



Foro: “Oportunidades de Inversión para los Proyectos de la Mancomunidad Regional de los Andes”



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

David Miranda Herrera
Director de Gestión de Infraestructura
y Servicios de Transportes-MTC

El Transporte Ferroviario Actual

Infraestructura ferroviaria 2025

Longitud total: 1 957 km

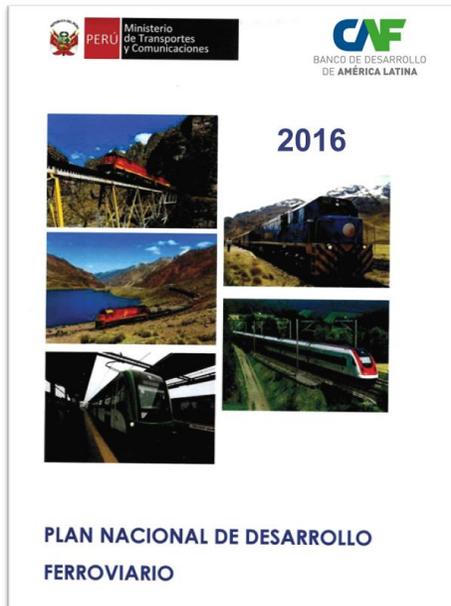
87,1% 1,704.9 km Pública	
188.2 km No Concesionada	1,516.7 km Concesionada
<ul style="list-style-type: none"> * F. Huancayo – Huancavelica 128.2 km * F. Tacna-Arica 60 km 	<ul style="list-style-type: none"> * Ferrocarril del Centro 489.6 km • Ferrocarril del Sur y Sur Oriente 989.9 km <ul style="list-style-type: none"> • L1, L2: 37.2 Km
12.9% 252.1 km Privada	
<ul style="list-style-type: none"> * Ferrocarril Southern Perú Copper Corporation 231.2 km * Ferrocarril Santa Clara - Cajamarquilla 7.3 km * Ferrocarril Caripa Condorcocha 13.6 km 	



Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario

Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario 2016

En 2016, se elaboró el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario¹ (PNDF) con el objetivo de **establecer los lineamientos de política y la estrategia de desarrollo del sistema ferroviario en el país.**



Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario 2024-2025

Actualmente, el MTC, en cooperación con el BID, está trabajando en la actualizando el PNDP para transformar el sector a futuro. Esta actualización incluirá proyectos clave que mejorarán la competitividad mediante la creación de una malla ferroviaria nacional. Los proyectos planificados incluyen:

- ✓ Ferrocarril Lima - Ica
- ✓ Ferrocarril San Juan de Marcona - Andahuaylas
- ✓ Ferrocarril Lima – Barranca
- ✓ Ferrocarril Barranca – Trujillo
- ✓ Ferrocarril Cajamarca – Lambayeque
- ✓ Ferrocarril Hidroeléctrica – Quillabamba

Con estos proyectos se busca:



Reducir los tiempos de transporte y los costos logísticos de la carga



Descongestionar las carreteras



Mejorar el acceso a los puertos

1/ Elaborado por el MTC en base a una consultoría financiada por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF).
Fuente: MTC.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Cartera de Proyectos Ferroviarios

N°	Proyectos	Longitud en Km
1	FERROCARRIL LIMA-ICA	280
2	FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS	560
3	FERROCARRIL LIMA-BARRANCA	246
4	FERROCARRIL HIDROELECTRICA-QUILLABAMBA	43
5	FERROCARRIL BARRANCA-TRUJILLO	355
6	FERROCARRIL CAJAMARCA - LAMBAYEQUE	448
7	FERROCARRIL CHANCAY -PUCALLPA	904
Total Inversión		2 836

N°	Proyectos	Inversión (Millones de dólares)	Estado
1	FERROCARRIL LIMA-ICA	6 542	Viable
2	FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS	8 162	Viable
3	FERROCARRIL LIMA-BARRANCA	4 393	Elaboración perfil
4	FERROCARRIL HIDROELECTRICA-QUILLABAMBA	561	Idea
5	FERROCARRIL BARRANCA-TRUJILLO	4 941	Idea
6	FERROCARRIL CAJAMARCA - LAMBAYEQUE	4 850	Idea
7	FERROCARRIL CHANCAY -PUCALLPA	14 380	Idea
Total Inversión		43 829	

Fuente: Dirección de Gestión de Infraestructura y Servicios de Transportes



Nuevos Proyectos Ferroviarios

Proyectos ferroviarios en etapa de perfil

Estudio Concluido

Ferrocarril LIMA-ICA



- Ubicación: Lima, Ica
- Longitud: 280 km
- Beneficiarios: 12,3 millones de personas
- Inversión: USD 6 542 millones

