

PERÚ - PROINVERSIÓN PORTAFOLIO DE INVERSIONES

Nov 2025 – Dic 2028



Información al 24 de noviembre de 2025
Fuente: PROINVERSIÓN

PRO
INVERSIÓN
Invest in Peru



¿Quiénes somos y que hacemos?



**PRO
INVERSIÓN**
Invest in Peru

Somos la Agencia que promueve inversión privada en infraestructura y servicios públicos mediante APP, Proyectos de Activos y Obras por Impuestos, ofreciendo asesoría especializada y apoyo integral

En PROINVERSIÓN acercamos oportunidades al Perú: transformamos proyectos en realidades que acortan brechas, impulsan el desarrollo y mejoran la calidad de vida de millones de familias.



¿Por qué lo hacemos?

PRO INVERSION
Invest in Peru



Porque creemos en un Perú donde todos tengan un futuro mejor. **Queremos transformar** la esperanza en progreso real.



¿Cómo lo hacemos?

PRO INVERSION
Invest in Peru

Con pasión y **sólidas alianzas**, conectamos talento e innovación para impulsar proyectos que cambian vidas.

251 proyectos adjudicados por alrededor US\$ 49 mil millones en inversiones desde el 2002.





Resultados confiables

Gestión confiable y experiencia probada han impulsado la confianza y el crecimiento sostenido de la inversión.



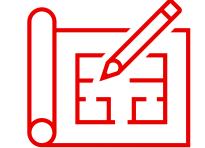
*Inversión adjudicada acumulada.

23 años / APP y Proyectos en Activos

2002-2025

251

Proyectos adjudicados
por alrededor
USD 49 mil millones



144

Proyectos
APP
USD 37.9 mil
millones



107

Proyectos
en Activos
USD 11.1
mil millones



Portafolio de proyectos y adendas APP y PA Nov.2025 – Jul.2026

 **24**
Proyectos
USD 6 Mil M
en inversión privada



Además, ocho (08) adendas
de proyectos por USD 7 502
millones.



Transportes: 1 proyecto, USD 447 millones
1 región beneficiada.



Saneamiento: 8 proyectos, USD 2 529 millones
8 regiones beneficiadas.



Salud: 4 proyectos, USD 1 331 millones
2 regiones beneficiadas.



Energía y minería: 8 proyectos, USD 696 millones
9 regiones beneficiadas.



Inmuebles y turismo: 3 proyectos, USD 1 713 millones
3 regiones beneficiadas.

Meta actualizada APP y PA Nov.2025 - Jul.2026

(Hasta 24 proyectos a ser adjudicados por más de USD 6 700 millones + 8 adendas por más USD 7 500 millones)

PRO
INVERSIÓN

Nº	Tipo	Proyecto	Monto del Proyecto* (USD mill.)	Sector	AD	AC
1	Saneamiento	PTAR Puerto Maldonado	150	MVCS		IV.T.25
2	Inmuebles	Parque Industrial de Ancón ^{1/}	1261	PRODUCE		IV.T.25
3-6	Transmisión	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034	252	MINEM		I.T.26
7	Salud	Gestión del Instituto de Salud del Niño - San Borja	233	MINSA		I.T.26
8	Saneamiento	PTAR Cajamarca	115	MVCS		II.T.26
9	Saneamiento	Obras de Cabecera (1era fase)	696	MVCS		II.T.26
10	Saneamiento	PTAR San Martín	215	MVCS	I.T.26	III.T.26
11	Puertos	Terminal Portuario Chimbote	447	MTC	II.T.26	IV.T.26
12	Salud	Nuevo Hospital Militar Central	726	MINDEF	II.T.26	IV.T.26
13	Saneamiento	Desaladora Ilo	174	MVCS	II.T.26	IV.T.26
14	Saneamiento	PTAR Trujillo	670	MVCS	II.T.26	IV.T.26
15	Saneamiento	PTAR Huancayo	410	MVCS	II.T.26	IV.T.26
16	Saneamiento	PTAR Cusco	98	MVCS	II.T.26	IV.T.26
17	Salud	GIRSE	179	MINSA	II.T.26	IV.T.26
18	Turismo	Teleférico Choquequirao	363	MINCETUR		II.T.26
19	Inmuebles	O y M del Centro de Convenciones de Lima	88	MVCS		II.T.26
20	Salud	O y M Hospital de Sullana	193	GORE PIURA		II.T.26
21-24	Transmisión	Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025-2034	444	MINEM		II.T.26
Meta Jul.2026			6 715			

Nº	Tipo	Adendas	Monto del Proyecto* (USD mill.)	Sector	Adjudicación por Concurso
1	Puertos	Adenda Matarani	1073	MTC	IV.T.25 
2	Salud	Adenda Torre Trecca	1153	ESSALUD	IV.T.25
3	Salud	Adenda Salog	133	ESSALUD	I.T.26
4	Hidrocarburos	Adenda Cálidda	643	MINEM	I.T.26
5	Aeropuertos	Adenda 2do Grupo de Aeropuertos	454	MTC	II.T.26
6	Ferroviario	Adenda Línea 1 del Metro de Lima	3231	MTC	II.T.26
7	Vial	Adenda Red vial 6	655	MTC	II.T.26
8	Puertos	Transportadora del Callao	160	MTC	II.T.26
Meta Jul.2026			7 502		

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

1/ Proyecto en Activos

Portafolio de proyectos y adendas APP y PA / Ago.2026 – 2028

 66

Proyectos

USD 21 Mil M

en inversión privada



Además, una (01) adenda de proyectos por USD 2 000 millones.



Transportes: 22 proyectos, USD 6 168 millones
20 regiones beneficiadas.



Saneamiento: 12 proyectos, USD 1 515 millones
7 regiones beneficiadas.



Irrigación: 3 proyectos, USD 4 250 millones
3 regiones beneficiadas.



Salud: 3 proyectos, USD 628 millones
2 regiones beneficiadas.



Educación: 6 proyectos, USD 1 355 millones
2 regiones beneficiadas.



Energía y minería: 13 proyectos, USD 6 796 millones
13 regiones beneficiadas.



Inmuebles y turismo: 7 proyectos, USD 383 millones
4 regiones beneficiadas.

