



MANCOMUNIDAD REGIONAL DE LOS ANDES

ENFOQUE GENERAL – CARTERA DE PROYECTOS

La mancomunidad regional fue creada por la Ley N° 29768, “Ley de Mancomunidad Regional”, modificada por Ley N° 30804. La norma define a la mancomunidad regional como una persona jurídica de derecho público y constituye pliego presupuestal. No son nivel de gobierno.

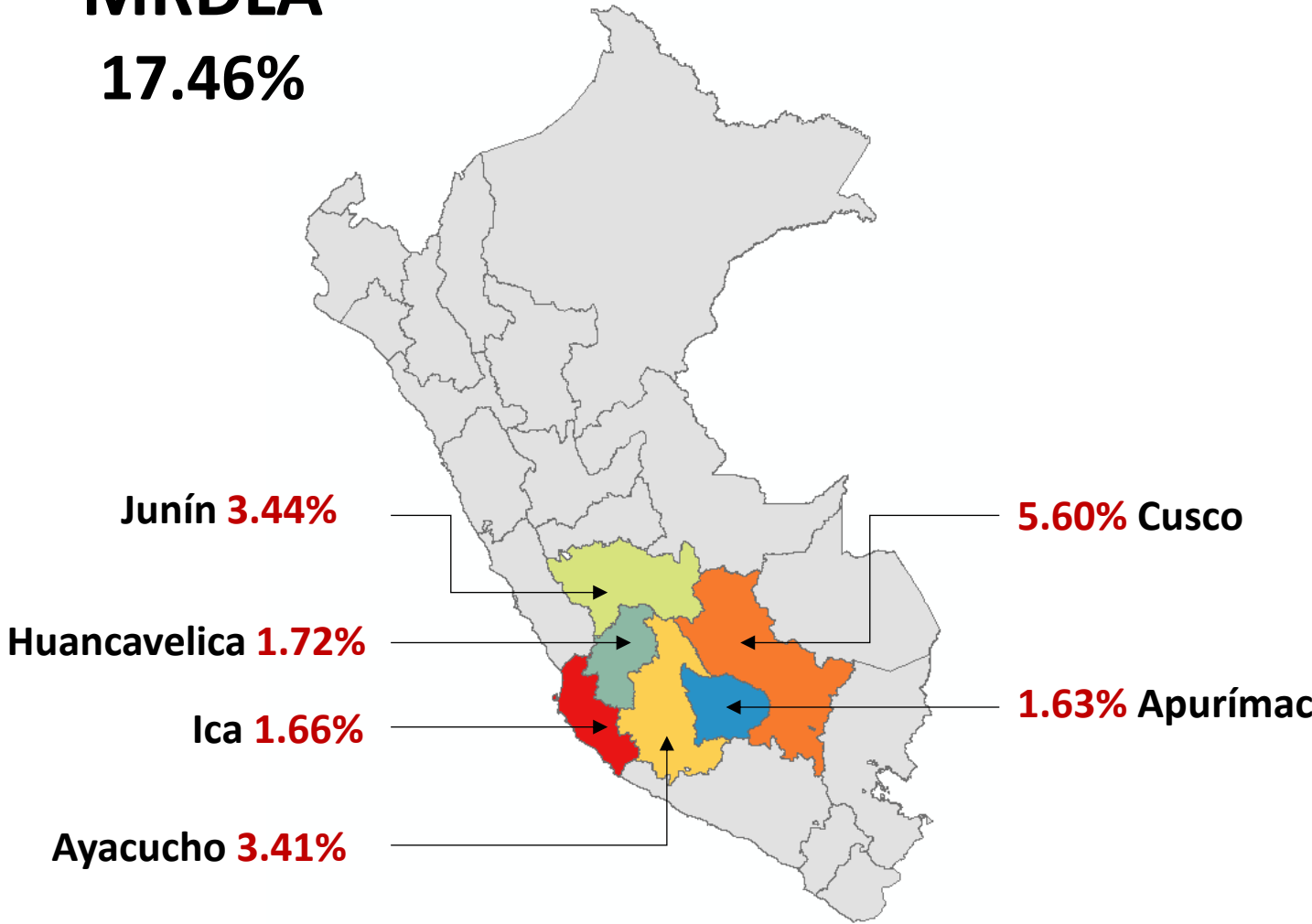


La Mancomunidad Regional de Los Andes fue creada el 14 de junio de 2011 por el acuerdo de los gobiernos regionales de Apurímac, Ayacucho y Huancavelica, a las que se unieron los gobiernos regionales de Ica y Junín. Actualmente está en proceso final de adhesión la región Cusco.

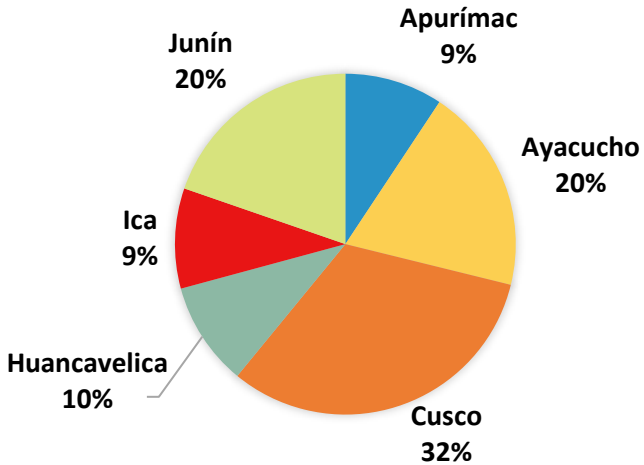


LA MANCOMUNIDAD REGIONAL DE LOS ANDES CUBRE UNA SUPERFICIE DE 224,353.62 km2, lo cual es el 17.46% del total nacional

MRDLA
17.46%



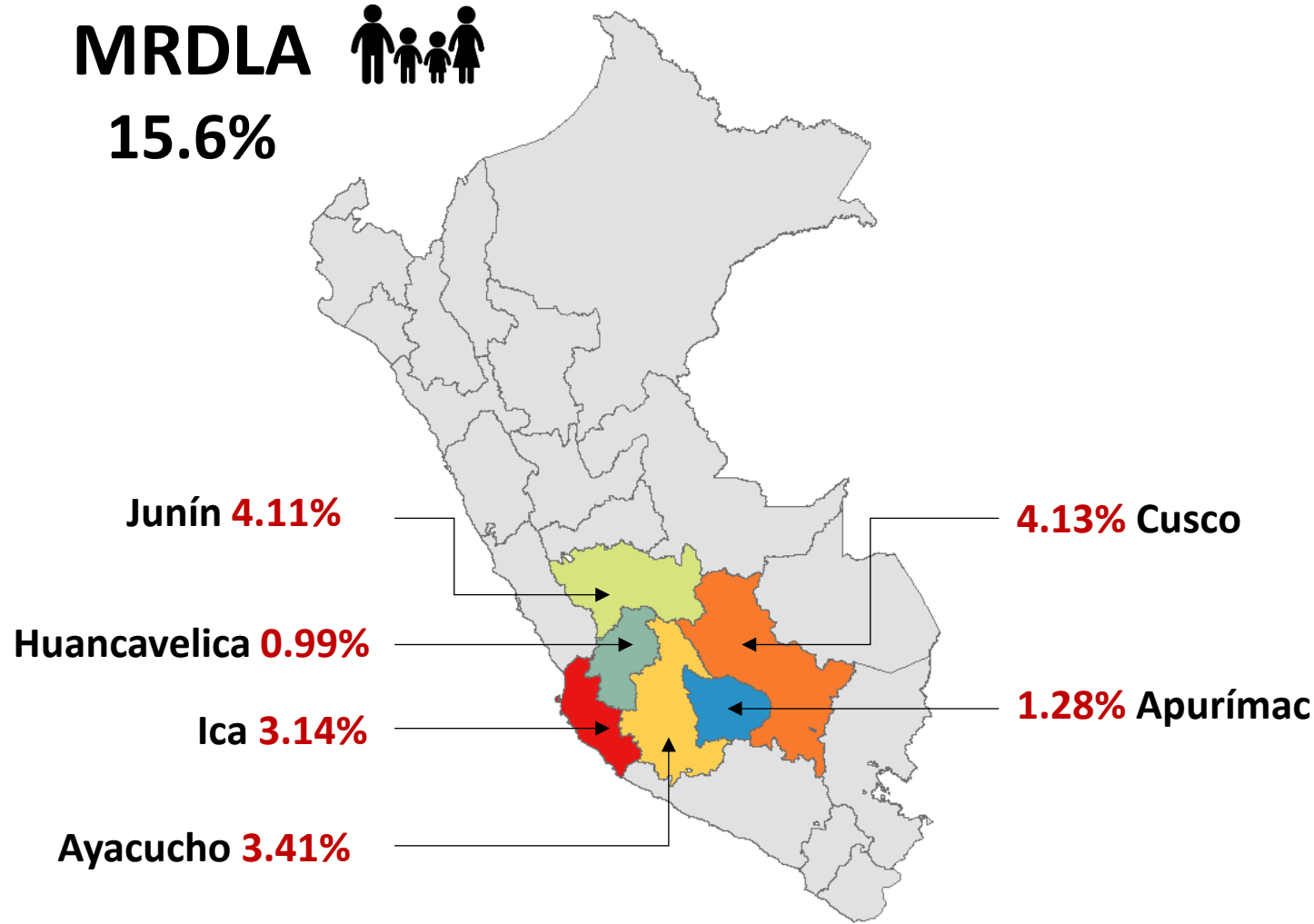
DISTRIBUCIÓN DE LA SUPERFICIE EN LA MRDLA



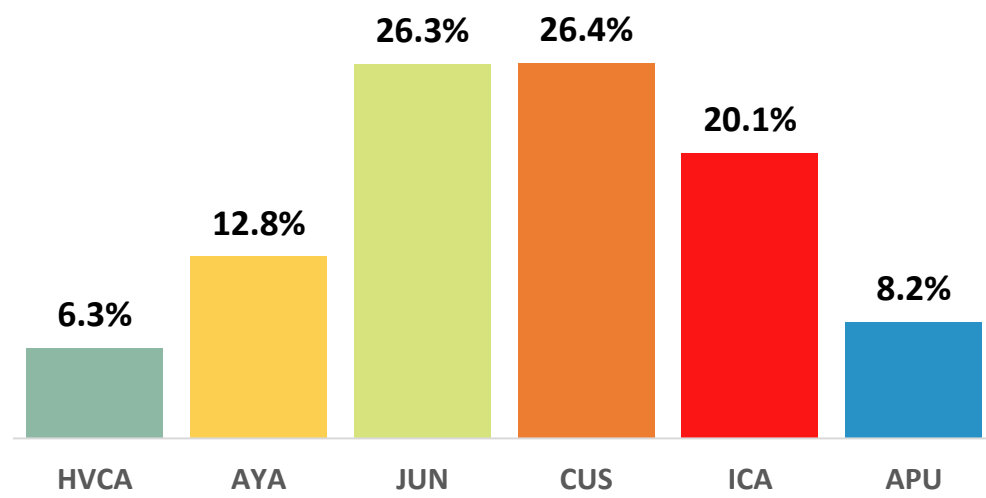
Departamento	Superficie km ²	Superficie %
Apurímac	20,895.79	9.31%
Ayacucho	43,814.80	19.53%
Cusco	71,986.50	32.09%
Huancavelica	22,131.47	9.86%
Ica	21,327.83	9.51%
Junín	44,197.23	19.70%
MRDLA	224,353.62	100.00%