Estudio Concluido

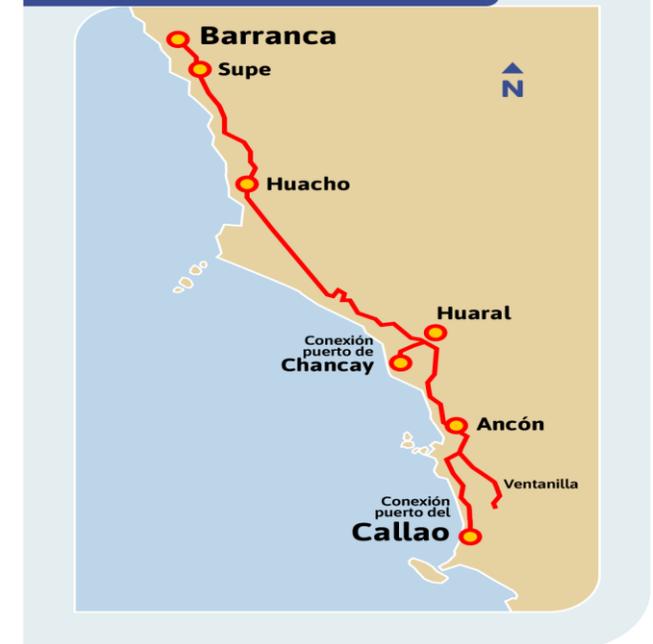
Ferrocarril PUERTO SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS



- Ubicación: Ica, Arequipa, Ayacucho, Apurímac
 - Longitud: 560 km
 - Beneficiarios: 18,4 millones de personas
 - Inversión: USD 8 162 millones
- Demanda minera de 25 MM de TM/Año

Estudio en Elaboración

Ferrocarril LIMA-BARRANCA



- Ubicación: Lima
- Longitud: 246 km
- Beneficiarios: 13,0 millones de personas
- Inversión: USD 4 393 millones

Nuevos Proyectos Ferroviarios

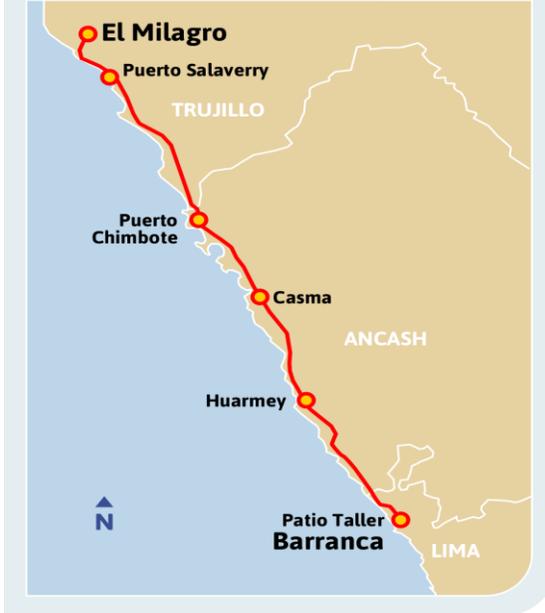
Proyectos ferroviarios en idea

Por iniciar convocatoria Estudios de Perfil 2025

Ferrocarril interurbano
LAMBAYEQUE - CAJAMARCA



Ferrocarril interurbano
TRUJILLO - BARRANCA



Ferrocarril
CHANCAY - PUCALLPA



Ferrocarril interurbano
HIDROELECTRICA - QUILLABAMBA



- **Ubicación:** Lambayeque, La Libertad, Cajamarca
 - **Longitud:** 448 km
 - **Beneficiarios:** 774 miles de personas
 - **Inversión:** USD 4 850 millones
- Demanda minera de 3.5 MM de TM/Año

- **Ubicación:** Lima, Áncash, La Libertad
- **Longitud:** 355 km
- **Beneficiarios:** 731 miles de personas
- **Inversión:** USD 4 941 millones

- **Ubicación:** Chancay (Perú) – Pucallpa – Mancio Lima (Acre-Brasil)
- **Longitud:** 904 km
- **Beneficiarios:** 13 mil personas
- **Inversión:** USD 14 900 millones

- **Ubicación:** Cusco
- **Longitud:** 43 km
- **Beneficiarios:** 52 miles de personas
- **Inversión:** USD 561 mil
- **Convocatoria:** 02/12/2024

1. FERROCARRIL HIDROELÉCTRICA- QUILLABAMBA

OBJETO

- ✓ Creación del servicio de transporte ferroviario que unirá la ciudad de Quillabamba con la central Hidroeléctrica Machu Picchu.