Meta actualizada APP y PA Ago.2026 – Dic.2026

(Hasta 31 proyectos a ser adjudicados por más de USD 7 900 millones + 1 adenda por USD 2 000 millones)*



Nº	Tipo	Proyecto	Monto del Proyecto* (USD mill.)	Sector	Adjudicación Directa**	Adjudicación por Concurso
1-5	Transmisión	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2025-2034	137	MINEM	-	III.T.26
6	Minería	IEPA Sechura ¹	2157	MINEM	-	III.T.26
7	Vial	Corredor Vial Dv. Las Vegas – Mazamari – Pto. Ocopa	242	MTC	-	III.T.26
8	Vial	Corredor Vial Pte. Carrizales (Casma) – Pariacoto	124	MTC	-	IV.T.26
9	Vial	Corredor Vial 6	151	MTC	-	IV.T.26
10	Vial	Corredor Vial Sicuani – Pucará – Calapuja	143	MTC	-	IV.T.26
11	Vial	Corredor Vial Atico – Dv. Quilca – Matarani – Ilo	184	MTC	-	IV.T.26
12	Vial	Corredor Vial 4	397	MTC	-	IV.T.26
13	Vial	Corredor Vial DV. Urcos – Sicuani	123	MTC	-	IV.T.26
14	Vial	Corredor Vial Dv. Chiguata – Santa Lucía – Mañazo	647	MTC	-	IV.T.26
15	Vial	Corredor Vial Santa – Pte Chuquicara – Tauca – Dv. Sihuas	965	MTC	-	IV.T.26
16	Puertos	Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiza e Iquitos)	205	MTC	-	IV.T.26
17	Vial	Vía de evitamiento de Cusco	738	MTC	-	IV.T.26
18	Vial	Carretera Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque	179	MTC	-	IV.T.26
19	Hidrocarburos	Distribución Gas Natural en Arequipa, Moquegua y Tacna	60	MINEM	-	IV.T.26
20	Aeropuertos	Tercer Grupo de Aeropuertos	315	MTC	-	IV.T.26
21-25	Transmisión	Grupo 4 del Plan de Transmisión 2025-2034	122	MINEM	-	IV.T.26
26	Turismo	Teleférico Huascarán	30	MINCETUR	-	IV.T.26
27	Educación	CER Lima Metropolitana	504	MINEDU	IV.T.26	II.T.27
28	Educación	Colegios Cusco	99	MINEDU	IV.T.26	II.T.27
29	Saneamiento	PTAR Cañete	144	MVCS	IV.T.26	I.T.27
30	Educación	CER VMT	115	MINEDU	IV.T.26	II.T.27
31	Inmuebles	IPPA PARQUE 23 ¹	186	MVCS	IV.T.26	II.T.27
A	Hidrocarburos	Adenda TGP	2000	MINEM	-	III.T.26
Meta Ago.2026 – Dic.2026			9 968			

Meta actualizada APP y PA 2027

(Hasta 23 proyectos a ser adjudicados por más de USD 7 600 millones)*

PRO
INVERSIÓN

Nº	Tipo	Proyecto	Monto del Proyecto* (USD mill.)	Sector	Adjudicación Directa**	Adjudicación por Concurso
1	Vial	Corredor Vial Kimbiri – Kepashiato	155	MTC	-	I.T.27
2	Salud	Hospital Hipólito Unanue ^{2/}	250	ESSALUD	-	I.T.27
3	Vial	Corredor vial Zapallal – Ventanilla	94	MTC	-	I.T.27
4	Vial	Corredor Vial Pte. Los Maestros-Huaytara	487	MTC	-	I.T.27
5	Vial	Corredor Vial 1	211	MTC	-	I.T.27
6	Vial	Corredor Vial: Pto. Yoyato – Cubantia	85	MTC	-	I.T.27
7	Vial	Corredor Vial 5	151	MTC	-	I.T.27
8	Vial	Corredor Vial 7	92	MTC	-	I.T.27
9	Educación	CER COMAS-SMP	148	MINEDU	I.T.27	III.T.27
10	Educación	CER ATE-SJL	226	MINEDU	I.T.27	III.T.27
11	Saneamiento	Saneamiento Rural de Loreto	130	MVCS	I.T.27	III.T.27
12	Puertos	Nuevo Terminal Portuario Pucallpa	336	MTC	-	II.T.27
13	Vial	Corredor Vial Cusco – Pisac	138	MTC	-	II.T.27
14	Irrigación	Proyecto Chinecas ^{2/}	3800	MIDAGRI	-	II.T.27
15	Turismo	Teleférico Cerro Azoguini – Lago Titicaca ^{2/}	35	MINCETUR	-	II.T.27
16	Saneamiento	Desaladora Lambayeque ^{2/}	49	MVCS	II.T.27	IV.T.27
17	Saneamiento	Servicios de saneamiento en Chanchamayo y Concepción	248	MVCS	-	III.T.27
18	Irrigación	Proyecto Chavimochic - Tercera Etapa ^{2/}	450	MIDAGRI	-	III.T.27
19	Inmuebles	Centro Comercial El Pinar ^{1/}	17	MVCS	-	III.T.27
20	Saneamiento	Servicios de saneamiento en Iquitos	108			
21	Saneamiento	Saneamiento de Huaura y Barranca ^{2/}	50			
22	Saneamiento	Servicios de agua potable en Cajamarca ^{2/}	180	MVCS	-	IV.T.27
23	Saneamiento	Servicio de saneamiento en Tumbes y Contralmirante Villar ^{2/}	238	MVCS	-	IV.T.27
Meta 2027			7 678			

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares

** Este hito corresponde a los proyectos de Iniciativa Privada.

A = Adenda

1/ Proyecto en Activos

2/ Se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o el IMIAPP correspondiente.



Meta actualizada APP y PA 2028

(Hasta 12 proyectos a ser adjudicados por más de USD 5 400 millones)*

PRO
INVERSIÓN

Nº	Tipo	Proyecto	Monto del Proyecto* (USD mill.)	Sector	Adjudicación Directa**	Adjudicación por Concurso
1	Saneamiento	PTAR y Desaladoras de Paita y Talara 2/	150	MVCS	-	I.T.28
2	Educación	Sayari	264	MINDEF	-	II.IT.28
3	Turismo	Teleférico Collpani Grande 2/	45	GORE Cusco	-	II.IT.28
4	Turismo	Teleférico Waqrapukara	35	GORE Cusco	-	II.IT.28
5	Turismo	Teleférico Querocancha	35	GORE Cusco	-	II.IT.28
6	Saneamiento	Desaladora Norte	103	MVCS	I.T.28	III.T.28
7	Irrigación	Majes Siguas II etapa	0	MIDAGRI	-	III.T.28
8	Saneamiento	Servicios de saneamiento en San Ignacio 2/	25	MVCS	-	III.T.28
9	Saneamiento	Proyecto de Agua Tumbes	90	MVCS	-	III.T.28
10	Salud	Mejoramiento y Ampliación de los Servicios de Salud del Hospital Regional Lambayeque 2/	137	GORE Lambayeque	-	III.T.28
11	Salud	Hospital de Alta Complejidad de Lambayeque	242	GORE Lambayeque	-	III.T.28
12	Hidrocarburos	SITGAS 2/	4321	MINEM	-	IV.T.28
Meta 2028			5 445			

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares

** Este hito corresponde a los proyectos de Iniciativa Privada.

A = Adenda

1/ Proyecto en Activos

2/ Se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o el IMIAPP correspondiente.

**Transportes: Metro****2**

Líneas de Metro en Lima

**Línea 3: U\$ 6 924 Millones**
Línea 4: U\$ 3 739 Millones**Monto de pre-inversión**Teleféricos en Lima y Regiones****8**

Teleféricos en Lima (El Agustino e Independencia y SJL), Áncash, Cusco, Puno y Moquegua.