EN EL AÑO 2024 LA POBLACIÓN ESTIMADA EN EL PERÚ FUE 34,110,973 HABITANTES
EN EL ÁMBITO DE LA MRDLA LA POBLACIÓN ESTIMADA FUE DE 5,336,165 HABITANTES, REPRESENTANDO EL 15.6% DEL TOTAL NACIONAL

MRDLA 
15.6%



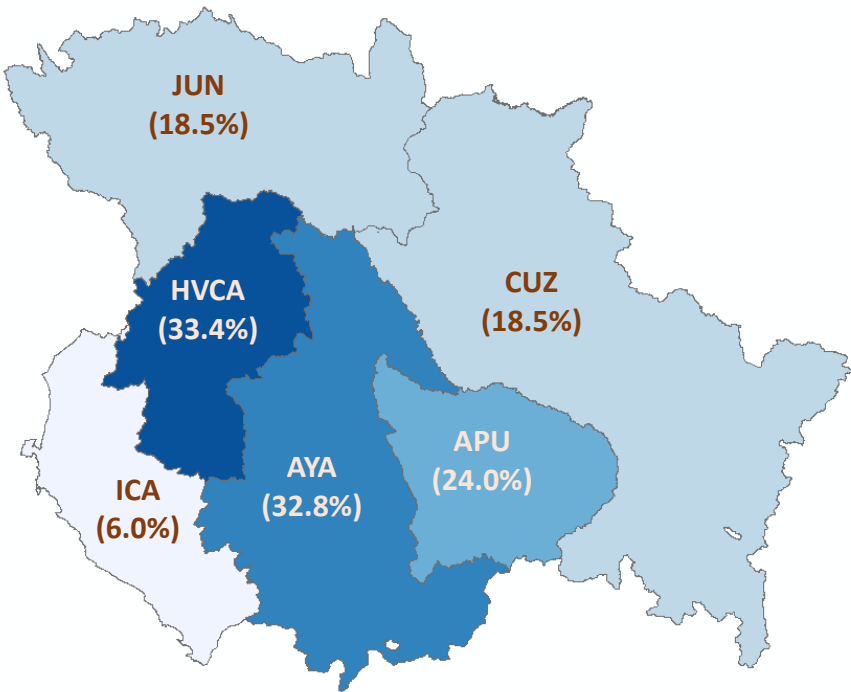
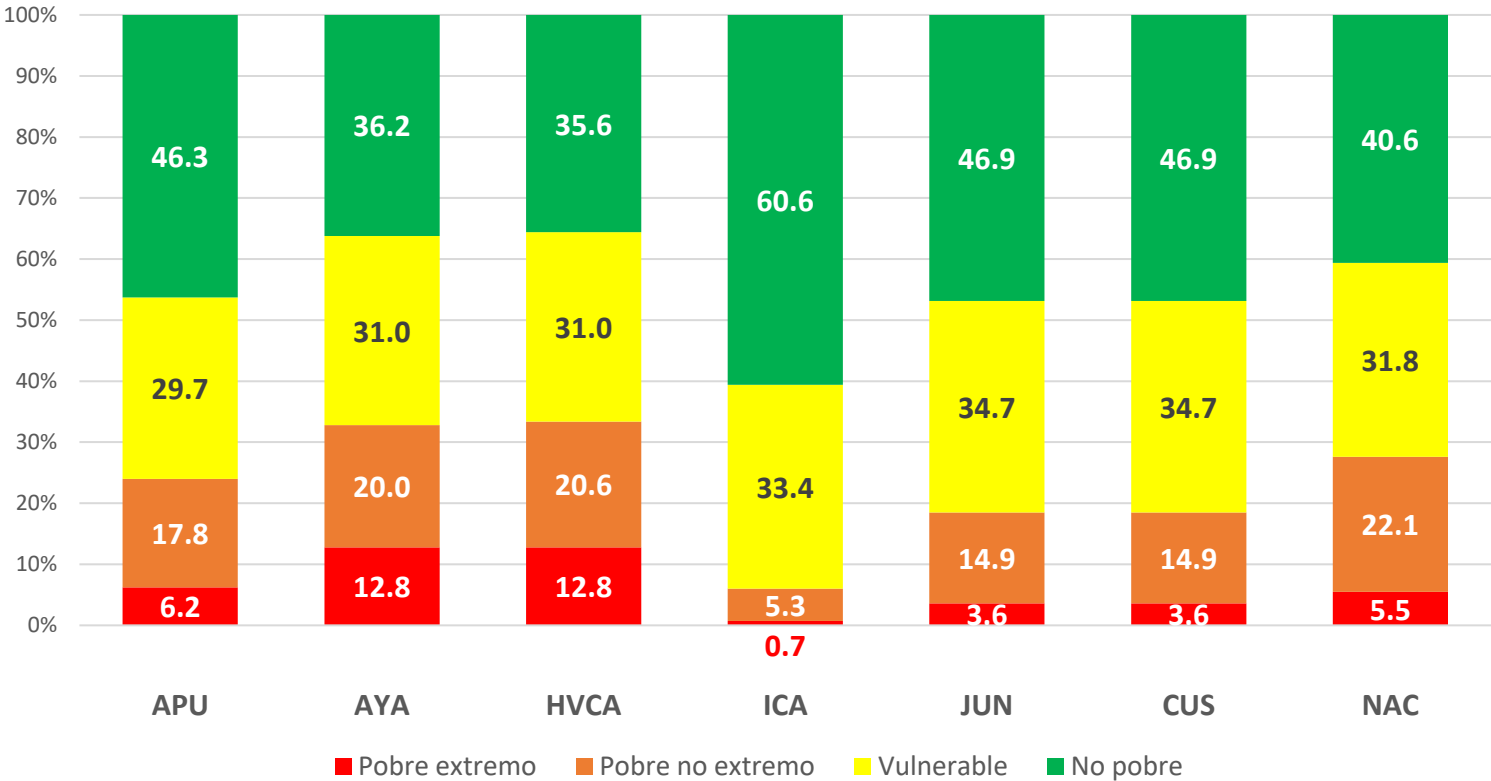
Incidencia poblacional en la MRDLA



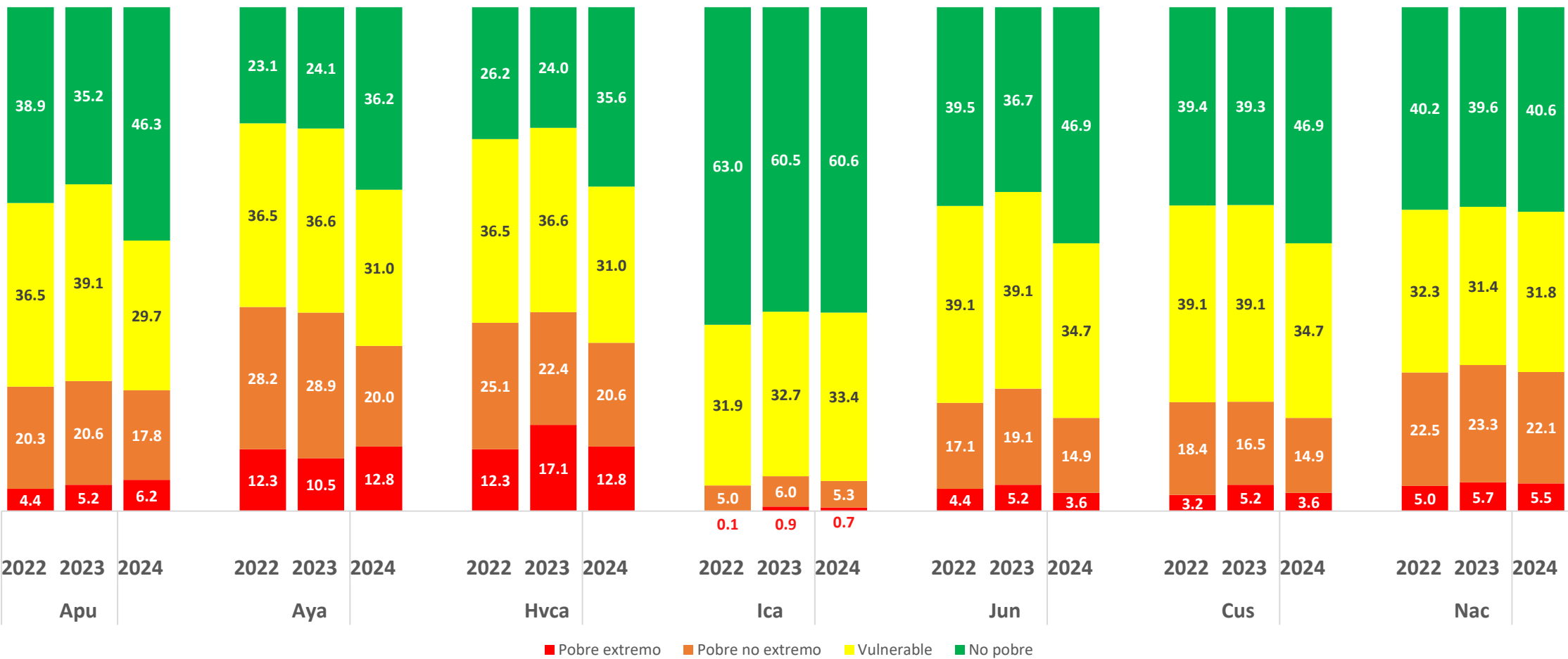
EL AÑO 2024 LA POBREZA MONETARIA ALCANZO AL 27.6% DE LA POBLACIÓN NACIONAL SIENDO LA POBREZA EXTREMA EL 5.5%. LA LÍNEA DE POBREZA MONETARIA PER CÁPITA SE ESTABLECIÓ EN S/454; Y LA LÍNEA DE POBREZA EXTREMA, EN S/ 256

Incidencia de pobreza extrema, pobreza monetaria y vulnerabilidad en la MRDLA - 2024 (Fte.: INEI)

