

# Terminal Portuario General San Martín

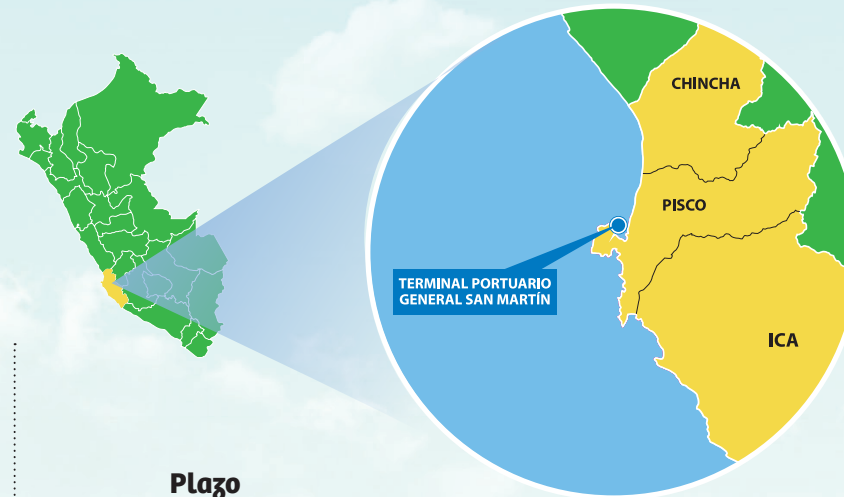
## Un puerto y un mar de oportunidades

ProlInversión, por encargo de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), promueve la concesión para el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del Terminal Portuario General San Martín, ubicado en Pisco.

### ÁREA DE LA CONCESIÓN

#### Características del Terminal Portuario

- Cuenta con un abrigo natural frente al oleaje y goza de buen clima, lo que permite que esté operativo permanentemente.
- Su ubicación tiene relevancia comercial por su cercanía al aeropuerto de Pisco y a la carretera Panamericana Sur.
- Tiene un muelle tipo marginal de 700 metros de longitud y cuatro puestos de atraque (3 operativos).
- Las obras de la concesión permitirán el atraque de naves tipo Panamax o similares.



**Plazo de Concesión**  
30 años



**Modalidad**  
Concurso de  
Proyectos Integrales

■ **Área acuática**  
800 mil metros cuadrados

■ **Área terrestre**  
417 mil metros cuadrados

### TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO

Actualmente recibe:

- Naves de carga sólida a granel
- Naves de carga fraccionada (cajas, bolsas, sacos, cajones, entre otros)
- Naves de pasajeros



#### FASE 1:

##### OBRAS INICIALES OBLIGATORIAS

a realizarse en un plazo estimado de tres años

#### ETAPA 1

- 1 Dragado a 12 metros de profundidad en área de Amarraderos 3 y 4, zona de maniobras y canal de acceso
- 2 Patio para carga a granel y otras cargas
- 3 Demolición de Almacén 2 y Almacén 3
- 4 **Muelle multipropósito:** Rehabilitación, modernización y ampliación de Amarraderos 3 y 4 con capacidad para soportar grúas
- 5 Remodelación de Edificio Administrativo e instalaciones de Aduanas y SUNAT
- 6 Interconexión con el sistema eléctrico
- 7 Suministro de agua
- 8 Equipos de carga general
- 9 Relleno del patio de almacenamiento reforzado con pilotes de grava
- 10 Dos grúas móviles sobre llantas



#### FASE 2:

##### OBRAS EN FUNCIÓN A LA DEMANDA

#### ETAPA 2

- Grúa móvil sobre llantas
- Chasis de Contenedores
- Yard Tractor
- Modernización de los Amarraderos 1 y 2
- Dragado a 12 metros de profundidad en áreas de los Amarraderos 1 y 2, zona de maniobras y canal de acceso

#### ETAPA 3

- Ampliación y relleno del patio de contenedores
- Grúa pórtico
- Equipamiento para carga de contenedores
- Dragado a 14 metros de profundidad en áreas establecidas

#### ETAPA 4

- Ampliación del patio de granel y otras cargas
- Sistema automatizado de descarga de graneles sólidos limpios u otra alternativa

Para la ejecución de las obras del proyecto se cuenta con opinión favorable del Servicio Nacional de Áreas Protegidas por el Estado (SERNANP).