

SEMANA PROINVERSIÓN

Del 15 al 21 de diciembre

Proyecto adjudicado

¡LA PTAR PUERTO MALDONADO SERÁ UNA REALIDAD!

/// Obras por Impuestos
supera meta de
inversión en 2025

/// Oxl Raymi 2025:
cuando los impuestos
se transforman en obras

/// Puerto Seco posicionará
a Puno como eje
logístico del sur

/// Inversiones en
Transportes por más de
US\$ 80 mil millones para
conectar el país



LA PRIMERA PTAR MEDIANTE APP PARA LA AMAZONÍA

El Ministerio de Economía y Finanzas, a través de PROINVERSIÓN, **adjudicó el proyecto Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de Puerto Maldonado (PTAR)**, que permitirá tratar el 100 % de las aguas residuales de la ciudad y **beneficiar a más de 190 mil personas**. Esta obra representa un hito para el cierre de brechas de saneamiento en Madre de Dios, al convertirse en **la primera planta de tratamiento de aguas residuales desarrollada en la selva peruana** bajo la modalidad de Asociación Público-Privada (APP). El proyecto contribuirá directamente a la descontaminación de los ríos Tambopata y Madre de Dios, así como a la reducción de enfermedades de origen hídrico, mejorando de manera sostenible la salud pública y la calidad de vida de la población.

Con una inversión superior a los **US\$150 millones** y una concesión de 24 años, el proyecto incluye el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del sistema, además de la ampliación de conexiones domiciliarias, la rehabilitación de redes de alcantarillado y el fortalecimiento de la gestión de la EPS

EMAPAT S.A. La ministra de Economía y Finanzas, Denisse Miralles, destacó el profundo valor social de esta iniciativa y la confianza del sector privado en el país, mientras que el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, subrayó su impacto histórico en la protección de la Amazonía y la salud de miles de familias. Con esta adjudicación, el Gobierno reafirma su compromiso con una infraestructura sostenible, equitativa y orientada al bienestar de las personas.

