

VÍAS que
CONECTAN

Anillo Vial Periférico



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProlInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



BICENTENARIO
PERÚ
2024

FORTALEZAS DEL PERÚ COMO DESTINO DE INVERSIÓN

Perú destaca por un crecimiento económico promedio del 4,3 % en las últimas dos décadas, tasa de crecimiento que duplica el promedio de América Latina, demostrando ser una economía sostenida y sólida frente a shocks externos. Desde el 2001, Perú ha mantenido una tasa de inflación promedio de 3,38 %, situándose entre las más bajas y menos volátiles de la región.

Además, la apreciación de nuestra moneda se mantiene en un 8 % en comparación con los índices multilaterales de tipo de cambio en la región. Con respecto a la salud fiscal, nuestro país cuenta con la deuda pública bruta más baja de la región con una proyección del 31 % como porcentaje del PBI para el 2024.

Estos principales indicadores macroeconómicos conforman una base sólida de fortalezas que respaldan la estabilidad macroeconómica peruana propiciando un entorno atractivo para la inversión en proyectos.



Posee un marco sólido que garantiza un entorno favorable para la inversión extranjera, ofreciendo derechos como: trato no discriminatorio a inversionistas extranjeros frente a inversionistas nacionales, acceso no restringido a diversos sectores económicos, libre circulación de capitales, libre competencia, garantía a la propiedad privada, acceso a mecanismos de resolución de disputas internacionales, entre otros derechos.

Perú cuenta con una de las principales economías de la región con proyección a mantener su liderazgo al 2027, con un crecimiento del PBI de alrededor del 3 % durante septiembre del 2022. En el tercer trimestre del 2023 Perú mantuvo un elevado indicador de clima económico, superando a otros países de la región como Chile, Colombia, Ecuador, Bolivia y Argentina (Estudios económicos Fundación Getúlio Vargas – FGV). Las agencias calificadoras de riesgo señalan que Perú cuenta con una adecuada capacidad para cumplir con sus obligaciones financieras, tiene un marco legal favorable y una moneda estable, lo cual es una garantía para las inversiones.

Esto se ve reflejado en una sólida recuperación de adjudicaciones de proyectos en la modalidad de Asociaciones Público Privadas - APP durante el 2023, habiéndose adjudicado hasta el mes de septiembre operaciones por más de USD 1200 millones en 12 proyectos de los sectores Telecomunicaciones, Electricidad y Salud.



La actividad de La Agencia de Promoción de la Inversión Privada en el Perú, desde su creación hasta la fecha, ha sido de gran importancia para darle sostenibilidad al crecimiento económico y la generación de una mayor productividad y competitividad al país mediante la inversión privada y el desarrollo de infraestructura y servicios públicos. ProInversión es un actor importante en la promoción y realización de grandes proyectos de Asociaciones Público Privadas - APP y Proyectos en Activos - PA en sectores estratégicos como Energía, Carreteras, Puertos, Aeropuertos, Minería, Telecomunicaciones, Saneamiento, Irrigación, Salud, Educación, Turismo, entre otros. Asimismo, fue el principal promotor del mecanismo de Obras por Impuestos - Oxi, herramienta de creación peruana y que permite agilizar las inversiones en todo el país.

ProInversión ha adjudicado a la fecha 23 proyectos APP del sector Transportes, de los cuales 13 son viales y representan una inversión estimada de USD 2867 millones.

Modalidad	Sectores	Proyectos	Inversión estimada y transacciones (sin IGV) en USD millones
APP	Vial	13	2 867

ANILLO VIAL PERIFÉRICO

Es un proyecto vial que atravesará 12 distritos de Lima y Callao, integrándose con las vías existentes y las proyectadas. Contribuirá a descongestionar el tráfico vehicular de la ciudad; así como a dinamizar su economía al generar mayor conectividad y reducir costos logísticos en el traslado de personas y carga.

Objetivos del proyecto



El Proyecto Anillo Vial Periférico busca facilitar y reducir los costos logísticos del comercio exterior de productos agrícolas, mineros, entre otros. Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos al reducir el tiempo de circulación en un 50 %, interconectando 11 distritos de la ciudad de Lima y 1 del Callao.






 Trasladarse desde San Luis hasta el Aeropuerto **tardará sólo 30 minutos** aproximadamente.

Alcance



El Proyecto AVP consiste en el diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de una autopista de 34,8 km de longitud, desde el óvalo de las 200 millas en la Provincia Constitucional del Callao hasta la Av. Circunvalación, en el distrito de San Luis, Lima Metropolitana, incluyendo en su área de influencia 1 distrito en la Provincia Constitucional del Callao y 11 en Lima Metropolitana.

