



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# NUEVA CARRETERA CENTRAL

---

Provias Nacional



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# ÍNDICE

- ▶ **01** Información General
- ▶ **02** Datos Técnicos
- ▶ **03** Principales Hitos
- ▶ **04** Situación y avances
- ▶ **05** Beneficios



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# 01 INFORMACIÓN GENERAL

---



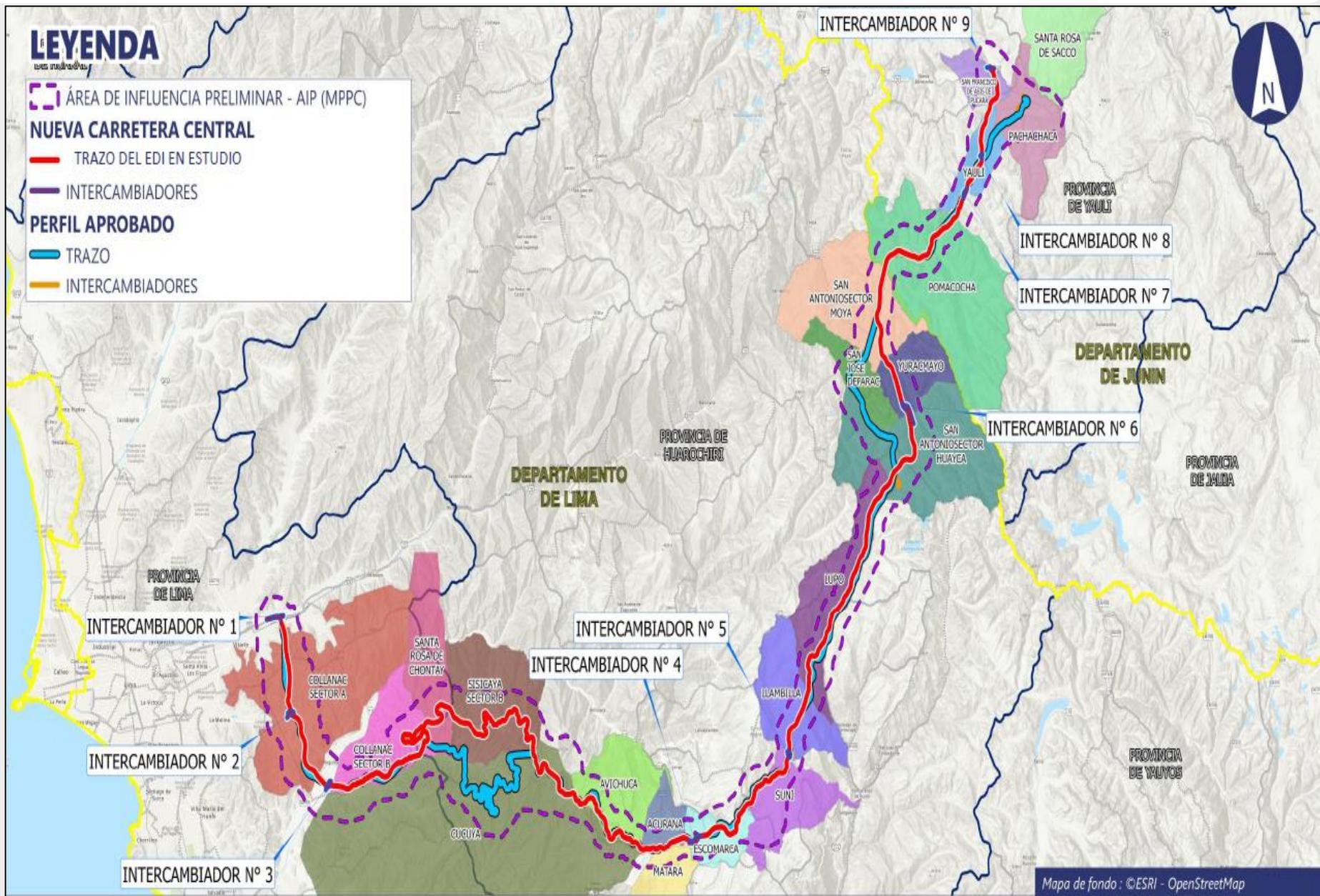
PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones



### INFORMACIÓN GENERAL

CUI	2623129
Ruta	PE-22D
Long. Aprox.	185 km
Costo Inversión	S/. 24 mil millones
Viabilidad	13.12.2023