COMPONENTES

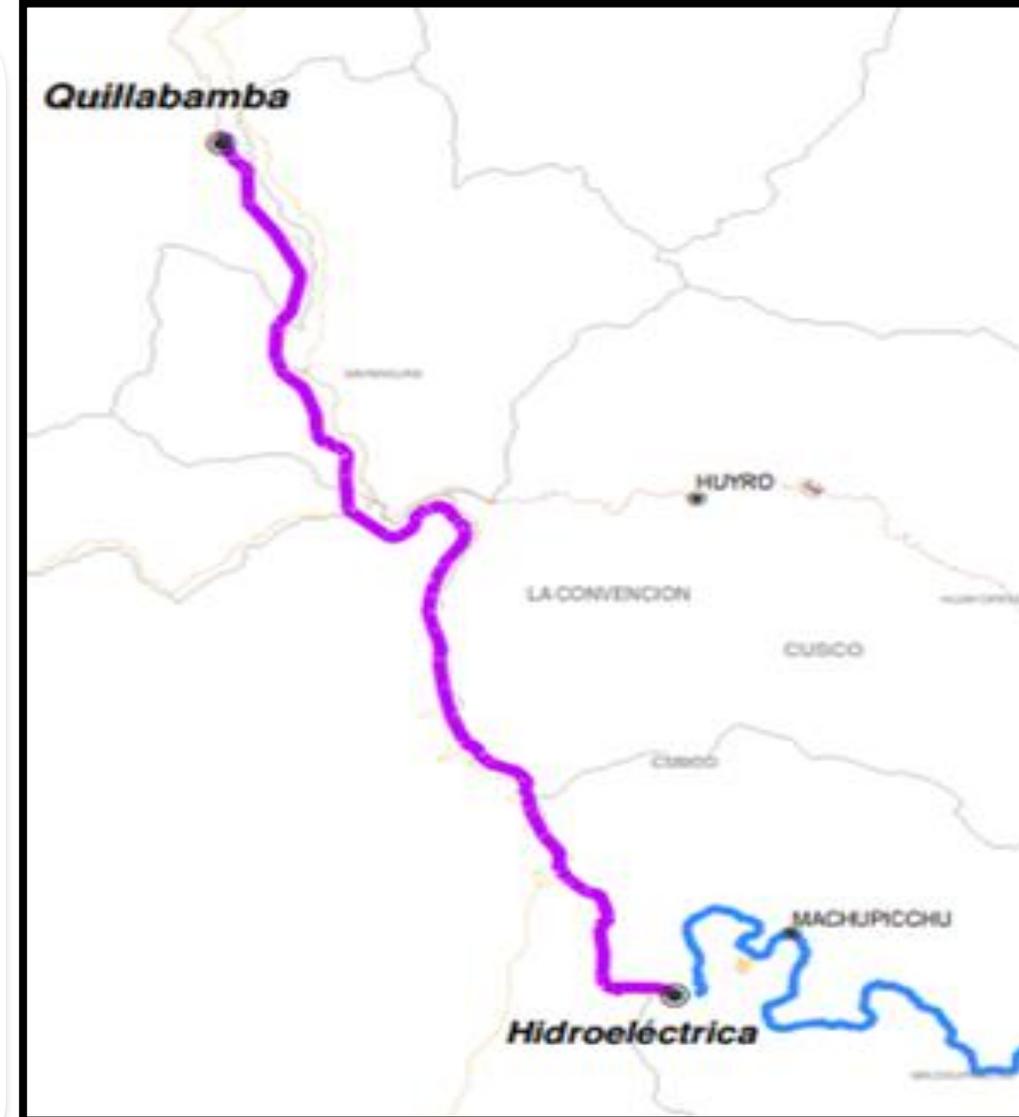
- ✓ Longitud de 42.94 km
 - Construcción de 5.97 km de viaducto
 - Construcción de 6.16 km de túnel
 - Construcción de 3.70 km de puentes
 - Construcción de 27.11 km de rasante.
 - Construcción de 3 estaciones para pasajeros y carga.

SITUACIÓN ACTUAL

- ✓ El 14.06.2024, el proyecto se registró con Código de Idea: 323711, en el Banco de Inversiones, de acuerdo al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- ✓ El 02.12.2024 se realizó la convocatoria para estudios de Preinversión a nivel de perfil.

