MANCOMUNIDAD
REGIONAL DE LOS ANDES

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

PUENTES INTERREGIONALES

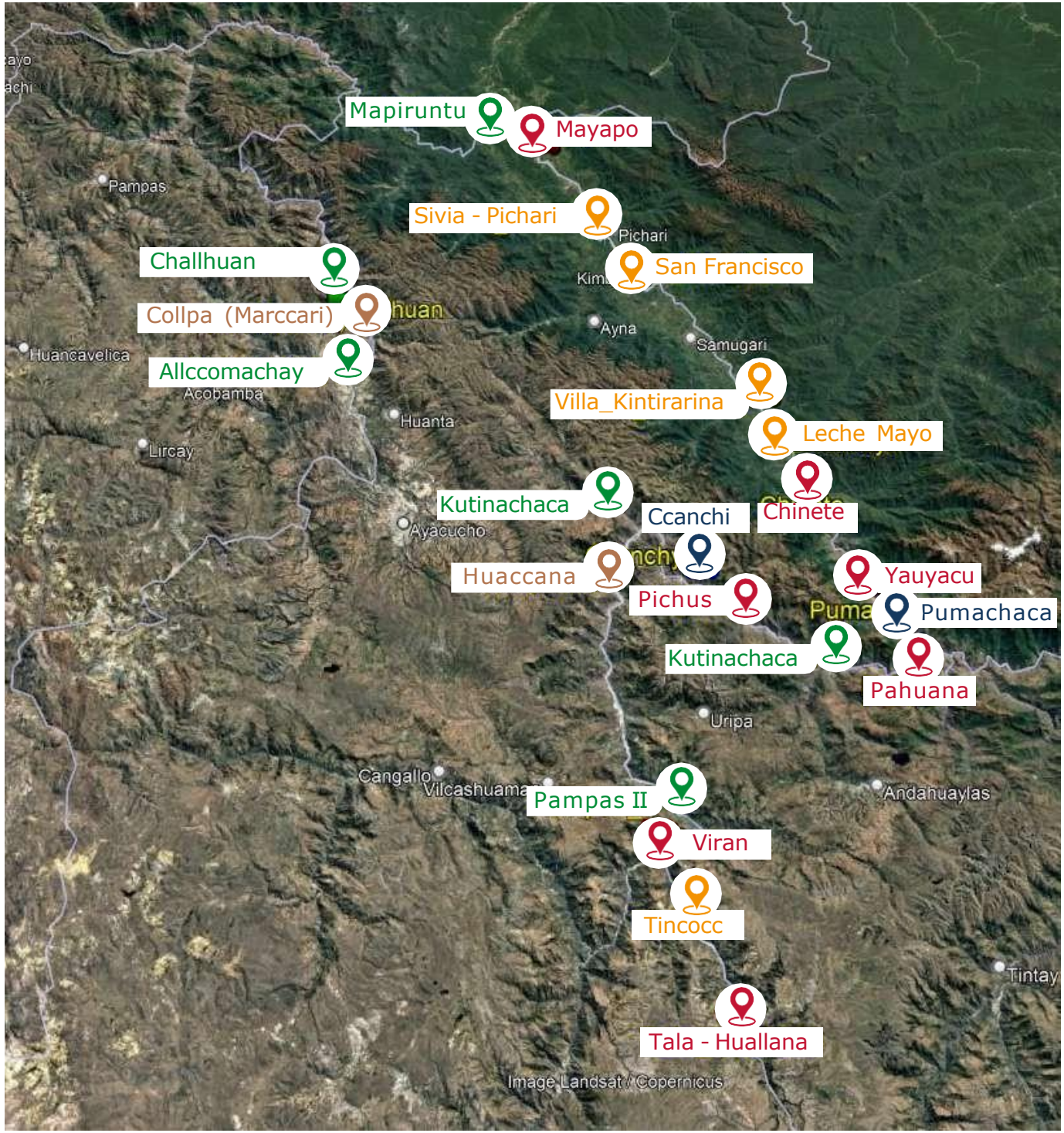
Estado situacional 2025

MANCOMUNIDAD REGIONAL DE LOS ANDES

La Mancomunidad Regional es el acuerdo voluntario de dos o más gobiernos regionales que se unen para la prestación conjunta de ser vicios públicos, cofinanciamiento o inversión en la ejecución de obras, que promuevan la integración, el desarrollo regional y la participación de la sociedad, coadyuvando al proceso de regionalización.

Proyecto de Ley N°2251/ 2017 – CR

En vista de la geografía agreste del territorio de la Mancomunidad Regional de Los Andes, en el año 2017 se impulsó la LEY QUE DECLARA DE PREFERENTE INTERÉS NACIONAL Y NECESIDAD PÚBLICA LA CONSTRUCCIÓN Y/O REHABILITACIÓN DE LOS PUENTES INTERREGIONALES DE LA MANCOMUNIDAD REGIONAL DE LOS ANDES, ello con el objetivo de fomentar la productividad agropecuaria y e integrar las regiones mediante corredores turísticos, económicos y sociales.



