



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Ferrocarril Huancayo Huancavelica (FHH)





ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

1. Adecuaciones relevantes en las fases preconstructiva y constructiva del proyecto.
2. Riesgo geológico hasta la toma de posesión.
3. Fase constructiva de los tramos.
4. Otras adecuaciones:
 - Monitoreo de los sectores con riesgo geológico.
 - Junta de resolución de disputas.
5. Capex y aspectos financieros.
6. Bases
 - Cierre de precalificación
 - Cronograma



1. ADECUACIONES RELEVANTES

i) Toma de posesión.	<ul style="list-style-type: none">• La toma de posesión será en un solo acto por los dos tramos. La prestación del servicio por parte del MTC será hasta la toma de posesión. No habrá prestación de servicio por parte de MTC durante la ejecución de las intervenciones.
ii) Inicio de ejecución de tramos.	<ul style="list-style-type: none">• No es obligación iniciar la ejecución de las intervenciones por el tramo 2 (2da versión de contrato). Es obligación iniciar la ejecución por el tramo 1.
iii) Plazo de ejecución del tramo 2.	<ul style="list-style-type: none">• El tramo 2 puede ejecutarse de manera simultánea con el tramo 1, y tendrá un plazo máximo de ejecución de 36 meses desde el inicio de la ejecución del tramo 1.
iv) No objeción para el EDI obras y ET mantenimiento inicial.	<ul style="list-style-type: none">• En lugar de la aprobación del MTC, deberá contarse con un pronunciamiento de no objeción al EDI y ET para el inicio de la ejecución.

2. Riesgo geológico hasta la toma de posesión

2. RIESGO GEOLÓGICO HASTA LA TOMA DE POSESIÓN

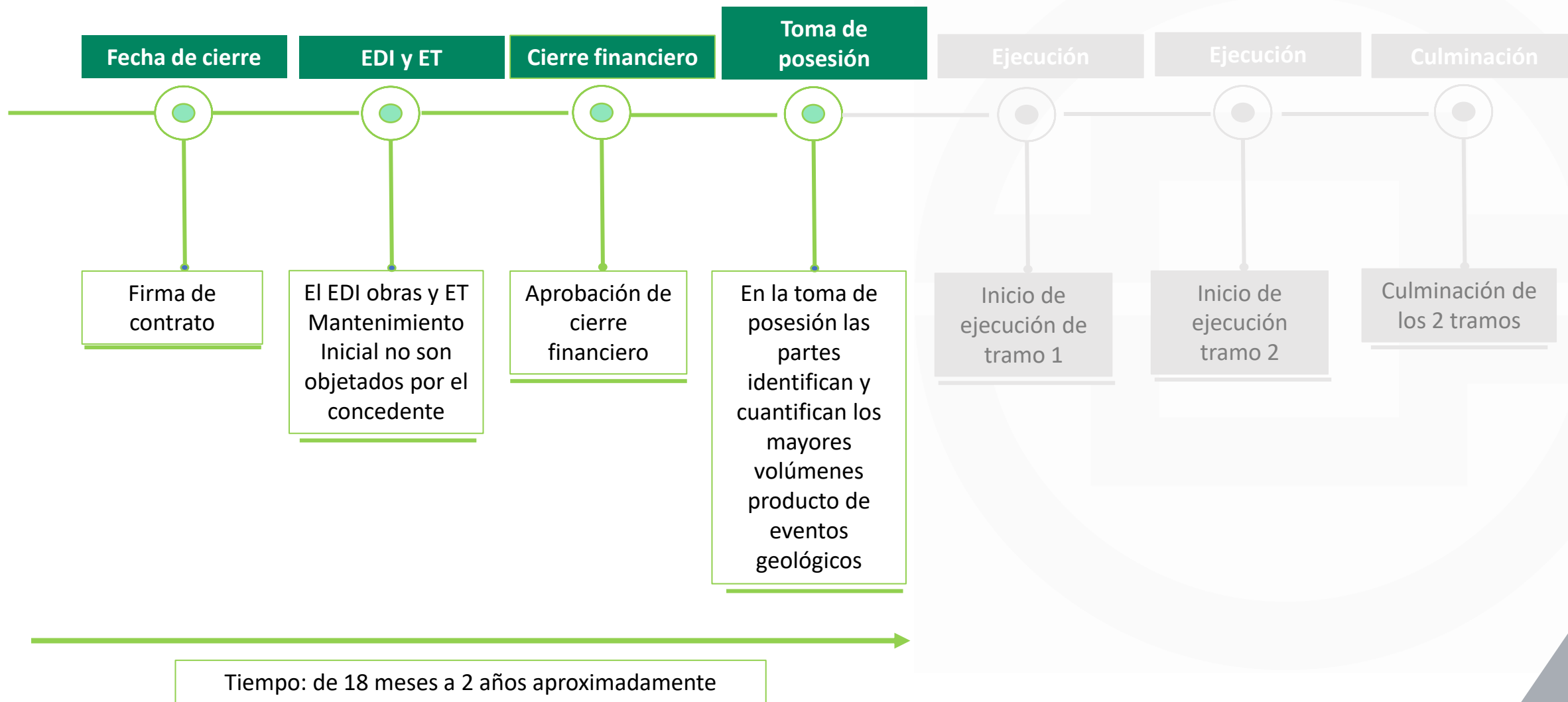
Es un riesgo del proyecto la presencia de eventos geológicos