PRÓXIMAS ACCIONES

- ✓ Adjudicación de la buena pro para la elaboración de estudios de Preinversión: I Trimestre 2025





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



2. Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (Rehabilitación)

Huancayo (JUNÍN)



SITUACIÓN ACTUAL

- ❖ Se adjudicó el proyecto con fecha 28.08.24 al Consorcio Concesionaria Ferroviaria del Centro. MTC y Adjudicatario se encuentran culminando las actividades requeridas para la suscripción del contrato de concesión.

PRÓXIMAS ACCIONES

- ❖ Firma del contrato: I Trimestre 2025 (1ra semana de marzo)

MODALIDAD

ASOCIACION PUBLICO PRIVADA COFINANCIADA

MECANISMO DE SELECCIÓN

CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES

FACTOR DE COMPETENCIA

MENOR OFERTA ECONÓMICA (RPI, PMR², RPD³ y RPMO⁴)

PLAZO DE CONCESIÓN

30 AÑOS

INVERSIÓN

USD 565MM inc. IGV

ADJUDICACIÓN

28 de Agosto 2024

2. Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (Operaciones)

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- ❖ Rehabilitación integral del ferrocarril en los 128 km de la vía existente y prestación ininterrumpida del servicio público. Dentro de las intervenciones a desarrollar destacan: rehabilitación de la vía férrea, adquisición de nuevo material rodante, de 15 puentes ferroviarios, 38 túneles, modernización del sistema de señalización y comunicaciones, drenaje, estaciones, entre otros.



OPERACIÓN DEL PROYECTO

- ❖ El Ferrocarril inicia el servicio los días lunes con el Autovagon numero 31 y los días viernes sale la locomotora 435 más 4 o 5 coches de pasajeros.
- ❖ El numero de pasajeros minimo transportados es de 90 y el maximo es de 600 aproximadamente.
- ❖ El servicio es de Chilca (Huancayo) a Cuenca (Huancavelica) partiendo a las 6:30 am y el retorno es a la 1:00 pm en sentido inverso.

BENEFICIOS :

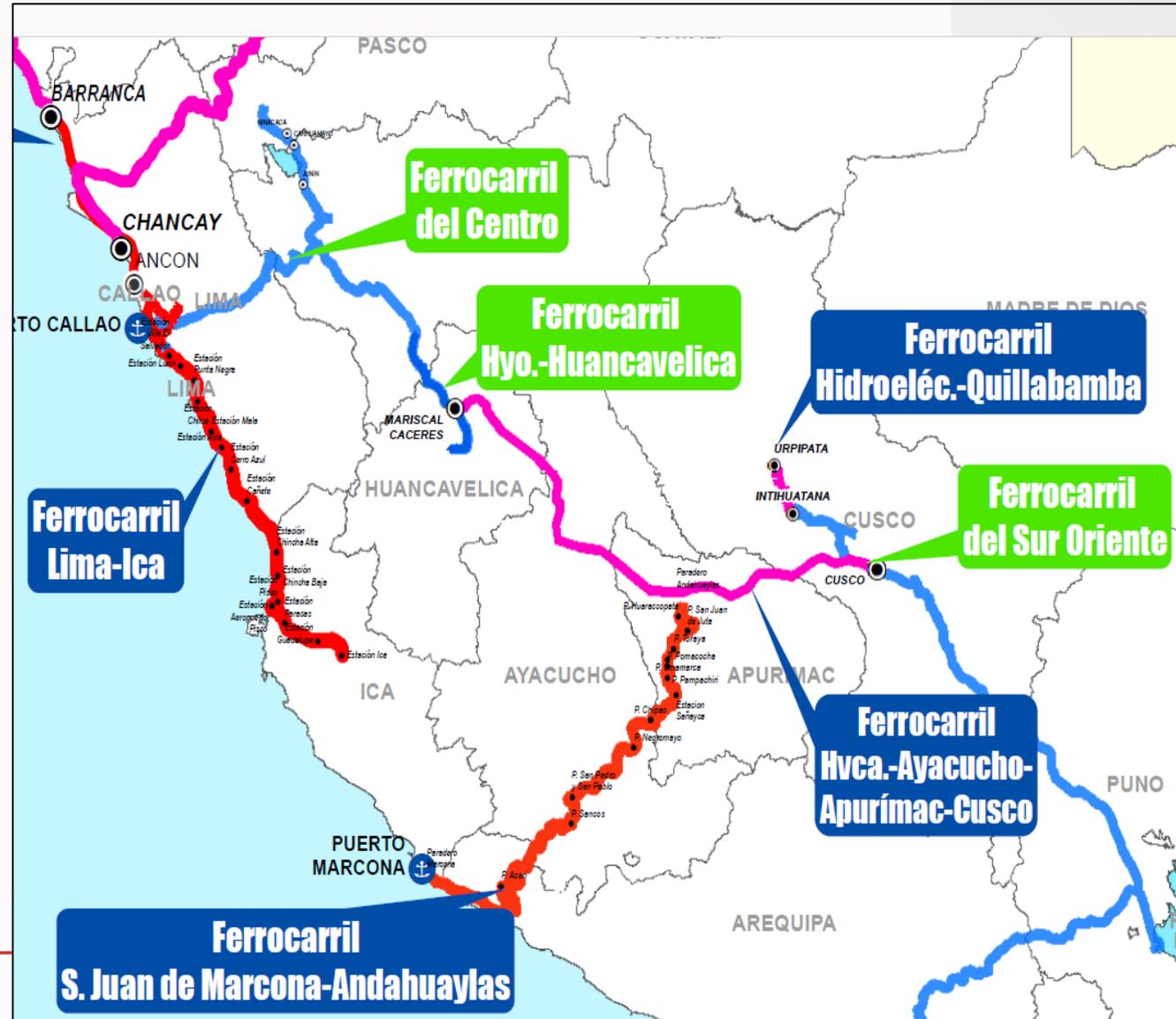
- ❖ El servicio se brinda forma gratuita.
- ❖ Beneficiará a Comunidades Rurales
- ❖ Tiempo de 2 horas de viaje
- ❖ Potenciará el turismo en Junín y Huancavelica
- ❖ Mejora la conectividad en la Sierra Central
- ❖ Población beneficiaria: 1.2 millones