**U\$ 353 Millones****Proyecto representativo:** Teleférico Cusco**Transportes: Trenes****1**

Ferrocarril Marcona - Andahuaylas

**U\$ 8 162 Millones**

Asimismo, se impulsarán adendas claves en proyectos de APP

15

adendas priorizadas



Aprox. USD 15 800 millones

Que viabilizarán la inversión y tendrán impacto en el PBI y la calidad de vida de las personas.

MODIFICACIÓN CONTRACTUAL	ESTADO	MONTO APROX. MILLONES USD
Terminal Portuario de Matarani (A)	Suscrita	1703
Torre Treca		1153
Salog		133
Calidda (A)		643
2do Grupo de Aeropuertos (C)		454
Línea 1 del Metro de Lima (C)	En proceso	3 231
Red Vial N°6 (A)		655
Transportadora del Callao		160
Sistema de Transporte de Gas Natural por Ductos (A)		2 000
Líneas de Transmisión (A)		1 800
Terminal Portuario Muelle Norte del Callao (A)		1 300
Terminal Portuario Muelle Sur del Callao (A)		1 000
Red Vial N°4 (A)		400
Red Vial N°5 (A)		1 000
Desvío Quilca – La Concordia		200

PRO
INVERSION
Invest in Perú

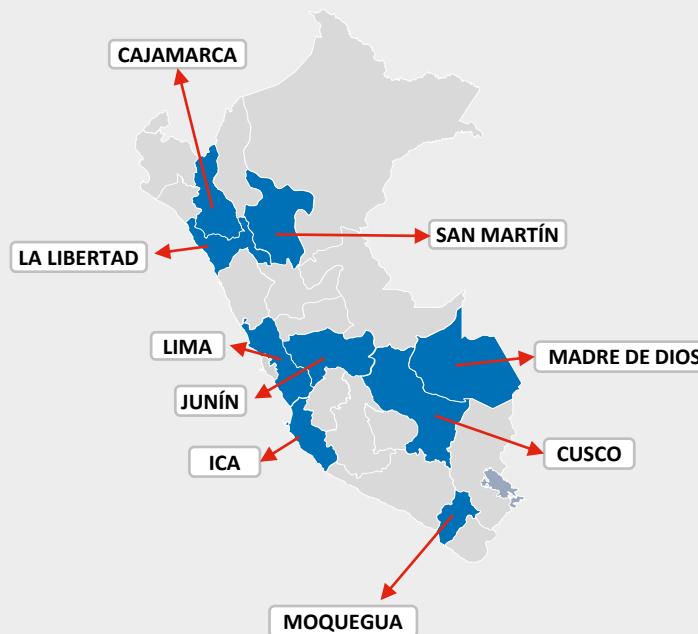
SANEAMIENTO





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR SANEAMIENTO 2025-2026

Oportunidad de inversión por más de **USD 2 800 millones** en **9 regiones** para más de **5 millones de beneficiados**



	PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IP 1	PTAR Chincha	130		Ene - 25	--
IE 2	PTAR Puerto Maldonado	150	Ago. 23	--	IV.T.25
IE 3	Obras de Cabecera (1era fase)	696	Jul.25	--	II.T.26
IP 4	PTAR Cajamarca	115	Jun.25	--	II.T.26
IP 5	PTAR San Martín	215	IV.T.25	I.T.26	III.T.26
IP 6	PTAR Huancayo	410	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IP 7	PTAR Cusco	98	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IP 8	Desaladora Ilo	174	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IP 9	PTAR Trujillo	670	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IP 10	PTAR Cañete ^{1/}	144	III.T.26	IV.T.26	I.T.27

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

^{1/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL Y/O REUSO PROVINCIA DE CHINCHA



ADJUDICADO: Enero 2025

Monto del proyecto*:
USD 130 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por un
plazo de 23 años.

**345 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- 15 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 cámara de bombeo
- 6 km de líneas de impulsión
- 2 emisores con una longitud total de 7,7 km
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s en total
- Cierre de 4 PTAR (lagunas)

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PUERTO Maldonado

Adjudicación: IV Trim. 2025 / Transacción

Monto del proyecto*: USD
150 MM

Modalidad de iniciativa
estatal cofinanciada por un
plazo de 23 años.

**197 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (Qp:400 L/s)
- Conexiones de alcantarillado (13.808 und.)
- Colectores secundarios (171,3 km)
- Colectores primarios (20,9 km)
- Estaciones de Bombeo (7 und.)
- Líneas de conducción (4,4 km)

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA (1RA FASE)

Adjudicación: II Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*: USD
696 MM

Modalidad de iniciativa
estatal autofinanciada por
un plazo de 30 años

**1.5 millones de
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

Fase 1

- Planta Huachipa II: Fase 1 de 2,5 m³/s y Fase 2 de 5 m³/s
- Embalse Principal de Huachipa (160.000 m³)
- Ramal Sur de 26 Km con 5 embalses (69.000 m³)
- Líneas de interconexión (60 km)

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO CIUDAD DE CAJAMARCA

Adjudicación por concurso: II Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 115 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 26 años

**365 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- 17 km de líneas interceptoras y colectoras
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales de 0,6 m³/s
- 1 emisor con una longitud total de 1,5 km

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



PROYECTO DE PLANTA DE TRATAMIENTO DE LAS AGUAS RESIDUALES DE TARAPOTO Y SAN JOSÉ DE SISA

PRO
INVERSIÓN

Declaratoria de Interés: IV Trim. 2025 / Formulación

Monto del proyecto*: USD
215 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por un
plazo de 24 años.

**276 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- 14 km de líneas interceptoras y colectoras
- 5 cámaras de bombeo en total
- 2 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,7m³/s en total.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE RECOLECCIÓN, TRATAMIENTO Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES, HUANCAYO



Declaratoria de Interés: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 410 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por un
plazo de 24 años.

**570 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- 35 Km de colectores y líneas de impulsión
- 8 estaciones de bombeo de aguas residuales
- 1 planta de tratamiento de aguas residuales (aprox. 1m³/s)

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

SERVICIOS DE AGUA POTABLE MEDIANTE DESALACIÓN DE AGUA DE MAR EN EL ÁREA URBANA DE LA PROVINCIA DE ILO

Declaratoria de Interés: I Trim. 2026 / Estructuración

Monto del proyecto*: USD
174 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por un
plazo de 25 años.

**133 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Dos fuentes hídricas: Captación Pasto Grande (211 l/s) y Captación de agua de Mar: (432,93 l/s)
- Mejoramiento y ampliación de la PTAP Pampa Inalámbrica.
- Construcción de la Planta Desaladora de 432.93 l/s
- Mejoramiento de líneas de conducción del sistema existente: 6890 m
- Mejoramiento de impulsiones existentes.
- Obras de mejoramiento y rehabilitación en los reservorios existentes.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO TRUJILLO Y CHEPÉN

PRO
INVERSIÓN

Declaratoria de Interés: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 670 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por un
plazo de 25 años.

