



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Inversiones aeroportuarias en la Mancomunidad Regional de los Andes

Dirección General de Aeronáutica Civil

Lic. Paola Mariella Marín Ugarte

-  **Jauja**
-  **Pichari- Vraem**
-  **Huancavelica**
-  **Andahuaylas**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CONTENIDO

- 1. Introducción**
- 2. Aeropuerto de Jauja**
- 3. Aeródromo del VRAEM – Unión Asháninka**
- 4. Aeropuerto de Huancavelica**
- 5. Aeropuerto de Andahuaylas**

Introducción

Impacto económico total de la aviación en el Perú



El transporte aéreo:

- ✈ Mejora el acceso a la educación y servicios
- ✈ Conectividad
- ✈ Facilita el intercambio cultural
- ✈ Impulsa el desarrollo socioeconómico (turismo, comercio, inversiones)

Actuando en conjunto, estas fuerzas permiten a un país ampliar su potencial productivo, generando crecimiento económico a largo plazo y apoyando la reducción de la pobreza y la mejora de los niveles de vida de todos los ciudadanos de la nación.



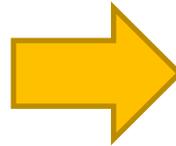
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Cartera MTC – PI Sector Aeroportuario

3

Proyectos de inversión



**S/ 1,680.83
MM**

En etapa de formulación



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

1. Rehabilitación y mejoramiento de los pavimentos y edificio de pasajeros del aeropuerto de JAUJA



(CUI) N°: 2253500



Provincia de Jauja, Región Junín



S/ 353.8 millones



Población Beneficiada: **10,872,249**

Alcance:

- Mejoramiento y ampliación de la pista de aterrizaje.
- Nuevo Terminal de Pasajeros.
- Construcción de una nueva Calle de Rodaje.
- Construcción de nueva Plataforma de Estacionamiento Aeronaves.
- Adquisición de Elementos de Apoyo a la Aeronavegación.



Situación Actual:

- En adquisición de terrenos por parte de la Dirección de Disponibilidad de Predios del MTC. (92% de avance al mes de diciembre 2024).



Operaciones:

1. Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Movilizados desde/hacia Jauja

Origen/Destino	2023	2024
ANDAHUAYLAS	-	91
AYACUCHO	-	-
CAJAMARCA	8	4
LIMA	266,866	192,786
NAZCA	5	-
Total	266,879	192,881

Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

2. Vuelos

Vuelos Realizados desde/hacia Jauja

Origen/Destino	2023	2024
ANDAHUAYLAS	-	2
AYACUCHO	2	-
CAJAMARCA	1	1
LIMA	2,218	1,476
NAZCA	1	-
Total general	2,222	1,479

Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

3. Carga

Carga Movilizada desde/hacia Jauja

Origen/Destino	2023	2024
ANDAHUAYLAS	-	-
AYACUCHO	1,100	-
CAJAMARCA	-	20
LIMA	2,025	117
NAZCA	90	-
Total general	3,215	137

Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

En el año 2024 se movilizaron 192,881 pasajeros, mediante 1,479 vuelos, en tanto en el 2023 se movilizó 266,879. Dicha caída se debió a la reducción en las operaciones de LATAM. desde abril del 2024.

La mayor promoción de sus atractivos turísticos, como el Nevado de Huaytapallana, la Virgen Inmaculada de la Concepcion y diversas Áreas de naturaleza y vida silvestre, impulsarán el dinamismo de este aeródromo.



