

Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032



Ismael Sutta Soto
Viceministro de Transportes

Diciembre 2023

DESARROLLO DE PLANES LOGÍSTICOS A TRAVÉS DEL TIEMPO

2011

Plan Nacional de Desarrollo de los Servicios Logísticos



COMPRENDE EL ESTUDIO DE 20 CORREDORES LOGÍSTICOS Y 2 CORREDORES ESTRUCTURANTES

2016

Plan de Desarrollo Logístico en Vías Subnacionales



COMPRENDE EL ESTUDIO DE VÍAS ALIMENTADORAS ASOCIADAS A LAS CL (VÍAS DEPARTAMENTALES Y VECINALES)

2023

Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032



COMPRENDE EL ESTUDIO DE CORREDORES LOGÍSTICOS, CORREDORES ALIMENTADORAS MÁS EL SISTEMA LOGÍSTICO MULTIMODAL (41 CORREDORES LOGÍSTICOS)

¿QUÉ ES EL PNSILT-2032?

El Plan Nacional de Servicios e Infraestructura Logística de Transporte al 2032 es una herramienta de planificación estratégica del sector en el cual se detallan las necesidades, oportunidades de desarrollo, acciones e inversiones en infraestructura y servicios de transporte y logística.

Aprobado mediante Resolución Ministerial N° 362-2023-MTC/01

Objetivos

Integrar el Sistema Logístico Nacional

Potenciar la diversificación de modos de transporte de carga

Institucionalizar la logística en el Perú

Digitalización y transformación tecnológica de la logística

¿QUÉ PUEDE HACER LA LOGÍSTICA DEL PERÚ?

- 01** Mejora la competitividad de las exportaciones e importaciones.
- 02** La logística puede favorecer la posición del Perú como destino de las inversiones, asociada a la eficiencia productiva y de servicios.
- 03** La logística genera empleo; la especialización de los recursos humanos favorece la estabilidad laboral.
- 04** La logística promueve la descentralización: Aumentando el comercio local y ampliando la cadena de suministros.
- 05** La logística genera costos de distribución más competitivos y favorece el crecimiento de las PYMES.



ESTRATEGIAS

INTEGRACIÓN DEL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Promover el Hub Logístico Callao - Chancay, fortalecer el eje costero con diversificación de modos de transporte y mejora de la infraestructura.

DIVERSIFICACIÓN DEL SISTEMA MODAL DE CARGA

Fortalecer los diversos modos de transporte de carga, priorizando modos alternativos a la carretera como el cabotaje marítimo, rutas ferroviaria y aérea, buscando eficiencia, resiliencia y sostenibilidad ambiental.

SISTEMA DE LOS SERVICIOS LOGÍSTICOS Y DEL TRANSPORTE

Lograr servicios logísticos de calidad, especializados y seguros, fortaleciendo el sector transporte.

SISTEMA DE INSTITUCIONALIDAD Y GOBERNANZA

Institucionalización de la gobernanza logística colaborativa y regionalizada.

SISTEMAS TECNOLÓGICOS Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Digitalización en trámites de transporte de carga nacional y modernizando las infraestructuras tecnológicas.



INVERSIONES EN TERMINALES PORTUARIOS

APM TERMINALS Y DP WORLD - CALLAO



Inversión APM:
US\$ 1,426 millones

Etapas 1 y 2 culminadas.

