



Impacto de las APP y PA en el desarrollo económico de la Macroregión de los Andes



PROINVERSIÓN promueve la inversión privada mediante



Asociaciones
Público
Privadas (APP)



Proyectos en
Activos (PA)



Obras por
Impuestos
(OXI)



CIERRE DE BRECHAS

La mayor parte de su cartera se concentra en proyectos de **infraestructura pública tradicional/ productiva** (transporte, electricidad, saneamiento) y **social** (educación, salud).



DESCENTRALIZACIÓN

Tenemos a cargo los proyectos de relevancia nacional que nos son asignados, o los que se reciba por encargo de los **tres niveles de Gobierno**.

Algunas Concesionarias

cintra sacyr

bitel

celeo

ibt

Cálidda

ENGIE

Fosfatos
del Pacífico

ROGGIO

HeH
CONSTRUCTORES

tgp

Alupar

BUENAVENTURA

isa



**Altos montos
de Inversión**



**Generan
compromisos
al Estado**



**Buscan desarrollar
infraestructura y
servicios públicos
sostenibles**



**Contratos de
largo plazo**



**Se establecen
mecanismos de
pago eficientes**



**Niveles de Servicio
acordes con los
estándares
ambientales y de
calidad**



**Se distribuyen
riesgos entre el
Estado y el
concesionario**



Características de las Asociaciones Público Privadas (APP)



¿QUÉ SON PROYECTOS EN ACTIVOS?

El Estado promueve la inversión privada en bienes muebles e inmuebles de su titularidad y/o disposición.

Dan lugar a contratos como compraventa, arrendamiento, cesión en uso, usufructo, superficie, etc.



El inversionista asume la responsabilidad del financiamiento, diseño, ejecución, operación y mantenimiento del proyecto.

Su origen puede ser iniciativa estatal o iniciativa privada.

