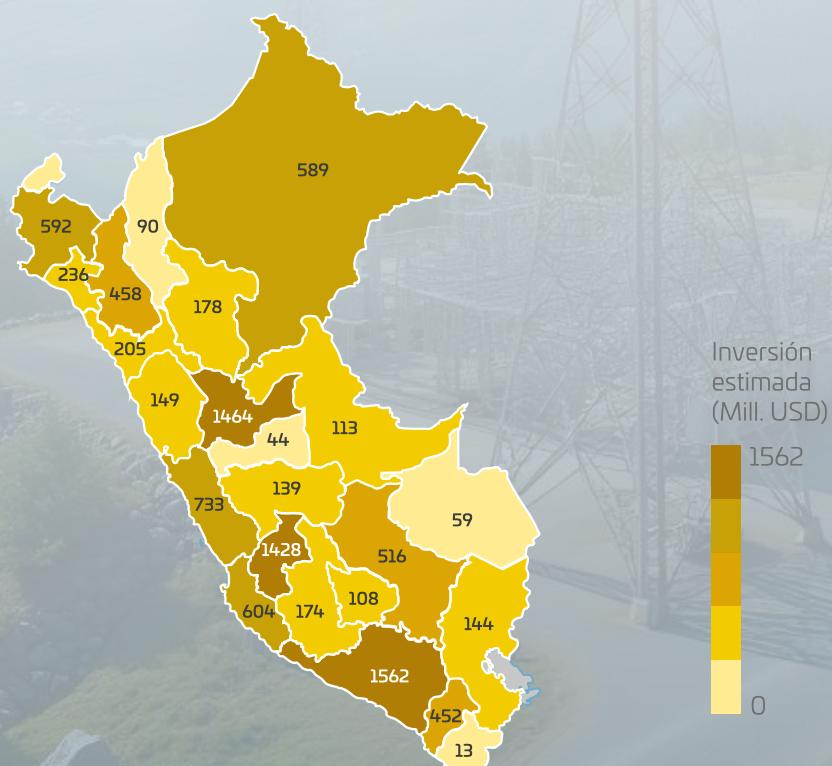
PROYECTOS ELÉCTRICOS ADJUDICADOS (2002-2025)

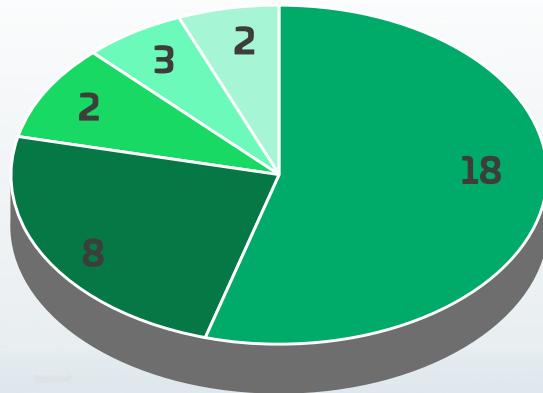


73 proyectos APP
por más de
**US\$ 10.1 mil
millones**

■ En operación ■ En construcción
■ En estudios ■ No vigente / paralizado

INVERSIÓN DE PROYECTOS ELÉCTRICOS ADJUDICADOS POR REGIÓN (Millones US\$)