3. Extensión del FHH – Ayacucho – Apurímac – Cusco

El Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario (PNDF) del 2016, consideró la posibilidad de ampliar la ruta del Ferrocarril Huancayo Huancavelica hasta el Cusco:

- **Ampliación de Interconexión Huancayo - Huancavelica.** Consistente con la política de interconectar a la región Huancavelica, donde el déficit de infraestructura ha sido histórico, se discuten proyectos para gradualmente ampliar la ruta hacia Huamanga, Abancay y Cusco.

Ubicación:	Huancavelica, Ayacucho, Apurímac y Cusco
Longitud:	450 km estimado
Costo Estimado	US\$ 6,7 mil millones
Perfil	
Costo del Estudio	20-30 millones de soles



4. Ferrocarril San Juan de Marcona – Andahuaylas

OBJETIVO

- Ubicación: Ica, Arequipa, Ayacucho, Apurímac
 - Longitud: 560 km
 - Beneficiarios: 18,4 millones de personas
 - Inversión: USD 8 162 millones
 - Demanda minera de 25 MM de TM/Año
-
- Implementación de un ferrocarril de tráfico mixto para el **transporte masivo** de pasajeros y carga en general
 - Transporte de materias primas, materiales de construcción, producción agrícola, ganadera e insumos para la minería
 - Transporte de Minerales: hierro, concentrado de cobre, zinc, otros.
-
- Los **mayores volúmenes de carga a transportar corresponden a la producción minera** de Andahuaylas, Apurímac y Cusco.



“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS”

UBICACIÓN

- Comprende las Regiones de **Ica, Arequipa, Ayacucho y Apurímac.**
- Tendrá una longitud de **560 km**, con **07 estaciones** y **08 paraderos** estratégicos en las provincias de **Nasca, Caraveli, Sucre, Lucanas, Parinacochas, Aymaraes, Andahuaylas y Antabambas.**

ESTACIONES

N°	Estación Propuesta	PK	Funcionabilidad
1	Marcona	3+000	Transferencia de carga
2	Lomas	38+990	Mixta
3	Caylloc	316+990	Mixta
4	Puquio	357+740	Transferencia de carga
5	Sañayca	454+340	Mixta
6	Aymaraes	524+840	Transferencia de carga
7	Andahuaylas	557+940	Mixta

PARADEROS

N°	Proyectados	PK
1	Paradero Marcona	4+800
2	Paradero Acari	92+700
3	Paradero Sancos	260+250
4	Paradero San Pablo	300+170
5	Paradero Negromayo	357+570
6	Paradero Chipao	437+020
7	Paradero Pampachiri	482+100
8	Paradero Umamarca	492+770

“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS”

Operaciones

- ✓ Cada tren de pasajero está formado por 03 coches con capacidad para 270 pasajeros en el 1er año de operación. Para el final del proyecto contará con 08 coches con capacidad para 720 pasajeros.
- ✓ Un tren de carga puede transportar hasta **4730** toneladas de mercancía con un tren formado por 50 vagones y 05 locomotoras.
- ✓ Velocidad **máxima de diseño** es de 160km/h (pasajero) y 120km/h (carga), velocidad operativa de carga 100km/h. Al ser vía única las velocidades máximas se alcanzan en ciertos tramos y escenarios, lo que alarga el tiempo de viaje.