Avances y perspectivas

APP y Proyectos en Activos

2019 – 2025 (US\$ millones)*

Durante 2024
el monto de
adjudicaciones fue

4
veces



a lo obtenido
en 2023

10



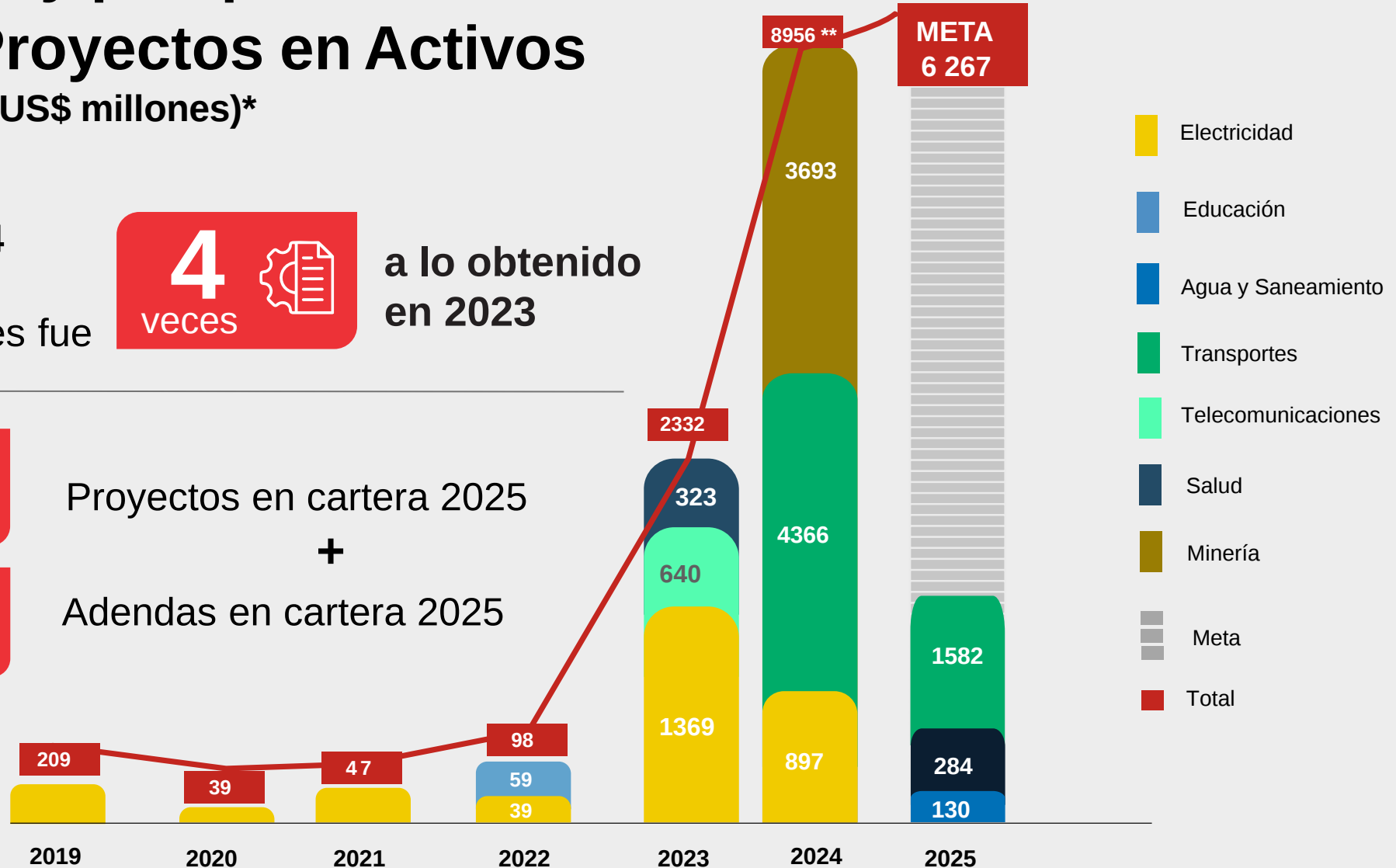
Proyectos en cartera 2025

+

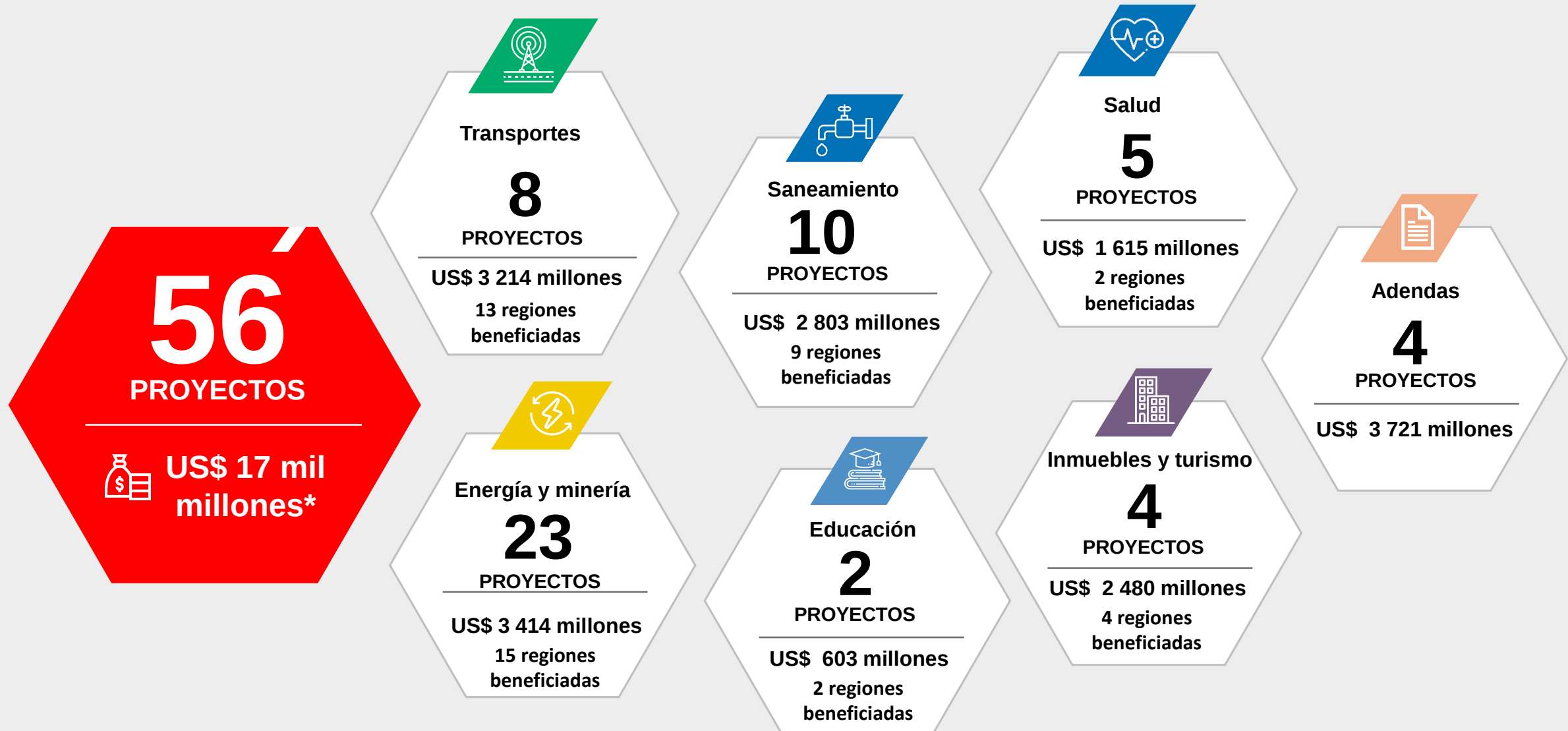
3



Adendas en cartera 2025



Portafolio de proyectos y adendas APP y PA 2025 - 2026



*Se considera el monto del proyecto para los proyectos que solo cuentan con componente de Operación y Mantenimiento, así como para los corredores viales.

*Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

*El monto de inversión de Red Dorsal de Fibra Óptica considera las redes regionales

*Incluye los proyectos adjudicados durante el 2025

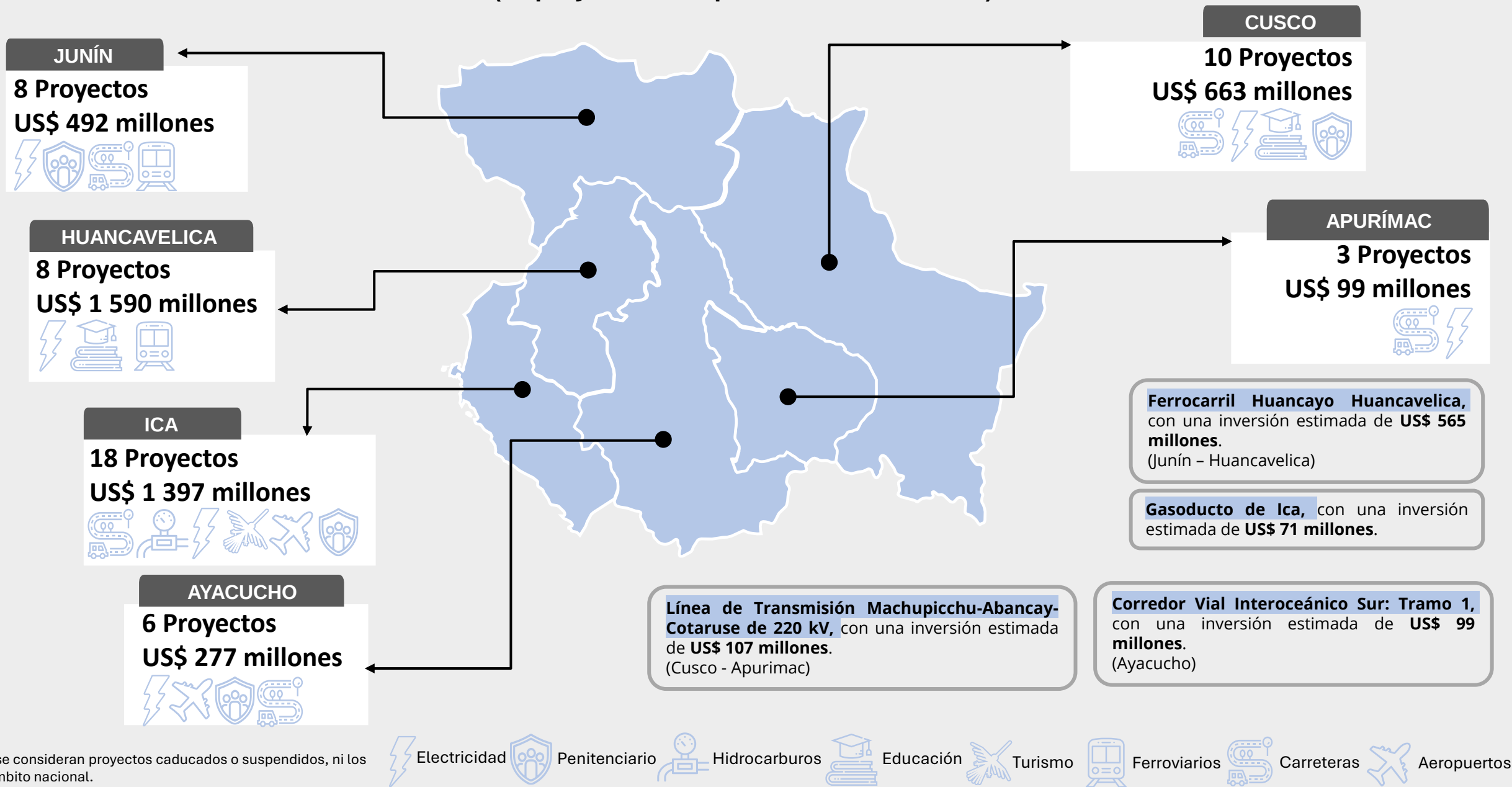


PRO
INVERSIÓN

APP adjudicados en la Macroregión de los Andes

PROYECTOS APP ADJUDICADOS EN LA MACROREGION DE LOS ANDES 2002 – 2024*

(36 proyectos APP por US\$ 4 518 millones)



*No se consideran proyectos caducados o suspendidos, ni los de ámbito nacional.