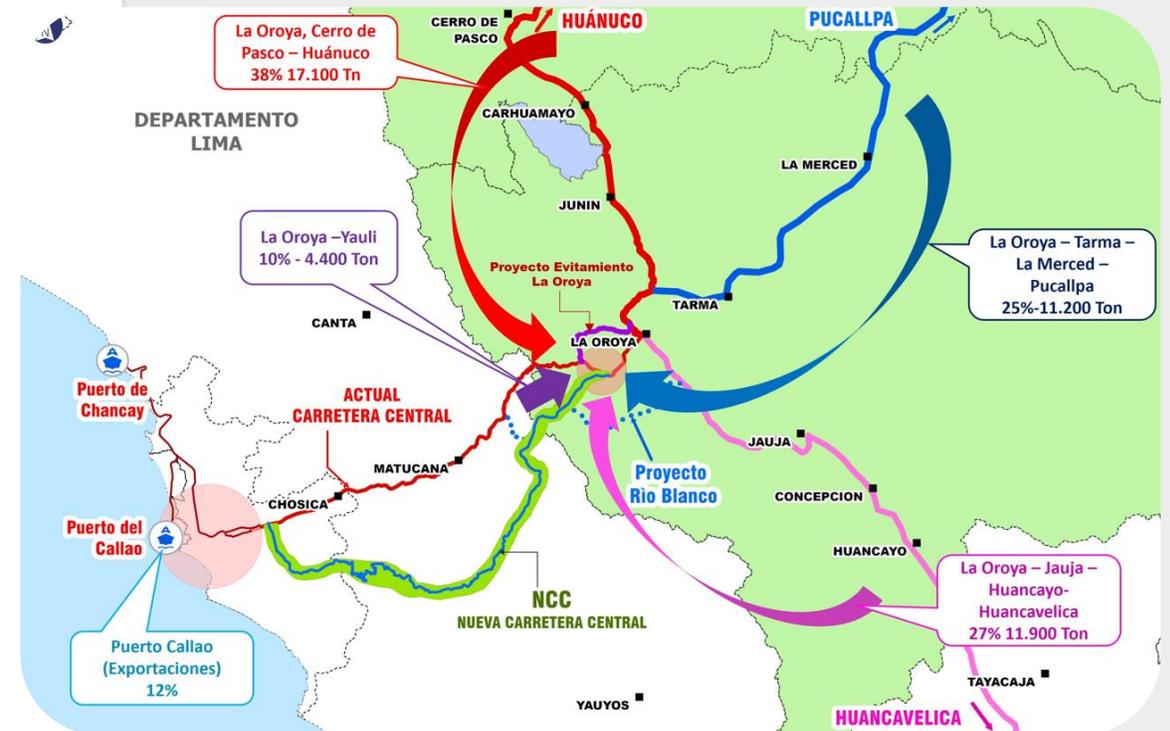
## LA NCC ES UN PRIMER TRAMO DE UN CORREDOR MULTIMODAL BI-OCEÁNICO



# ORIGEN DE LAS CARGAS: ¿POR QUÉ LA OROYA?

- La Oroya es el punto de convergencia de todo el tráfico que viene de las 6 regiones.
- El tráfico en cifras que llega es:

- ✓ **38%** Carga Huánuco 17.100 Ton
- ✓ **25%** Carga Pucallpa 11.200 Ton
- ✓ **27%** Carga Huancavelica 11.900 Ton
- ✓ **10%** Carga Yauli 4.400 Ton





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# 02 DATOS TÉCNICOS

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



Viaducto de Nantua – Francia – 1003 m – Altura 77m - 1985



## ATE – LA OROYA

2 h 30 de recorrido  
(vehículos livianos) y 3 h  
30 (carga pesada)

## 4 CARRILES

2 por sentido y 1  
separador central

## 5 ÁREAS DE SERVICIO

Y 4 áreas de descanso  
(\*)

## 75 KM/H

Velocidad Media de  
Operación (\*)

## 8/10

Intercambiadores para  
accesos desnivelados (\*)

(\*) Será definido en el Expediente Técnico.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# 03 PRINCIPALES HITOS

---



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



**2031**

Inauguración de la NCC



**2026**

Inicio de las Obras de  
Construcción

**2026**

Obtención de la Certificación  
Ambiental del EIAd



**Agosto 2023**

Aprobación de Expediente  
de Revisión del Perfil



**4to Trimestre 2023**

Suscripción del Estudio  
Definitivo de Ingeniería (EDI)



**Julio 2022**

Aprobación  
Corredor Verde



**Enero 2023**

Aprobación del Plan de  
Participación Ciudadana  
PPC



**Diciembre 2018**

Aprobación Estudio  
de Preinversión



**Mayo 2021**

Firma Contrato G2G



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# 04 SITUACION Y AVANCES

---



El *Fast Track* o Vía Rápida es una estrategia de gestión que busca minimizar el tiempo total de ejecución. (T&S Ingeniería).



**Investigaciones F2 (Acuerdos Marco):**

AM Medioambiente	69,5%
AM Tráfico y Socioeconómico	28%
AM Topografía	64%
AM Multiatributivo Geotecnia	64%

**Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI):**

Tiene un 29% de Avance

- Trazo final en revisión
- Derecho de vía: en aprobación primeros tramos

**Fase 3:**

- Lanzamiento de Roadshow
- Estudios de Mercado



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# 05 BENEFICIOS

---



Beneficio directo a aproximadamente **10 Millones personas.**



Mejoramiento de la **Seguridad Vial** de los usuarios de la Vía.  **Reducción de la tasa de siniestros viales.**



Potencializará 3 Ejes de la Macro Región Centro Lima: **60% del flujo de las cargas alimentan Lima**



Reducirá **costos logísticos** entre Lima y la Sierra: **-10% mínimo** para los camiones.



Reducción de tiempos de **viaje Lima – Sierra:** Ate - La Oroya



**Técnicamente Integrado:** Proyectos futuros Puerto de Chancay, Evitamiento de La Oroya, Proyecto Rio Blanco, Anillo Vial Periférico Norte, etc.



Unirá la **Macrorregión Central** con la Costa y la **capital** del país.



**Facilitará exportaciones al Puerto del Callao/Chancay/Aeropuerto:** producciones agrícolas, mineras, artesanía de la sierra y selva.



Abrirá nuevas oportunidades: **potencial turístico** (Huarochirí - Reserva de Nor Yauyos-Cochas, Turismo familiar en el Valle del Mantaro, etc.).



Permite **nuevas conexiones** para las comunidades, **accesos a instalaciones educativas y hospitalarias en menos tiempo**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# GRACIAS

---