

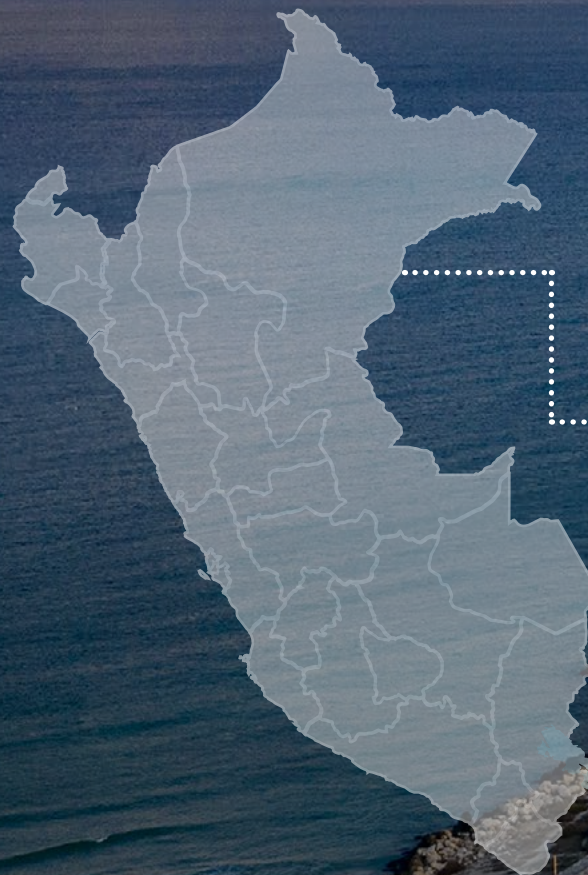
VÍAS que
CONECTAN

NUEVO TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL
Chimbote

PERÚ PAÍS DE OPORTUNIDADES

Perú destaca por un crecimiento económico promedio del 4,3 % en las últimas dos décadas, tasa de crecimiento que duplica el promedio de América Latina, demostrando ser una economía sostenida y sólida frente a *shocks* externos. Desde el 2001, Perú ha mantenido una tasa de inflación promedio de 3,38 %, situándose entre las más bajas y menos volátiles de la región. Además, la apreciación de nuestra moneda se mantiene en un 8 % en comparación con los índices multilaterales de tipo de cambio en la región. Con respecto a la salud fiscal, nuestro país cuenta con la deuda pública bruta más baja de la región, con una proyección del 31 % como porcentaje de PBI para el 2024.

Estos principales indicadores macroeconómicos conforman una base sólida de fortalezas que respaldan la estabilidad macroeconómica de Perú, propiciando un entorno atractivo para la inversión en proyectos.



Perú, además, participa en el Comité de Inversiones de la Organización de Cooperación y Desarrollo Económico - OCDE que promueve la implementación de las directrices de la OCDE para empresas multinacionales, y está actualmente en proceso de unirse a esta organización.



Posee un marco sólido que garantiza un entorno favorable para la inversión extranjera, ofreciendo derechos como: trato no discriminatorio a inversionistas extranjeros frente a inversionistas nacionales, acceso no restringido a diversos sectores económicos, libre circulación de capitales, libre competencia, garantía a la propiedad privada, acceso a mecanismos de resolución de disputas internacionales, entre otros.



Perú cuenta con una de las principales economías de la región con proyección a mantener su liderazgo al 2027, con un crecimiento del PBI de alrededor del 3 % durante septiembre del 2022.

En el tercer trimestre del 2023 Perú mantuvo un elevado indicador de clima económico, superando a otros países de la región como Chile, Colombia, Ecuador, Bolivia y Argentina (Estudios económicos, Fundación Getúlio Vargas - FGV). Las agencias calificadoras de riesgo señalan que Perú cuenta con una adecuada capacidad para cumplir con sus obligaciones financieras, teniendo un marco legal favorable y una moneda estable, lo cual constituye una garantía para las inversiones.