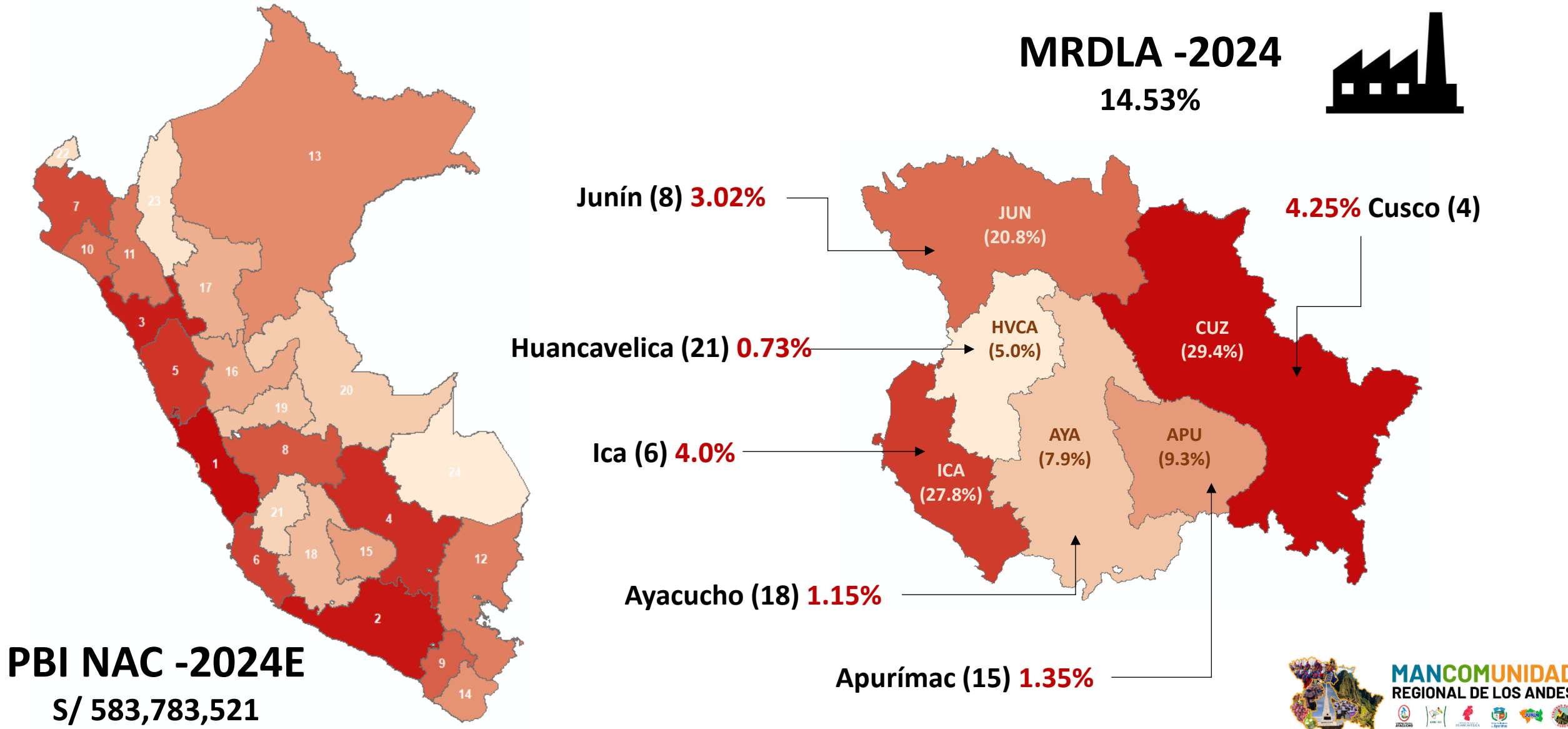
MRDLA -2024 22.2%



Incidencia de pobreza extrema, pobreza monetaria y vulnerabilidad en la MRDLA - 2022 - 2024 (Fte.: INEI)



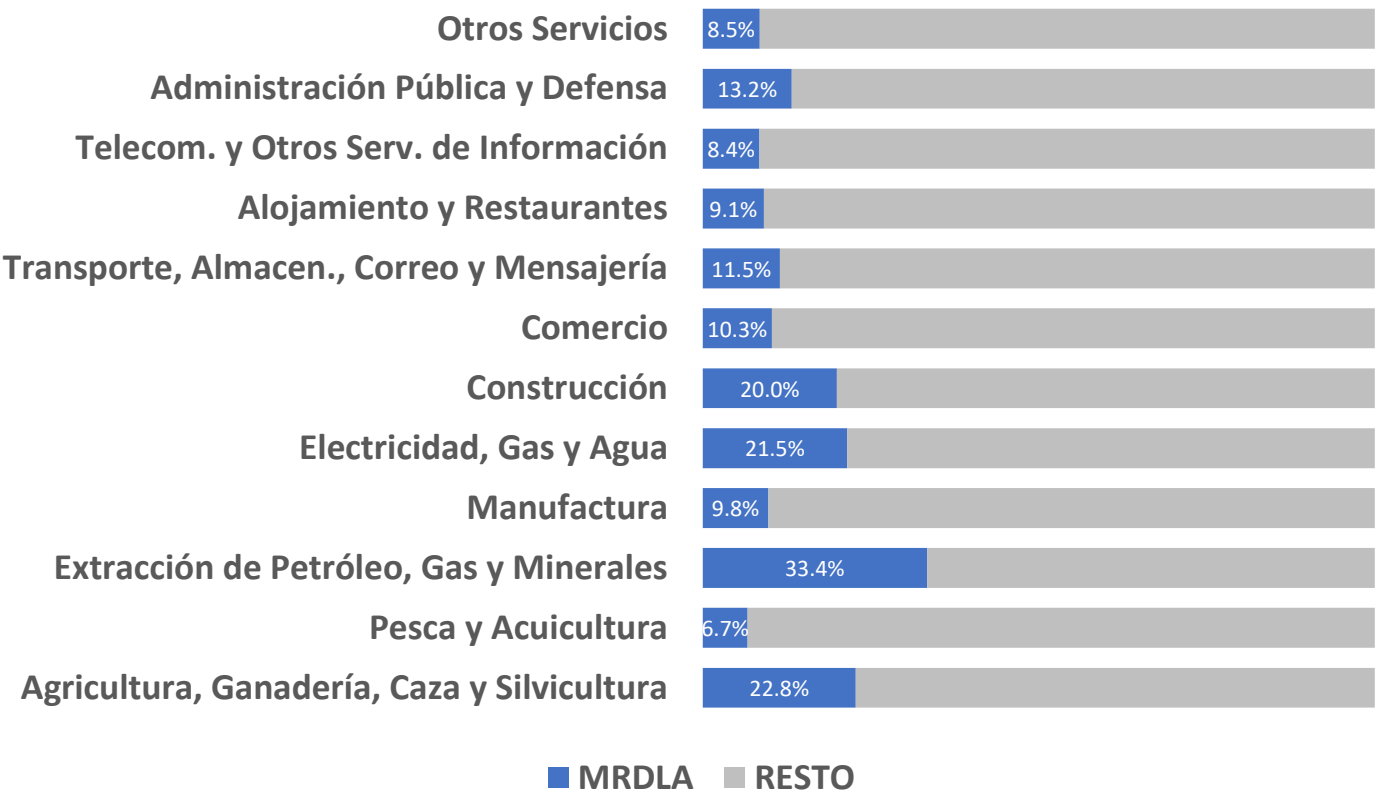
EL PBI REAL NACIONAL ESTIMADO EN EL AÑO 2024 FUE DE S/ 583,783,521. EL PBI REAL DE LAS REGIONES QUE CONFORMAN LA MANCOMUNIDAD ALCANZÓ EL 14.53%



EL PBI REAL NACIONAL ESTIMADO EN EL AÑO 2024 FUE DE S/ 583,783,521. LA INCIDENCIA DEL PBI REAL DE LAS REGIONES QUE CONFORMAN LA MANCOMUNIDAD FUE DEL 14.53%

Incidencia de la MRDLA en el PBI -2024

14.53%



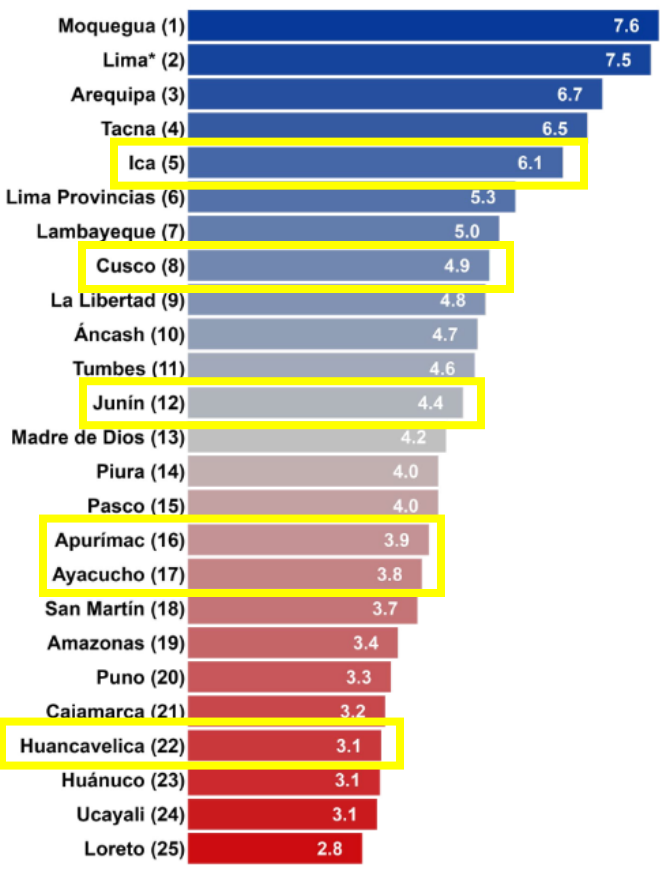
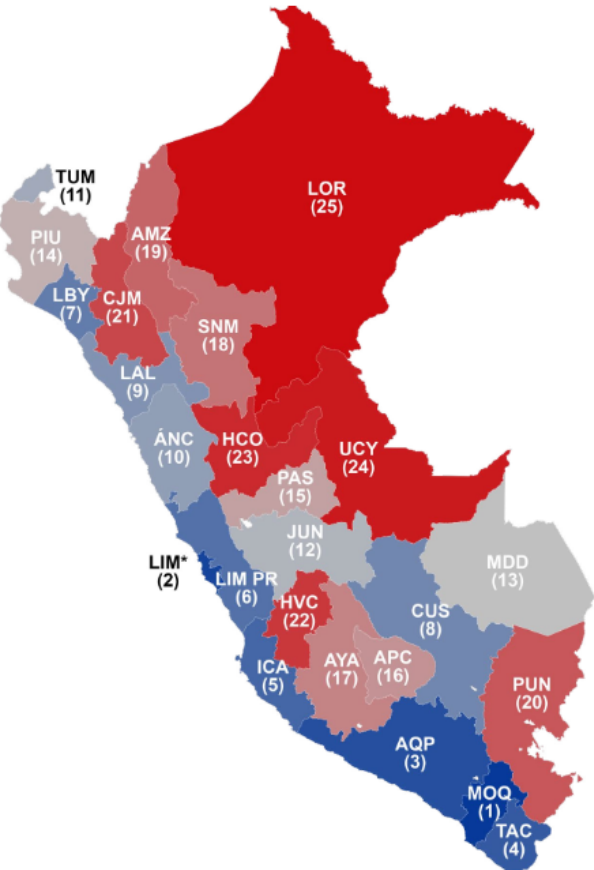
Distribución del PBI en la MRDLA

Actividad	Incidencia
Extracción Petróleo, Gas y Minerales	29.8%
Otros Servicios	14.7%
Agropecuario y afines	9.8%
Construcción	9.3%
Manufactura	9.1%
Comercio	8.4%
Administración Pública y Defensa	5.7%
Transporte, Almacen	4.6%
Telecomunicaciones y afines	3.3%
Electricidad, Gas y Agua	3.2%
Alojamiento y Restaurantes	1.9%
Pesca y Acuicultura	0.2%