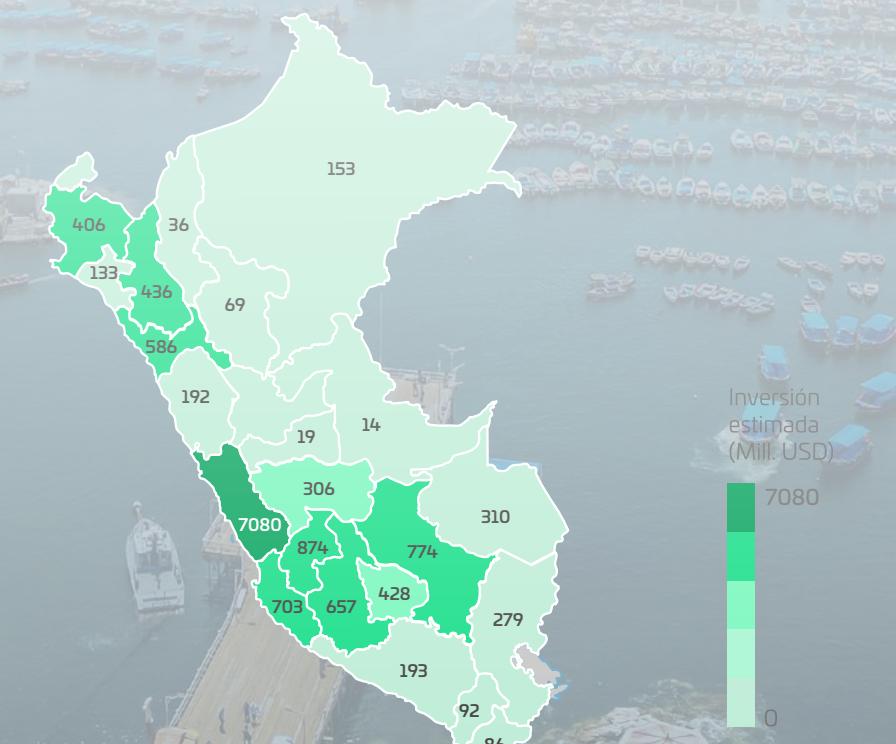




33 proyectos APP
por más de
**US\$ 17.1 mil
millones**

- Carreteras
- Puertos
- Ferroviario
- Grupo de aeropuertos
- No vigente

INVERSIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTE ADJUDICADOS POR REGIÓN (Millones US\$)





“APENAS VAMOS EMPEZANDO EN OXI Y EL TECHO ES S/ 60 MIL MILLONES”

El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, aseguró que Obras por Impuestos se convertirá en la modalidad de contratación de infraestructura más importante del Estado y que, por ahora, alcanza una cifra récord cercana a S/ 5 mil millones, pero tiene un amplio margen para crecer.

En pleno desarrollo. Ante el ritmo imparable que viene registrando el mecanismo de Obras de Impuestos (Oxi) en estos últimos 24 meses, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, mencionó que “apenas se viene empezando y hay un techo de 60 mil millones de soles para desarrollar infraestructura a través de esta fórmula”.

Es más, “Obras por Impuestos es un mecanismo muy eficiente y se convertirá en la modalidad de contratación de infraestructura más importante del Estado. Hoy estamos en alrededor de 5 mil millones de soles por año, pero se tiene un amplio margen para crecer”, puntualizó.

En efecto, antes del cierre de 2025, Obras por Impuestos marcó un récord de 477 inversiones por encima de S/ 4 600 millones de inversiones enfocados en Transportes (24%), Educación (22%), Salud (15%), Orden Público y Seguridad (13%), Saneamiento (10%), entre otros.

Del Carpio dijo que no ha sido fácil llegar a este resultado “porque la gestión en infraestructura

es complicada y de grandes retos. Hay que insistir e insistir, pero en este camino nos ha acompañado grandes empresas y entidades públicas que han permitido convertir los impuestos en la construcción de colegios, hospitales y otros servicios públicos”.

Solo este año, 171 nuevas empresas están participando en el uso del mecanismo con una inversión de S/ 1448 millones. Asimismo, 95 entidades públicas utilizaron por primera vez esta modalidad de ejecución.

Tras sostener que en 2026 se mantendrá el ritmo de inversiones pese a ser un año electoral, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN precisó que se continuará trabajando desde cada localidad y rincón del país.

“Los proyectos no se gestionan desde el escritorio en Lima, sino desde abajo, desde el pueblo o la población que identifica la necesidad y exige a su autoridad local o regional que se haga un proyecto, ese es el reto y no hay tiempo que perder”, dijo.



