



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

VÍAS que **conectan**

Longitudinal de la Sierra Tramo 4



Longitudinal de la Sierra



 **VÍAS** que
conectan

OBJETIVO DEL PROYECTO



Objetivo Principal:

Mejorar el nivel de vida de aproximadamente



1'600,000
habitantes

en el área de influencia del proyecto, en función al movimiento comercial, agropecuario y de turismo en las zonas servidas, lo que incrementará el PBI regional, en los departamentos de **Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica.**

ALCANCE INICIAL DEL PROYECTO

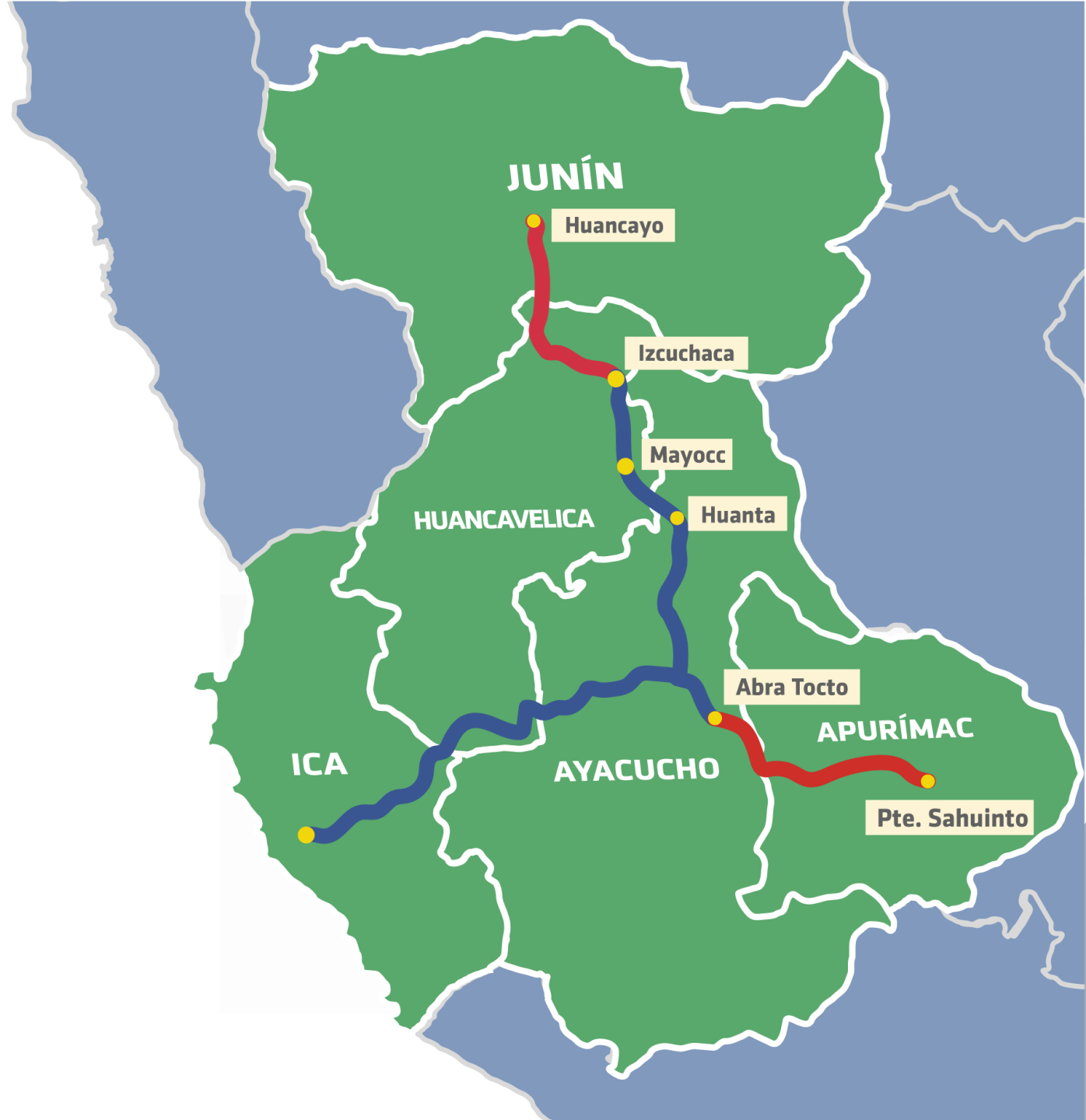
Intervenciones a cargo:

