

ASOCIACIÓN PÚBLICO-PRIVADA COFINANCIADA

Carretera Longitudinal de la Sierra

TRAMO 4

El proyecto tiene como fin promover la integración vial y la reactivación del aparato productivo de la zona centro – sur del país así como asegurar la sostenibilidad de la carretera en el tiempo entregando en concesión su diseño, construcción, operación y mantenimiento.

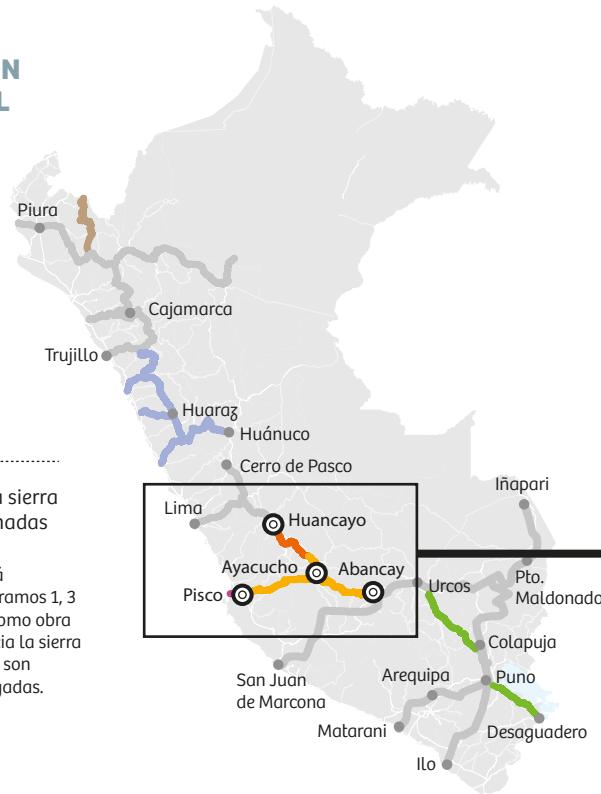
INTEGRACIÓN VIAL A NIVEL NACIONAL

Intervención por concesión
 Tramo 4

Intervención por obra pública
 Tramo 1
 Tramo 3
 Tramo 5

Vías hacia la sierra ya concesionadas

Nota: El tramo 4 será concesionado y los tramos 1, 3 y 5 se mantendrán como obra pública. Las vías hacia la sierra que aparecen en gris son concesiones ya otorgadas.



EXTENSIÓN TOTAL
955 km

CIUDADES QUE CONECTARÁ LA CARRETERA



TIPO DE INTERVENCIONES

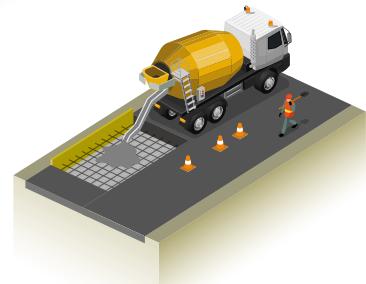
Construcción

Ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas establecidas en un estudio técnico acorde a la normativa aplicable. Incluye intervenciones en puentes e intersecciones.



Rehabilitación

Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo período de servicio.



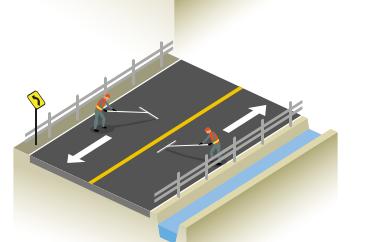
Mejoramiento

Ejecución de obras que implican la modificación de la geometría y estructura del pedimento, incluyendo la reparación de puentes, túneles, obras de drenaje, muros y señalización.



Mantenimiento periódico inicial

Ejecución de trabajos en la vía existente en los primeros años de la concesión a fin de alcanzar y/o superar los niveles de servicio exigidos en el Contrato.



POBLACIÓN BENEFICIADA

Más de 1.6 millones

BENEFICIOS DEL PROYECTO



Reduce costos logísticos y de transacción derivados de la movilización de bienes y personas.



Mejora la calidad de vida de la población, facilitando el acceso a servicios públicos y brindando oportunidades económicas.



Integra a las zonas de producción de 5 regiones: Junín, Ayacucho, Huancavelica, Apurímac e Ica.

Intervenciones

5 km Construcción

180 km Rehabilitación y mejoramiento

770 km Mantenimiento periódico inicial

Peaje existente

Peaje nuevo