**852 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 3 plantas de tratamiento de aguas residuales de 2,8 m³/s en total.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES PARA DISPOSICIÓN FINAL O REÚSO, PROVINCIA DE CAÑETE

PRO
INVERSIÓN

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 144 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por un
plazo de 23 años

**234 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Mejoramiento de líneas interceptoras y colectoras.
- 7 plantas de tratamiento de aguas residuales de 0,5 m³/s en total

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

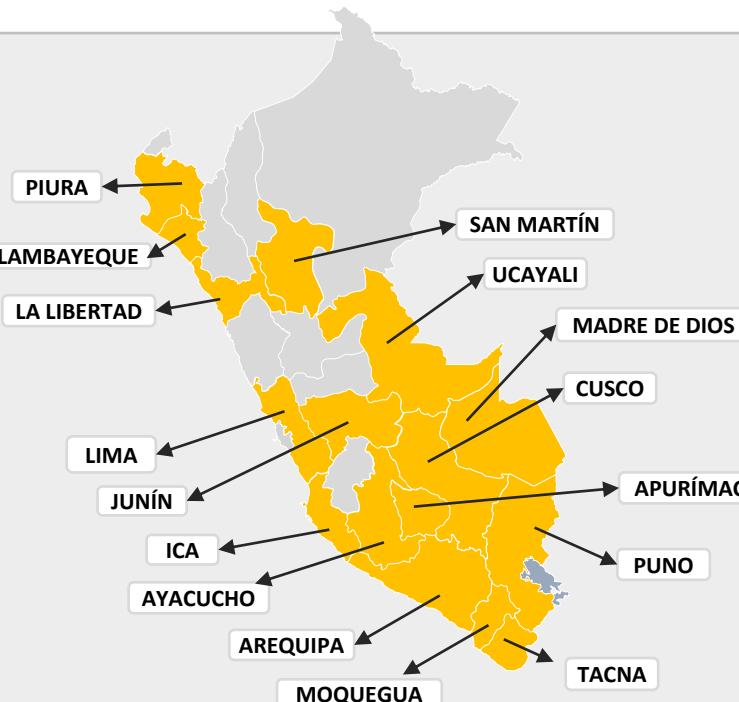
ENERGÍA Y MINERÍA





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR ENERGÍA Y MINERÍA 2025- 2026

Oportunidad de inversión por más de **USD 3 400 millones** en **16 regiones beneficiadas** en favor de más de **7 millones de habitantes**



Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

		PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1-4	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2023-2032	323		--	Sep - 25
IE	5-8	Grupo 1 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{1/}	252	IV.T.25	--	I.T.26
IE	9-12	Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{1/}	444	IV.T.25	--	II.T.26
IE	13-17	Grupo 3 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{1/}	137	I.T.26	--	III.T.26
IE	18	IEPA Sechura	2157	I.T.26	--	III.T.26
IE	19-23	Grupo 4 del Plan de Transmisión 2025-2034 ^{1/}	122	I.T.26	--	IV.T.26
IE	24	Distribución Gas Natural en Arequipa, Moquegua y Tacna	60	II.T.26	--	IV.T.26

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

^{1/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



GRUPO 3 DEL PLAN DE TRANSMISIÓN 2023-2032

PRO
INVERSIÓN



ADJUDICADO: Septiembre 2025

Monto del proyecto*:
USD 323 MM

Modalidad de iniciativa estatal
autofinanciada por un plazo de
30 años más el periodo hasta la
POC (etapa preoperativa).

2.2 millones de habitantes
beneficiados en las regiones Apurímac, Arequipa, Puno y Lima

PRINCIPALES OBRAS:

1. Nueva Subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca-La Pascana, ampliaciones y Subestaciones asociadas (Arequipa) (Proyecto ITC)
2. Enlace 220 kV Planicie – Industriales, ampliación a 3er circuito. (Proyecto ITC)
3. Enlace 138 kV Abancay Nueva – Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
4. Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 1 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034

Convocatoria: IV Trim. 2025 / Estructuración

Monto del proyecto*:

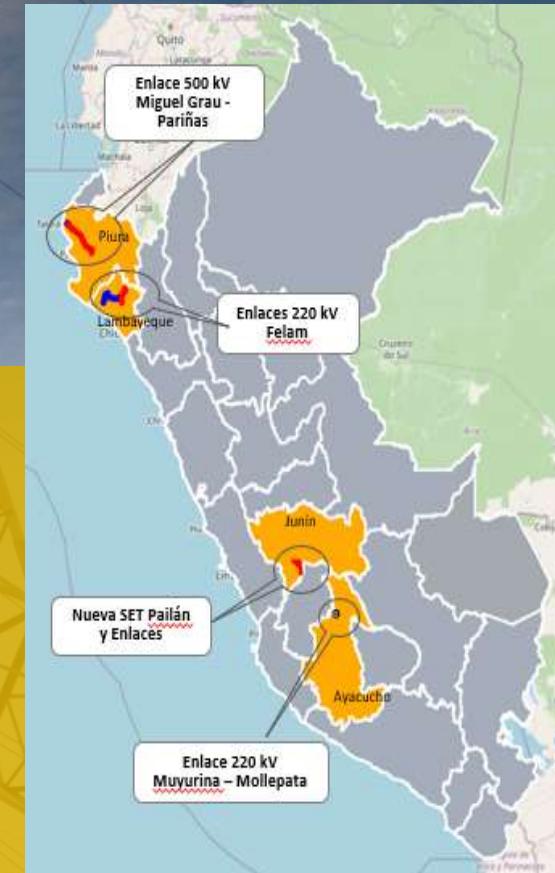
USD 252 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

1.6 millones de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Enlace 500 kV Miguel Grau – Pariñas y SE Pariñas 500/220 kV, ampliaciones y subestaciones asociadas
- Enlaces 220 kV Felam – Tierras Nuevas – Salitral, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Palián 220/60 kV y enlaces en 220 kV y 60 kV asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Muyurina – Mollepata, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 2 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034

PRO
INVERSIÓN

Convocatoria: IV Trim. 2025 / Estructuración

Monto del proyecto*:

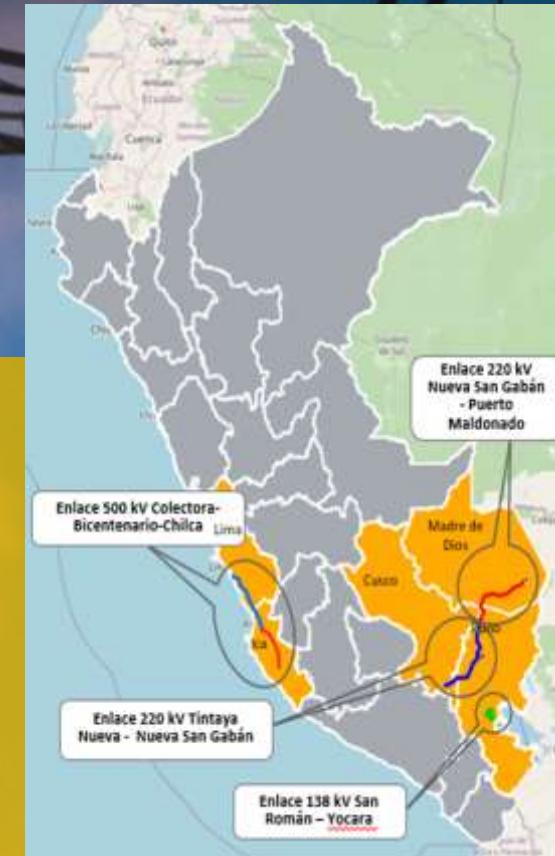
USD 444 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