Por iniciar la ejecución de la Etapa 3A
(Enero 2024)



Inversión DP WORLD:
US\$ 372 millones

Fase 1 culminada

Fase 2 en ejecución (Avance del 81%)

Fecha estimada de termino:
(Abril 2024)

ANTEPUERTO DEL CALLAO



Inversión: **S/ 20.7 millones**

En etapa de Pre Inversión (Se cuenta con Perfil y Expediente Técnico)

Se tiene programado iniciar la convocatoria en el mes
Enero 2024

INVERSIONES EN TERMINALES PORTUARIOS



PUERTO DE CHANCA Y



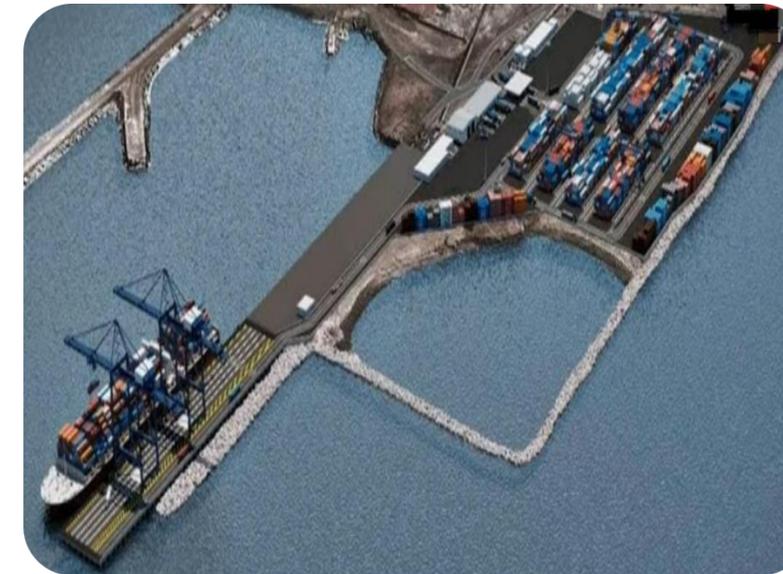
Modalidad: Iniciativa privada autofinanciada

Inversión: **US\$ 1,431 millones**

En ejecución (**Avance del 53%**)

Fecha estimada de termino (**Noviembre 2024**)

TP DE SAN JUAN DE MARCONA



Modalidad: Iniciativa privada autofinanciada

Inversión: **US\$ 404 millones**

En proceso de concesión

Fecha estimada de adjudicación
(**I Trimestre 2024**)

PROYECTOS DE CARRETERAS



ANILLO VIAL PERIFÉRICO DE LIMA Y CALLAO



Inversión: **S/ 6,77 millones**

Se prevé ejecutar el proyecto bajo la modalidad de **Asociación Público – Privadas**, por lo que se encuentra a cargo de PROINVERSIÓN.

La Declaratoria de interés está prevista para el **I Trimestre 2024.**

CARRETERA OYÓN - AMBO



Inversión: **S/ 1,390 millones** (Long: 150 km)

En Ejecución:

- **Tramo I:** En elaboración del expediente de saldo de obra, Fecha determino: **May 24**
- **Tramo II:** Obra en ejecución, avance físico: 71%, Fecha de termino: **Jun 24**
- **Tramo III:** En elaboración del estudio definitivo, Fecha determino: **May 24**

PROYECTOS DE CARRETERAS



CARRETERA HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA



Inversión: **S/ 1,380 millones** (Long: 150 km)

En Ejecución:

- **TRAMO I:** Avance físico: 61%, Fin estimado: **Mar-25**
- **TRAMO II:** Avance físico: 39%, Fin estimado: **Dic-25**
- **TRAMO III:** Avance físico: 33%, Fin estimado: **Set-25**

CARRETERA ACOS - HUAYLLAY

Inversión: **S/ 689 millones**

Estado: En elaboración del EDI

Longitud: 85.61 km

Fin estimado: **Mar-24**

CARRETERA CANTA - HUAYLLAY

Inversión: **S/ 386 millones**

Estado: saldo de obra en ejecución (avance físico 73%)