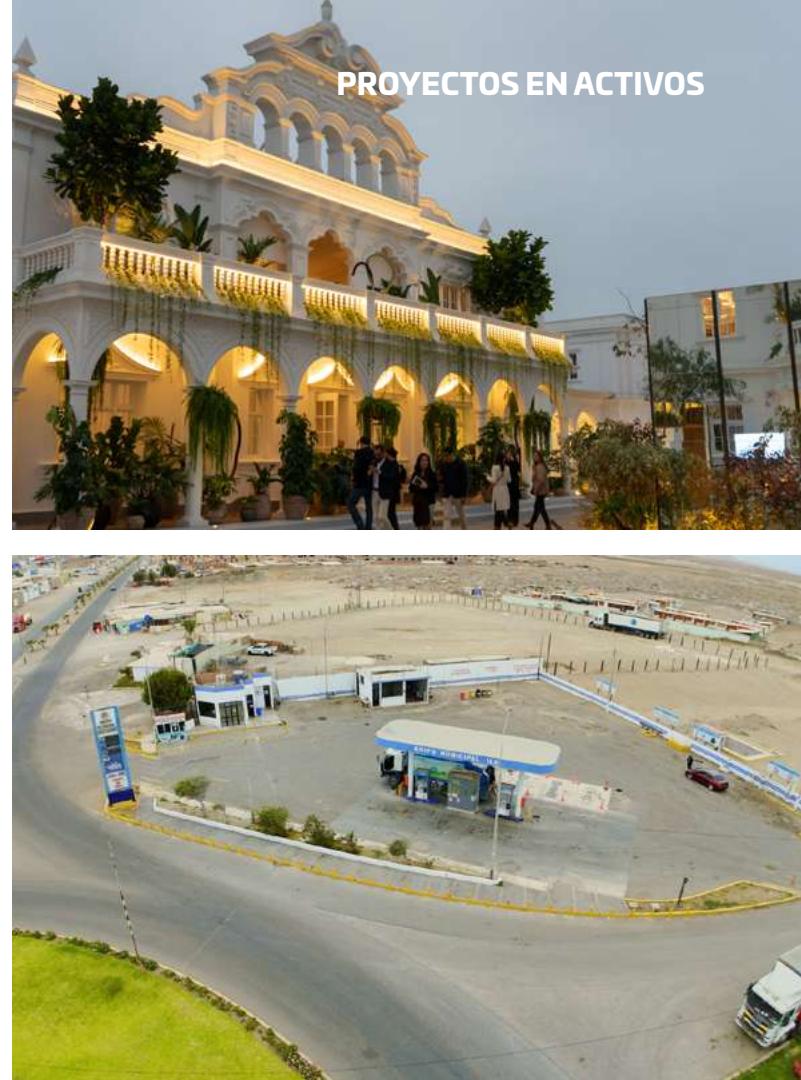
OXI RAYMI 2025

En su ponencia en el evento "Oxi Raymi 2025" premios al sector público y privado por el desarrollo de obras en el presente año, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN presentó un portafolio de 88 proyectos en promoción por encima de S/ 5000 millones que corresponden al Ministerio de Educación y los gobiernos regionales de Piura, Tacna y Puno.

En esta oportunidad se premió al mayor monto adjudicado (Arca Continental Lindley y el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento), mayor inversión en Transporte

(Gobierno Regional de Lambayeque y Banco Internacional del Perú – Interbank), mayor inversión en Educación (Gobierno Regional del Cusco y Banco de Crédito de Perú), mayor inversión en Salud (Gobierno Regional de Puno, Minsur y Ferreyros), mayor monto de inversión (Gobierno Regional de La Libertad) y mayor número de proyectos adjudicados (Minera Southern Perú Copper Corporation y Hudbay Perú).





PROYECTOS EN ACTIVOS ATRAЕ A MÁS INVERSORES

La Agencia tiene en cartera tres Proyectos en Activos para el período 2026 -2027 por US\$ 2360 millones. Pero, además, mediante este mismo mecanismo, se vienen promoviendo 186 oportunidades de 27 entidades públicas.

El esquema de Proyectos en Activos sigue despertando interés entre entidades públicas y el sector privado. Por lo pronto, PROINVERSIÓN tiene en cartera tres iniciativas para adjudicar entre 2026 y 2027 por unos US\$ 2360 millones que beneficiará a pobladores de Lima y la zona norte del país.

El más atractivo en cartera es el proyecto minero Sechura con una inversión estimada US\$ 2157 millones, orientado a la transformación de roca fosfórica en productos de alto valor agregado.

Así como también la adjudicación del IPPA Parque 23, proyecto de vivienda social que requiere una inversión aproximada US\$ 186 millones y el Centro Comercial El Pinar, en Independencia (Huaraz), con una inversión cercana a US\$ 16 millones, que beneficiará alrededor de 190 mil ciudadanos.