Estado situacional de los puentes

Culminados

- *Allcomachay*
- *Challhuan*
- *Kutinachaca*
- *Mapirintu*
- *Pampas II*

En ejecución

- *Yauyacu*
- *Ccanchi*

Con expediente

- *Collpa (Marcari)*
- *Huaccana*

Con Perfil

- *Lechemayo*
- *Villa Kintiriana*
- *San Francisco*
- *Sivia - Pichari*
- *Tincocc*

En idea de proyecto

- *Pichus*
- *Chinete*
- *Pahuana*
- *Mayapo*
- *Viran*
- *Tala Huallana*
- *Pumachaca*

Puente Interregional Allccomachay

"Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Imperial – Mayocc - Ayacucho Tramo Mayocc - Huanta"

C.U.I 20899761

Ubicación:

Sobre el Río Huarpa en el límite departamental entre Ayacucho y Huancavelica, aproximadamente en el kilómetro 316 de la vía nacional PE-3S.

Descripción:

Puente vehicular que integra Ayacucho – Huancavelica.

Tipo: Puente tipo viga cajón segmental
Número de Carriles: 02 carriles
Ancho Carril: 3.30 m
Ancho de Calzada: 6.60 m
Ancho de Bermas: 1.20 m. a ambos lados de la vía
Ancho de Veredas: 1.20 m
Ancho de Puente: 12.60 m

Objetivo:

La construcción del nuevo puente ayudará a mejorar la comercialización y comunicación entre las provincias de Ayacucho y Huancavelica.

Unidad ejecutora:

Provias Nacional y puesto en servicio el año 2019 y reemplaza al viejo puente colgante, el cual ya había cumplido con creces su vida útil.

+38 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+1.5 milón
BENEFICIADOS

Puente Interregional Challhuan

"Puente Vehicular Interregional Challhuan, en la Localidad de Challhuan, Distrito Churcampa, Churcampa - Huancavelica, y Distrito de Santillana, Huanta –Ayacucho"

C.U.I 2280502

Ubicación:

En las regiones de Huancavelica y Ayacucho, sobre el Río Mantaro, entre los distritos de Churcampa en Huancavelica y Santillana en Huanta.

Objetivo:

Generar un nuevo corredor económico y turístico para el desarrollo y progreso.

Descripción:

- Puente Interregional de 114 m.
- 85 metros de ancho.
- Tipo reticulado sobrecarga HL 93.
- Doble vía.

Unidad ejecutora: Mancomunidad Regional de Los Andes.

+16 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

BENEFICIARIOS
+300 mil
HABITANTES

Puente Interregional Kutinachaca

Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre los distritos de Oronccoy, en Ayacucho y Andarapa en Apurímac.

Estado situacional:

El puente renovado fue ejecutado por Provias Descentralizado.

Descripción:

Puente metálico modular tipo Harzone de 70 m de longitud y de un solo carril.

Costo de inversión:

S/. 2,191,831.00

Beneficiarios:

Más de 10 mil pobladores.

Puente Interregional Unión Mantaro (Mapiruntu)

Ubicación:

Sobre el Río Mantaro, entre los distritos de Canayre en Ayacucho y Vizcatán del Ene en Junín.

Objetivo:

Mejorar la integración en el VRAEM; así como crear movimiento comercial entre los distritos Canayre y Vizcatán.

Descripción:

Es un puente tipo colgante de 155 m de longitud y de un solo carril.

Unidad ejecutora: Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – Provias Nacional.

+7.4 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

BENEFICIARIOS
+100 mil
HABITANTES

Puente Interregional Incachaca (Pampas II)

Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre los distritos de Saurama en Ayacucho y Uranmarca en Apurímac.

Objetivo:

El puente une las vías departamentales AY 105 y AP 105, integrando las provincias de Vilcashuamán y Chincheros, dinamizando el intercambio comercial entre sus pueblos.

Descripción:

El puente es de doble carril del tipo segmental aporticado con una longitud de 280 m; el vano central tiene una luz de 140 m y los tramos laterales 70 m. Fue puesto en servicio en marzo de 2024.

Estado situacional: La idea y formulación del proyecto de inversión estuvo a cargo de la Mancomunidad Regional de Los Andes; y su ejecución, a cargo de Provías Descentralizado.

+75 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+13 mil
HABITANTES

Puente Interregional Yauyacu

"Creación del Puente Colgante Peatonal Yauyaku sobre el Rio Apurímac en la Comunidad de San Ignacio del Distrito de Oronccoy - Provincia de La Mar - Departamento de Ayacucho"

C.U.I 2517488

Ubicación:

Entre los distritos de Oronccoy, en Ayacucho e Inkahuasi en Cusco.

Estado situacional:

Está en ejecución a cargo del Gobierno Regional de Ayacucho mediante el proyecto.

Descripción:

El puente tendrá una longitud total de 150 m, conformado por un tramo colgante de 90 m y un tramo apoyado sobre pilares de 60 m. El puente será de un solo carril y será de uso peatonal y de carga.

+7 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+30 mil
HABITANTES

Puente Interregional Ccanchi

Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre el distrito de Huaccana, en Apurímac y el distrito de Chungui en Ayacucho.

Estado situacional:

El puente se encuentra en fase de entrega y a la espera de la pronta entre a los pobladores, estando a cargo del Gobierno Regional de Ayacucho.