Nevado de Huaytapallana

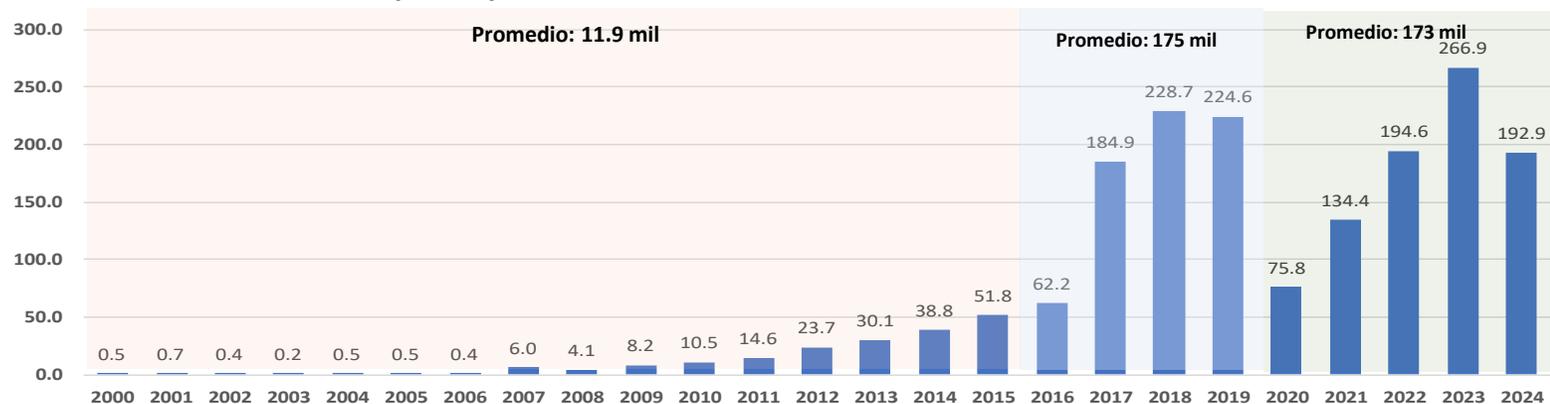


PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Operaciones :

TRAFICO DE PASAJEROS (Miles)

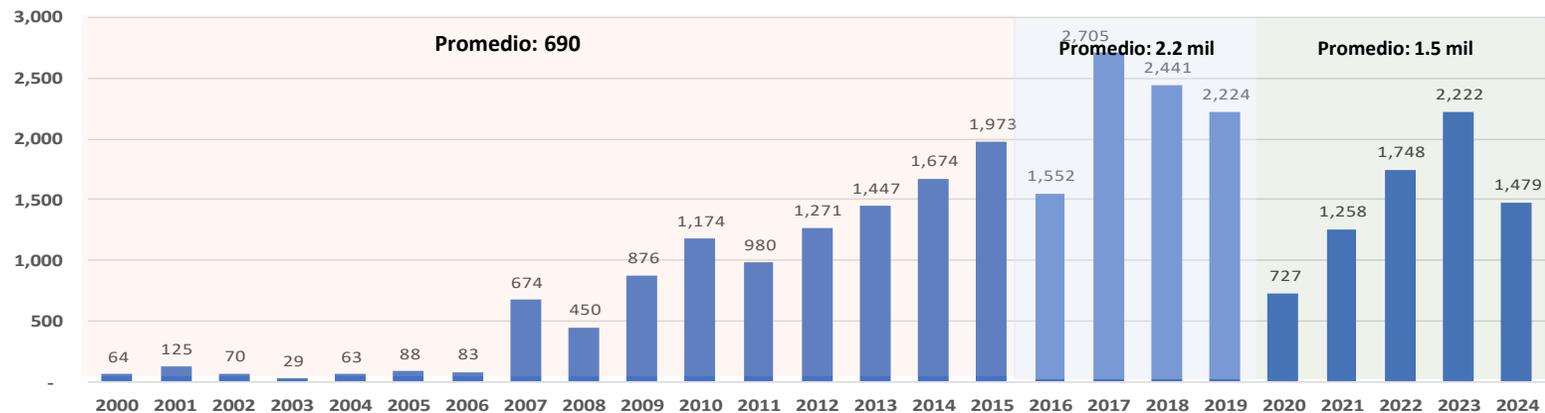


Fuente: DGAC

Elaboración: Propia

En el 2024 se registró una reducción respecto a los dos años previos.