Portafolio de proyectos APP y PA en la Macroregión



CARTERA DE PROYECTOS APP Y PA EN LA MACROREGIÓN DE LOS ANDES 2025 – 2026

(16 proyectos por más de US\$ 3 300 millones)

PRO
INVERSIÓN

JUNÍN

6 Proyectos
US\$ 846 millones



Longitudinal de la Sierra Tramo 4
(US\$ 83 millones)

PTAR Huancayo
(US\$ 410 millones)

Corredor Vial Dv. Las Vegas – Mazamari – Pto.
Ocopa (US\$ 242 millones)

Grupo 1, 3 y 4 del Plan de Transmisión 2025-
2034
(US\$ 111 millones)

HUANCAVELICA

1 Proyecto
US\$ 475 millones



Longitudinal de la Sierra Tramo 4
(US\$ 475 millones)

ICA

4 Proyectos
US\$ 307 millones



Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (US\$ 30 millones)

PTAR Chincha
(US\$ 130 millones)

Grupo 2 y 4 del Plan de Transmisión 2025-2034
(US\$ 147 millones)

CUSCO

5 Proyectos
US\$ 590 millones



Teleférico Choquequirao (US\$ 253 millones)

Colegios Cusco (US\$ 99 millones)

PTAR Cusco(US\$ 98 millones)

Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025-2034 (US\$ 17 millon

Corredor Vial Urcos-Sicuani (US\$ 123)

APURÍMAC

3 Proyectos
US\$ 569 millones



Longitudinal de la Sierra Tramo 4
(US\$ 398 millones)

Teleférico Choquequirao
(US\$ 110 millones)

Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-
2032
(US\$ 61 millones)

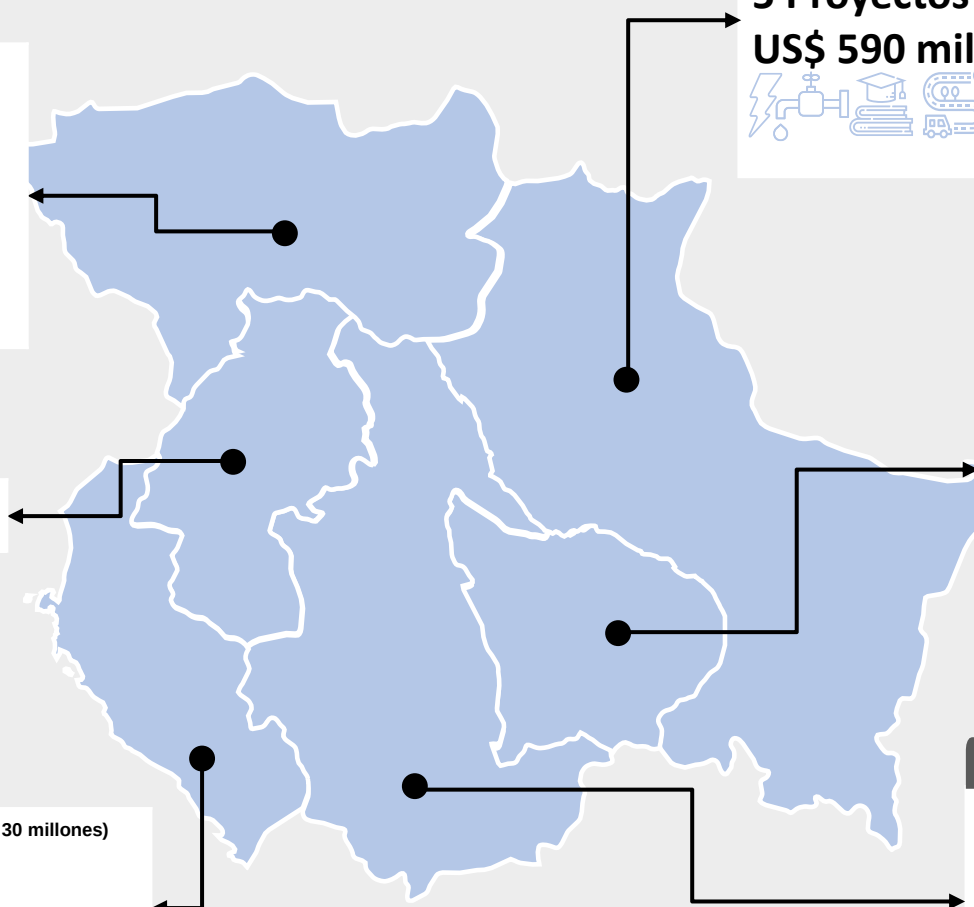
AYACUCHO

2 Proyectos
US\$ 604 millones



Longitudinal de la Sierra Tramo 4
(US\$ 596 millones)

Grupo 1 del Plan de Transmisión
2025-2034 (US\$ 8 millones)



Saneamiento



Hidrocarburos



Educación



Electricidad



Carreteras



Aeropuertos



Puertos



Turismo

**ADJUDICADO: Enero 2025**

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL Y/O REUSO PROVINCIA DE CHINCHA



Monto del proyecto: US\$ 130 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 23 años.