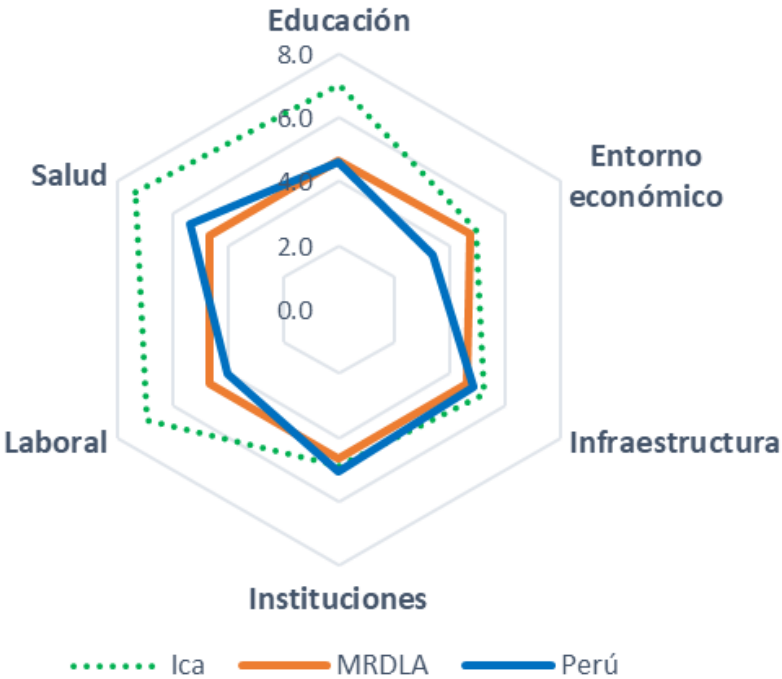
DE ACUERDO AL ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD REGIONAL (INCORE) 2024, PUBLICADO POR EL IPE, LA MRDLA TIENE UN INDICADOR PROMEDIO DE 4.7, SUPERIOR AL PROMEDIO NACIONAL DE 4.6

Índice de Competitividad Regional 2024

(puesto entre 25 regiones, puntaje de 0 a 10)



Pilares	Apu	Aya	Cus	Hvca	Ica	Jun	MRDLA	Perú
Educación	3.9	4.3	4.8	3.1	7.0	4.6	4.6	4.6
Entorno económico	2.8	2.4	4.3	2.4	5.0	3.6	4.8	3.4
Infraestructura	3.9	4.3	5.6	3.1	5.3	4.5	4.6	4.9
Instituciones	3.8	4.3	4.9	4.3	4.9	4.5	4.7	5.0
Laboral	4.2	3.0	4.2	2.7	7.0	4.3	4.7	4.0
Salud	4.8	4.3	5.5	3.1	7.3	5.2	4.7	5.4
Promedio	3.9	3.8	4.9	3.1	6.1	4.4	4.7	4.6





PROYECTOS DE IMPACTO EN EL AMBITO DE LA MRDLA

En cartera de ProInversión. Convocado bajo la modalidad de APP cofinanciada por el Estado. Adjudicado el 25 de julio a la Concesionaria Vial del Centro. Consiste en la intervención 965.2 km de carreteras. Comprende:

Creación y construcción

- 5.2 km para intercambio vial y vía de evitamiento en San Clemente (CUI N° 2317498).

Rehabilitación y Mejoramiento

- 179.3 km de rehabilitación y mejoramiento en la vía PE-3S, tramo Huancayo – Izcuchaca – Mayocc. (CUI N° 2451550)

Mantenimiento Periódico Inicial

- 780.7 km de mantenimiento periódico inicial de los tramos San Clemente – Ayacucho (PE-28A) y Mayocc – Huanta - Ayacucho – Andahuaylas – Puente Sahuinto (PE-3S).

Operación y Mantenimiento

LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



El proyecto de la “Nueva Carretera Central”
(CUI 2623129).

Modalidad de ejecución: gobierno a gobierno
(Perú y Francia).

Costo estimado: S/ 24,528,949,829.

Estado: En fase de formulación del expediente
técnico a cargo de Provias Nacional.

La fecha programada para la entrega del
proyecto es febrero de 2031



24.5 mil millones
de soles
COSTO DE INVERSIÓN



+7 millón
BENEFICIADOS

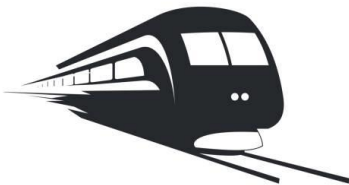


Ferrocarril Huancayo Huancavelica

Proyecto “Ferrocarril Huancayo Huancavelica” (CUI 2397504), adjudicado por ProInversión al Consorcio Concesionaria Ferroviaria del Centro el 28 de agosto de 2024 en la modalidad de Asociación Público Privada por un monto de US\$ 565 millones.

El proyecto consiste en la ejecución de obras de mejoramiento y rehabilitación necesarias a lo largo de la vía ferroviaria (128,7 km), en 2 tramos (T1 78 km; T2 50 km), adquisición de material rodante con el objetivo de brindar el servicio de transporte ferroviario a través de un operador, así como el mantenimiento de la infraestructura y del material rodante

El 29 de mayo de 2025 el MTC suscribió el Contrato de Concesión por 30 años



1.- Chilca	Pk 1+300
2.- Manuel Tellería	Pk 44+300
3.- Izcuchaca	Pk 67+600
4.- Mariscal Cáceres	Pk 76+760
5.- Acoria	Pk 94+700
6.- Yauli	Pk 112+470
7.- Huancavelica	Pk 128+200



565 millones de dólares
COSTO DE INVERSIÓN



+3.3 millón
BENEFICIADOS



“Mejoramiento de los Servicios Turísticos Públicos del Parque Arqueológico Choquequirao” (CUI 2538795)

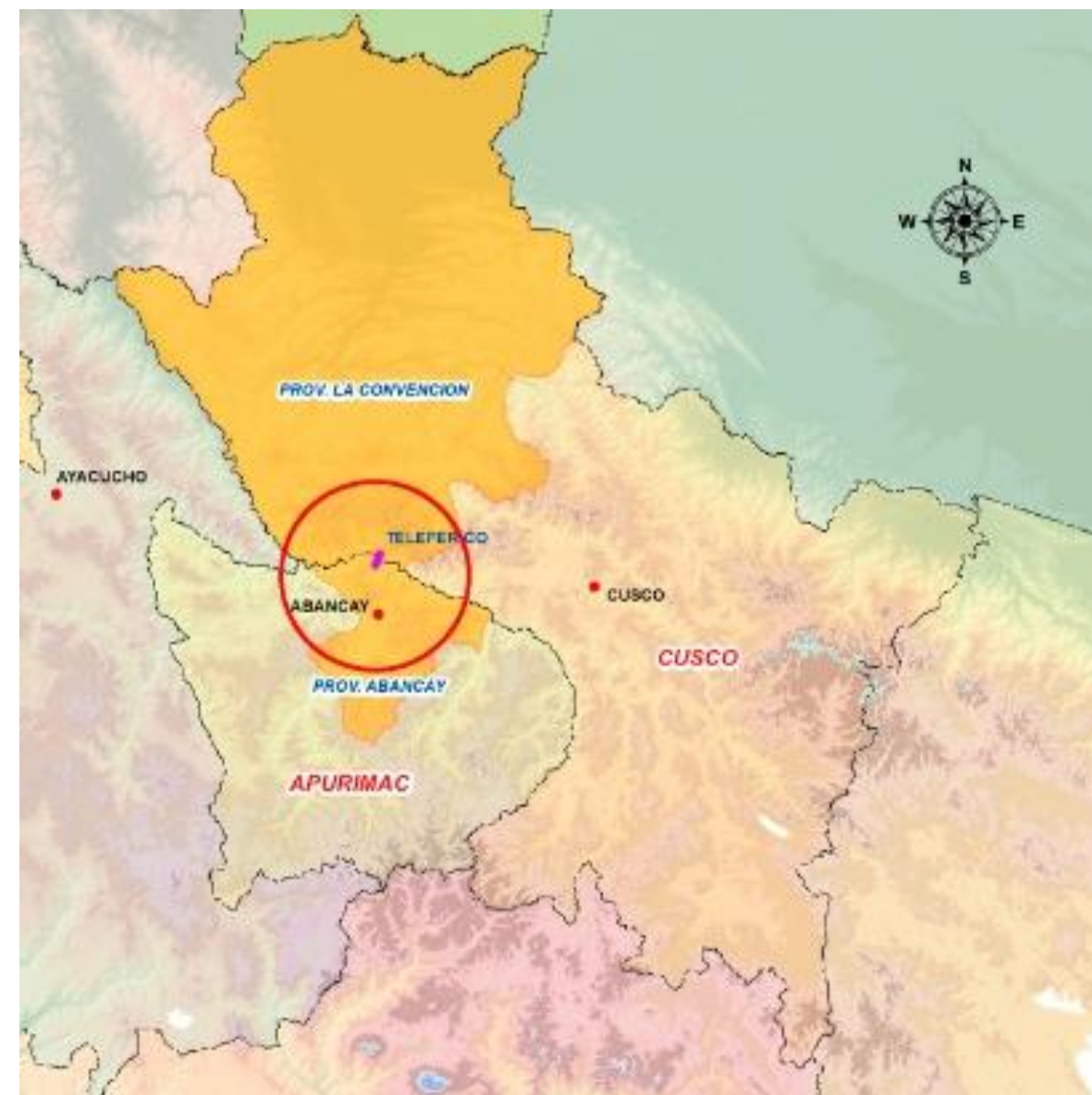
El proyecto forma parte de la cartera de ProInversión,

En la zona norte se construirá una vía terrestre de acceso de 9.4 km, un primer tramo de teleférico de 2.5 km, entre las estaciones San Juan y Maizal, y un segundo tramo de 3.8 km, entre las estaciones de Maizal y Choquequirao.

En la zona sur se construirá una vía de acceso de 1.3 km y un tramo de teleférico de 4.2 km, entre las estaciones de Kiuñalla y Lucas

Costo estimado de US\$ 261 millones, operación US\$ 102 millones

Buena pro estimada para I Trimestre de 2026





MANCOMUNIDAD
REGIONAL DE LOS ANDES



PUENTES INTERREGIONALES

Estado situacional 2025



Proyecto de Ley N°2251/ 2017

En el año 2017 la Mancomunidad Regional de Los Andes impulsó la “LEY QUE DECLARA DE PREFERENTE INTERÉS NACIONAL Y NECESIDAD PÚBLICA LA CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LOS PUENTES INTERREGIONALES DE LA MANCOMUNIDAD REGIONAL DE LOS ANDES” con el objeto de fortalecer o fomentar corredores económicos desde las vías departamentales y vecinales existentes ubicadas en los límites departamentales de nuestras regiones.