Descripción:

Conformado por tres tramos, teniendo una luz total de 110 m. El tramo central será del tipo metálico reticulado de 80 m de luz; y los tramos laterales, de tipo viga y losa de concreto armado.

Objetivo:

Dinamizar la economía de las provincias de La Mar, en Ayacucho, y Chincheros, en Apurímac. Unirá las vías departamentales de AY-102 y AP-102 de Ayacucho y Apurímac respectivamente.

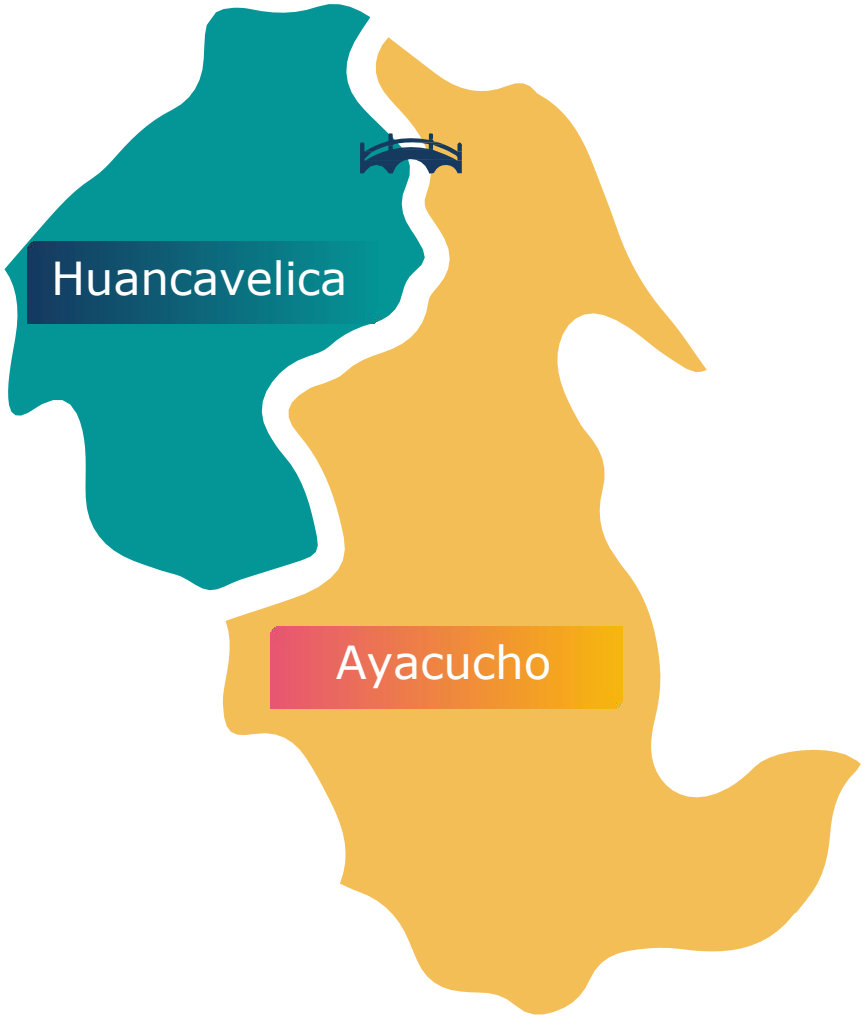
+36 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+125 mil
HABITANTES

Puente Interregional Marccari

"Creación del Puente Ccollpa y Accesos"

C.U.I 2379897



Ubicación:

El puente Collpa (Marccari), que tendrá una longitud de 95 m y dos carriles, está ubicado sobre el Río Mantaro, entre los distritos de Santillana, provincia de Huanta - Ayacucho y el distrito de La Merced, provincia de Churcampa -Huancavelica

Objetivo:

Brindar mayor comercialización de cultivos como: el café, cacao, piña, ajonjolí y frutales de calidad (palta).

Descripción:

Actualmente, Provías Descentralizado viene reformulando el valor referencial del proyecto y adecuándolo a las nuevas normas de puentes de modo que esté expedito para su ejecución.

Estado situacional: Expediente técnico.

Año de ejecución: Segundo semestre del año 2025.