Esto se ve reflejado en una sólida recuperación de adjudicaciones de proyectos en la modalidad de Asociaciones Público Privadas - APP durante el 2023, habiéndose adjudicado hasta el mes de septiembre operaciones por más de USD 1200 millones en 12 proyectos de los sectores Telecomunicaciones, Electricidad y Salud.



La actividad de La Agencia de Promoción de la Inversión Privada en el Perú,

desde su creación hasta la fecha, ha sido de gran importancia para darle sostenibilidad al crecimiento económico y gestionar una mayor productividad y competitividad del país mediante la inversión privada y el desarrollo de infraestructura y servicios públicos. Siendo un actor importante en la promoción y realización de grandes proyectos de Asociaciones Público Privadas - APP y Proyectos en Activos - PA, en sectores estratégicos como energía, carreteras, puertos, aeropuertos, minería, telecomunicaciones, saneamiento, irrigación, salud, educación, turismo, entre otros. Asimismo, fue el principal promotor del mecanismo de Obras por Impuestos - Oxi, herramienta de creación peruana y que permite agilizar las inversiones en todo el país.

ProInversión ha adjudicado, a la fecha, 23 proyectos APP del sector Transportes, de los cuales 13 son viales con una inversión estimada de USD 2867 millones.

PROYECTO CONTENIDO EN LA INICIATIVA PRIVADA AUTOFINANCIADA DENOMINADA “TERMINAL INTERNACIONAL DE CHIMBOTE”

ProInversión ha estructurado una Asociación Público Privada - APP de iniciativa privada autofinanciada - IPA para el diseño, financiamiento, ejecución de inversiones, conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos como parte del proyecto **Terminal Internacional de Chimbote**, el cual está diseñado para atender el embarque y desembarque de carga, así como las operaciones relacionadas directamente al funcionamiento del terminal, conforme a los niveles de servicios de productividad que se establezcan en la versión inicial del contrato de concesión.

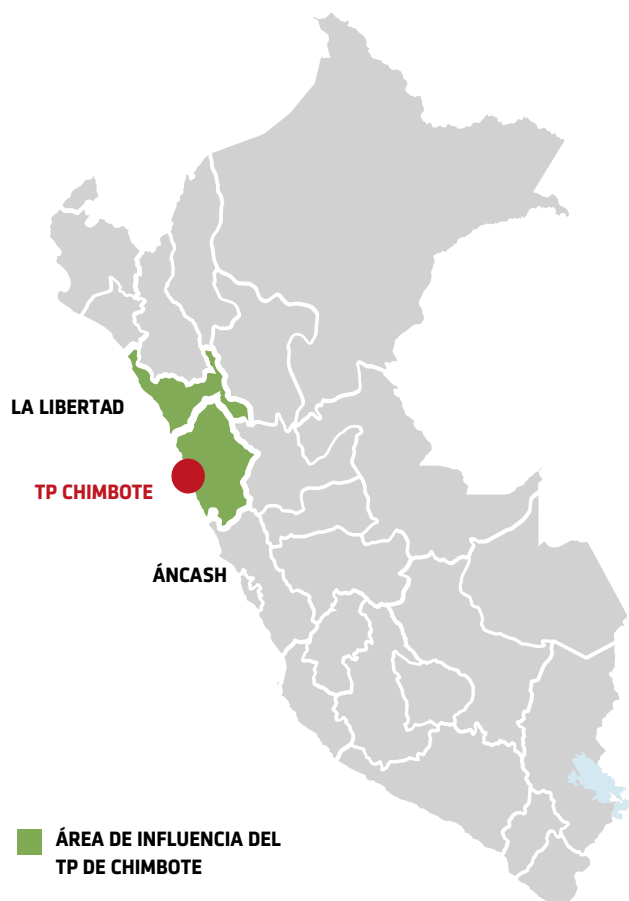
Objetivos del proyecto

El proyecto Terminal Internacional de Chimbote busca cumplir los siguientes objetivos:



- Satisfacer la demanda de servicios portuarios especializados en la zona centro norte del país, mediante el desarrollo de una nueva infraestructura portuaria multipropósito, contribuyendo a reducir los costos logísticos así como de flete marítimo a los exportadores e importadores.
- Reducir la brecha de infraestructura y servicios públicos en el litoral peruano.
- Ampliar y remodelar las instalaciones del Terminal Portuario del Gobierno Regional de Áncash en Chimbote.
- Adicionar servicios especializados de contenedores a los servicios de carga general que brinda el actual Terminal Portuario de Chimbote.
- Ofrecer una alternativa de embarque a los exportadores locales con una terminal moderna, eficiente y competitiva.

Ámbito de influencia del Terminal Portuario de Chimbote



Fuente: GEO GPS Perú; MTC
 Elaboración propia.

Alcance



El proyecto consiste en el diseño, financiamiento, ejecución de inversiones (diseño y construcción), conservación, explotación y transferencia de los bienes comprendidos como parte del proyecto del nuevo **Terminal Internacional de Chimbote**, el cual está diseñado para atender el embarque y desembarque de carga, así como las operaciones relacionadas directamente al funcionamiento del terminal, conforme a los niveles de servicios de productividad.

Área de influencia

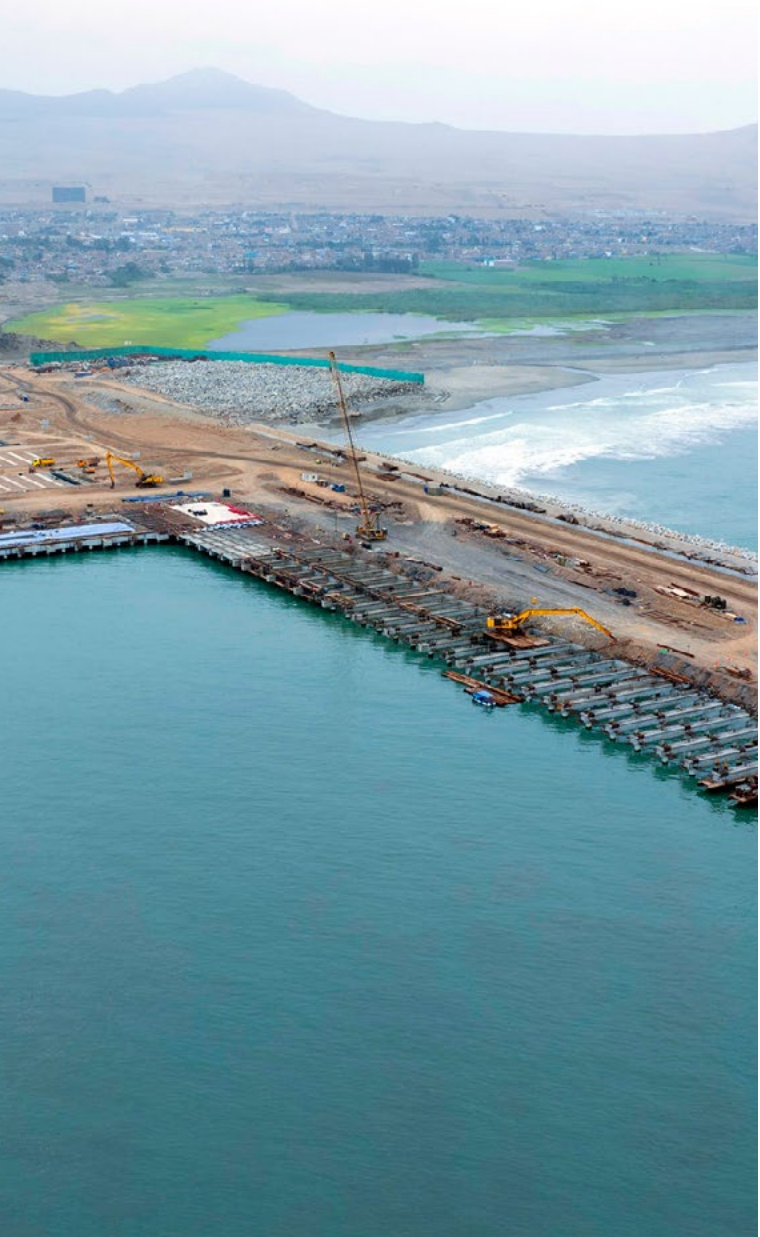


El proyecto está localizado en la bahía de Chimbote, en la provincia del Santa ubicada en la región Áncash, Perú. Se encuentra al norte de Lima, a orillas del Océano Pacífico en la bahía del Ferrol, en la desembocadura del río Lacramarca. Las áreas de influencia son las regiones de Áncash, La Libertad y proximidades al sur de Cajamarca. Dentro de las principales actividades económicas generadoras de carga se encuentran las agrícolas, lácteas, mineras y de manufactura.

Población definida



La población beneficiada, directa e indirectamente, se encuentra dentro del área de influencia del proyecto y comprende las provincias y distritos de las regiones de Áncash, La Libertad y proximidades al sur de Cajamarca.



Entidad concedente



El Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, representado por la Autoridad Portuaria Nacional - APN.

Modalidad



La modalidad del proyecto es presentada bajo una Asociación Público Privada de iniciativa privada autofinanciada, que no requerirá ningún tipo de garantía financiera y no financiera por parte del Estado.

Componentes o características



Se plantea el desarrollo en dos fases, subdividiendo la Fase 1 en Fase 1A y Fase 1B; y la Fase 2, esta última sujeta al gatillo de 130 000 TEU/año.