Concedente

- Tramo Huancayo Izcuchaca RyM
- Tramo Abra Tocto Pte. Sahuinto MPI

Concesionario

- Tramo Izcuchaca Mayocc RyM
- Resto de la vía MPI
- Operación y Mantenimiento toda la vía



ALCANCE ACTUAL DEL PROYECTO



Operación y Mantenimiento
955Km., por todo el plazo de la
Concesión.

INTERVENCIONES

Tramo Huancayo – Izcuchaca

Rehabilitación y Mejoramiento; que comprende principalmente el cambio de la carpeta asfáltica por pavimento rígido.

Tramo Izcuchaca – Mayocc

Rehabilitación y Mejoramiento; que comprende principalmente en la ejecución de obras con el objetivo de alcanzar las características mínimas de la vía.

Construcción Evitamiento San Clemente

Comprende la ejecución de obras nuevas en un evitamiento de 5 Km.

Mantenimiento Periódico Inicial

Comprende la ejecución de trabajos en la vía con el objetivo de alcanzar los niveles de servicio

Mantenimiento y Operación

Comprende la ejecución de trabajos en la vía con el objetivo de mantener los niveles de servicio durante el plazo de la Concesión.

TIPO DE INTERVENCIONES

Construcción

Ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas establecidas en un estudio técnico acorde a la normativa aplicable. Incluye intervenciones en puentes e intersecciones.



Rehabilitación

Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo período de servicio.



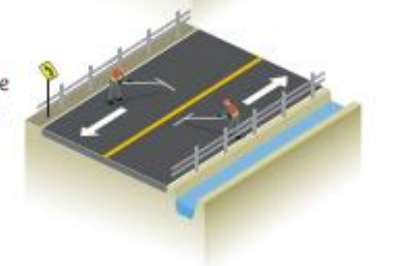
Mejoramiento

Ejecución de obras que implican la modificación de la geometría y estructura del pedimento, incluyendo la reparación de puentes, túneles, obras de drenaje, muros y señalización.



Mantenimiento periódico inicial

Ejecución de trabajos en la vía existente en los primeros años de la concesión a fin de alcanzar y/o superar los niveles de servicio exigidos en el Contrato.



UNIDADES DE PEAJE

Unidad de Peaje	Ubicación
Pacra	San Clemente (Emp. PE-01S)- Puente Choclococha. Km 73.341
Rumichaca	Puente Choclococha-Ayacucho (Emp. PE-28A) Km 196.921
Socos	Puente Choclococha-Ayacucho (Emp. PE-28A) Km 317.942
Chacapampa (Huacrapuquio)	Huayucachi - Imperial. (Ruta 03S) Km 152.800
La Esmeralda	Izcuchaca - Mayocc. Km 233.100
Huanta	Mayocc – Huanta. Km 313.500
Ocros	Ocros – Chincheros. Km 499.078
Chicmo	Santa Maria de Chicmo-Andahuaylas (Emp. PE-30B). Km 624.725
Auquibamba	Dv. Sahuinto (Emp. PE-03S)- Puente Sahuinto. Km 740.833



ESTACIONES DE PESAJE

Ubicación (Sector)	Construcción de pesajes
Huancayo – Izcuchaca - Mayocc	Fija Doble - Huacrapuquio
	La Mejorada
Huanta - Ayacucho	EP – Ayacucho I
Ayacucho – Abra Tocto	EP – Ayacucho II
Ayacucho – Chinchero	EP Pesaje Semi Fijo - Chincheros
Ayacucho – San Clemente (1)	EP Socos
Ayacucho – San Clemente (2)	Fija Doble - Nueva Denominación



LIBERACIÓN DE ÁREA

- 1 Se retiran las zonas urbanas de Huancayo, Ayacucho y Andahuaylas.