Esta iniciativa contempla la construcción o rehabilitación de 21 puentes

Estado actual implementado

Culminados

- Allcomachay
- Challhuan
- Kutinachaca
- Mapiruntu
- Incachaca
- Ccanchi

En ejecución

- Yauyacu

Con expediente

- Collpa (Marcari)
- Huaccana
- San Francisco

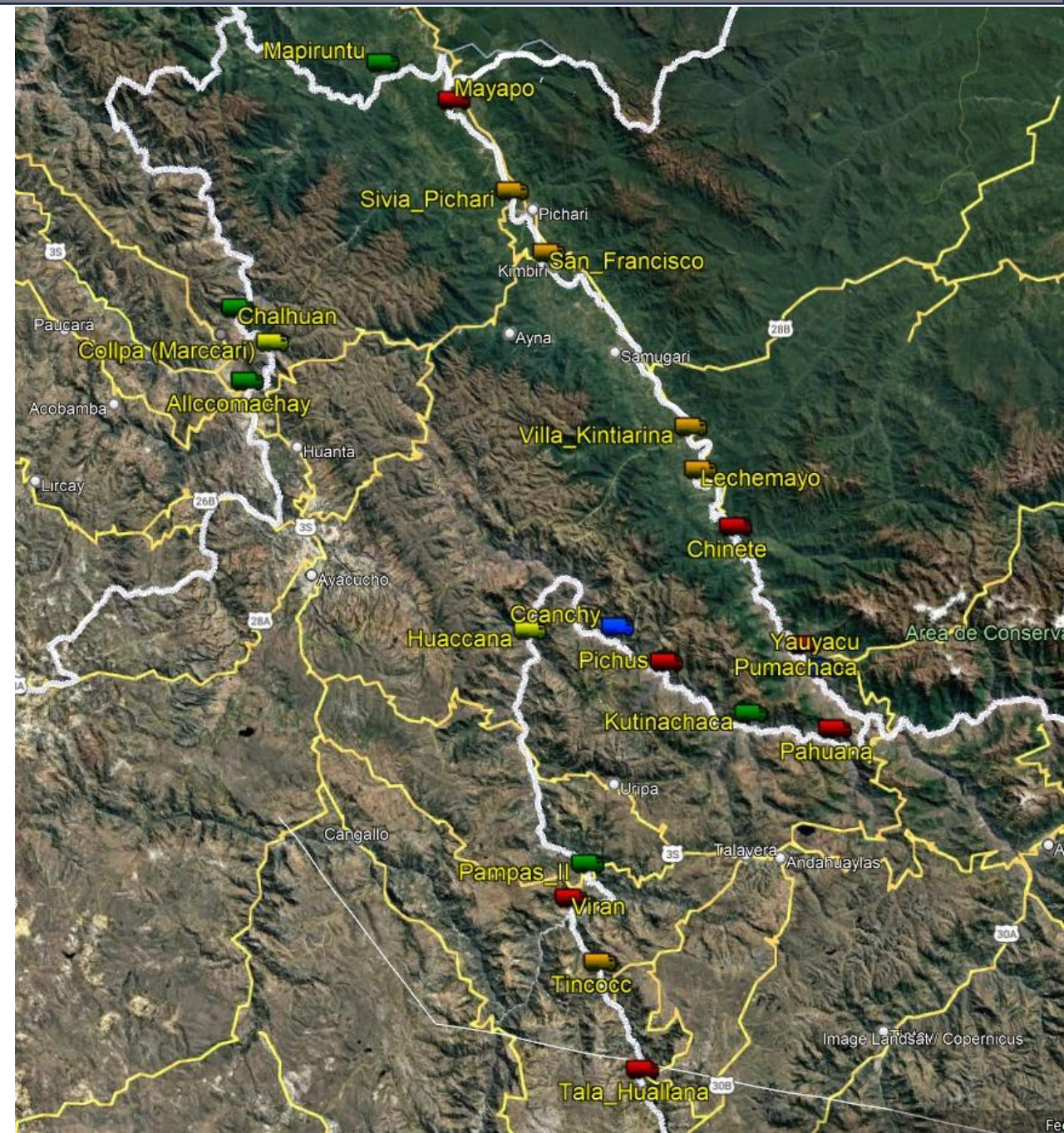
Con Perfil

- Lechemayo
- Villa Kintiriana
- Sivia – Pichari
- Tincocc
- Viran

En idea de proyecto

- Pichus
- Chinete
- Pahuana
- Mayapo
- Tala Huallana
- Pumachaca

Fuente: MRDLA



Puente Interregional Allccomachay

"Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc - Ayacucho Tramo Mayocc - Huanta"

Ubicación:

Sobre el Río Huarpa en el límite departamental entre Ayacucho y Huancavelica, aproximadamente en el kilómetro 316 de la vía nacional PE-3S.

Descripción:

Puente vehicular que integra Ayacucho – Huancavelica.

Tipo: Puente tipo viga cajón segmental
Número de Carriles: 02 carriles
Ancho Carril: 3.30 m
Ancho de Calzada: 6.60 m
Ancho de Bermas: 1.20 m. a ambos lados de la vía
Ancho de Veredas: 1.20 m
Ancho de Puente: 12.60 m

Objetivo:

La construcción del nuevo puente ayudará a mejorar la comercialización y comunicación entre las provincias de Ayacucho y Huancavelica.

Unidad ejecutora:

Provias Nacional y puesto en servicio el año 2019 y reemplaza al viejo puente colgante, el cual ya había cumplido con creces su vida útil.



C.U.I 20899761



+38 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN



+1.5 millón
BENEFICIADOS



100%

Fuente: MTC - MRDLA

Puente Interregional Chalhuan



"Puente Vehicular Interregional Challhuan, en la Localidad de Challhuan, Distrito Churcampa, Churcampa - Huancavelica, y Distrito de Santillana, Huanta - Ayacucho"

C.U.I 2280502



Ubicación:

En las regiones de Huancavelica y Ayacucho, sobre el Río Mantaro, entre los distritos de Churcampa en Huancavelica y Santillana en Huanta.

Objetivo:

Generar un nuevo corredor económico y turístico para el desarrollo y progreso.

Descripción:

- Puente Interregional de 114 m.
- 85 metros de ancho.
- Tipo reticulado sobrecarga HL 93.
- Doble vía.

Unidad ejecutora: Mancomunidad Regional de Los Andes.

 **+16** millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

 **BENEFICIARIOS**
+300 mil
HABITANTES

Fuente: MTC - MRDLA

100%



Puente Interregional

Kutinachaca



Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre los distritos de Oronccoy, en Ayacucho y Andarapa en Apurímac.

Estado situacional:

El puente renovado fue ejecutado por Provias Descentralizado.

Descripción:

Puente metálico modular tipo Harzone de 70 m de longitud y de un solo carril.

Costo de inversión:

S/. 2,191,831.00

Beneficiarios:

Más de 10 mil pobladores.



100%

Puente Interregional



Unión Mantaro (Mapiruntu)

Ubicación:

Sobre el Río Mantaro, entre los distritos de Canayre en Ayacucho y Vizcatán del Ene en Junín.

Objetivo:

Mejorar la integración en el VRAEM; así como crear movimiento comercial entre los distritos Canayre y Vizcatán.

Descripción:

Es un puente tipo colgante de 155 m de longitud y de un solo carril.

Unidad ejecutora: Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – Provias Nacional.

 **+7.4 millones de soles**
COSTO DE INVERSIÓN

 **BENEFICIARIOS**
+100 mil
HABITANTES



100%

Puente Interregional



Incachaca (Pampas II)

Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre los distritos de Saurama en Ayacucho y Uranmarca en Apurímac.

Objetivo:

El puente une las vías departamentales AY 105 y AP 105, integrando las provincias de Vilcashuamán y Chincheros, dinamizando el intercambio comercial entre sus pueblos.

Descripción:

El puente es de doble carril del tipo segmental aporricado con una longitud de 280 m; el vano central tiene una luz de 140 m y los tramos laterales 70 m. Fue puesto en servicio en marzo de 2024.

La idea y formulación del proyecto de inversión estuvo a cargo de la Mancomunidad Regional de Los Andes; y su ejecución, a cargo de Provías Descentralizado.



100%

 **+75** millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

 **+13** mil
HABITANTES

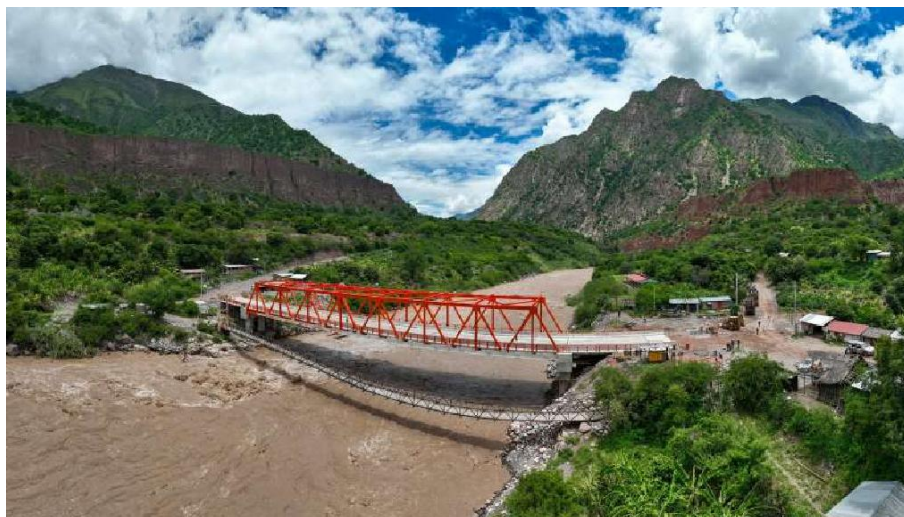
Puente Interregional



Ccanchi

C.U.I 2173273

"Creación del Puente Vehicular Ccanchi sobre el Río Pampas, Distrito de Chungui - Provincia de La Mar - Departamento de Ayacucho"



Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre el distrito de Huaccana, en Apurímac y el distrito de Chungui en Ayacucho.

Estado situacional:

El puente se encuentra en fase de entrega. Ejecutado por el Gobierno Regional de Ayacucho.

Descripción:

Conformado por tres tramos, teniendo una luz total de 110 m. El tramo central será del tipo metálico reticulado de 80 m de luz; y los tramos laterales, de tipo viga y losa de concreto armado.

Objetivo:

Dinamizar la economía de las provincias de La Mar, en Ayacucho, y Chincheros, en Apurímac. Unirá las vías departamentales de AY-102 y AP-102 de Ayacucho y Apurímac respectivamente.

100%

 **+36** millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

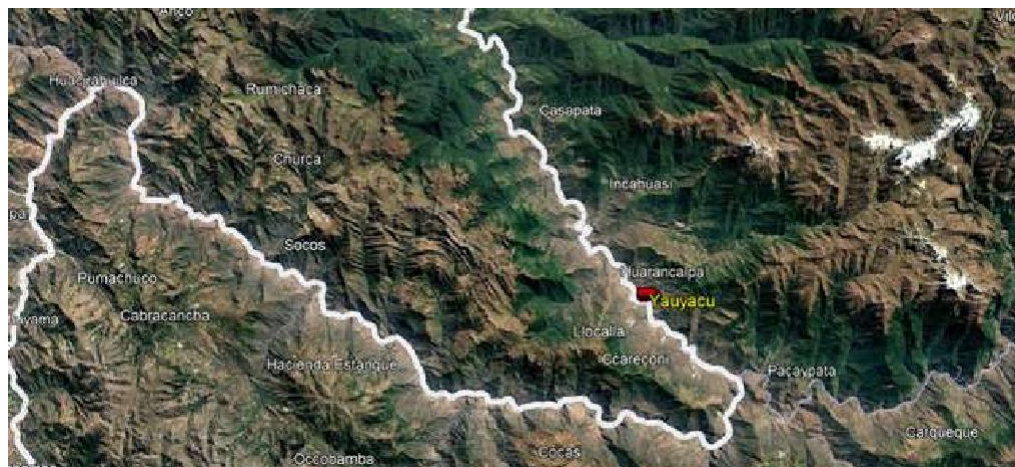
 **+125** mil
HABITANTES

Puente Interregional Yauyacu



"Creación del Puente Colgante Peatonal Yauyaku sobre el Rio Apurímac en la Comunidad de San Ignacio del Distrito de Oronccoy - Provincia de La Mar - Departamento de Ayacucho"

C.U.I 2517488



Ubicación:

Entre los distritos de Oronccoy, en Ayacucho e Inkahuasi en Cusco.