- En la fase 1A se plantea la modernización completa del terminal multipropósito.
- La fase 1B plantea el desarrollo completo del terminal de contenedores (capacidad de 130 000 TEU/año).
- La fase 2 plantea repotenciar el terminal de contenedores llevándolo a una capacidad para 465 000 TEU/año. Es un terminal portuario con capacidad de atender todo tipo de carga y contará con una infraestructura especializada para la atención de carga contenedorizada.



Terrenos

El proyecto se desarrollará sobre dos terrenos identificados, a los que nos referiremos como:

1. El terreno perteneciente al Gobierno Regional de Áncash (actual terminal portuario de alcance regional) que se empleará como terminal de carga general y graneles.
2. El terreno inscrito a nombre de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (previsto para el terminal de contenedores de alcance nacional), motivo por el cual se requerirá al MTC, en su calidad de entidad pública titular del proyecto, que realice las gestiones para solicitar la afectación en uso del área que se requiere para la implementación del proyecto. En este terreno se construirá el muelle especializado en contenedores.
3. Con relación al área acuática se ha identificado que esta se encuentra dentro del área de desarrollo portuario señalada en el PNDP, por lo que corresponde a la APN, en su oportunidad, la habilitación de dicha área para uso exclusivo del Terminal Portuario de Chimbote.



Inversión estimada



La inversión total del proyecto asciende a USD 172,16 millones, sin incluir el IGV.

Plazo de concesión



El plazo previsto de concesión es de 30 años contados desde la suscripción del contrato de concesión.



Mecanismo de pago



El mecanismo de pago para la recuperación de las inversiones será mediante las tarifas por la prestación de los servicios estándar y servicios especiales sujetos a regulación.

Aportes de capital



Considerando que la IPA todavía no ha sido declarada de Interés, este dato sigue siendo confidencial y será establecido en la declaratoria de interés, en su oportunidad.

Obligaciones del concesionario



No corresponde. El proyecto se encuentra en etapa de formulación por lo que todavía no se ha desarrollado la versión inicial del contrato de concesión en la que se establecerán las obligaciones del futuro concesionario del proyecto.

Microlocalización del Puerto de Chimbote



NOTA: En amarillo concesión de Sider Perú; en azul, el área para el desarrollo del TP Chimbote.

Fuente: Plan Maestro de Chimbote (2021)





VÍAS que
CONECTAN

Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,
San Isidro, Lima, Perú

WWW.INVESTINPERU.PE