VUELOS REALIZADOS



Fuente: DGAC

Elaboración: Propia

La reducción del 2024 significó una drástica reducción respecto a los niveles prepandemia.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Cronograma del Proyecto

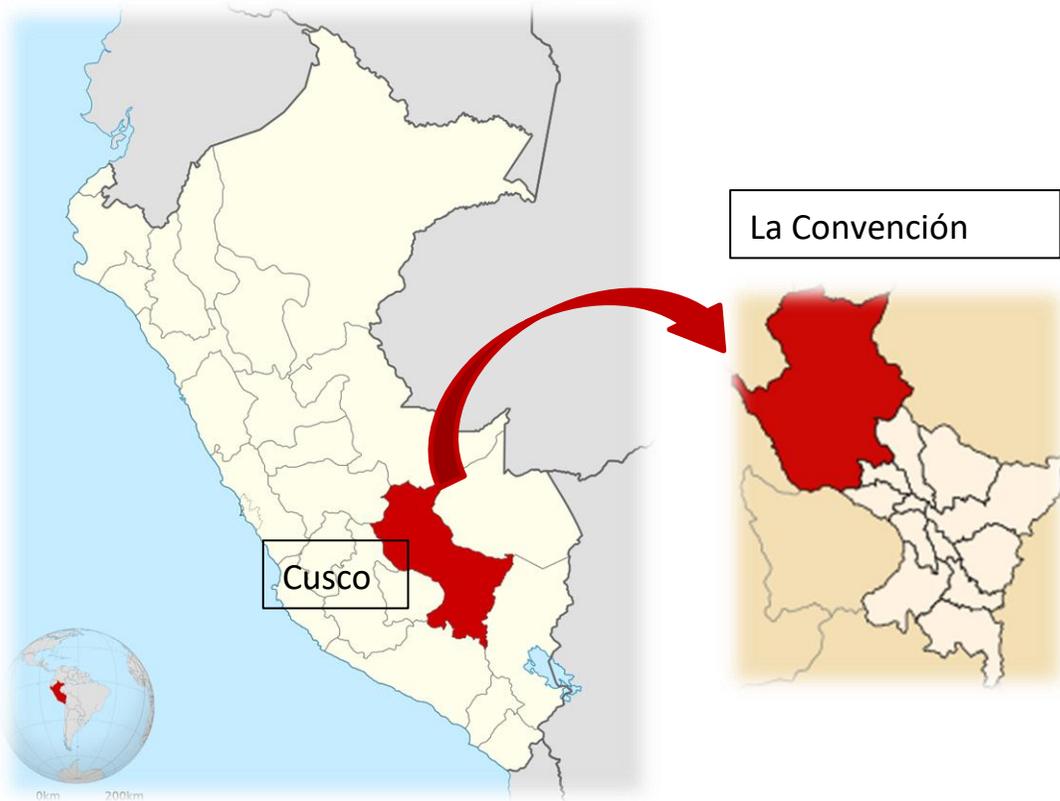
ACTIVIDAD	PLAZO ESTIMADO
Adquisición de terrenos (a cargo de la DDP)	Enero 2021- I semestre 2025
Elaboración de Expediente Técnico	II Semestre 2025 al I Semestre 2026
Inicio de obra	II Semestre 2026 (duración aprox. 540 días calendario)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

2. Creación del servicio aeroportuario de pasajeros y carga en el aeródromo del VRAEM, distrito de Unión Ashaninka, provincia de la Convención, Departamento de CUSCO



Código de Idea (CI) N°: 263770



**Centro Poblado Sector Teresa del
Distrito de Pichari, provincia de
La Convención**



S/ 220 millones aproximadamente

Alcance:

- El nuevo aeropuerto, contará con todas las instalaciones como pista de aterrizaje, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, Terminal de Pasajeros, Cuartel SEI, Torre de Control, playa de estacionamiento vehicular, entre otros, dimensionadas, necesarias para una aeronave de diseño del tipo Q400.



Situación Actual:

- El MTC firmó el Contrato N° 075-2024-MTC/10.02 del 22.07.2024 con la empresa CEMOSA S.A. por un monto de S/ 2,836,558.62 soles, incluido IGV, a fin de que elabore el Estudio de Perfil para la construcción del aeropuerto.
- Actualmente el consultor viene elaborando el Informe N° 02 de un total de 05 informes.
- Se estima que la culminación del estudio de perfil y la viabilidad para el IV trimestre del 2025.

Potencial Turístico:

Este futuro aeródromo cuenta con una significativa demanda potencial respaldada en sus atractivos turísticos al ser la provincia más extensa y diversa del Cusco, ofreciendo accesos a los Baños Termales de Colcamayo, Vilcabamba, Choquequirao y el Parque Nacional de Otishi.



