

ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA COFINANCIADA

# Carretera Longitudinal de la Sierra

## TRAMO 4

El proyecto tiene como fin promover la integración vial y la reactivación del aparato productivo de la zona centro – sur del país así como asegurar la sostenibilidad de la carretera en el tiempo entregando en concesión su diseño, construcción, operación y mantenimiento.

### INTEGRACIÓN VIAL A NIVEL NACIONAL

Intervención por concesión  
 Tramo 4

Intervención por obra pública

Tramo 1  
 Tramo 3  
 Tramo 5

Vías hacia la sierra ya concesionadas

Nota: El tramo 4 será concesionado y los tramos 1, 3 y 5 se mantendrán como obra pública. Las vías hacia la sierra que aparecen en gris son concesiones ya otorgadas.

EXTENSIÓN TOTAL  
**955 km**

CIUDADES QUE CONECTARÁ LA CARRETERA



### TIPO DE INTERVENCIONES

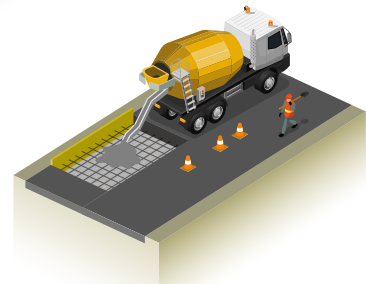
#### Construcción

Ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas establecidas en un estudio técnico acorde a la normativa aplicable. Incluye intervenciones en puentes e intersecciones.



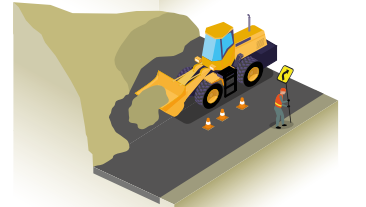
#### Rehabilitación

Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo período de servicio.



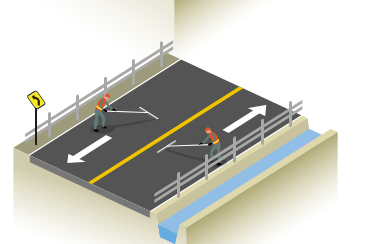
#### Mejoramiento

Ejecución de obras que implican la modificación de la geometría y estructura del pedimento, incluyendo la reparación de puentes, túneles, obras de drenaje, muros y señalización.



#### Mantenimiento periódico inicial

Ejecución de trabajos en la vía existente en los primeros años de la concesión a fin de alcanzar y/o superar los niveles de servicio exigidos en el Contrato.



### POBLACIÓN BENEFICIADA

Más de 1.6 millones

### BENEFICIOS DEL PROYECTO



Reduce costos logísticos y de transacción derivados de la movilización de bienes y personas.



Mejora la calidad de vida de la población, facilitando el acceso a servicios públicos y brindando oportunidades económicas.



Integra a las zonas de producción de 5 regiones: Junín, Ayacucho, Huancavelica, Apurímac e Ica.