Marcona – Andahuaylas	Pasajeros	Carga	Total
Viajes/día	4	46	50





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS”

CARACTERISTICAS

TUNEL	ESTACION Y PARADEROS	PUENTES	LINEA FERREA	PATIO TALLER
<ul style="list-style-type: none"> • 35 túneles (L=34,8 Km total) • Longitudes que varían entre 350 y 5,100 de longitud. • Excavación mecanizada mediante método “Drill & Blast” 	<ul style="list-style-type: none"> • 7 estaciones y 8 paraderos. • Afectación a la transitabilidad de las vías durante su construcción. 	<ul style="list-style-type: none"> • 83 puentes • Estructuras postensadas de concreto armado con luces de 25 a 85 m 	<ul style="list-style-type: none"> • 560 km de línea férrea • Línea de 1 vía y 34 PAETS • Plataforma de 12 m de ancho • Cuenta con sistema de señalización ERTMS-1 y telecomunicaciones • Electrificación vía catenaria 2x25 kv 	<p>02 patios talleres-maniobras: Marcona (carga) y Andahuaylas (mixta). Alberga a los trenes fuera del horario de servicio. Se realizan labores de mantenimiento mayor y</p>

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS”

DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO \$	PARCIAL \$
PUNTES Y VIADUCTOS	KM	29.01	15 327 775.85	444 658 777.38
OBRAS CIVILES	KM	560	3 104 229.38	1 738 368 454.09
TUNEL	km	40.81	22 020 807.12	898 669 138.66
ESTACIONES DE PASAJEROS	M2	34 735.28	600.00	20 841 168.00
PATIO TALLER	M2	90 679.80	600.00	54 407 880.00
VIA FERREA	KM	655.91	584 002.25	383 052 914.68
CATENARIA	KM	655.91	200 441.65	131 471 680.20
ALIMENTACION ELECTRICA				99 415 414.05
SISTEMAS ELECTROMECAÑICOS				14 764 825.25
SEÑALIZACION Y AUTOMATIZACION				432 348 937.56
TELECOMUNICACIONES				52 490 433.37
EQUIPAMIENTO				81 317 066.43
PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				100 071 089.72
COSTO DIRECTO				4 451 877 779.39
GG			10%	445 187 777.94
UTI			5%	222 593 888.97
ST				5 119 659 446.30
IGV			18%	921 538 700.33
TOTAL INFRAESTRUCTURA				6 041 198 146.63

PRESUPUESTO DEL PROYECTO

DESCRIPCION	UND	METRADO	PRECIO \$	PARCIAL \$
MATERIAL RODANTE				1 466 533 500.00
LOCOMOTORA PASAJEROS	und	5	7 670 000.00	38 350 000.00
VAGONES DE PASAJEROS	und	11	590 000.00	6 490 000.00
LOCOMOTORAS DE CARGA	und	163	7 357 300.00	1 199 239 900.00
VAGONES DE CARGA	und	1571	141 600.00	222 453 600.00
INGENIERIA			1.50%	90 617 972.20
SUPERVISION			3.5%	211 441 935.13
GESTION			1.00%	60 411 981.47
EXPROIACIONES				292 133 609.94
INVERSIÓN TOTAL				8 162 337 145.37

CAPEX	
INVERSIONES TANGIBLES	\$7,507,731,646.63
INVERSIONES EN INTANGIBLES	\$654,605,498.74
TOTAL INCLUIDO IGV	\$8,162,337,145.37

“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS”

BENEFICIOS



Ahorro de 4 horas desde Marcona hasta Andahuaylas,. Beneficiarios directos **5.8 millones de personas**; beneficiarios indirectos 6.5 millones de personas.



Disminución de: accidentes de tránsito, congestión vehicular, gases contaminantes



Reducción costos de transporte de mercancías, y pasajeros.



Nuevas áreas de desarrollo urbano, productivas, logísticas y de servicios



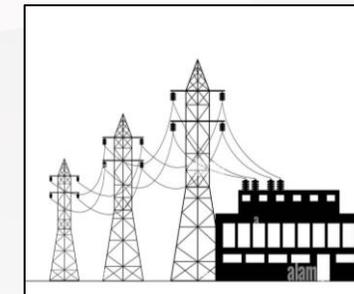
Incrementar el turismo y el comercio interno en la zona de influencia.



Puestos de trabajo durante la construcción, operación y el mantenimiento.



Demanda de personal, materiales, maquinaria, servicios de alimentación, hospedaje, uniformes, etc.