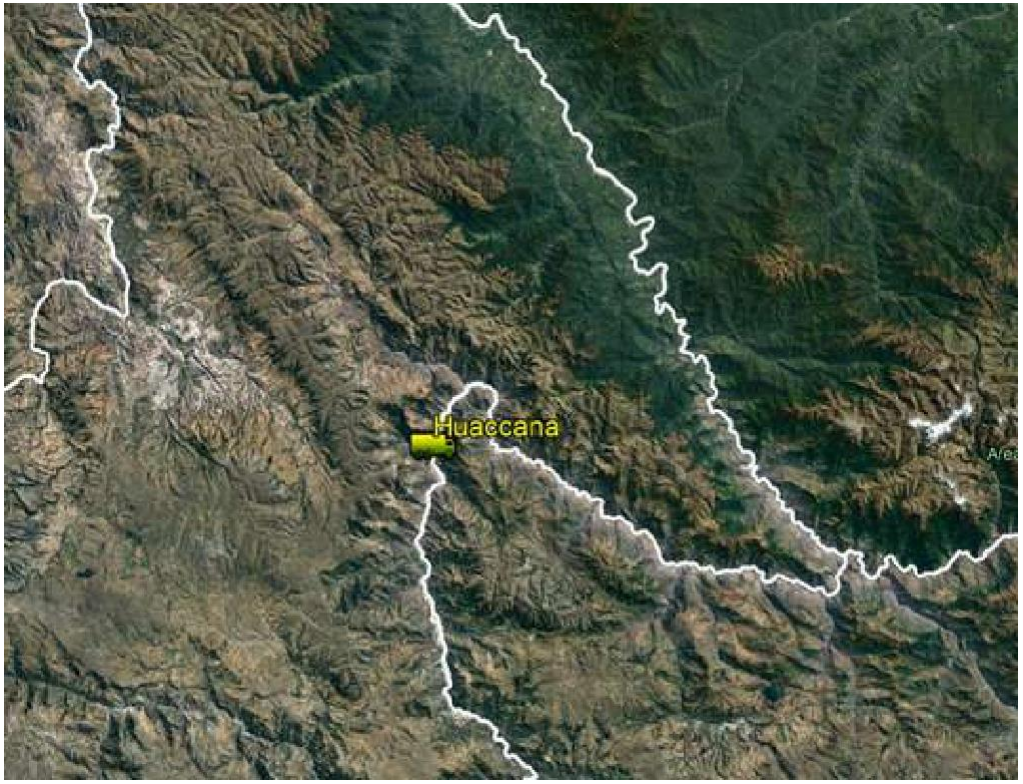
+48 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

BENEFICIARIOS
+300 mil
HABITANTES

Puente Interregional Huaccana

"Construcción Puente Vehicular Huaccana - Luis Carranza sobre el Río Pampas, Distrito de Huaccana - Chincheros – Apurímac"

C.U.I 2144609



Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre los distritos de Huaccana, provincia de Chicheros, en Apurímac y el distrito de Luis Carranza, provincia de La Mar en Ayacucho.

Descripción:

Este puente tendrá una luz de 125 m y será de un único carril.

Costo de inversión:

S/ 20,818,032.00

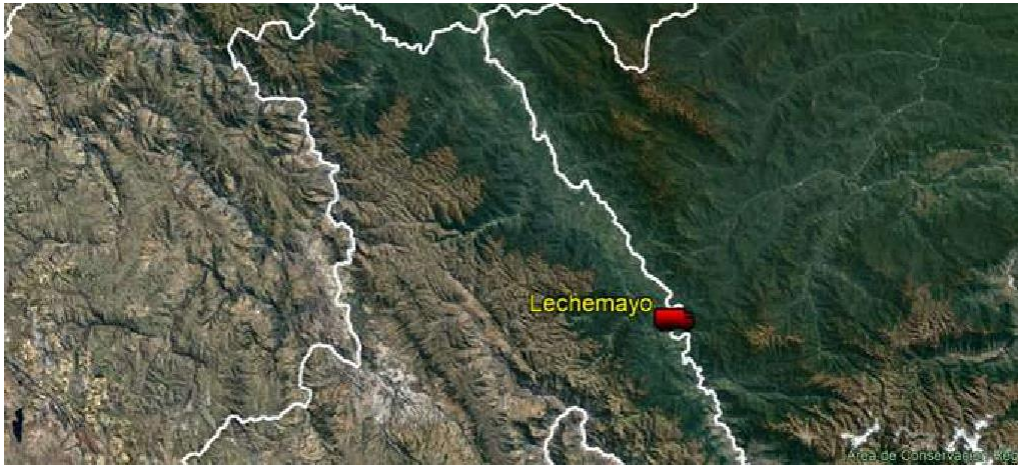
Beneficiarios:

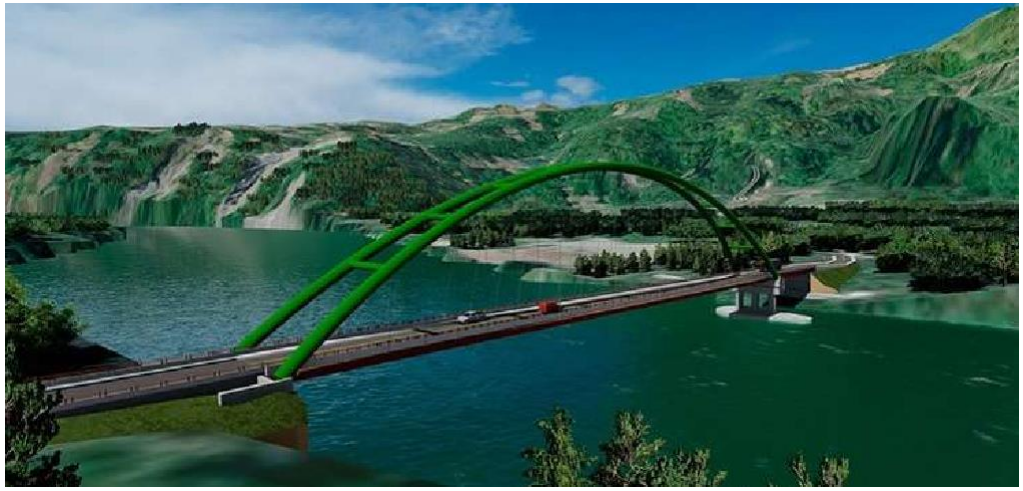
Más de 5 mil pobladores.