Estado situacional:

Está en ejecución a cargo del Gobierno Regional de Ayacucho

Descripción:

El puente tendrá una longitud total de 150 m, conformado por un tramo colgante de 90 m y un tramo apoyado sobre pilares de 60 m. El puente será de un solo carril y será de uso peatonal y de carga.



 **+7 millones de soles**
COSTO DE INVERSIÓN

 **+30 mil**
HABITANTES

65%



PROYECTOS DE TRANSPORTE EN CARTERA



Mejoramiento y Ampliación de la Carretera Chilcayoc - Chiara, Distritos de Chilcayoc y Chiara, la Provincia de Sucre del Departamento de Ayacucho y la Provincia de Andahuaylas del Departamento de Apurímac (CUI 2429179)

El proyecto plantea la interconexión de las regiones de Ayacucho y Apurímac mediante la construcción de un puente sobre el río Chicha y el mejoramiento de sus accesos.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

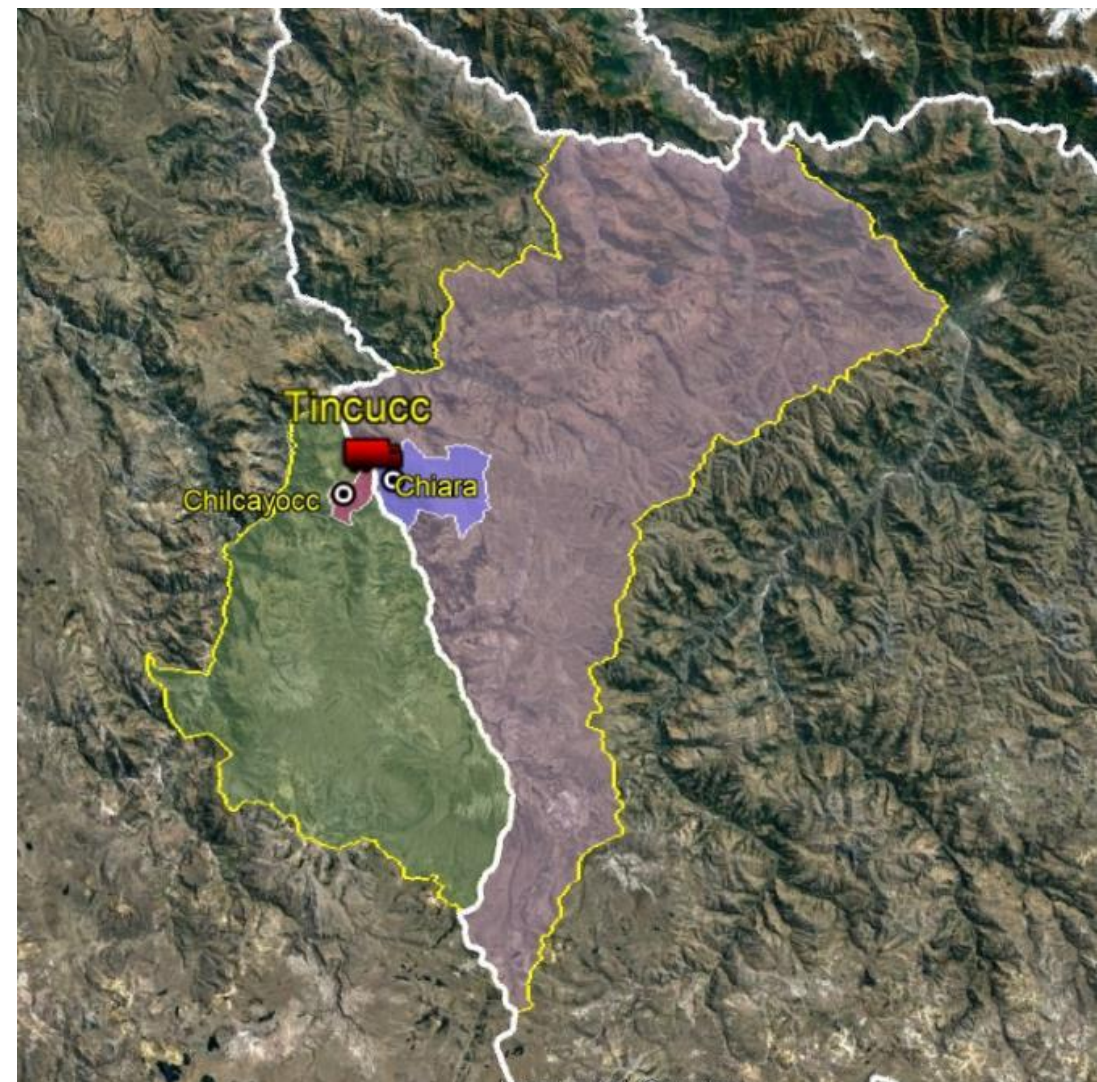
- Construcción de un puente de 145 m
- Mejoramiento y ampliación de 28 km de trocha (15.1 km en Ayacucho y 12.9 km en Apurímac)

COSTO DE INVERSIÓN VIABLE

S/ 102,484,211.83

BENEFICIOS

- El proyecto acortará el tiempo de desplazamiento entre las provincias de Sucre y Andahuaylas en 2 horas
- La población beneficiada en la región Apurímac es de 150,000 habitantes; y en Ayacucho, 10,000





Mejoramiento y Ampliación del Tramo Emp. AY-103 (Vilcas Huamán), Chacapuquio, Emp. AY-104 (Div. Saurama), Saurama, Emp. AP-105 (Puente Pampas II), Uranmarca, Emp. PE-3S (Dev. Uranmarca), en las provincias de Vilcas Huamán, en la Región Ayacucho, Chincheros y Andahuaylas, en la Región Apurímac“ (CI 286831)

Mejorar y ampliar las vías departamentales AY-104, en Ayacucho, y AP-105, en Apurímac, a fin de darle el uso previsto al recientemente inaugurado Puente Pampas II, y mejorar la conexión interregional entre las provincias de Vilcas Huamán y Andahuaylas.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

- Ampliación y mejoramiento de **107 km** de carretera (51.5 km en Ayacucho y 55.5 km en Apurímac) con ancho de vía 4.00 m, bermas de 0.50 m, superficie con pavimento económico, cunetas de concreto, obras de arte

COSTO DE INVERSIÓN PREVISTO

S/ 164,000,000

BENEFICIOS

- El proyecto dinamizará el comercio y el desplazamiento de los pobladores de las provincias de Vilcas Huamán y Andahuaylas
- La población beneficiada en la región Apurímac es de 150,000 habitantes; y en Ayacucho, 20,000





“Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en el Tramo Emp 28 A Betania-Tambo-Santiago de Chocorvos-Pilpichaca-Quero-Santiago de Lucanamarca-Sancos Emp 30D Distrito de Querco de la Provincia de Huaytara del Departamento de Huancavelica” (CI 2681120)

Mejorar y ampliar la vía que conecta las provincias de Huancasancos, en Ayacucho, y los distritos del sur de la provincia de Huaytará, en Huancavelica, con la vía nacional PE 28^a.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

- Mejorar y ampliar las vías vecinales AY-894, AY-879, AY-899, AY-880, HV-993 y la vía departamental HV-121, en un recorrido total de 179 km (104 km en Ayacucho y 75 km en Huancavelica) con ancho de vía 4.00 m, bermas de 0.50 m, superficie con pavimento económico, cunetas de concreto, obras de arte

COSTO DE INVERSIÓN PREVISTO

S/ 274,000,000

BENEFICIOS

- La población beneficiada en la región Huancavelica es de 20,000 habitantes; y en Ayacucho, 9,000





Creación del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en el Puente Interregional Balsapampa, Interconexión Distritos de Saurama, Cocharcas de las Provincias de Vilcas Huaman, Chincheros del Departamento de Ayacucho, Apurímac (Código de Idea 340882)

El proyecto unirá las vías vecinales AY-963, en Ayacucho, con AP-541, en Apurímac. Conformará un eje comercial y turístico entre Vilcas Huamán y Coharcas..

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

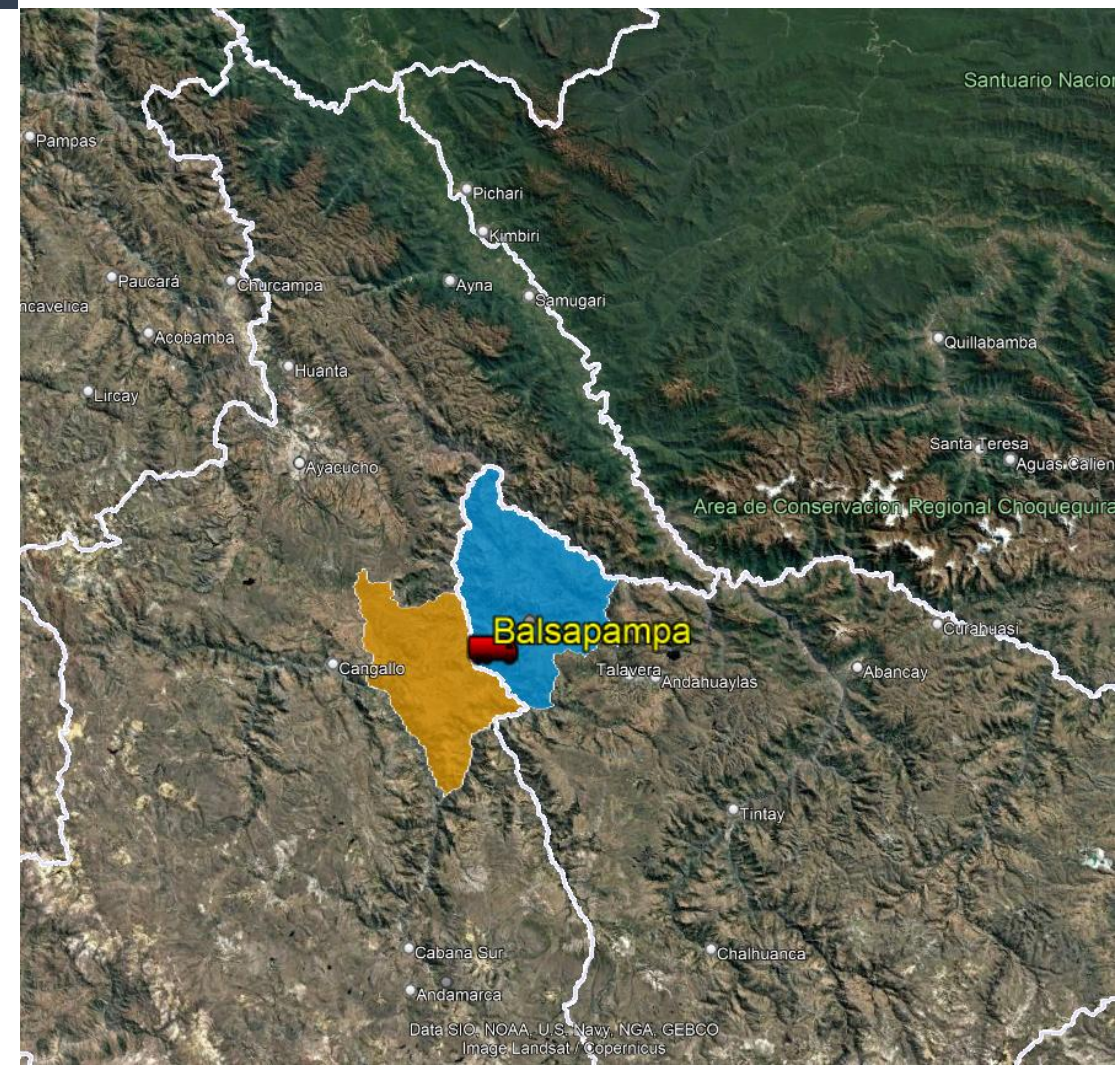
- Construcción de un puente de 120 m de longitud y acceso en el límite departamental entre Ayacucho y Apurímac.