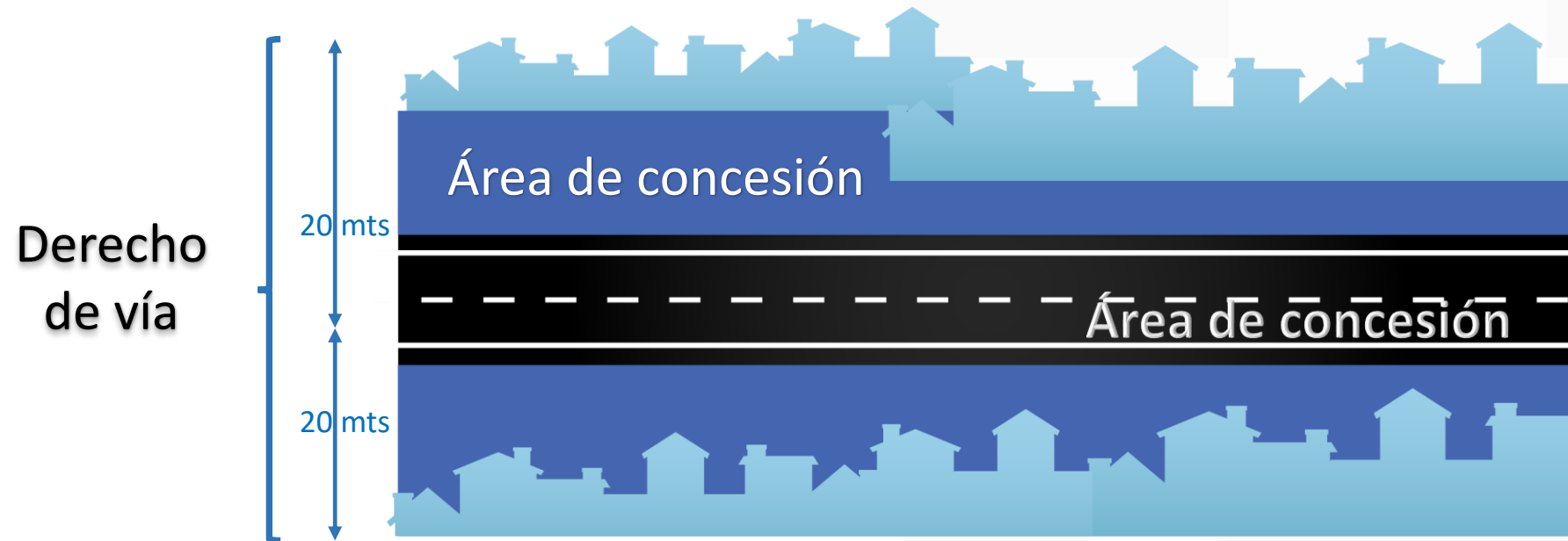


- 2 Entrega de trazo para el tramo Izcuchaca - Mayocc.



DISPONIBILIDAD DEL ÁREA PARA EL MPI

- **Derecho de Vía:** Incluye la carretera, sus obras complementarias, servicios, áreas previstas para futuras obras de ensanche o mejoramiento y zonas de seguridad para usuarios.
- **Área de Concesión:** Áreas dentro del Derecho de Vía, que no se encuentran ocupadas o invadidas y que, por tanto, serán entregadas al Concesionario en cada uno de los actos de Toma de Posesión. El Área de la Concesión se irá incrementando hasta alcanzar el ancho del Derecho de Vía.



SALA DE DATOS

1



PIP Tramo Huancayo – Izcuchaca

2



PIP Tramo Izcuchaca – Mayocc

3



PIP Evitamiento San Clemente

4



Trazo Izcuchaca – Mayocc

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO



MODALIDAD: Iniciativa estatal cofinanciada



INVERSION ESTIMADA: 914 US\$ Millones de dólares



MECANISMO DE SELECCIÓN: Concurso de Proyectos Integrales



FACTOR DE COMPETENCIA: Menor Cofinanciamiento



ENTIDAD COMPETENTE: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

REQUISITOS DE PRECALIFICACIÓN



CAPACIDAD DE OPERACIÓN

Acreditar que en los últimos 10 años esta operando o ha operado como mínimo 100 Km de carreteras.