1.7 millones de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Enlace 220 kV Tintaya Nueva - Nueva San Gabán, ampliaciones y subestaciones asociadas.
- Enlace 220 kV Nueva San Gabán – Puerto Maldonado, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 500 kV Colectora-Bicentenario-Chilca, ampliaciones y subestaciones asociadas
- Enlace 138 kV San Román – Yocara – Maravilla (Juliaca), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 3 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034

PRO
INVERSIÓN

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 / Formulación

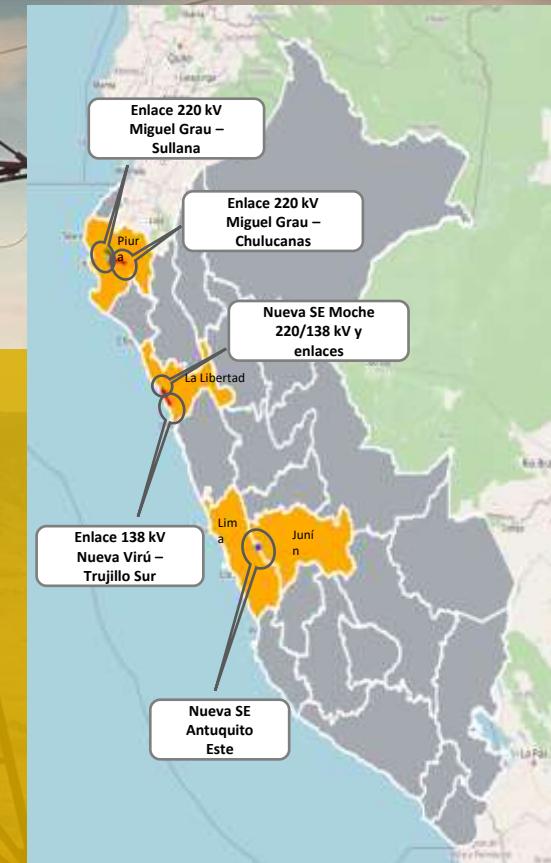
Monto del proyecto*:
USD 137 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada por un plazo de 30 años más periodo de construcción.

1 millón de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Enlace 138 kV Nueva Virú – Trujillo Sur, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Moche 220/138 kV y enlaces en 138 kV y 220kV asociados (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Sullana, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Miguel Grau – Chulucanas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Antuquito Este 220/50 kV y enlaces en 220 kV y 50 kV asociadas (Proyecto ITC)



*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

Convocatoria: I Trim. 2026 / Estructuración

Monto del proyecto*:
USD 2157 MM
Modalidad de iniciativa
estatal autofinanciada

**Beneficiará
directamente a
los pobladores de
la provincia de
Sechura**

PRINCIPALES OBRAS:
Exploración y explotación de los depósitos minerales ubicados dentro de las concesiones mineras no metálicas BAYÓVAR 5, BAYÓVAR 6, BAYÓVAR 7, BAYÓVAR 8 y BAYÓVAR 12, las cuales totalizan 94,770 hectáreas.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 4 PLAN DE TRANSMISIÓN 2025-2034

PRO
INVERSIÓN

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 / Formulación

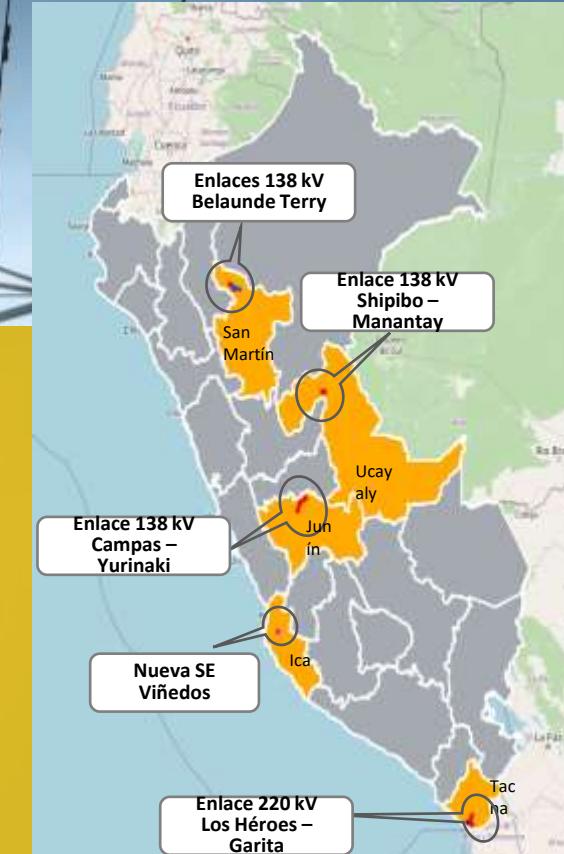
Monto del
proyecto*: USD 122
MM

Modalidad de iniciativa
estatal autofinanciada
por un plazo de 30
años más periodo de
construcción.

550 mil
habitantes
beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Enlaces 138 kV Belaunde Terry – Valle Grande, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Campas – Yurinaki, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 138 kV Shipibo – Manantay, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)
- Nueva SE Viñedos 220/60 kV y enlaces asociadas (Proyecto ITC)
- Enlace 220 kV Los Héroes – Garita, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)



MASIFICACIÓN DEL USO DE GAS NATURAL - DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL POR RED DE DUCTOS EN LAS REGIONES DE AREQUIPA, MOQUEGUA Y TACNA

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*: USD 60 MM
Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada

3 100 empleos generados para obras y 180 para OyM

PRINCIPALES OBRAS:

1. Suministro de gas natural (GN) Licuado (GNL) y Transporte terrestre en GNL.
2. Estaciones de distrito (regasificación del GNL)
3. Sistema de Distribución de GN (construcción, operación y mantenimiento de las Redes de Distribución (ductos) de GN hasta los usuarios, en dichas ciudades.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

EDUCACIÓN





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR EDUCACIÓN 2025 - 2026

Oportunidad de inversión por más de **USD 600 millones** en **2 regiones beneficiadas** para más de **26 mil habitantes**



PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IP 1 CER Lima Metropolitana	504	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IP 2 Colegios Cusco	99	I.T.26	II.T.26	I.T.27
IP 3 CER VMT	115	III.T.26	IV.T.26	II.T.27

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada



CONSTRUCCIÓN DE NUEVA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA PARA COLEGIOS EN RIESGO DE LIMA METROPOLITANA

PRO
INVERSIÓN

Declaratoria de interés: I Trim. 2026 / Estructuración

Monto del Proyecto*:
USD 504 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

**22 mil
estudiantes/a
ño**

PRINCIPALES OBRAS:

Mejoramiento de 13 instituciones educativas a través de:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, área deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos, sistema eléctrico en las áreas correspondientes y garantizar un suministro eficiente de energía eléctrica a los usuarios finales.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



REFORZAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, EQUIPAMIENTO Y MANTENIMIENTO COLEGIOS DE CUSCO

PRO
INVERSIÓN

Declaratoria de interés: I Trim. 2026 / Estructuración

Monto del proyecto*:
USD 99 MM

Modalidad de iniciativa
privada cofinanciada por
un plazo de 20 años.