Entre 2002 - 2025, PROINVERSIÓN ha adjudicado 107 Proyectos en Activos que generaron una inyección al país de US\$ 11 000 millones, principalmente en minería (65% del total), comunicaciones, electricidad, inmuebles, hidrocarburos, mercado de capitales e industria, entre otros.

¿QUÉ SON LOS PROYECTOS EN ACTIVOS?

Son proyectos mediante el cual, el **Estado promueve la inversión privada en activos de su titularidad y/o de su disposición**, que pueden ser bienes muebles e inmuebles

Dan lugar a diversos tipos de contratos: compraventa, arrendamiento, cesión en uso, usufructo, superficie, etc.



El inversionista asume la responsabilidad total: financiamiento, diseño, ejecución, operación y mantenimiento del proyecto

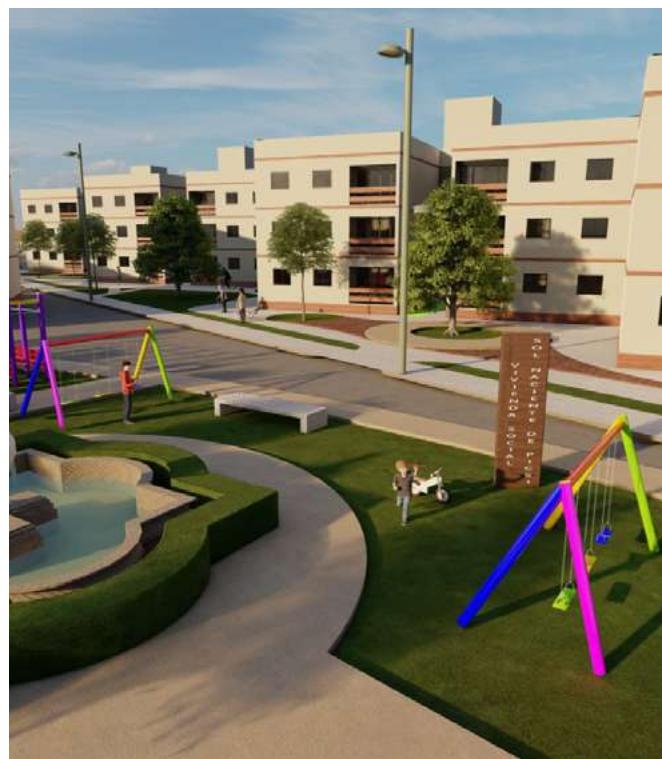
Su origen puede ser por iniciativa estatal o iniciativa privada

También viene

En cuanto al potencial del sector, PROINVERSIÓN identificó 180 oportunidades de inversión de 27 entidades públicas con un potencial mayor a S/ 7900 millones y más de 70 000 hectáreas disponibles en 15 regiones del país.

Las oportunidades de inversión requeridas mediante este mecanismo son para

desarrollar centros comerciales, empresariales, culturales, centros de convenciones, centros educativos, automotrices, negocios turísticos, hoteleros y gastronómicos, centros de salud, planta de residuos sólidos y parque híbrido eólico, entre otros.





Aporte al país

US\$ 7 300 MILLONES EN INVERSIÓN MINERA

En el período 2002 – 2025, PROINVERSIÓN impulsó 18 Proyectos en Activos vinculados al Sector Minero que se encuentran distribuidos en 11 regiones.

En el período 2002 – 2025, PROINVERSIÓN impulsó 18 iniciativas en el Sector Minería por US\$ 7321 millones, a través del mecanismo de Proyectos en Activos, con lo cual se respaldó la expansión de 11 regiones.

En su participación en la 1º Convención Minera de la Mancomunidad Regional de Los Andes – ANDESMIN 2025, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, destacó el rol decisivo del mecanismo de Proyectos en Activos en el avance del sector minero, sobre todo, en Piura, La Libertad, Cajamarca, Áncash, Lima, Junín, Arequipa, Huancavelica, Apurímac, Puno y Pasco.

“Cada iniciativa demuestra cómo la articulación técnica y la seguridad jurídica pueden transformar territorios y generar bienestar para miles de peruanos”, subrayó el director ejecutivo, tras recordar que las inversiones mineras representan 65% del total de Proyectos en Activos.