Baños Termales de Colcamayo



Choquequirao



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Cronograma:

ACTIVIDAD	PLAZO ESTIMADO
Culminación del estudio de perfil y la viabilidad	IV Trimestre 2025
Adquisición de terrenos	I Semestre 2026 - II Semestre 2027
Expediente Técnico	I Semestre 2028 - I Semestre 2029 (duración aprox. 540 días calendario)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

3. Creación del servicio aeroportuario de pasajeros y carga en el nuevo aeropuerto Huancavelica distrito de Acoria de la provincia de Huancavelica del Departamento de HUANCAVELICA



Código de Idea(CI) N°: 329335



Distrito de Acoria de la provincia de Huancavelica del Departamento de Huancavelica



S/ 1,107 millones aproximadamente

Antecedentes:

El 24 de noviembre de 2023, Gobierno Regional de Huancavelica solicitó al MTC la formulación de un proyecto aeroportuario.

Situación Presupuestaria:

La Ley N° 31953 de Presupuesto Público 2024, publicada el 6 de diciembre de 2023, no asignó recursos para el proyecto para el año 2024. Sin embargo, el MTC gestionó financiamiento en los primeros meses de 2024.

Avances:

Habilitación Presupuestaria: con fecha 08.05.2025 se habilitó S/ 1,800,000.00 para iniciar el proceso de selección del estudio de pre inversión a nivel de perfil.



Potencial Turístico:

Este futuro Aeropuerto cuenta con una significativa demanda potencial respaldada por sus atractivos turísticos como la Catedral de Huancavelica y el Museo Daniel Hernández, así como el Circuito Turístico Azogue y el encantador Pueblo de Sacsamarca, entre otros.



Catedral de Huancavelica



Pueblo de Sacsamarca

Situación Actual:

Proceso de selección:

Con fecha 18.02.2025 se registró la disposición de la última resolución en la página del SEACE, en la cual, se otorgó la buena pro al CONSORCIO CONSULTORES TRAZAS-CYM.

A la fecha, dicho Consorcio se encuentra dentro del plazo para la presentación de requisitos para la formalización del Contrato.



Cronograma:

ACTIVIDAD	PLAZO ESTIMADO
Firma de contrato	Marzo 2025
Elaboración de estudio de perfil	II trimestre 2025 – IV Trimestre 2026

4. AEROPUERTO DE ANDAHUAYLAS

Contrato de Concesión:

- El 5 de enero de 2011, el MTC y Aeropuertos Andinos del Perú S.A. firmaron el contrato de concesión del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia, incluyendo el Aeropuerto de Andahuaylas.
- El aeropuerto será entregado al Concesionario una vez que los terrenos del aeropuerto estén saneados física y legalmente.

Situación Actual:

- El MTC identificó que el Aeropuerto se superpone con dos comunidades campesinas: Huancabamba Checche Huaraccopata y Huinchos – Pataccocha.
- Actualmente, se ha culminado el saneamiento físico y legal de los terrenos.

Operación y Futuras Inversiones:

- Mientras se concreta la entrega, CORPAC S.A. gestiona la operación, administración y mantenimiento del aeropuerto.
- Una vez entregado, las inversiones serán responsabilidad del concesionario, según el contrato de concesión.



Operaciones:

1. Tráfico de Pasajeros

Pasajeros Movilizados desde/hacia Andahuaylas

Origen/Destino	2023	2024
JAUJA	-	91
LIMA	8	3,241
Total general	8	3,332

Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

3. Carga

Carga Movilizada desde/hacia Andahuaylas

Origen/Destino	2023	2024
JAUJA	-	-
LIMA	90	13,119
Total general	90	13,119

Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

2. Vuelos

Vuelos Realizados desde/hacia Andahuaylas

Origen/Destino	2023	2024
JAUJA	-	2
LIMA	2	63
Total general	2	65

Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

En el 2024 se movilizaron 3.3 mil pasajeros mediante 65 vuelos, cifra significativamente superior a años previos (entre 2020 y 2023 movió en promedio 59 pasajeros al año).

Parte de la demanda de este aeródromo se sustenta en el turismo debido a sus atractivos como el Complejo Arqueológico de Sónдор, la Laguna de Pacucha y el Bosque de Piedra de Pampachiri, entre otros.