Área de influencia



Región Lima, incluye 1 distrito en la Provincia Constitucional del Callao y 11 distritos en Lima Metropolitana.



Población definida



Más de 4.3 millones de beneficiarios directos en Lima y Callao.

Entidad concedente



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Modalidad



Iniciativa Privada Cofinanciada

Terrenos



A la fecha se viene adquiriendo los predios a nombre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, además de gestionar la inscripción de los mismos en los Registros Públicos.



Componentes o características



- Vía Expresa de peaje con 3 carriles por sentido y 34,8 km de longitud.
- Velocidad de diseño de 80 km/h.
- Se eliminan las intersecciones a nivel.
- Vías laterales libres de peaje para conectar el tránsito local.
- 4,22 km de túneles dobles y triple carril.
- 11 viaductos, 16 pasos inferiores, 18 pasos superiores, pasos peatonales cada 500 m y conexiones de la vía expresa y las vías laterales.
- 3 estaciones de peajes troncales (1 por tramo).
- 2 estaciones de peaje laterales (1 en el Tramo 2 y 1 en el Tramo 3).
- Implementación de sistemas inteligentes de transporte.
- Fiscalización de niveles de servicios en tiempo real.

Inversión estimada



El monto de inversión total del Proyecto AVP, sin incluir IGV, se estima en el orden de los USD 2300 millones.

Plazo de concesión



Plazo determinable vía mecanismo de Valor Presente de los Ingresos - VPIP con un mínimo de 30 años desde la firma del contrato.



Mecanismo de pago



El Proyecto AVP tiene dos mecanismos de pago, por una parte, el cobro de peajes y por otra una retribución por inversión - RPI.

Aportes de capital



Se ha previsto un aporte de capital mínimo de USD 396,7 millones.

Obligaciones del concesionario



Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una autopista de 34,8 km de longitud.



Predios dentro del derecho de vía



2 600 predios

Inicio de obras



Se inician las obras de cada tramo con el 100 % de predios liberados en los plazos establecidos en el contrato.

Fecha estimada de adjudicación



1.er trimestre del 2024

VÍA INTEGRADORA

En toda su extensión estará conectada con vías existentes y las proyectadas.

- Metro de Lima (Línea 1)
- Línea Amarilla
- Metropolitano
- Rutas nuevas de Lima
- Líneas proyectadas del Metro de Lima



Intercambio vial Pan. Norte con Av. Naranjal



Túneles que conectarán distritos



Viaducto sobre el río Rímac y la Av. Ramiro Prialé.

PROYECTO VIAL PARA UN TRÁNSITO FLUIDO, RÁPIDO Y SEGURO

Anillo Vial Periférico

Esta vía atravesará 12 distritos de Lima y Callao, integrándose con las vías existentes y las proyectadas. Contribuirá a descongestionar el tráfico vehicular de la ciudad, así como dinamizar la economía al generar mayor conectividad y reducir costos logísticos en el traslado de personas y carga.



Trasladarse desde San Luis hasta el Aeropuerto **tardará sólo 30 minutos** aproximadamente.

POBLACIÓN BENEFICIARIA **4,3 millones**

PRINCIPALES ESTRUCTURAS QUE SE CONSTRUIRÁN



CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

Esta vía beneficiará al transporte público, particular y de carga pesada.



VÍA EXPRESA
Anillo Vial Periférico

3 carriles por cada sentido de vía

Vías auxiliares libres de peajes

Conexión a tránsito local

173,000 vehículos
Proyección de tráfico medio diario a 2034

- 78% flujo de vehículo liviano
- 22% flujo de vehículo pesado

CONSTRUCCIÓN POR ETAPAS / EXTENSIÓN TOTAL: 34.8 Km

Tramo 1 (T1) 8.7 Km 5,2 años

Tramo 2 (T2) 15.1 Km 9,5 años

Tramo 3 (T3) 1.1 Km 5,8 años

Generará 70 mil empleos durante su construcción y 20 mil empleos anuales durante su operación.

PLAZO TOTAL: 9,5 años

- NÚMERO DE DISTRITOS QUE ATRAVIESA CADA TRAMO**
- T1:** (03) Callao, San Martín de Porres, Los Olivos.
 - T2:** (04) Independencia, Comas, San Juan de Lurigancho y Lurigancho
 - T3:** (05) El Agustino, Santa Anita, Ate Vitarte, La Molina y San Luis

- BENEFICIOS DEL PROYECTO**
- Menor tiempo de traslados
 - Reducción en índice de accidentes de tránsito
 - Menor emisión de gases
 - Reducción de costos en mantenimiento vehicular





VÍAS que
CONECTAN

Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,
San Isidro, Lima, Perú

WWW.INVESTINPERU.PE