En cuanto a proyectos de gran impacto, Del Carpio anunció que PROINVERSIÓN promueve

el de Sechura, en Piura, que considera una inversión estimada en US\$ 2157 millones.

Se trata de cinco unidades mineras que abarcan 94 770 hectáreas destinadas a exploración, explotación, comercialización y posible industrialización de roca fosfórica, un recurso estratégico para el sector agrícola.





En tanto, sobre los avances del proyecto El Algarrobo, adjudicado en diciembre de 2024, Del Carpio dijo que se viene avanzando en un trabajo articulado con el Ministerio de Energía y Minas y Activos Mineros, para sacar adelante la iniciativa polimetálica que requiere US\$ 2156 millones de inversión.

En su presentación, el titular de PROINVERSIÓN destacó que la Mancomunidad Regional de Los Andes: Apurímac, Ayacucho, Cusco,

Huancavelica, Ica y Junín, cuenta, hasta julio de 2026, con una carretera de siete iniciativas en Asociación Público – Privadas (APP) y Proyectos en Activos por US\$ 1100 millones

Subrayó que estos proyectos abarcan sectores esenciales como Saneamiento, Electricidad y Turismo como parte de la transformación descentralizada que impulsa la Agencia.



PROINVERSIÓN EN REGIONES

1.



1. Por la ruta de Puno

Visión a futuro. Nuestro director ejecutivo arribó a Puno para reunirse con autoridades y representantes del Gobierno Regional y las municipalidades de San Román y Huayrapata, con el objetivo de impulsar el desarrollo del Puerto Seco de Juliaca, una infraestructura clave que convertirá a esta ciudad en el eje de conexión comercial entre Perú, Brasil y Bolivia con los principales puertos del Pacífico.

2. Promoción en Piura

En el otro extremo del país, en Piura, Juan Suito, asesor de la dirección ejecutiva, presentó la cartera de proyectos desarrollados y por promocionar durante el foro “Entorno Económico 2025–2026: decisiones estratégicas para tiempos de cambio”, organizado por la Cámara de Comercio de Piura. Entre las principales iniciativas, Suito destacó El Algarrobo, adjudicado en diciembre de 2024, por US\$ 2156 millones.

2.



3.



3. Iniciativa estratégica integral

En Arequipa, nuestro director ejecutivo se reunió con el gobernador regional y su equipo técnico, para impulsar el Megapuerto de Las Américas – Corío, como iniciativa estratégica integral orientada a fortalecer el desarrollo portuario y la conectividad logística en el sur del país.



4.



4. Cusco – Cartera de inversiones

En la Cámara de Comercio de Cusco, PROINVERSIÓN organizó “Cusco Invierte: Cartera Oxi”, para difundir la cartera de proyectos que prioriza el Gobierno Regional Cusco a través del mecanismo de Obras por Impuestos y que considera unas 27 inversiones por S/ 827 millones.

5.



5. Ruta turística

PROINVERSIÓN anunció el impulso del mecanismo de Obras por Impuestos (Oxi) para promover proyectos estratégicos que contribuyan al crecimiento turístico, vial, urbano y económico en la Ruta Turística del Papa León XIV, en la región Lambayeque.

6.



6. Dialogo III Etapa Chavimochic

Unas 50 instituciones participaron en la primera Mesa de Diálogo sobre la III Etapa de Chavimochic. PROINVERSIÓN acompañó esta jornada informativa y participativa, donde se presentó la estrategia que permitirá seleccionar al nuevo concesionario del proyecto, bajo criterios de transparencia y eficiencia.



IMPULSAMOS PRIMERA APP DIGITAL

El Ministerio de Comercio Exterior – MINCETUR y PROINVERSIÓN suscribieron un convenio de colaboración para conectar la cadena exportadora con el mercado del Asia-Pacífico.

Proyectados al futuro. La Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN y el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo - MINCETUR suscribieron un convenio de colaboración para desarrollar la primera Asociación Público – Privada (APP) digital que permitirá conectar a productores, transportistas y comunidades de cada región con el mercado de Asia – Pacífico.

Se trata del proyecto Port Community System (PCS) Nacional Extendido, en resumen una APP digital que permitirá integrar información, sincronizar operaciones y elevar la competitividad de los corredores Sur, Centro, Norte Amazónico y Macro Norte de Perú.