Puente Villa Virgen - Lechemayo

"Creación del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente y Accesos Entre Villa Virgen - Lechemayo Distrito de Villa Virgen de La Provincia de La Convención del Departamento de Cusco"

C.U.I 2662075





Ubicación:

Sobre el Río Apurímac y unirá las localidades de Villa Virgen, en Cusco con Lechemayo en Ayacucho.

Descripción:

Este puente es de carácter urbano, tendrá una longitud de 200 m; con 800 m de plataforma de accesos.

Objetivo:

Interconectar las vías vecinales en ambos departamentos e integrarlas al corredor del VRAEM.

Unidad ejecutora: Gerencia Regional de Gestión de Proyectos del Gobierno Regional de Cusco.

+73 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+10 mil
HABITANTES

Puente Unión Progreso - Villa Kintiarina

"Creación del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en Puente Unión Progreso - Villa Kintiarina que Une los Departamentos de Ayacucho y Cusco en el VRAE del Distrito de Villa Kintiarina de la Provincia de La Convención del Departamento de Cusco"

C.U.I 2643826

Descripción:

El puente tendrá una longitud de 180 m y dos carriles; será complementado con 920 m de plataformas de acceso.

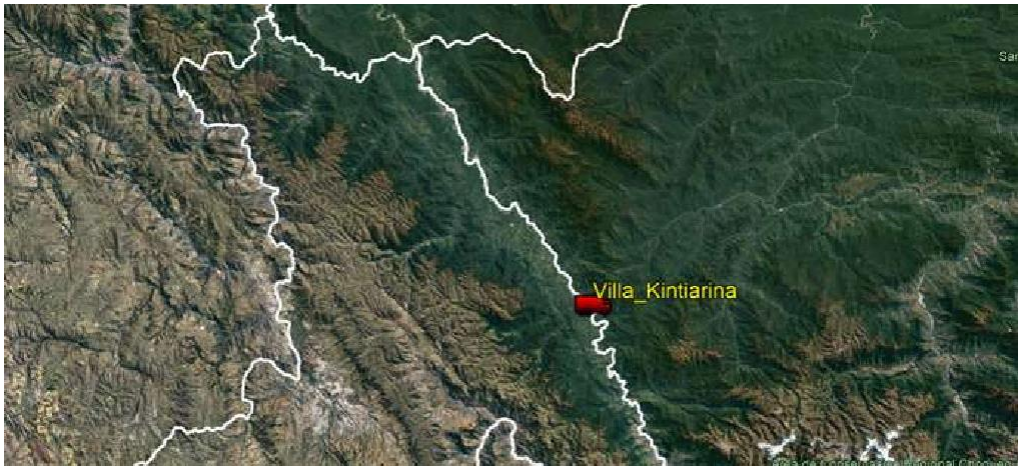
Ubicación:

Sobre el Río Apurímac y conectará las localidades de Unión Progreso, en Ayacucho y Villa Kintiarina en Cusco.

Objetivo:

Mejorando la integración de los distintos centros poblados del VRAEM. Así mismo, el puente permitirá la conexión entre la vía departamental AY-101, en Ayacucho y la vía vecinal CU-566.

Unidad ejecutora: Municipalidad Distrital de Villa Kintiriana.



+72 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+15 mil
HABITANTES

Puente San Francisco

"Reemplazo del Puente San Francisco en la Red Vial Nacional Ruta Pe-28B, la Quinua – Tambo - San Francisco"

C.U.I 2318430

Antecendente:

El actual puente de San Francisco fue construido el año 1968. Ya habiendo cumplido su tiempo de servicio, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, ha visto por conveniente su reemplazo.

Ubicación:

Cusco y Ayacucho.

Descripción:

El nuevo puente de San Francisco tendrá una longitud total de 741 m, conformado por un tramo en arco con tablero intermedio, otro en arco con tablero superior y un tercero de tablero simple apoyado.

Estado situacional: Se estima que los estudios definitivos estén listos en el primer semestre del año 2025.

Unidad ejecutora: Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

+240 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

120 mil
HABITANTES

Puente Interregional Sivia Pichari (Ccatunrumi)

"Creación del Puente Interregional Sivia - Pichari y Accesos, Localizado en El Distrito de Pichari – Provincia de la Convención – Departamento de Cusco y el Distrito de Sivia - Provincia de Huanta - Departamento De Ayacucho"

C.U.I 2565854

Ubicación:

Sobre el Río Apurímac, en el límite departamental entre Ayacucho y Cusco.

Descripción:

Por sus características es un puente tipo urbano que une las localidades de Sivia y Pichari, de tipo segmental de 5 vanos, con una longitud total de 610 m.

Objetivo:

Conectar las vías nacionales PE-28H y PE-28C.