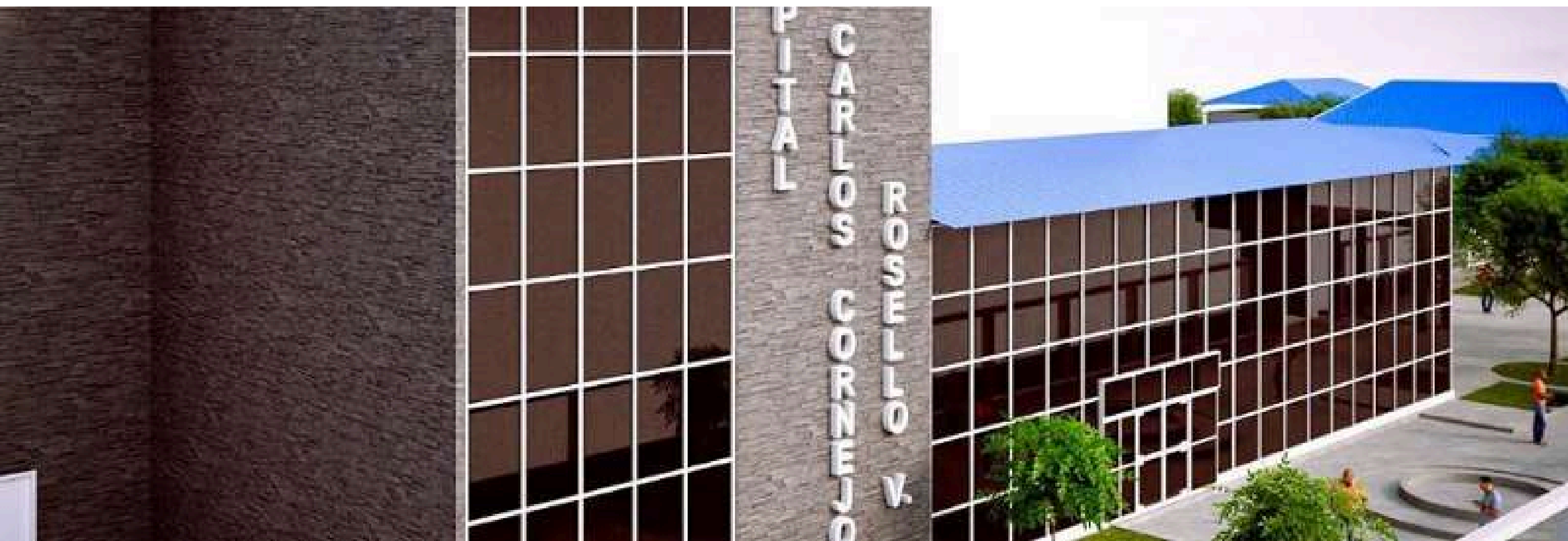


OBRAS POR IMPUESTOS SUPERA META DE INVERSIÓN EN 2025

El mecanismo de Obras por Impuestos alcanzó un desempeño histórico en la ejecución del de inversiones al superar su meta en 2025. Al 15 de diciembre, entidades públicas de los tres niveles de gobierno y universidades públicas adjudicaron **476 proyectos por un total de S/4603 millones**, por encima de la meta fijada de S/4400 millones. Estas cifras reflejan el impacto concreto del mecanismo en sectores clave **como transporte, educación, salud y seguridad ciudadana**, beneficiando directamente a millones de personas en todo el país.

El anuncio se realizó durante el evento "Cusco Invierte: cartera Oxl", donde

también se presentó la cartera Oxl 2026 del Gobierno Regional de Cusco, conformada por 27 proyectos valorizados en S/ 827 millones para diversas provincias de la región. En ese marco, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, destacó el fortalecimiento del mecanismo gracias al nuevo reglamento, que permite una asistencia técnica más cercana y permanente. Como parte de la jornada, PROINVERSIÓN y la Cámara de Comercio de Cusco firmaron un convenio para promover la participación del sector privado en proyectos Oxl, reforzando la articulación público-privada y ampliando las oportunidades de inversión con alto impacto social.





PUERTO SECO POSICIONARÁ A PUNO COMO EJE LOGÍSTICO DEL SUR

PROINVERSIÓN, el Gobierno Regional de Puno y las municipalidades involucradas realizaron una reunión y visita técnica para **impulsar el desarrollo del Puerto Seco** de Juliaca, una infraestructura estratégica que busca convertir a Puno en el principal nodo de conexión comercial entre Perú, Brasil y Bolivia con los puertos del Pacífico. El proyecto permitirá articular una plataforma logística con los terminales portuarios de Matarani, Ilo y, a futuro, Tacna y Corío, así como con el Callao y Chancay, fortaleciendo la vocación comercial de la región y su rol en el comercio internacional.

La iniciativa integrará la producción regional y el comercio exterior a un corredor multimodal que dinamizará la economía de la macro región sur. Para asegurar su viabilidad, PROINVERSIÓN ha planteado **la construcción de la vía binacional Huayrapata-Charazani**, clave para canalizar el flujo de carga desde Bolivia y Brasil hacia Juliaca. En el corto y mediano plazo, se priorizará el asfaltado del tramo inicial de 30 kilómetros entre Huayrapata y Huanacáné, lo que permitirá reducir costos logísticos, ordenar el transporte de carga y **consolidar a Puno como una plataforma estratégica de salida hacia los mercados del Pacífico**.





OXI RAYMI 2025: CUANDO LOS IMPUESTOS SE TRANSFORMAN EN OBRAS

PROINVERSIÓN realizó el evento «Oxi Raymi 2025» para reconocer la alianza entre el sector público y privado que hace posible convertir los impuestos en infraestructura social mediante el mecanismo de Obras por Impuestos. Durante la jornada, se destacó que esta articulación permite cerrar brechas y promover el desarrollo sostenible en las regiones. El director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, resaltó que la confianza del sector privado en este mecanismo demuestra que el trabajo conjunto con el Estado genera impactos reales y duraderos en la calidad de vida de la población.