345 mil habitantes beneficiados en Ica



Principales obras

- 15 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 cámara de bombeo
- 6 km de líneas de impulsión
- 2 emisores con una longitud total de 7,7 km
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s en total
- Cierre de 4 PTAR (lagunas)

Aerial view of a winding road through a mountainous landscape. The road is paved and curves through a valley with steep, rocky slopes. A small vehicle is visible on the road. The background shows more mountains under a clear sky.

ADJUDICADO: Julio 2025

LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4



Monto del proyecto: US\$ 1582 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



1.6 millones de habitantes beneficiados en Ayacucho, Huancavelica, Apurímac, Ica y Junín



Principales obras

- Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km.
- Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc, 179.30 km.
- Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div. Pisco, 780.70 km.

Adjudicación: III Trim. 2025 Transacción

GRUPO 3 DEL PLAN DE TRANSMISIÓN 2023-2032



Monto del proyecto: US\$ 323 MM

Monto en Apurímac: US\$ 61 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más el periodo hasta la POC (etapa preoperativa).



2.2 millones de habitantes beneficiados en las regiones **Apurímac, Arequipa, Puno y Lima**



Principales obras

1. Nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca-La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas (Arequipa) (Proyecto ITC)
2. Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito (Lima) (Proyecto ITC)
3. **Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Apurímac) (Proyecto ITC)**
4. Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Puno) (Proyecto ITC)

Convocatoria: IV Trim. 2025 Estructuración

Grupo 1 Plan de Transmisión 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 231 MM

Monto en Ayacucho: US\$ 8 MM

Monto en Junín: US\$ 73 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.



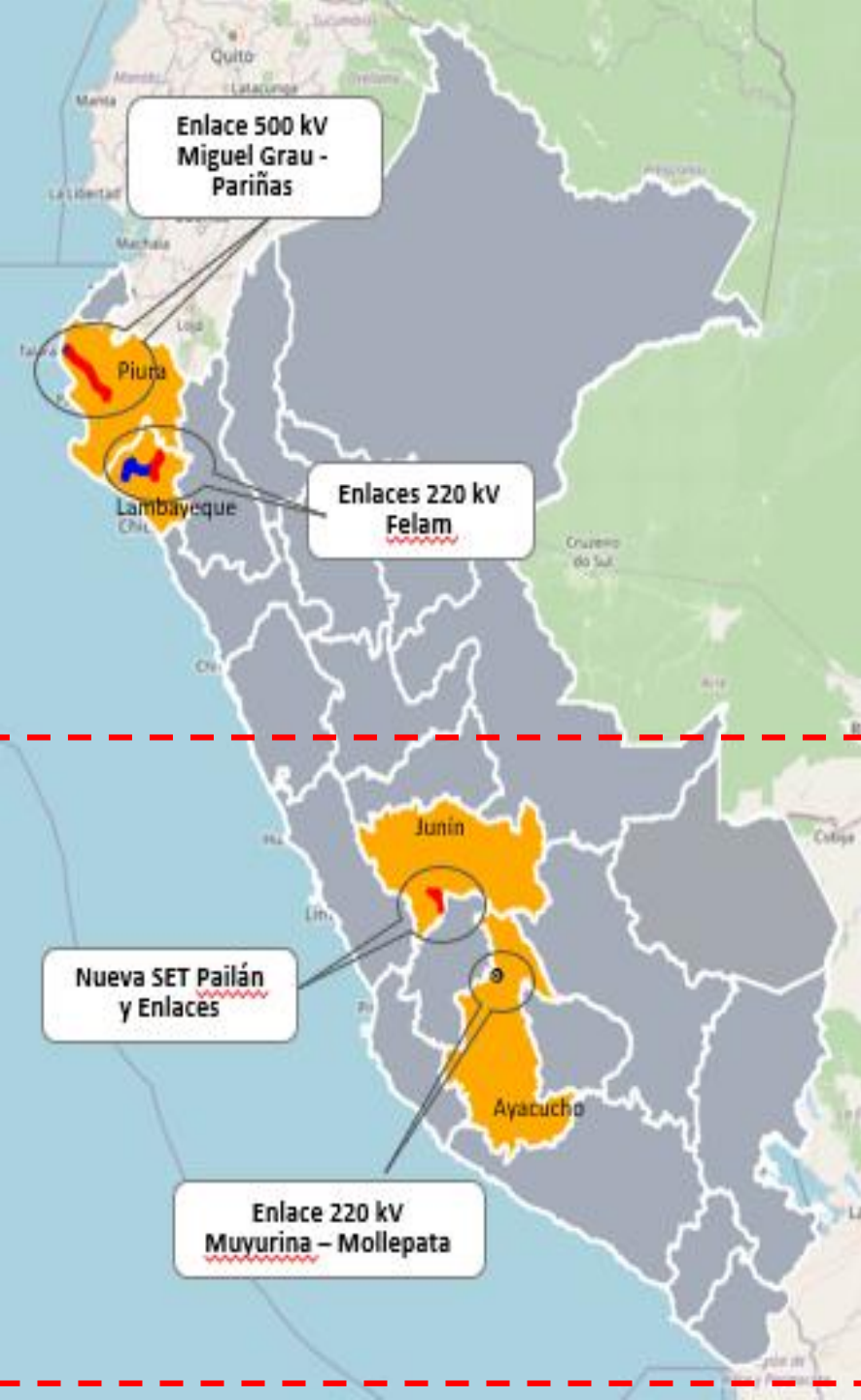
126 mil habitantes beneficiados en Junín