**5 mil
estudiantes/a
ño**

PRINCIPALES OBRAS:

Contribuir a la mejora de logros de aprendizaje en las localidades atendidas por las Instituciones Educativas. La población escolar de las instituciones educativas en riesgo priorizadas en los distritos de Cusco, Wanchaq y San Jerónimo, de la provincia de Cusco, acceden de manera adecuada al servicio de Educación Básica Regular.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

CONSTRUCCIÓN, IMPLEMENTACIÓN, MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE CENTROS EDUCATIVOS PÚBLICOS EN VILLA MARÍA DEL TRIUNFO

Declaratoria de interés: III Trim. 2026 / Estructuración

Monto del proyecto*:
USD 115 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

**11 mil
estudiantes/a
ño**

PRINCIPALES OBRAS:

En las 5 instituciones educativas:

- Ejecución de un Plan de Reubicación Temporal.
- Construcción de nueva infraestructura educativa: aulas, laboratorios, talleres, salas de profesores, oficinas de dirección académica, infraestructura deportiva, entre otros.
- Equipamiento y mobiliario para todos los espacios y entornos educativos.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

PRO
INVERSIÓN

Invest in Peru

INMUEBLES



CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR INMUEBLES 2025 - 2026

Oportunidad de inversión por más de **USD 1 500 millones** en **2 regiones beneficiadas**



	PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS O CONVOCATORIA A	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DIRECTA	ADJUDICACIÓN DE COMPETENCIA
IE 1	Parque Industrial de Ancón	1261		--	IV.T.25
IE 2	O y M del Centro de Convenciones de Lima	88		--	II.T.26
IP 3	IPPA Parque 23	186		IV.T.26	II.T.27

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada *Escenario Optimizado

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

Adjudicación: IV Trim. 2025 / Transacción

Monto del proyecto*: USD
1261 MM

Modalidad de iniciativa
estatal de proyectos
en activos por un plazo de
22 años

**400 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- El terreno comprende 1.338 ha. de superficie de las cuales 715 ha. son utilizables para el desarrollo de suelo industrial.
- Ubicación estratégica, cerca del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (39 km) y de los puertos de Callao (39 km) y del Chancay (40 km).

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE LIMA

PRO
INVERSIÓN



Adjudicación: II Trim. 2026 / Transacción

Monto del proyecto*:
USD 88 MM

Modalidad de iniciativa
estatal cofinanciada por
un plazo de 15 años

PRINCIPALES OBRAS:

1. Comprende las siguientes actividades:
 - Gestión, administración y explotación del arrendamiento y/o alquiler de la infraestructura y el equipamiento para el desarrollo de eventos.
 - Gestión, administración y explotación de la programación anual.
 - Diseñar, organizar y promover eventos compatibles con la infraestructura.
2. Asimismo, los servicios básicos a los usuarios serán negociados y definidos directamente por el Operador y los usuarios, según los usos y costumbres comerciales y conforme lo establecido en el Contrato.
3. Finalmente, el servicio básico a los usuarios institucionales recibirá el tratamiento establecido en el Contrato.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

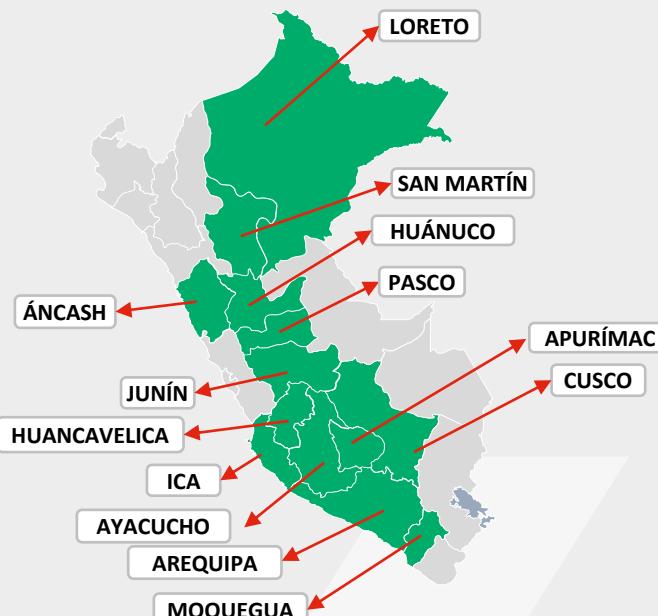
TRANSPORTES





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR TRANSPORTES 2025 - 2026

Oportunidad de inversión por alrededor de **USD 6 400 millones** en **13 regiones beneficiadas**



Notas: IE Iniciativa Estatal

IP Iniciativa Privada

		PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE	1	Longitudinal de la Sierra Tramo 4	1582	--	--	Jul.25
IP	2	Terminal Portuario Chimbote	447	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IE	3	Corredor Vial Dv. Las Vegas – Mazamari – Pto. Ocopa	242	II.T.26	--	III.T.26
IE	4	Corredor Vial Pte. Carrizales (Casma) – Pariacoto	124	II.T.26	--	IV.T.26
IE	5	Corredor Vial 6	151	II.T.26	--	IV.T.26
IE	6	Corredor Vial Sicuani – Pucará – Calapuja	143	II.T.26	--	IV.T.26
IE	7	Corredor Vial Atico – Dv. Quilca – Matarani – Ilo	184	II.T.26	--	IV.T.26
IE	8	Corredor Vial 4	397	II.T.26	--	IV.T.26
IE	9	Corredor Vial DV. Urcos – Sicuani	123	II.T.26	--	IV.T.26
IE	10	Corredor Vial Dv. Chiguata – Santa Lucía – Mañazo	647	II.T.26	--	IV.T.26
IE	11	Corredor Vial Santa – Pte Chuquicara – Tauca – Dv. Sihuas	965	II.T.26	--	IV.T.26
IE	12	Nuevos terminales portuarios de Loreto (Saramiriza e Iquitos) ^{1/}	205	II.T.26	--	IV.T.26
IE	13	Vía de evitamiento de Cusco	738	II.T.26	--	IV.T.26
IE	14	Carretera Empalme 1B – Buenos Aires – Canchaque	179	II.T.26	--	IV.T.26
IE	15	Tercer Grupo de Aeropuertos	315	II.T.26	--	IV.T.26

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

^{1/} Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



LONGITUDINAL DE LA SIERRA TRAMO 4

PRO
INVERSIÓN

ADJUDICADO: JULIO 2025

Monto del proyecto*:
USD 1582 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.