Unidad ejecutora:

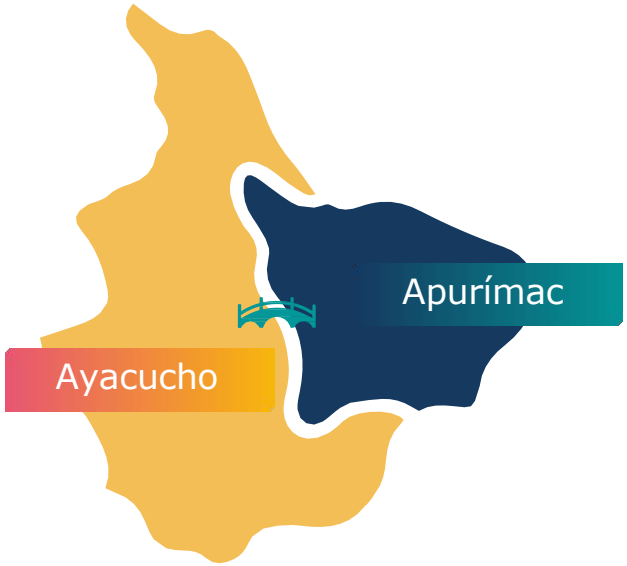
El puente Sivia – Pichari está en la fase de elaboración de sus estudios definitivos por parte del Gobierno Regional de Ayacucho.

+300 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+80 mil
HABITANTES

Puente Interregional Tincocc

C.U.I 2429179



Ubicación:

Sobre el Río Chicha, afluente del Río Pampas, entre los distritos de Chilcayocc, provincia de Sucre, en Ayacucho y Chiara, provincia de Andahuaylas, en Apurímac.

Objetivo:

Generar un nuevo eje económico entre los departamentos de Ayacucho y Apurímac.

Descripción:

El proyecto contempla la construcción de un puente de 145 m. de longitud y el mejoramiento de 28 km de vías.

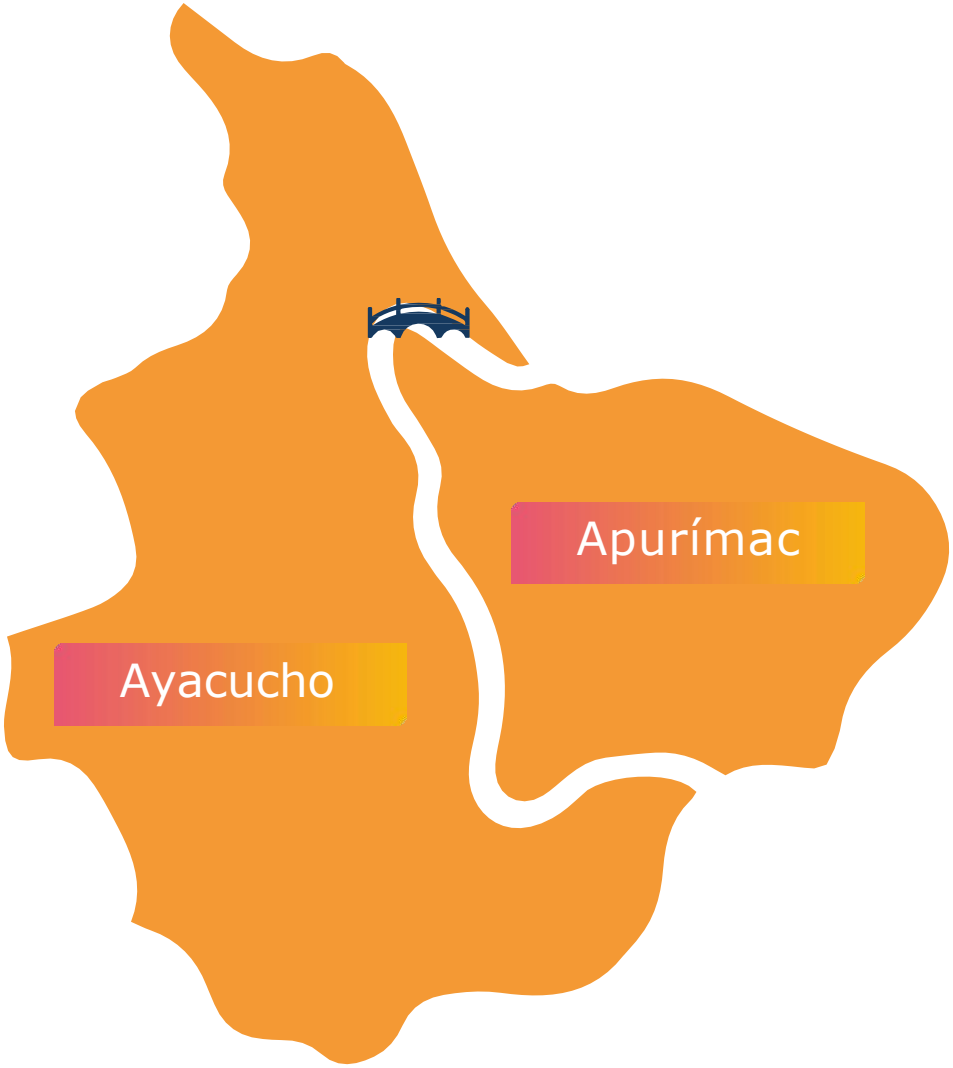
Estado situacional: Está en fase de formulación de su Expediente Técnico.