29 mil habitantes beneficiados en Ayacucho



Principales obras

- Enlace 500 kV Miguel Grau – Pariñas y SE Pariñas 500/220 kV, ampliaciones y subestaciones asociadas (Piura)
- Enlaces 220 kV Felam – Tierras Nuevas – Salitral, ampliaciones y subestaciones asociadas (Lambayeque) (Proyecto ITC)
- Nueva SE Pailán 220/60 kV y enlaces en 220 kV y 60 kV asociadas (Junín) (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Muyurina – Mollepata, ampliaciones y subestaciones asociadas (Ayacucho) (Proyecto ITC)



Convocatoria: IV Trim. 2025 Estructuración

GRUPO 2 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 444 MM

Monto en Ica: US\$ 125 MM

Monto en Cusco: US\$ 17 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.



964 mil habitantes beneficiados en Ica

64 mil habitantes beneficiados en Cusco



Principales obras

- **Enlace 220 kV Tintaya Nueva - Nueva San Gabán, ampliaciones y subestaciones asociadas (Cusco y Puno)**
- **Enlace 220 kV Nueva San Gabán – Puerto Maldonado, ampliaciones y subestaciones asociadas (Puno y Madre de Dios) (Proyecto ITC)**
- **Enlace 500 kV Colectora-Bicentenario-Chilca, ampliaciones y subestaciones asociadas (Ica y Lima)**
- **Enlace 138 kV San Román – Yocara – Maravilla (Juliaca), ampliaciones y subestaciones asociadas (Puno) (Proyecto ITC)**



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 3 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 137 MM