Riesgo: en el tiempo transcurrido desde la firma del contrato hasta la toma de posesión de los tramos por parte del concesionario puede ocurrir distintos eventos geológicos.

Mecanismo: en la toma de posesión las partes identificarán los mayores volúmenes de remoción a realizar producto de la ocurrencia de los eventos geológicos.

2. RIESGO GEOLÓGICO HASTA LA TOMA DE POSESIÓN



3. Fase constructiva de los tramos

3. FASE CONSTRUCTIVA DE LOS TRAMOS

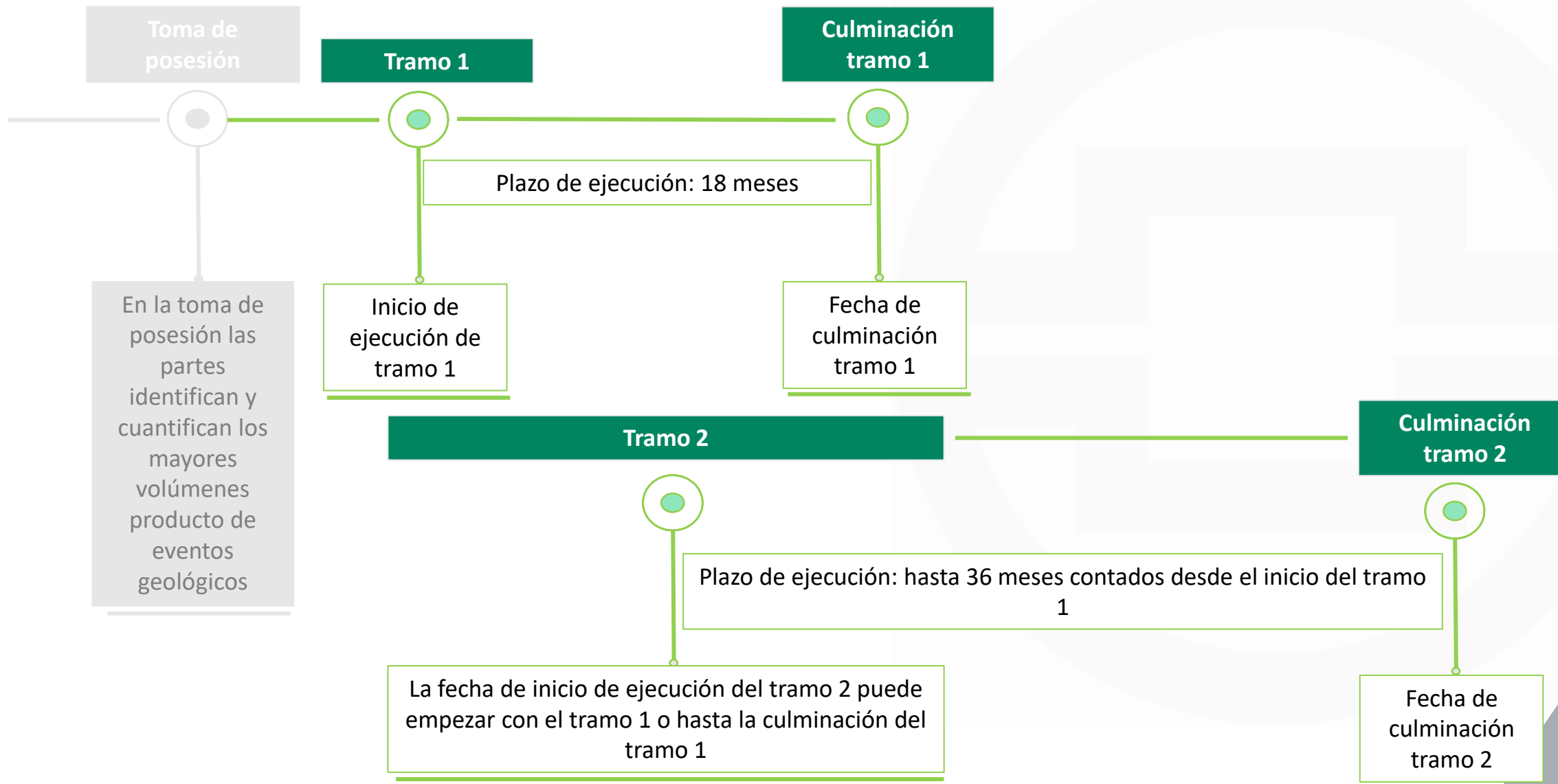
La toma de posesión conjunta de los tramos permite la ejecución simultánea de las intervenciones



Problemas: la operación exclusiva del tramo 2 (2da version) con nuevo material rodante debe tener un patio taller. A la fecha el tramo 2 está inoperativo. Los accesos, distintos al acceso directo desde la vía férrea (tramo 1), hacia el tramo 2 son limitados.

Obligaciones: i) iniciar la ejecución del tramo 1 desde la toma de posesión; ii) 18 meses de plazo para la ejecución del tramo 1 (se mantiene); iii) iniciar la ejecución del tramo 2 hasta 18 meses de iniciado el tramo 1; y, iv) el plazo máximo de ejecución del tramo 2 es 36 contados desde iniciado el tramo 1.

3. FASE CONSTRUCTIVA DE LOS TRAMOS



4. Otras adecuaciones en la tercera versión

4. OTRAS ADECUACIONES EN LA TERCERA VERSIÓN

Monitoreo de sectores con riesgo geológico

En la presentación del EDI obras, el concesionario deberá identificar y monitorear los sectores que a su criterio presentan un riesgo geológico. Esta identificación no podrá modificar el alcance de las intervenciones.

Junta de resolución de disputas

La junta de resolución de disputas tendrá carácter resolutoria y no arbitrable en determinadas controversias establecidas en el contrato, como: toma de posesión, no objeción del EDI obras y ET mantenimiento inicial.