El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, mencionó que las lecciones conjuntas busca integrar y digitalizar el comercio para convertirnos en más competitivos como país. Es que el PCS Nacional Extendido permitirá que los corredores del interior funcionen como ecosistemas digitales territoriales, lo que potenciará a cada eje logístico, reducirá tiempos y costos de traslado para colocar productos nacionales en mercados más grandes y con mejores precios.

Esto contribuirá a que los corredores del interior, como Matarani–Juliacá–Iñapari, Yurimaguas–Iquitos–Amazonía, La Libertad–Tumbes, Eje Central– eleven su competitividad no solo como flujos de carga, sino como cadenas de valor articuladas y productivas, plenamente conectadas al Asia-Pacífico a través del puerto de Chancay.



PROINVERSIÓN RECOMIENDA



Balance de proyectos adjudicados en APP del Sector Eléctrico 2002-2024

El documento presenta una visión integral y sistematizada de 69 proyectos del Sector Eléctrico adjudicados en Perú a través de Asociaciones Público - Privada entre 2002 – 2025, de ellos 55 de transmisión y 14 de generación. La investigación detalla las inversiones comprometidas, características contractuales y avances de los proyectos, así como el rol privado en la expansión del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional, la mejora de la confiabilidad del suministro y la reducción de brechas de acceso a la energía en el país.

Autores: Axel Vega Romero, Nicole Prado Robledo, Yesica Sobrado de La Cruz, Renzo Aquino Julcarima

Enlace: <https://www.investinperu.pe/publicaciones/sector-electrico-2002-2024/>

Análisis de la categoría de gestión de riesgos y monitoreo de contratos de Infrascopio utilizando métodos de Análisis de Componentes Principales y clustering.

PROINVERSIÓN analiza la categoría de gestión de riesgos y monitoreo de contratos del Infrascopio 2023/24 aplicada a las APP, utilizando Análisis de Componentes Principales y técnicas de clustering. La idea es evaluar la sensibilidad de los resultados y comparar a Perú con economías similares de América Latina y el Caribe. Los resultados muestran que, si bien los países líderes y rezagados se mantienen estables bajo distintos esquemas de ponderación, la posición de Perú es más sensible y tiende a ubicarse por debajo de sus pares regionales más cercanos, como Chile y Colombia.

Autor: Alex Flores, Elba Roo y Daniel Mallma

Enlace: https://www.investinperu.pe/wp-content/uploads/2025/12/infrascopio-riesgos-monitoreo_vf.pdf

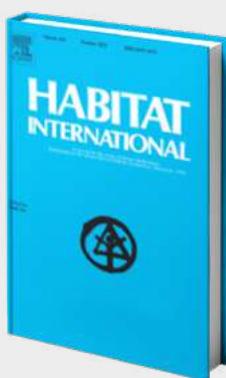


Assessment of the impact of Public-Private Partnerships in education: A case study of schools in Brazil

Se trata de una evaluación pionera del impacto de las APP en la educación primaria de Belo Horizonte, Brasil, comparando escuelas APP con escuelas públicas tradicionales mediante Propensity Score Matching y datos del SAEB de 2017 y 2019. Se muestra efectos positivos modestos y heterogéneos en el rendimiento académico, particularmente en 9.º grado y en matemáticas, asociados a una mayor exposición y a una mejor infraestructura escolar. El estudio concluye que las APP pueden contribuir a mejorar el desempeño educativo cuando cuentan con un diseño contractual adecuado y una supervisión pública efectiva.

Autores: Kelly Fabiane Simoes, Rodrigo Nobre Fernandez, Andre Carraro, Alex Felipe Lima

Enlace: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0197397525002334?via%3Dihub>





SÍGUENOS NUESTRA PÁGINA WEB

WWW.INVESTINPERU.PE



Ministerio
de Economía y Finanzas

CAPEX
Inversiones de larga duración

Director ejecutivo: Luis Del Carpio Castro
Edición: Estudios Económicos
Diseño: OCÓIM
PROINVERSIÓN
Av. Canaval y Moreyra N.º150 Piso 9
San Isidro, Lima, Perú

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca
Nacional del Perú N° No 2023-05201
Tiraje: Publicación web
Edición - Enero 2026