Monto en Junín: US\$ 17 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

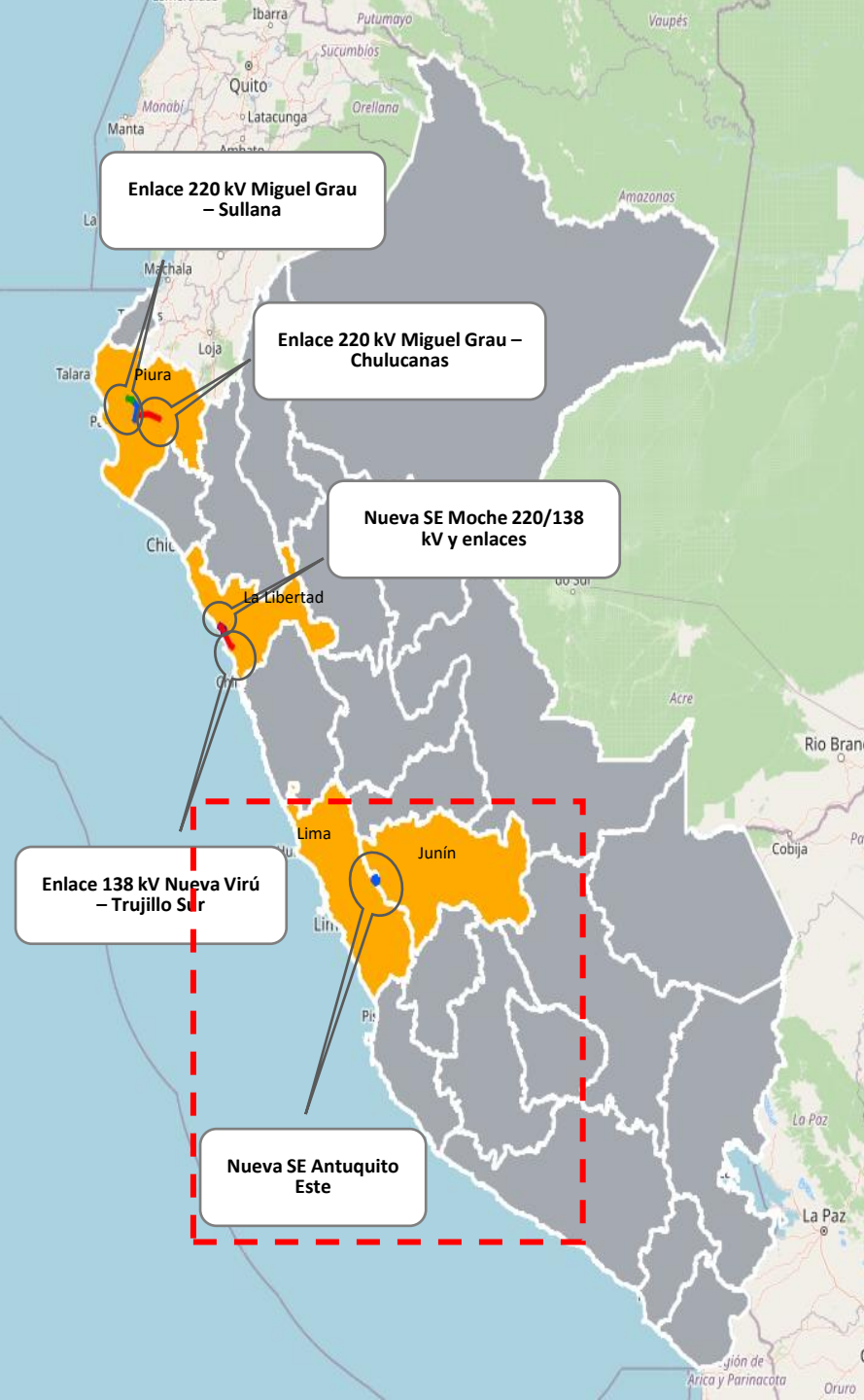


36 mil habitantes beneficiados en Junín



Principales obras

- Enlace 138 kV Nueva Virú – Trujillo Sur, ampliaciones y subestaciones asociadas (La Libertad) (Proyecto ITC)
- Nueva SE Moche 220/138 kV y enlaces en 138 kV y 220kV asociados (La Libertad) (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Sullana, ampliaciones y subestaciones asociadas (Piura) (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Chulucanas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Piura) (Proyecto ITC)
- **Nueva SE Antuquito Este 220/50 kV y enlaces en 220 kV y 50 kV asociadas (Junín y Lima) (Proyecto ITC)**



Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 4 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034



Monto del proyecto: US\$ 122 MM

Monto en Ica: US\$ 22 MM

Monto en Junín: US\$ 21 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.



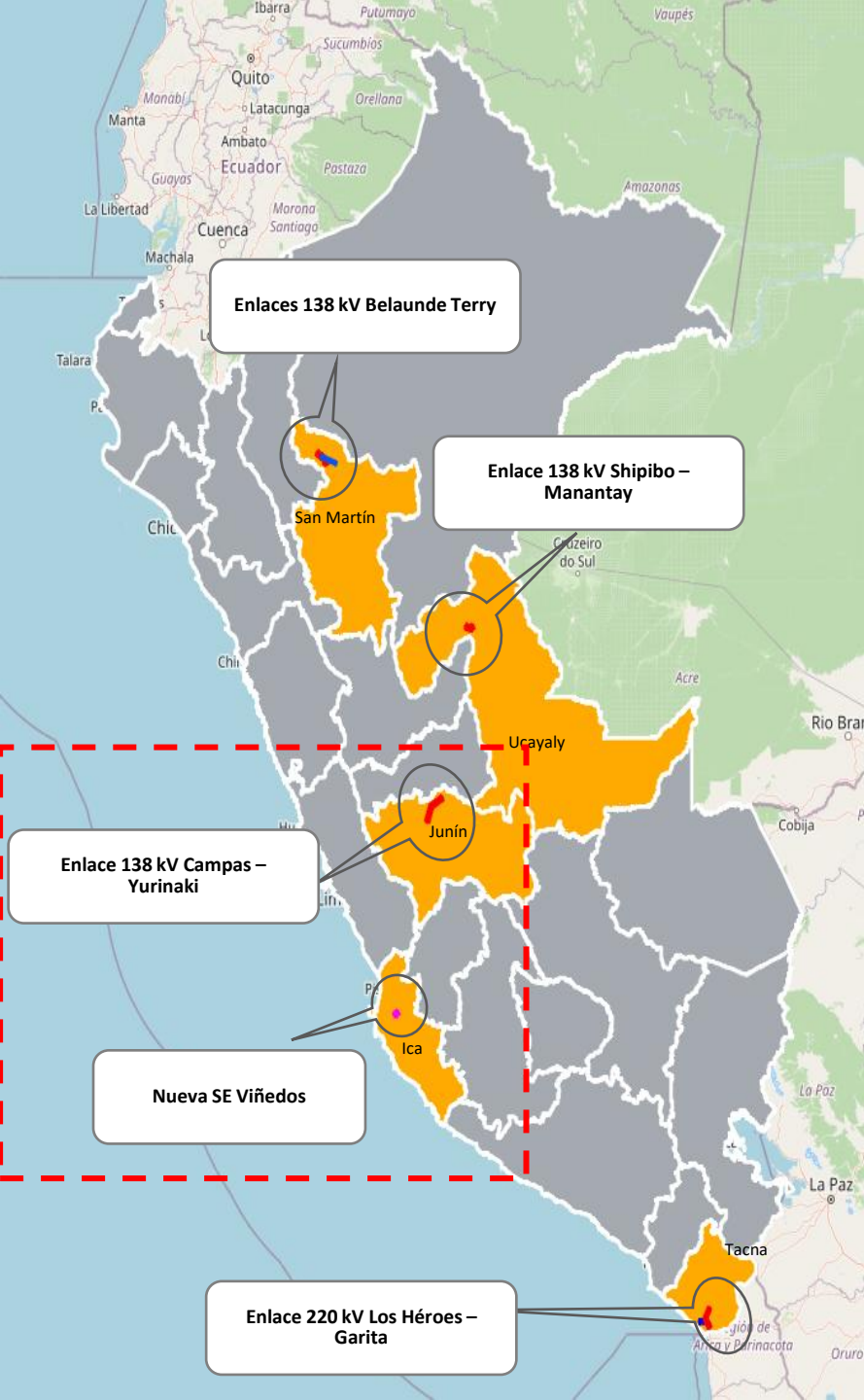
160 mil habitantes beneficiados en Junín