COSTO DE INVERSIÓN PREVISTO

S/ 19,800,000

BENEFICIOS

- La población beneficiada en la región Apurímac es de 150,000 habitantes; y en Ayacucho, 20,000





Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Tramo Emp PE-28A, Emp AY-106 Distritos de Pilpichaca, Vilcanchos de las Provincias de Huaytará, Víctor Fajardo del Departamento de Huancavelica, Ayacucho (Código de Idea 340169)

Este proyecto unirá el distrito de Pilpichaca con el valle del Río Pampas, conformando un gran eje comercial. Así mismo dará salida directa a la Ruta Nacional PE-28A (Vía Libertadores)

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

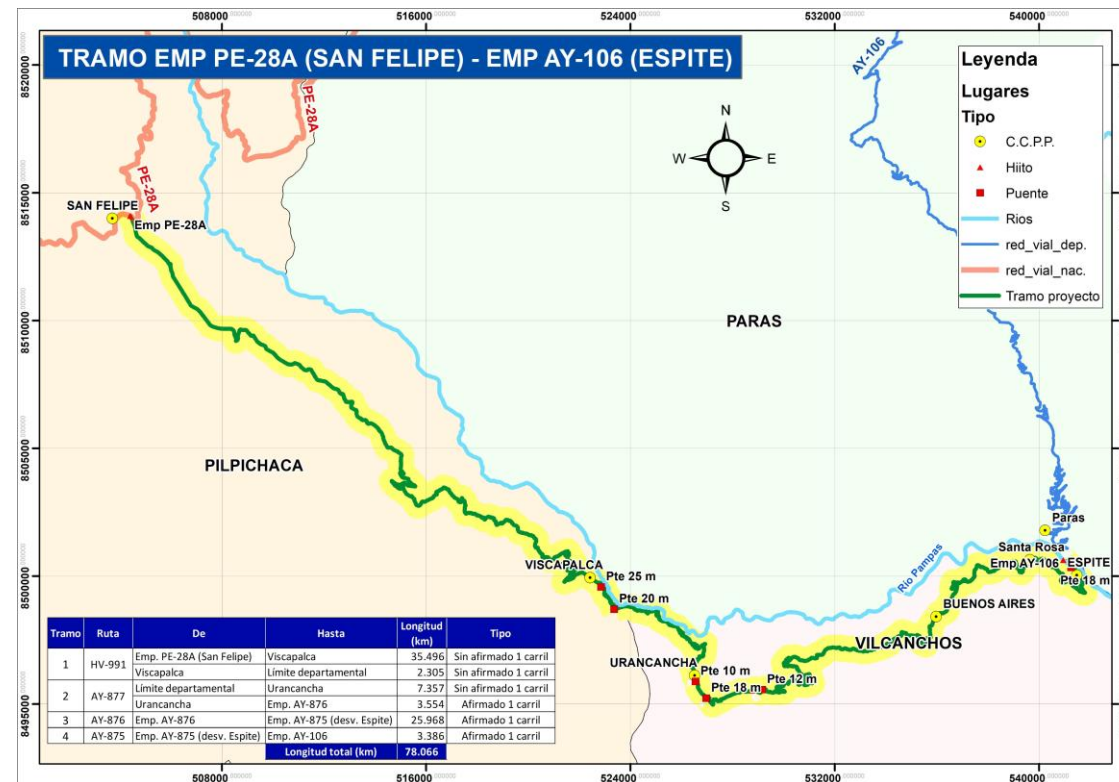
- Mejoramiento de 78.1 km de carretera entre las localidades de San Felipe (Huancavelica) y Espite (Ayacucho). Construcción de cuatro puentes con luces de 20 m a 25 m, uno de ellos en el límite departamental.

COSTO DE INVERSIÓN PREVISTO

S/ 102,887,004

BENEFICIOS

- La población beneficiada en la región Apurímac es de 150,000 habitantes; y en Ayacucho, 20,000



Mejoramiento Y Ampliacion Del Servicio De Transitabilidad Vial Interurbana En Tramo Chupacc , Puente Interregional Ccechua - Emp. Ay-805 (Allapaurccuna) Distritos De Santo Tomas De Pata, Vinchos De Las Provincias De Angaraes, Huamanga Del Departamento De Huancavelica, Ayacucho (Cod. Idea 360865)

Mejoramiento y ampliación de tramo Chupacc - Allpaurccuna, en una longitud de 11.8 km y construcción de un puente interregional de 35 m sobre el rio Cachi entre los departamentos de Ayacucho y Huancavelica

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

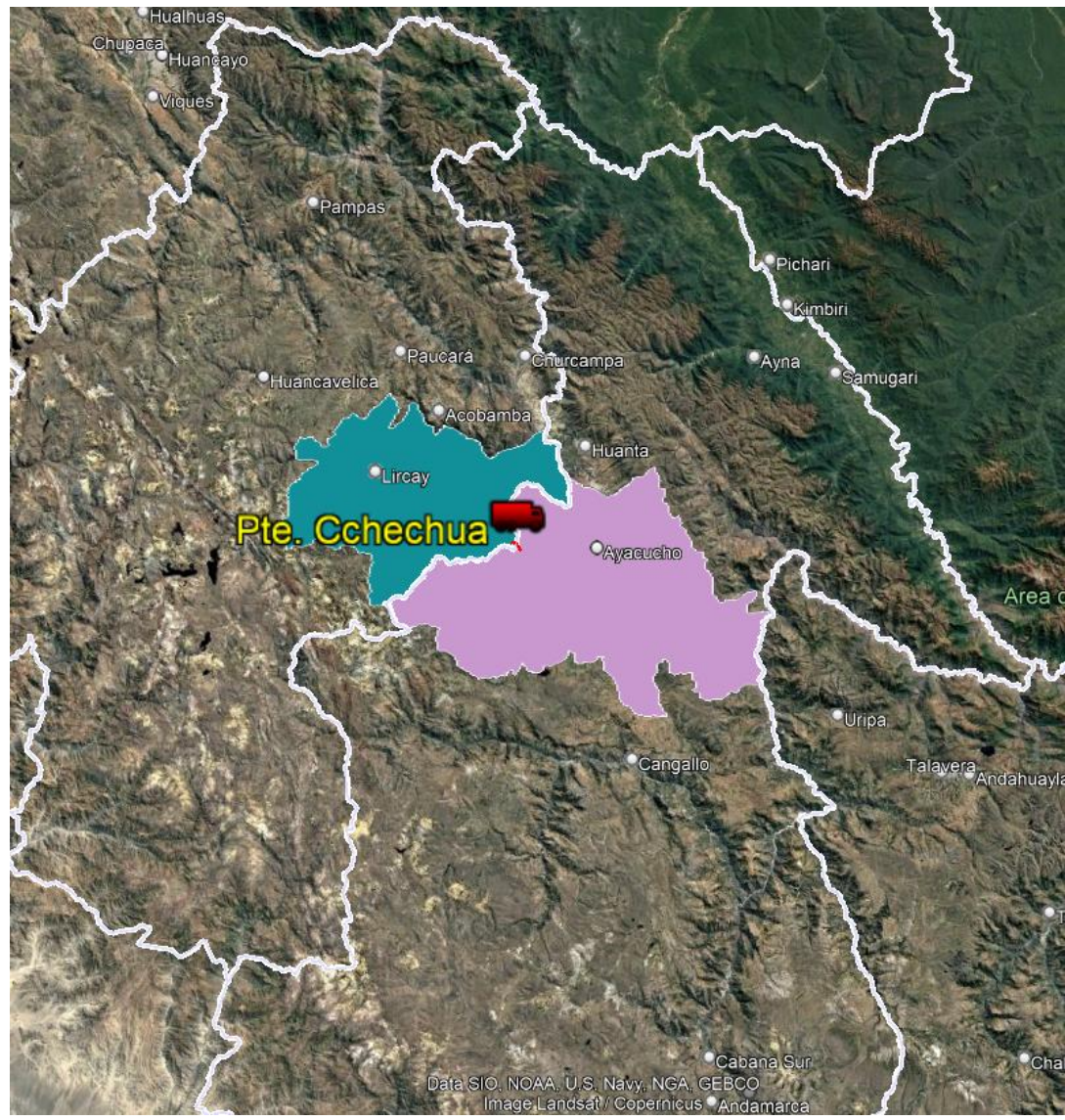
- Puente de vigas de 35 m
- Mejoramiento de 11.8 km de vías

COSTO DE INVERSIÓN PREVISTO

S/ 17,764,151

BENEFICIOS

- El proyecto beneficiará a más de 24 mil habitantes



Tramo	De	Hasta	Longitud (km)	Tipo	Estado
1	Emp. HV-863 (Chupacc)	Puente Ccechua	4.96	Trocha	Malo
2	Puente Ccechua	Emp. AY-805 (Allpaurccuna)	6.84	Trocha	Malo



Ampliación y Mejoramiento de Carretera Cc.Nn. Rio Blanco – San Jose De Pucuta – Pucuta San Martin – Sinaycocha – Mariposa – Ranrapata – Mantaro – Soledad – Huachocolpa, en las provincias de Satipo – Junín y Tayacaja - Huancavelica”

Mejorar y ampliar la vía que conecta las provincias de Satipo, en Junín, y Tayacaja, en Huancavelica. Esta vía brindará acceso entre la selva central y el VRAEM a través de la provincia de Tayacaja.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

- Mejorar y ampliar la vía vecinal entre el CC.NN. Rio Blanco y puente sobre rio Mantaro en una extensión de 90.1 km
- Mejoramiento y ampliación de vía vecinal entre Huachocolpa y puente sobre rio Mantaro, longitud de 30.2 km.
- Puente Interregional sobre rio Mantaro con una luz de 120 m

COSTO DE INVERSIÓN PREVISTO

S/ 185,000,000

BENEFICIOS

- El proyecto dinamizará el comercio y el desplazamiento de los pobladores de las provincias de Satipo y Tayacaja, dinamizando el corredor de la selva central y el VRAEM.





OTROS PROYECTOS EN CARTERA



Recuperación de los Servicios Ecosistémicos de Regulación Hídrica en la Cabecera de la Cuenca del Río Ica, en 6 Distritos de la Provincia de Huaytara-Departamento de Huancavelica (CUI 2430118)

El proyecto tiene por finalidad la forestación de 1,120 Ha de terrenos eriazos en las cabezadas de la Cuenca del Río Ica.