Año de ejecución: Segundo semestre del año 2025.

+96 millones de soles
COSTO DE INVERSIÓN

+10 mil
HABITANTES

Puente Interregional Pichus



Ubicación:

Por el paraje denominado Hacienda Pichus, sobre el Río Pampas, entre los distritos de Chungui, provincia de La Mar – Ayacucho y el Porvenir, provincia de Chincheros – Apurímac.

Estado situacional:

El puente interregional Pichus está a nivel conceptual.

Descripción:

La construcción de este importante puente permitirá conectar a diversas comunidades en el valle del Río Pampas.

Beneficiarios:

Más de 10 mil pobladores.

Puente Interregional Chinete

Ubicación:

Sobre el Río Apurímac, próxima al centro poblado de Villa Aurora, entre los distritos de Chungui, en Ayacucho y Villa Virgen, en Cusco.

Estado situacional:

El Puente interregional Chinete está actualmente a nivel de idea, a cargo de la Municipalidad Provincial de La Mar.

Descripción:

Tendrá una longitud aproximada de 150 m y será de doble carril.

Beneficiarios:

Este puente beneficiará a más de 50 mil habitantes en la parte alta del VRAEM.

Puente Interregional Pahuana

Ubicación:

Sobre el Riío Pampas, entre los distritos de Oronccoy, provincia de La Mar – Ayacucho y el distrito de Kaquiabamba, provincia de Andahuaylas – Apurímac.

Estado situacional:

Se encuentra a nivel conceptual.

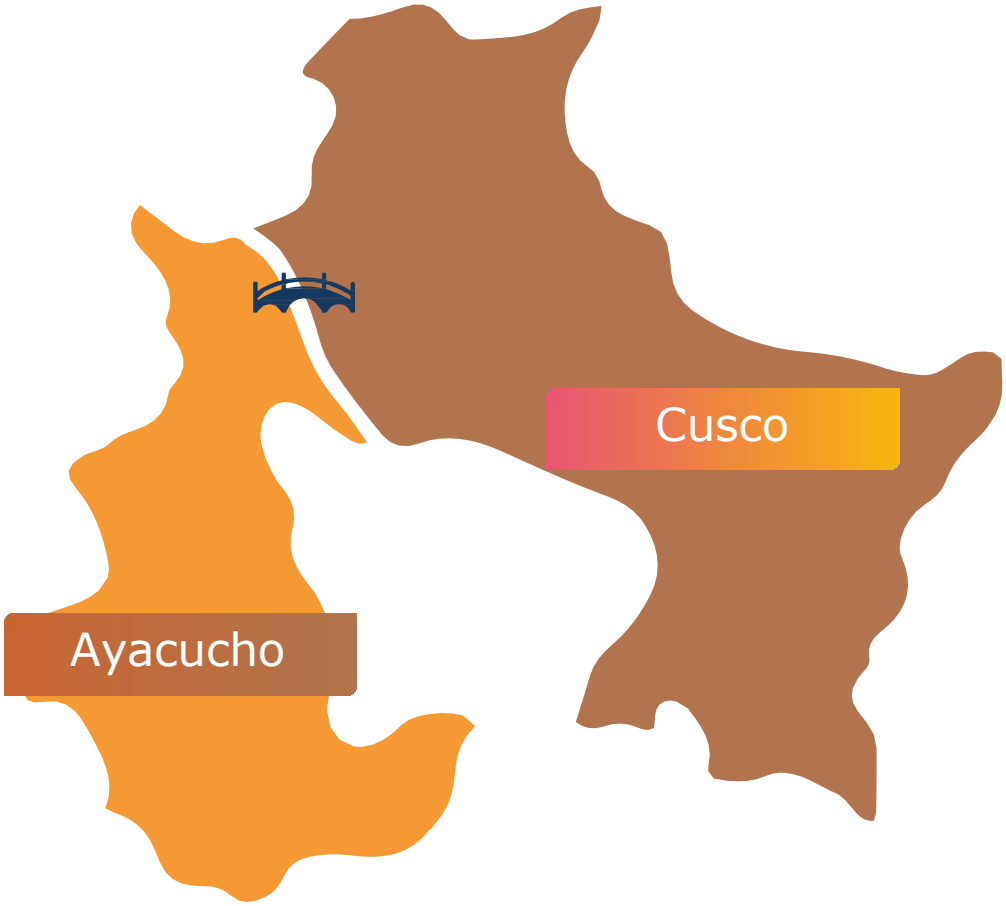
Descripción:

Dada su ubicación permitirá afianzar la integración entre los centros poblados de la cuenca alta del Apurímac y los del valle del Pampas.

Beneficiarios:

Más de 30 mil pobladores.

Puente Interregional Mayapo



Ubicación:

Sobre el Río Apurímac, entre los distritos de Llochegua en Ayacucho y Pichari en Cusco.

Objetivo:

Unir los poblados de Mayapo y Puerto Mantaro, ubicados próximos a las carreteras nacionales PE-28H y PE-28C y afianzar la integración en el VRAEM.