REQUISITOS FINANCIEROS

Acreditar un patrimonio mínimo de USD 131MM



REQUISITOS LEGALES

- Copia Legalizada del documento constitutivo del Postor.
- No estar sancionados por el estado.

ASPECTOS CONTRACTUALES



PLAZO DE LA CONCESIÓN: 25 años desde la firma de contrato



PLAZO PARA EJECUCIÓN DE OBRAS:

- Rehabilitación y Mejoramiento 36 meses
- Construcción 12 meses
- Mantenimiento Periódico Inicial 24 meses



MECANISMO DE PAGOS:

- Pago por Rehabilitación y Mejoramiento
- Pago por Mantenimiento Periódico Inicial
- Pago por Construcción
- Pago por Operación y Mantenimiento

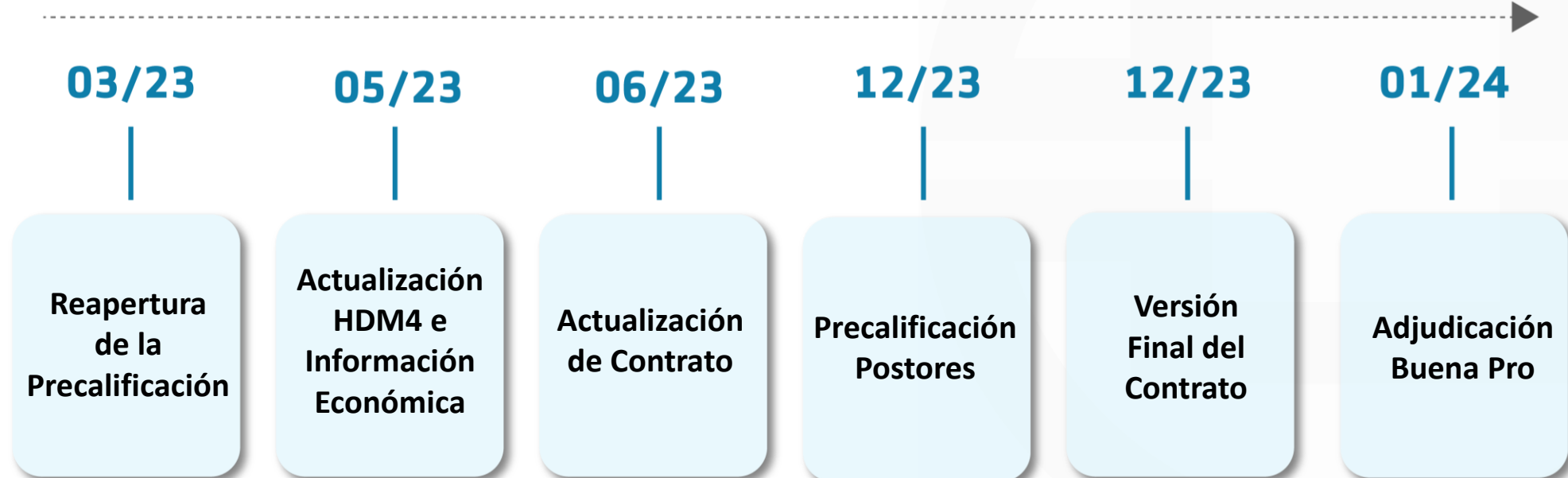


OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO:

- Mantener los niveles de servicio durante todo el plazo de la concesión
- Mantener los servicios obligatorios: teléfono de emergencia, grúas y ambulancias

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

PRINCIPALES HITOS





ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos:



PROINVERSIÓN PERÚ

WWW.INVESTINPERU.PE

 Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,
piso 9, San Isidro, Lima

 (511) 200 1200

 contact@proinversion.gob.pe

INVESTIN PERÚ