En el evento se reconoció a entidades públicas y empresas privadas por su destacada participación en Oxi durante 2025. Asimismo, se anunció que para 2026 se proyecta una cartera potencial de **131 proyectos por S/ 3123 millones**, orientados a seguir llevando infraestructura y servicios públicos de calidad a más regiones del país. La jornada también permitió difundir carteras regionales priorizadas, como las del Ministerio de Educación, Puno, Piura y Tacna, que concentran inversiones en sectores clave y reflejan el potencial del mecanismo para convertir la inversión privada en bienestar directo para la ciudadanía.





INVERSIONES EN TRANSPORTES POR MÁS DE US\$ 80 MIL MILLONES PARA CONECTAR EL PAÍS

El Ministerio de Economía y Finanzas, a través de PROINVERSIÓN, presentó la cartera de proyectos del sector Transportes para el **periodo 2025–2031, valorizada en más de US\$ 80 000 millones**, que será ejecutada mediante Asociaciones Público-Privadas (APP) y Obras por Impuestos (Oxi). El portafolio comprende **55 intervenciones —36 proyectos APP, 7 Oxi y 12 adendas—** orientadas a mejorar la conectividad nacional, reducir tiempos de viaje y fortalecer la logística, mediante iniciativas viales, ferroviarias, aeroportuarias y portuarias en todo el país. Entre los proyectos más emblemáticos destacan las **Líneas 3 y 4 del Metro de Lima, el Tren Lima-Ica, el Tren Lima-Barranca, el Ferrocarril Andahuaylas–Marcona, la Vía de Evitamiento de Cusco y la Hidrovía Amazónica**.

Durante la presentación, la ministra de Economía y Finanzas, Denisse Miralles, resaltó que los mecanismos de inversión público-privada garantizan no solo el financiamiento de las obras, sino también su operación y mantenimiento a largo plazo, asegurando servicios de transporte de mayor calidad para la ciudadanía.

Asimismo, anunció la próxima publicación de los reglamentos de las nuevas leyes de APP, Proyectos en Activos y Obras por Impuestos, que permitirán agilizar procesos y brindar mayor predictibilidad a la inversión. Por su parte, el director ejecutivo de PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, subrayó la importancia de contar con una visión de futuro para proyectos complejos y de largo aliento. Con esta cartera, el MEF y PROINVERSIÓN reafirman su compromiso con inversiones sostenibles que impulsen la competitividad, el empleo y el cierre de brechas de infraestructura en el Perú.



PROINVERSIÓN DESCENTRALIZADO

DESARROLLO PORTUARIO Y ENERGÉTICO PARA FORTALECER EL EJE SUR DEL PAÍS

En el marco del convenio de cooperación con el Gobierno Regional de Arequipa y la Autoridad Portuaria Nacional, PROINVERSIÓN desarrolla una agenda técnica para evaluar alternativas de desarrollo portuario y fortalecer proyectos estratégicos en la región. Como parte de este trabajo, el director ejecutivo PROINVERSIÓN, Luis Del Carpio, sostuvo reuniones con el gobernador regional de Arequipa para revisar los alcances del proyecto portuario de Corío, definir una hoja de ruta preliminar e identificar los estudios técnicos necesarios que permitan evaluar su viabilidad económica y operativa, en coherencia con el sistema portuario nacional.

PROINVERSIÓN acompañará al Gobierno Regional de Arequipa en la estructuración y promoción integral del proyecto Corío, con el objetivo de posicionarlo a nivel nacional e internacional ante potenciales inversionistas de los sectores portuario, logístico, energético e industrial. Esta iniciativa se enmarca en la estrategia de consolidación del eje sur del país, articulando los puertos de Matarani, Ilo, Tacna, Marcona y Corío con la Interoceánica, la infraestructura ferroviaria y su proyección de conexión con Bolivia y Brasil, así como con el futuro puerto seco de Puno. De manera complementaria, se abordaron proyectos vinculados a la expansión del gas natural, clave para mejorar la competitividad regional y promover un desarrollo sostenible de largo plazo.



PRO INVERSIÓN



SÍGUENOS EN NUESTRAS REDES



PROINVERSIÓN PERÚ

WWW.INVESTINPERU.PE