Descripción:

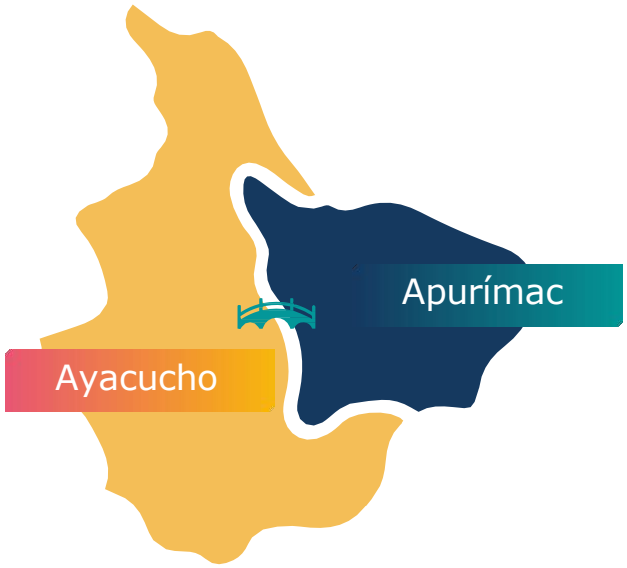
Este puente interregional está en evaluación conceptual.

Unidad ejecutora: Evaluación conceptual.

COSTO DE INVERSIÓN
Evaluación conceptual

BENEFICIARIOS
Evaluación conceptual

Puente Interregional Viran



Ubicación:

Sobre el Río Pampas, entre los distritos de Canrhuanca, provincia de Vilcashuamán en Ayacucho, y San Antonio de Cachi, provincia de Andahuaylas en Apurímac.

Estado situacional:

Actualmente el proyecto está a nivel de idea en la Mancomunidad Regional de Los Andes.

Objetivo:

Conectará las vías departamentales AP-104 y AY-104 generando un importante eje comercial entre estas dos regiones.

Descripción:

Este puente tendrá una longitud aproximada de 410 m y accesos.

Puente Interregional Tala Huallana

Ubicación:

Entre los distritos de Santiago de Paucaray, provincia de Sucre en Ayacucho, y Huayana, provincia de Andahuaylas en Apurímac.

Descripción:

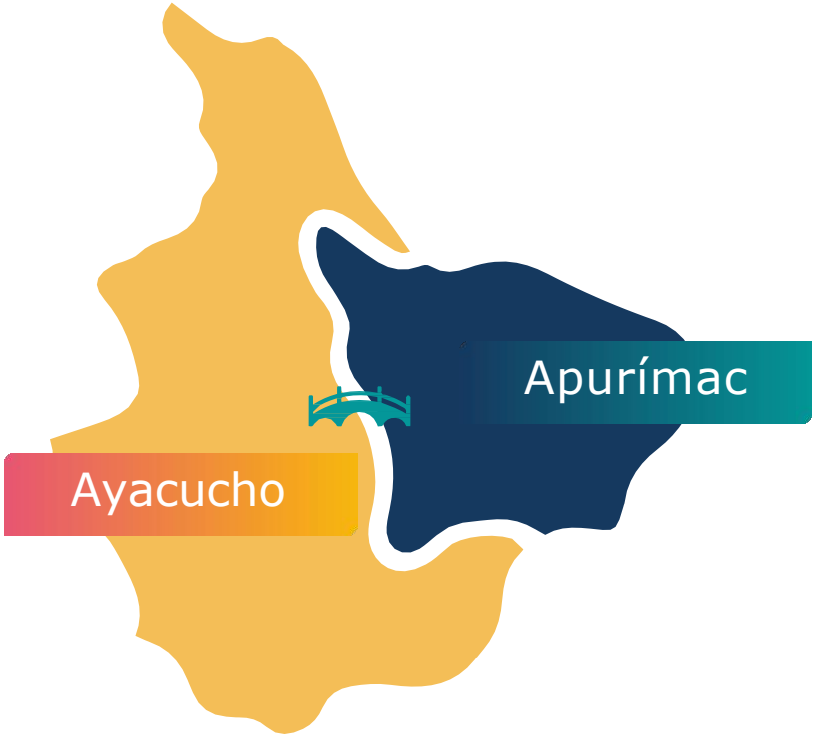
Unirá las vías vecinales AY-981 y AP 739 conformando un importante eje económico.

Objetivo:

Más de 5 mil pobladores ubicados a lo largo de su recorrido.

Estado situacional:

El puente interregional Tala Huallana esta a nivel de idea.



Puente Interregional Pumachaca

Ubicación:

Sobre el Río Apurímac, entre los distritos de Oronccoy, en Ayacucho e Inkahuai en Cusco.

Estado situacional:

El puente interregional Pumachaca está a nivel de concepto.

Objetivo:

Permitirá conectar diversos centros poblados ubicados en la cuenca alta del Río Apurímac, dinamizando la economía local en integrando a dos regiones.

Beneficiarios:

Más de 50 mil habitantes.

MANCOMUNIDAD
REGIONAL DE LOS ANDES

Al servicio del pueblo

GORE - ICA

GOBIERNO REGIONAL DE HUANCAVELICA

Gobierno Regional APURÍMAC

JUNÍN

GOBIERNO REGIONAL CUSCO