Sectores críticos

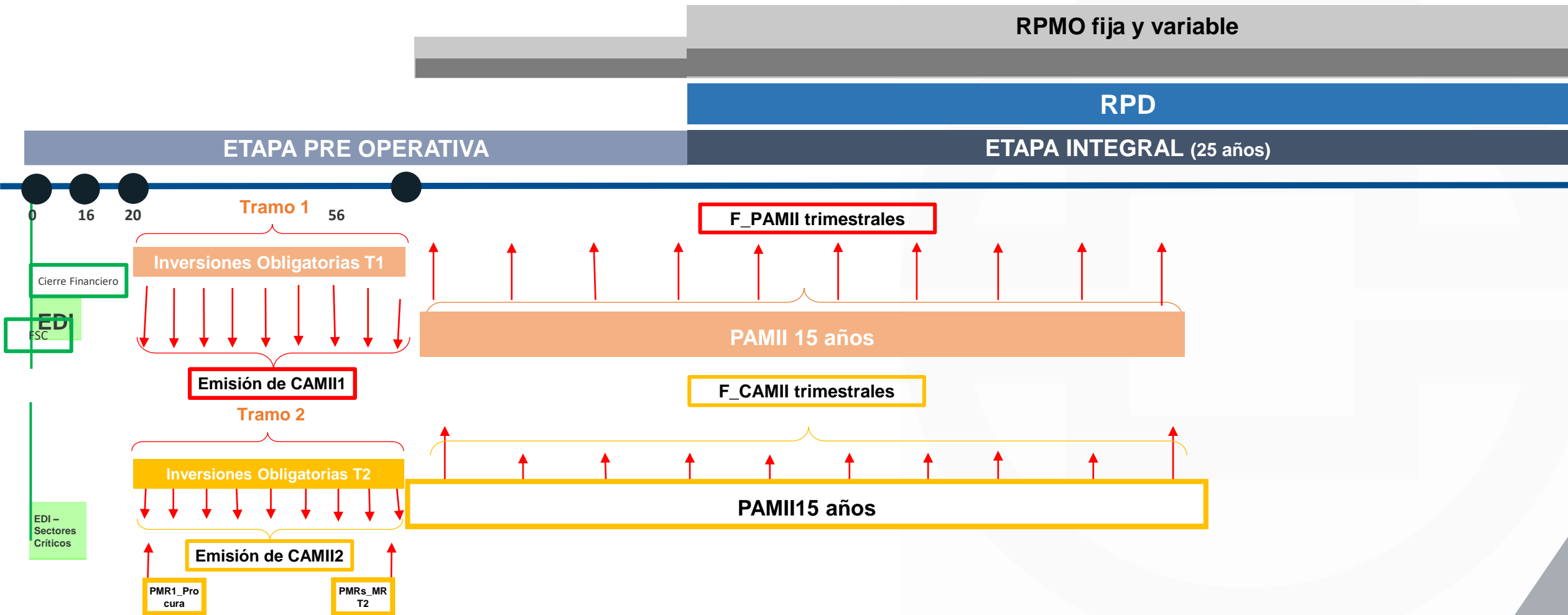
Se ha especificado que los sectores críticos 1 y 3 tienen una ejecución de obra prevista en el anexo 6 apéndice 1, y el sector crítico 4 tiene una intervención de mantenimiento inicial prevista en el anexo 6 apéndice 2.

5. Capex y *aspectos* financieros del Proyecto

ESQUEMA DE BANCABILIDAD



2. ESQUEMA GENERAL



4. MONTO DEL CAPEX

Obra Civil y
Equipamiento
Mecánico + Material
Rodante

US\$ 312,760,337

Mantenimiento
Inicial

US\$ 35,281,936

CAPEX TOTAL**

**Monto Incluye Margen de variabilidad a Obra civil (5%) y Mantenimiento Inicial (20%); el M.R. no incluye margen de variabilidad); solo se ha considerado 4DMUs para inversión inicial.

US\$ 348,042,273

5. MECANISMO DE PAGO

**Pago Anual por
Mantenimiento
Inicial e Inversiones**

**Pago por Material
Rodante**

**Remuneración por
Mantenimiento y
Operación**

**Retribución por
Disponibilidad**



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos:



PROINVERSIÓN PERÚ

WWW.INVESTINPERU.PE

 Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,
piso 9, San Isidro, Lima

 (511) 200 1200

 contact@proinversion.gob.pe

INVESTIN PERÚ