Complejo Arqueológico de Sónдор

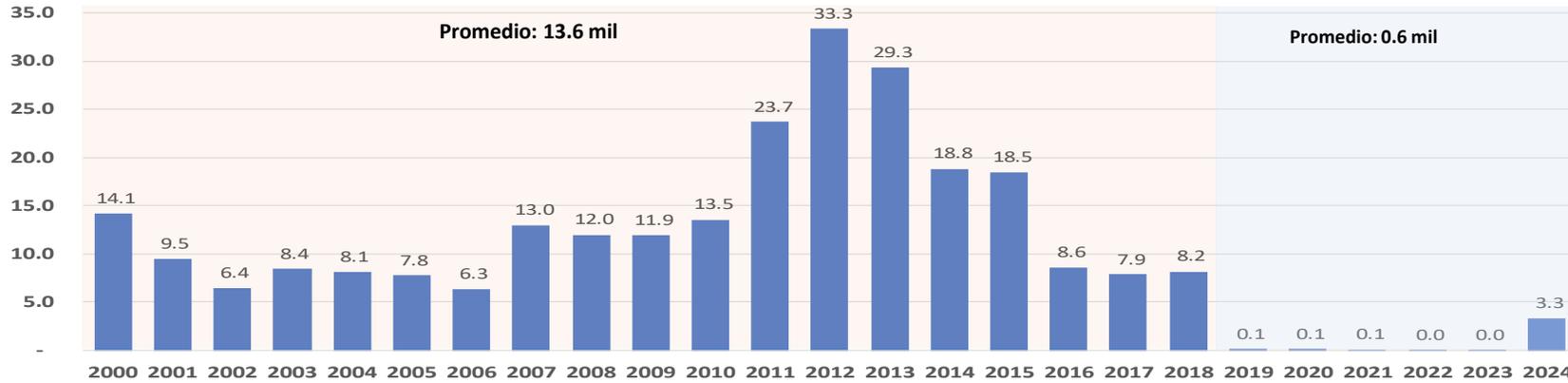


PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Operaciones :

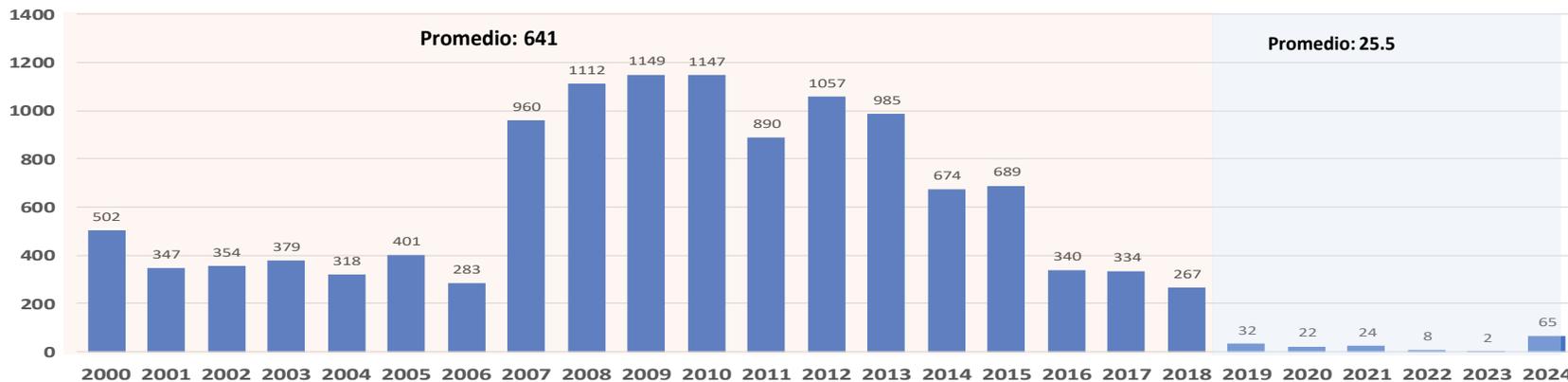
TRAFICO DE PASAJEROS (Miles)



Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

En el 2024 se registró una significativa recuperación respecto a los cinco años previos.

VUELOS REALIZADOS



Fuente: DGAC
Elaboración: Propia

No obstante la recuperación del 2024, el nivel registrado se mantiene por debajo de los niveles históricos previos al 2019.

GRACIAS

Febrero

2025