1.6 millones de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Construcción del nuevo Evitamiento San Clemente, 5.20 km.
- Rehabilitación y Mejoramiento de los subtramos existentes de Huancayo-Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc, 179.30 km.
- Mantenimiento Periódico Inicial de los subtramos existentes Mayocc-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y Ayacucho-Huaytará-Div.Pisco, 780.70 km.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



TERMINAL PORTUARIO DE CHIMBOLE

PRO
INVERSIÓN

Declaratoria de interés: I Trim. 2026 / Transacción

Monto del proyecto*:
USD 447 MM

Modalidad de iniciativa
privada autofinanciada
por 30 años.

**1.2 millones de
usuarios
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

Diseño, financiamiento, ejecución de inversiones,
conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos
como parte del proyecto del nuevo terminal portuario multipropósito en
el Puerto de Chimbote.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

GRUPO 1: CORREDOR VIAL DV. LAS VEGAS – MAZAMARI – PTO. OCOPA / TARMA – JAUJA / PTE. STUART – HUANCAYO / MAZAMARI – CUBANTÍA

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:

USD 242 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**545 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 1: CORREDOR VIAL: PTE. CARRIZALES (CASMA) – PARIACOTO – HUARAZ – CIRCUITO TURÍSTICO (MIRADOR)

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 124 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**169 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 1: CORREDOR VIAL 6: DV. CERRO DE PASCO – HUÁNUCO – TINGO MARÍA – EMP. PE5N (PUENTE PUMAHUASI)

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*: USD
151 MM

Modalidad de iniciativa
estatal cofinanciada por un
plazo de 20 años aprox.

**551 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



GRUPO 1: CORREDOR VIAL: SICUANI – PUCARÁ – CALAPUJA / PUNO – DESAGUADERO

PRO
INVERSIÓN

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 143 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**448 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 1:CORREDOR VIAL: ATICO – DV. QUILCA – MATARANI – ILO / DV. COCACHACRA – VENTILLATA

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:

USD 184 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**153 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 1: CORREDOR VIAL 4: EMP. PE 18A (DV. TINGO MARÍA) – AUCAYACU – NUEVO PROGRESO – TOCACHE – JUANJUI – PICOTA – TARAPOTO

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 397 MM
Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

1 millón de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Conservación del corredor vial, con sus respectivos mantenimientos Periódico y mantenimiento Rutinario.
- Operación de la vía para garantizar el cumplimiento de los niveles de servicio adecuados, con indicadores relacionados a la condición superficial, funcional, estructural y de seguridad para los usuarios.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. URCOS – SICUANI / EL DESCANSO – SICUANI / SAN GENARO – COMBAPATA / DV. SICUANI – PHINAYA

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 123 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**139 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Mejoramiento por niveles de servicio de la carretera EMP. PE-30C (DV. URCOS) – EMP PE-34G (SICUANI) / EMP. PE-34 F (EL DESCANSO) - EPM. PE-3S (SICUANI) / SAN GENARO – EL DESCANSO - YANAOCA- EMP. PE-3S (COMBAPATA)/ EMP. PE-3S (DV. SICUANI) –PHINAYA).

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 2: CORREDOR VIAL: DV. CHIGUATA – SANTA LUCÍA – MAÑAZO / IMATA – HÉCTOR TEJADA / PASCANA – YAURI – SAN GENARO

Fecha estimada de IPPPI: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 647 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**318 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

El Proyecto Está Dividido en cuatro tramos:

- **Tramo 1:** Aprox. 50 Km, se ha Diseñado una calzada de 7.20 m bermas de 2.80 m a cada lado y un Carril de ascenso, un pavimento rígido de 30 mm de espesor de losa, sub base de 15.0 cm.
- **Tramo 2 y 3:** Aprox. 98.38 km de longitud, Diseño de una calzada de 7.20 m y bermas de 2.60 m a cada lado; se considera pavimento flexible que contempla una mezcla asfáltica de 15.0 cm, base granular de 35.0 cm y sub base de 22.0 cm de espeso.
- **Tramo 4:** Aprox. 46.66 km comprende un diseño de calzada de 7.20 m y bermas de 2.60 m a cada lado, contempla un pavimento flexible de 15cm, base granular de 35 cm y sub base de 22.0 cm de espeso.

GRUPO 2: SANTA – PTE CHUQUICARA – TAUCA – DV. SIHUAS / PTE. HUAROCHIRÍ – PTE CHUQUICARA / TAUCA – SHOREY

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 965 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**341 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Pallasca Mollepata - Mollebamba - Santiago de chuco empalme ruta no 10. tramo: Santiago de Chuco – Mollepata - Pallasca (106.4 km)
- Mejoramiento de la carretera Santa – Huallanca (134.6 km)

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

NUEVOS TERMINALES PORTUARIOS DE LORETO (SARAMIRIZA E IQUITOS)

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 205 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 30 años

1 millón de usuarios beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- Construcción de dos (2) Terminales Portuarios ubicados en las provincias de Maynas y Datem del departamento de Loreto,
- Muelles de carga según las necesidades de los usuarios
- Equipamiento del puerto para atender la cargar y descargar, así como para el acarreo y manipulación de la carga;

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 4: VÍA DE EVITAMIENTO DE CUSCO, DISTRITO DE SANTIAGO DE LA PROVINCIA DE CUSCO DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO

Fecha estimada de IPPIP: IV Trim. 2025 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 738 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**430 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

Un túnel mellizo, viaductos y puentes, así como intercambios viales. El objeto es la creación de una vial alterna que cruza la ciudad de Cuzco, con una adecuado diseño geométrico y libre de interferencias, que facilitará la circulación fluida de vehículos tanto locales y de larga distancia, con adecuados niveles de servicio en la transitabilidad.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GRUPO 4: CARRETERA EMPALME 1B – BUENOS AIRES – CANCHAQUE / KM 71+600 – HUANCABAMBA

Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 179 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 20 años aprox.

**277 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

- Calzada de 6.60 m. con bermas de 0.50 m y 1.20 m
- Velocidad de diseño 30 km/h
- Colocación de Pavimento Flexible e= 7.5 cm
- Las obras hidráulicas son alcantarillas, badenes, cunetas, zanjas de coronación.
- Estructuras de sostenimiento y/o contención

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

TERCER GRUPO DE AEROPUERTOS



Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 315 MM

Modalidad de iniciativa estatal autofinanciada con un plazo por definir.

6.2 millones de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

- La modernización (de las instalaciones del lado tierra como terminales de pasajeros y otros), el mejoramiento (de la infraestructura del lado aire como pistas de aterrizaje, pistas de taxeo, plataforma de estacionamiento de aeronaves y otros, en los Aeropuertos de Jauja, Jaén, Huánuco, Ilo, Rioja, Chimbote y Yurimaguas).
- Operación y mantenimiento de los aeropuertos ubicados en Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y del Aeropuerto Internacional de Chincher.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

SALUD





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR SALUD 2025 - 2026

Oportunidad de inversión por más de **USD 1 600 millones** en **2 regiones beneficiadas**



	PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE 1	O y M del Nuevo Hospital de Emergencias de Villa El Salvador	284			Jul.25
IE 2	Gestión del Instituto de Salud del Niño de San Borja	233	May.25	--	I.T.26
IP 3	Nuevo Hospital Militar Central	726	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IP 4	GIRSE	179	I.T.26	II.T.26	IV.T.26
IE 5	O y M Hospital de Sullana	193	IV.T.25	--	II.T.26

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL NUEVO HOSPITAL DE EMERGENCIAS VILLA EL SALVADOR

ADJUDICADO JULIO 2025

Monto del proyecto*:
USD 284 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años

1 millón de habitantes beneficiados

PRINCIPALES OBRAS:

La APP cubrirá servicios claves como alimentación, lavandería, limpieza, seguridad, mantenimiento, logística, gestión de equipamiento y sistema de incidencias (bata gris), lo que garantizará el funcionamiento continuo y seguro y el concesionario estará sujeto al cumplimiento de indicadores rigurosos de calidad, mejora continua y gestión eficiente

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GESTIÓN DEL INSTITUTO DE SALUD DEL NIÑO - SAN BORJA

Adjudicación: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 233 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 16 años.