51 mil habitantes beneficiados en Ica



Principales obras

- Enlaces 138 kV Belaunde Terry – Valle Grande, ampliaciones y subestaciones asociadas (San Martín) (Proyecto ITC)
- **Enlace 138 kV Campas – Yurinaki, ampliaciones y subestaciones asociadas (Junín)(Proyecto ITC)**
- Enlace 138 kV Shipibo – Manantay, ampliaciones y subestaciones asociadas (Ucayali) (Proyecto ITC)
- **Nueva SE Viñedos 220/60 kV y enlaces asociadas (Ica) (Proyecto ITC)**
- Enlace 220 kV Los Héroes – Garita, ampliaciones y subestaciones asociadas (Tacna) (Proyecto ITC)



Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 Estructuración

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCIÓN, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES, HUANCAYO



Monto del proyecto: US\$ 410 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



570 mil habitantes beneficiados en Junín



Principales obras

- 35 Km de colectores y líneas de impulsión
- 8 estaciones de bombeo de aguas residuales
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales (aprox. 1m³/s)

Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 Estructuración

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO – PROVINCIA DE CUSCO



Monto del proyecto: US\$ 98 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 24 años.



746 mil habitantes beneficiados en Cusco



Principales obras

- 16 km de líneas interceptoras y colectoras
- Aumento de capacidad (a 0,9 m³/s) y mejora de la planta de tratamiento de aguas residuales de San Jerónimo
- Equipo adecuado para el tratamiento de aguas residuales

Declaratoria de interés: IV Trim. 2025 Estructuración

REFORZAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y MANTENIMIENTO COLEGIOS DE CUSCO



Monto del proyecto: US\$ 99 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.



5 mil estudiantes/año en Cusco



Principales obras

Contribuir a la mejora de logros de aprendizaje en las localidades atendidas por las Instituciones Educativas. La población escolar de las instituciones educativas en riesgo priorizadas en los distritos de Cusco, Wanchaq y San Jerónimo, de la provincia de Cusco, acceden de manera adecuada al servicio de Educación Básica Regular.

Adjudicación: I Trim. 2026 Transacción

MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS DEL PARQUE ARQUEOLÓGICO CHOQUEQUIRAO



Monto del proyecto: US\$ 363 MM

Monto en Apurímac: US\$ 110 MM

Monto en Cusco: US\$ 253 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.



168 mil habitantes beneficiados en Apurímac y Cusco



Principales obras

Desarrollo de la infraestructura del sistema de transporte por cable, que incluye: estaciones centrales en Yanama (Cusco) y Huanipaca (Apurímac), sistema de buses, vías turísticas, y estaciones de salida y de llegada de los teleféricos.

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 Formulación

GRUPO 1: CORREDOR VIAL DV. LAS VEGAS – MAZAMARI – PTO. OCOPA / TARMA – JAUJA / PTE. STUART – HUANCAYO / MAZAMARI – CUBANTÍA



Monto del proyecto: US\$ 242 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



545 mil habitantes beneficiados en Junín



Principales obras

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 Formulación

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. URCOS – SICUANI / EL DESCANSO – SICUANI / SAN GENARO – COMBAPATA / DV. SICUANI – PHINAYA



Monto del proyecto: US\$ 123 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.



139 mil habitantes beneficiados en Cusco



Principales obras

Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera EMP. PE-30C (DV. URCOS) – EMP PE-34G (SICUANI) / EMP. PE-34 F (EL DESCANSO) - EPM. PE-3S (SICUANI) / SAN GENARO – EL DESCANSO - YANAoca- EMP. PE-3S (COMBAPATA)/ EMP. PE-3S (DV. SICUANI) –PHINAYA).



Av. Enrique Canaval Moreyra 150
Piso 9, San Isidro
Lima 27 / PERÚ
T: +51 1 200 1200 Anx 1201
F: +51 1 221 2931

www.investinperu.pe