Longitud: 74 km

Fin estimado: **Jul-24**

PROYECTOS DE CARRETERAS



CARRETERA LIMA - CANTA



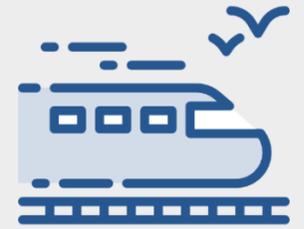
Inversión: **S/ 1,311 millones**

Estado: en elaboración del EDI

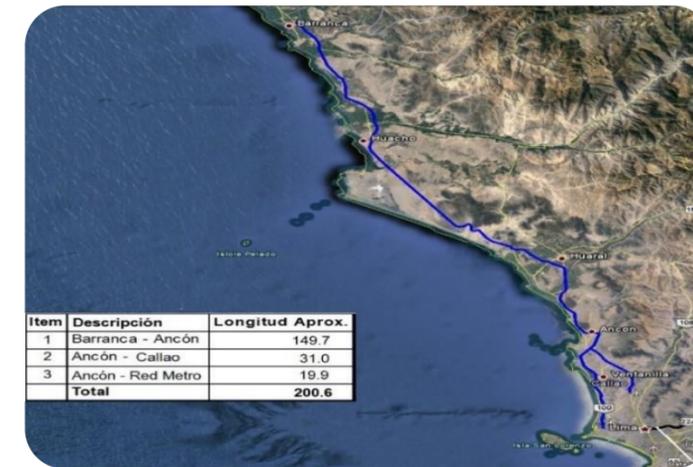
Longitud: 21 km

Fin estimado: **Marzo 2024**

PROYECTO FERROVIARIO



FERROCARRIL LIMA - BARRANCA



En proceso de selección para la elaboración del estudio de preinversión.

Costo del estudio de Preinversión: S/ 40 millones
Long: 210 km

Otorgamiento de la buena pro: **Enero 2024**

REDUCCIÓN DEL COSTO LOGÍSTICO

AÑO 2023

COMPOSICIÓN DEL COSTO LOGÍSTICO

26.4%

TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN

24.3% COMPRAS Y GESTIÓN DE PROVEEDORES

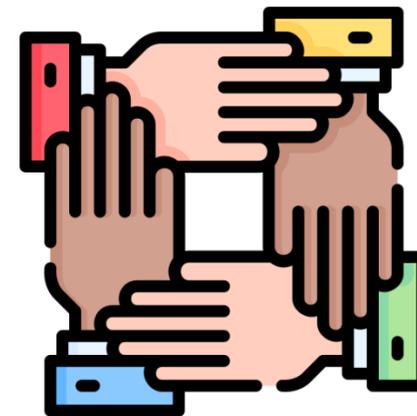
16.8% PROCESAMIENTO DE PEDIDOS DE CLIENTES

14.4% ALMACENAMIENTO

12.1% PLANEACIÓN Y REPOSICIÓN DE INVENTARIOS

5.8% LOGÍSTICA INVERSA

Fuente: Encuesta nacional de logística 2023



IMPLEMENTACIÓN DEL PNSILT

- MINISTERIO DE TRANSPORTES
- APN
- PROINVERSION
- GOBIERNOS REGIONALES
- GOBIERNO LOCALES

DE MANO CON EL SECTOR PRIVADO

AÑO 2032

13.5%

REDUCCIÓN DE COSTO EN TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN

EN LOS PRÓXIMOS 10 AÑOS AHORRO EN COSTOS: MÁS DE S/187 MIL MILLONES.

BENEFICIOS EN 10 AÑOS

Beneficia a todas las familias del país reduciendo el costo de la canasta familiar

Más de 1,7 millones empresas beneficiadas a nivel nacional.

Reducción de costos en transporte y distribución de 26.4% a 13,8% mediante la implementación del PNSILT

Reducción de la distancia total recorrida en km por el transporte de carga del país en 28,4%, reducción de los costos operativos del transporte y reducción de la emisión de CO₂.

Cierra de brechas en infraestructura y servicios logísticos a través de la ejecución del PNSILT por más de S/92 mil millones en base a 22 Programas de Actuaciones.



GRACIAS