**300 mil
habitantes
beneficiados**



PRINCIPALES OBRAS:

El proyecto consiste en la provisión de servicios no médicos (generales) y dos servicios de apoyo y ayuda al diagnóstico (Laboratorio y esterilización) denominado bata gris/verde. Estos servicios se concesionarán en el marco de un contrato de Operación y Mantenimiento bajo la modalidad de APP.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

NUEVO HOSPITAL MILITAR CENTRAL

PRO
INVERSIÓN

Declaratoria de interés: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 726 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 30 años.

**270 mil
habitantes
beneficiados**

PRINCIPALES OBRAS:

Reemplazar la infraestructura existente de más de 60 años de antigüedad del Hospital Militar Central, por una moderna que cumpla con todas las características de un hospital de última generación; así como, garantizar la sustentabilidad de la atención médica a la población beneficiaria por el tiempo de vida del proyecto.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE SALUD DEL MINISTERIO DE SALUD EN LIMA METROPOLITANA



Declaratoria de interés: I Trim. 2026 / Transacción

Monto del proyecto*:
USD 179 MM

Modalidad de iniciativa privada cofinanciada por un plazo de 20 años.

540 empleos generados

PRINCIPALES OBRAS:

- Construir, operar y mantener instalaciones para el tratamiento de residuos sólidos especiales y biocontaminados.
- Servicios de acondicionamiento, segregación, almacenamiento, transporte, tratamiento y disposición de residuos sólidos para 430 establecimientos de salud del Ministerio de Salud en Lima Metropolitana.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE APOYO II-2 SULLANA

Convocatoria: IV Trim. 2025 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 193 MM

Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada con un plazo por definir.

645 mil pacientes

PRINCIPALES OBRAS:

El proyecto permitirá garantizar el mantenimiento de la infraestructura y equipamiento, así como la operación de los servicios de bata gris (limpieza, seguridad, lavandería y ropería, alimentación, gestión de residuos sólidos, logística, informática y esterilización; así como los servicios de bata verde (laboratorio, hemodiálisis e imágenes).

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.

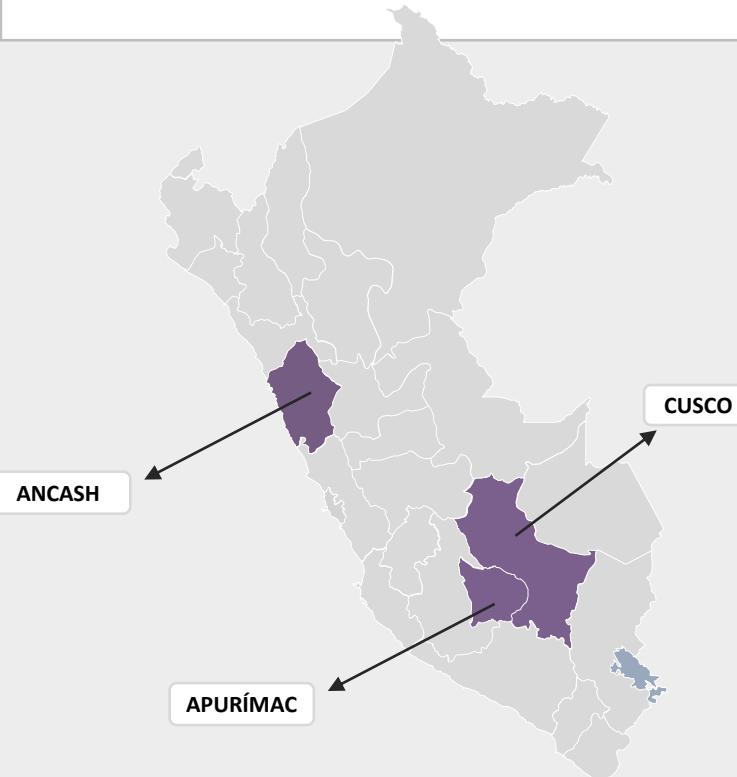
TURISMO Y CULTURA





CRONOGRAMA DE APP DEL SECTOR TURISMO

Oportunidad de inversión por
USD 393 millones en
3 regiones beneficiadas



PROYECTO	MONTO DEL PROYECTO* (USD mill.)	DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
IE 1 Teleférico Choquequirao	363	I.T.25 ✓	--	II.T.26
IE 2 Teleférico Huascarán	30	II.T.26	--	IV.T.26

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.

Notas: IE Iniciativa Estatal IP Iniciativa Privada

MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS DEL PARQUE ARQUEOLÓGICO CHOQUEQUIRAO

Adjudicación: II Trim. 2026 / Transacción

Monto del proyecto*:
USD 363 MM
Modalidad de iniciativa estatal cofinanciada por un plazo de 25 años.

**168 mil
habitantes**

PRINCIPALES OBRAS:

Desarrollo de la infraestructura del sistema de transporte por cable, que incluye: estaciones centrales en Yanama (Cusco) y Huanipaca (Apurímac), sistema de buses, vías turísticas, y estaciones de salida y de llegada de los teleféricos.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares.



Fecha estimada de IPPIP: I Trim. 2026 / Formulación

Monto del proyecto*:
USD 30 MM
Modalidad de iniciativa
estatal cofinanciada

Tiempo de traslado actual:
inaccesible
Tiempo de traslado con
teleférico: 15 minutos
Kilómetros recorridos con
teleférico: 2.0 Km

PRINCIPALES OBRAS:

Se encuentra ubicado a 25km de la carretera de Yungay, dentro del Parque Nacional Huascarán (Patrimonio Natural de la Humanidad), a 3,850msnm. La laguna se ubica en medio de los nevados Huascarán, Huandoy, Pisco, Yanapaccha y Chopicalqui.

*El monto del proyecto incluye la sumatoria simple a valor nominal del monto de inversión (CAPEX) y los gastos de OPEX de los primeros diez (10) años de la etapa operativa del proyecto sin IGV en dólares. Para los proyectos en formulación se consideran montos referenciales en base a los estudios más actuales o al IMIAPP correspondiente.



Av. Enrique Canaval Moreyra 150
Piso 9, San Isidro
Lima 27 / PERÚ
T: +51 1 200 1200 Anx 1201
F: +51 1 221 2931

www.investinperu.pe