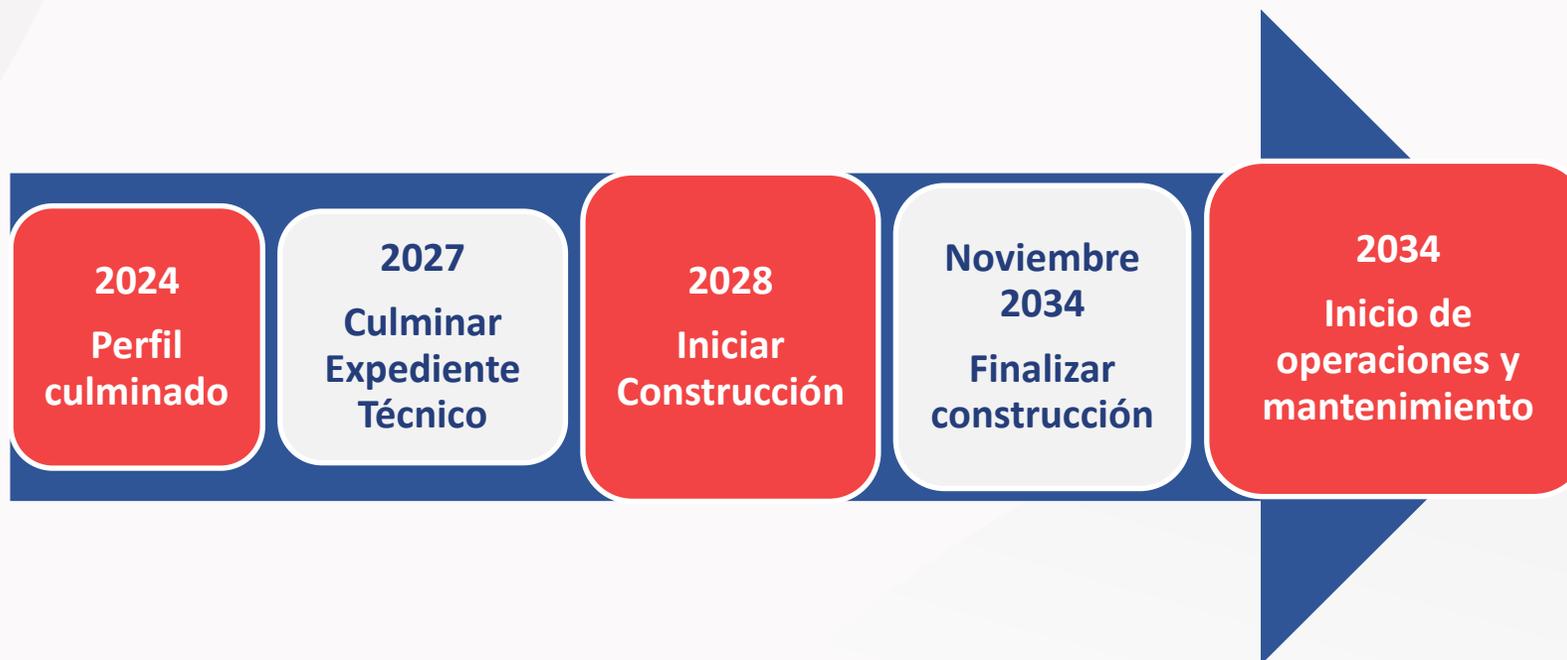


Implementación de subestaciones de energía eléctrica y fibra óptica, que contribuirá al acceso del servicio

“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE MARCONA - ANDAHUAYLAS”

CRONOGRAMA ESTIMADO DEL PROYECTO

PRIORIZACIÓN DEL SECTOR + PRIORIZACIÓN PRESUPUESTAL MEF



(*) Los plazos están supeditados a la asignación presupuestal
Propuesta G2G o APP construcción; operación y mantenimiento

PROYECTO MINERO	MINERAL	ETAPA
INMACULADA	Oro, plata	Operación
PALLANCATA	Oro, plata	Operación
CATALINA HUANCA	Zinc, Cobre, Plomo, Oro y Plata	Operación
APURIMAC	Oro, plata	Operación
PLANTA SANTA FILOMENA	Oro	Operación
PLANTA LAYTARUMA	Oro, plata	Operación
HERRO APURIMAC	Hierro	Pre- Factibilidad
LOS CHANCAS	Cobre, Molibdeno	Pre- Factibilidad
ANTILLA	Cobre	Pre- Factibilidad
TRAPICHE	Cobre	Pre- Factibilidad
PAMPA DE PONGO	Hierro, Cobre	Factibilidad
ANTAPATA	Cobre	Exploración
QANQAWA	Cobre	Exploración
CONDORILLO	Plata	Exploración
MISCANTHUS	Oro, plata	Exploración
MONICA LOURDES	Cobre	Exploración
GRACE 10, SURAPATA Y AMPARO	Oro	Exploración