PRINCIPALES METAS ALCANZADAS

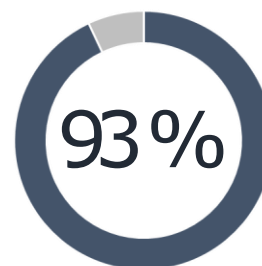
- Construcción de 56 reservorios impermeabilizados con geomembrana
- Construcción de 11 captaciones y líneas de conducción
- Construcción de 1 vivero forestal con capacidad de producción de 700,000 mil plantones
- Instalación de sistemas de riego
- Plantación de 1,2 millones de plantones de pino y queñual

BENEFICIOS

- El proyecto afianzará la capacidad de retención de agua en la parte alta de la Cuenca del Río Ica y elevando los niveles de infiltración hacia la parte baja de la cuenca

 **+35.8** millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

 **+420** mil
HABITANTES





Recuperación de los Servicios Ecosistémicos de Regulación Hídrica en las Microcuencas de Huac Huas, Llauta, Laramate, Ocaña, San Pedro De Palco, Otopa, Leoncio Prado, Saisa y San Cristóbal, Afluentes del Río Grande en Lucanas – Ayacucho (CUI 2318699)

El proyecto tiene por finalidad la forestación de más de 1,000 Ha de terrenos eriazos en las cabezadas de la Cuenca del Río Grande en la provincia de Lucanas.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

- Construcción de 35 reservorios impermeabilizados con geomembrana
- Construcción de 35 captaciones de agua en quebradas y líneas de conducción de HDPE
- Construcción de 2 viveros forestales con capacidad de producción de 320,000 mil plántones
- Instalación de sistemas de riego
- Plantación de 1,1 millones de plántones de pino y queñual

BENEFICIOS

- El proyecto afianzará la capacidad de retención de agua en la parte alta de la Cuenca del Río Grande y elevará los niveles de infiltración hacia la parte baja de la cuenca en Nazca.

 **+27.5** millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

 **+87** mil
HABITANTES

26%



31 may. 2022 5:11:46 p. m.
18L 535951 8392636
Altitud: 3387.0m
Velocidad: 0.1km/h
#Reservorio #Pissaccalla 1



Recuperación de los Servicios Ecosistémicos de Recuperación de los Servicios de Regulación Hídrica en la Cabecera de la Cuenca del Rio Pisco en 4 Distritos de la Provincia de Huaytara - Departamento de Huancavelica (CUI 2430119)

El proyecto tiene por finalidad la forestación de más de 1,000 Ha de terrenos eriazos en las cabezadas de la Cuenca del Rio Pisco

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

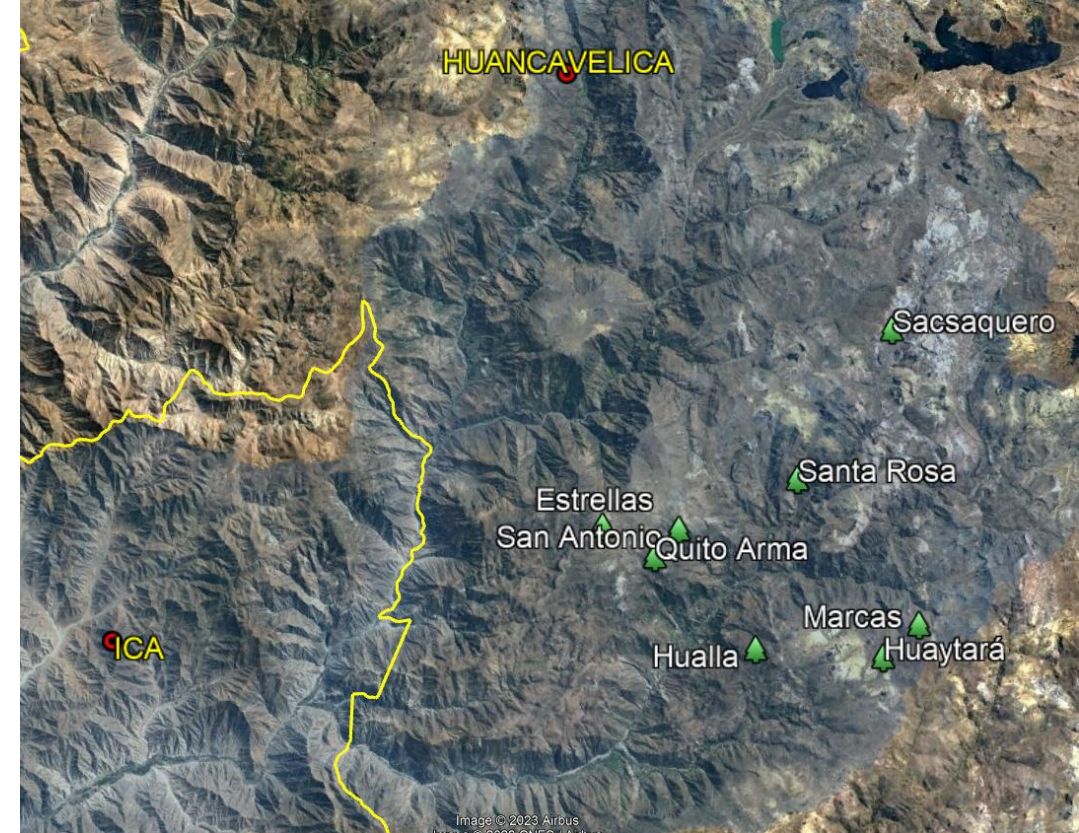
- Construcción de 47 reservorios impermeabilizados con geomembrana.
- Construcción de 47 captaciones y líneas de conducción.
- Construcción de un vivero forestal con capacidad de producción de 640,000 mil plantones
- Instalación de sistemas de riego
- Plantación de 1,2 millones de plantones de pino y queñual

COSTO DE INVERSIÓN ACTUALIZADO

S/ 35,022,598.57

BENEFICIOS

- El proyecto beneficiará directamente a más de 18,500 habitantes en la provincia de Huaytará; y 160,000 habitantes en la provincia de Pisco





Recuperación de los Servicios Ecosistémicos de Regulación Hídrica en la Cabecera de la Cuenca del Rio Grande, en 6 Distritos de la Provincia de Huaytara - Departamento de Huancavelica (CUI 2430120)

El proyecto tiene por finalidad la forestación de más de 1,100 Ha de terrenos eriazos en las cabezadas de la Cuenca del Rio Grande

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

- Construcción de 51 reservorios impermeabilizados con geomembrana.
- Construcción de 51 captaciones de agua en quebradas y líneas de conducción
- Construcción de un vivero forestal con capacidad de producción de 700,000 mil plantones
- Instalación de sistemas de riego
- Plantación de 1,4 millones de plantones de pino y queñual

COSTO DE INVERSIÓN ACTUALIZADO

S/ 37,357,761.56

BENEFICIOS

- El proyecto beneficiará directamente a más de 18,500 habitantes en la provincia de Huaytará; y 72,000 habitantes en la provincia de Nazca





"Mejoramiento de la Transferencia de Tecnología para la Exportación Certificada de la Quinua Orgánica en el Ámbito de la Mancomunidad Regional de los Andes" (CUI 2435025)

El proyecto tiene por meta mejorar los niveles de competitividad exportadora de la quinua orgánica en las regiones de la Mancomunidad Regional de los Andes, en los departamentos de Ayacucho, Apurímac, Huancavelica y Junín

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

- Apropiaada capacidad técnica productiva de quinua orgánica, mediante las escuelas de campo.
- Eficiente manejo de post cosecha con mayor valor agregado.
- Apropiaado conocimiento de mercado y eficientes canales de comercialización y exportación.
- Apropiaada capacidad organizacional de productores de quinua orgánica

COSTO DE INVERSIÓN ACTUALIZADO

S/ 7,512,653.22

BENEFICIOS

- El proyecto beneficiará a más de 5,000 productores de quinua, e indirectamente a mas de 200,000 mil familias,





Creación del Servicio de Agua con Sistema de Riego Tecnificado, Regulado por Reservorios en la Comunidad Campesina de Huaracco del Distrito de Pilpichaca - Provincia de Huaytara - Departamento de Huancavelica (CUI 2515119)

Este proyecto amplía los beneficios del Proyecto Especial Tambo Ccaracocha hacia el distrito de Pilpichaca en Huancavelica, planteado el riego tecnificado para el cultivo de pastos en al menos 190 ha.

PRINCIPALES COMPONENTES DEL PROYECTO

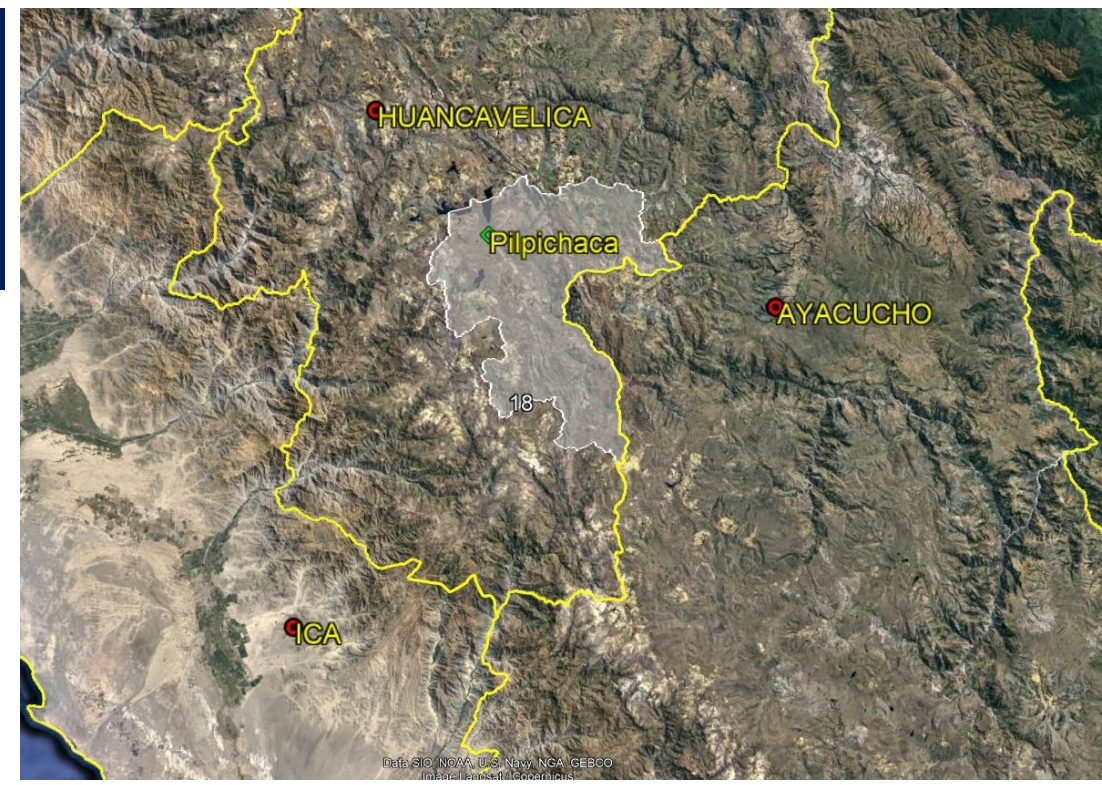
- Sistema de 51 reservorios nocturnos, impermeabilizados con geomembrana, y redes de distribución de agua hasta puntos de hidrantes
- Instalación de sistema de riego tecnificado por aspersión en un área de 190.90 ha
- Capacitación en fortalecimiento del comité de regantes, operación y mantenimiento y manejo de pasturas con riego tecnificado.

COSTO DE INVERSIÓN VIABLE

S/ 36,470,378.93

BENEFICIOS

- La población beneficiada en la región Huancavelica es de 30,000 habitantes.





MANCOMUNIDAD REGIONAL DE LOS ANDES

GRACIAS