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**“CREACIÓN DEL FERROCARRIL SAN JUAN DE
MARCONA - ANDAHUAYLAS”****Proyectos mineros de la zona de influencia**

PROYECTO MINERO	MINERAL	ETAPA	ESTIMADO ANUAL	INVERSIONISTA	UBICACIÓN
INMACULADA	Oro, plata	Operación	4.3 millones g Au y 171 mil kg Ag	Hochschild Mining (Reino Unido)	Ayacucho
PALLANCATA	Oro, plata	Operación	220 mil g Au y 51 mil kg Ag	Hochschild Mining (Reino Unido)	Apurimac
CATALINA HUANCA	Zinc, Cobre, Plomo, Oro y Plata	Operación	56 mil TM Zn, 600 TM Cu, 4.6 mil TM Pb, 41 mil g Au y 16 mil kg Ag	Grupo Trafigura (Singapur)	Ayacucho
APURIMAC	Oro, plata	Operación	200 mil g Au y 2.8 mil kg Ag	Grupo Apumayo	Ayacucho
PLANTA SANTA FILOMENA	Oro	Operación	1.2 millones g Au	Sotrami SAC	Ayacucho
PLANTA LAYTARUMA	Oro, plata	Operación	2.2 millones g Au y 7.3 mil kg Ag	Laytaruma SAC	Ayacucho
HIERRO APURIMAC	Hierro	Pre-Factibilidad	20 millones TM Fe	Strike Resources Limited (Australia)	Apurimac
LOS CHANCAS	Cobre, Molibdeno	Pre-Factibilidad	130 mil TM Cu y 7.5 mil TM Mo	Grupo México S.A.B.	Apurimac
ANTILLA	Cobre	Pre-Factibilidad	20 mil TM Cu	Calisto Cobre Resources Corp. (Canada)	Apurimac
TRAPICHE	Cobre	Pre-Factibilidad	60 mil TM Cu	Grupo Buenaventura	Apurimac
PAMPA DE PONGO	Hierro, Cobre	Factibilidad	7.1 millones TM Fe y 12.8 mil TM Cu	Jinzhaoh Mining Perú S.A. (China)	Arequipa
ANTAPATA	Cobre	Exploración	Por definir	Rio Tinto Group (Reino Unido)	Apurimac
QANQAWA	Cobre	Exploración	Por definir	Industrias Peñoles S.A.B. (México)	Apurimac
CONDORILLO	Plata	Exploración	Por definir	Hochschild Mining (Reino Unido)	Ayacucho
MISCANTHUS	Oro, plata	Exploración	Por definir	Sumitomo Metal Mining (Japon)	Ayacucho
MONICA LOURDES	Cobre	Exploración	Por definir	Hejoassu Administracao (Brasil)	Ayacucho
GRACE 10, SURAPATA Y AMPARO	Oro	Exploración	Por definir	Aruntani S.A.C.	Ayacucho

Lineamientos para el desarrollo ferroviario



1.

Integración de Modos de Transporte Ferroviario-Carretero

Fomentar un sistema multimodal que integre óptimamente el transporte de carga por camión, situando al ferrocarril como un nodo receptor clave para rutas largas o de gran envergadura.



2.

Desarrollo y Financiamiento de Infraestructura Ferroviaria

Involucrar al Estado y al privado en el financiamiento de mejoras y en la creación de nueva infraestructura ferroviaria.



3.

Corredores de Infraestructura Ferroviaria para Carga y Pasajeros

Organizar y desarrollar la infraestructura ferroviaria en los corredores con mayor demanda potencial para servicios de carga y pasajeros.



4.

Conexiones Ferroviarias Internacionales

Promover la construcción de conexiones ferroviarias internacionales para establecer conexiones e integración regional.



5.

Regulaciones y Normativas Técnicas y Económicas

Incorporar la experiencia de países con sistemas ferroviarios desarrollados y eficientes en seguridad, tecnología y logística de vagones para normar las operaciones ferroviarias.



6.

Aspectos Institucionales y Formación de Recursos Humanos

Promover la formación continua de recursos humanos especializados en materia ferroviaria.



Foro: “Oportunidades de Inversión para los Proyectos de la Mancomunidad Regional de los Andes”



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

David Miranda Herrera

Director de Gestión de Infraestructura
y Servicios de Transportes-MTC

Lima, 25 de Febrero del 2025

