



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PROINVERSION en
Proyectos de Infraestructura Vial,
Infraestructura Ferroviaria e
Infraestructura Aeroportuaria-
PROINTEGRACION

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

**CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA ENTREGA EN
CONCESIÓN AL SECTOR PRIVADO DE LA CARRETERA LONGITUDINAL DE LA
SIERRA TRAMO 4: HUANCAYO-IZCUCHACA-MAYOCC-
AYACUCHO/AYACUCHO-ANDAHUAYLAS-PUENTE SAHUINTO/ DV. PISCO –
HUAYTARÁ – AYACUCHO**

CIRCULAR N° 13

Lima, 07 ENE. 2016

El Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PRO INTEGRACIÓN, comunica a los interesados que ha aprobado modificaciones no sustanciales a las Bases, de acuerdo a lo siguiente:

A. 2.47 Sol
(...)

B. Anexo N° 4
Formulario 1
(...)

C. En su caso, conversión de cifras expresadas en moneda distinta al Dólar
(...)

Nota: La tasa de cambio a utilizar será el Tipo de Cambio Contable publicado por la Superintendencia de Banca y Seguros y AFP en la fecha de los estados financieros presentados.
(...)

C. Anexo N° 5
Formulario 1

MODELO DE GARANTÍA DE VALIDEZ, VIGENCIA Y SERIEDAD DE LA OFERTA
(Referencia: Numeral 14.1 de las Bases)
(...)
Carta Fianza No.....
Vencimiento:
(...)

D. Anexo N° 6
Formulario 3

MODELO DE GARANTÍA BANCARIA DE IMPUGNACIÓN DE LA BUENA PRO
(Referencia: Numeral 16.5 e) de las Bases)
(...)
Carta Fianza No.....
Vencimiento:
(...)



PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

Comité de PROINVERSION en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PROINTEGRACION

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

E. Anexo N° 8

Apéndice 1

Relación de documentos de la sala de datos

2. Estudios desarrollados en años anteriores en los Sub Tramos donde el Concesionario ejecutará el Mantenimiento Periódico Inicial.

Se incluye:

(...)

4	Informe Final de Supervisión de la obra Rehabilitación Y Mejoramiento de la Carretera Andahuaylas (Emp PE-30B) – Dv. Kishuará (Emp PE-3SE) Sub Tramo 14	Supervisor Consorcio Vial Andahuaylas: febrero 2013 Constructor: Consorcio Vial Kishuará:	Supervisión de Obra
---	---	---	---------------------

3. Estudios correspondientes a los Sub Tramos donde el Concedente ejecutó y/o viene ejecutando la Rehabilitación y Mejoramiento y Contratos de Servicios

(...)

Se elimina:

(...)

4	Informe Final Supervisión de la Obra Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Km. 0+000 (Ayacucho) – Abra Tocto: Sub Tramo N° 9.	Supervisor: HOB Consultores S.A. Constructor: Consorcio Vial Ayacucho Año 2012	Supervisión de Obras de Rehabilitación y Mejoramiento
---	--	--	--

(...)

4. Sub Tramos donde el Concesionario ejecutará el Mantenimiento Periódico Inicial

Se incluye:

(...)

4.3	Programa de Obras Iniciales y de Mantenimiento de los sectores del Tramo 4 de la carretera longitudinal de la Sierra Andahuaylas (Emp. 30B) – Dv. Kishuará (Emp PE-3SE): Sub Tramo N° 14 y San Clemente (Emp. PE-1S)- Puente Choclococha: Sub Tramo N° 17		
-----	--	--	--

F. Anexo N° 9

1.5

Situación actual

A partir del quinto párrafo

El estado de los principales Sub Tramos que conforman la Longitudinal de la Sierra Tramo 4 se describe a continuación:





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PROINVERSION en
Proyectos de Infraestructura Vial,
Infraestructura Ferroviaria e
Infraestructura Aeroportuaria-
PROINTEGRACION

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Consolidación del Mar de Grau”

Sub Tramos Dv. Huancayo – Pte. Chanchas – Huayucachi - Imperial - Izcuchaca

Estos Sub Tramos entre Dv Huancayo e Izcuchaca, de 64.44 km de longitud, empiezan a la salida de Huancayo y serán intervenidos por el CONCEDENTE antes de su entrega al CONCESIONARIO.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicados en el contrato de concesión.

Sub Tramo Izcuchaca - Mayocc

El trazo de la carretera comienza a 150 m. del Puente Izcuchaca, discurre en dirección sureste pasando por los poblados de La Mejorada, Matancra, Represa de Tablachaca, Quichuas, Anco, Santa Elena, llegando al poblado de Mayocc con una longitud aproximada de 116.86 Km.

La estructura del pavimento actual es de material granular (afirmado), la misma que se encuentra entre regular a mal estado de conservación, predominando la existencia de fallas del tipo desprendimientos de agregados, encalaminado y baches, cuyos niveles de severidad varían de leves a moderados.

Este Sub Tramo se encuentra con la viabilidad técnico-económica dentro del Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP) con una intervención a nivel de carpeta asfáltica en caliente (CAC).

El estudio definitivo y la ejecución de la intervención estarán a cargo del CONCESIONARIO de acuerdo a los plazos para cada actividad establecidos en el contrato de concesión.

Sub Tramo Mayocc – Huanta

Sub Tramo de 32.76 km de longitud, intervenido por el CONCEDENTE.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicados en el contrato de concesión.

Sub Tramo Huanta- Ayacucho (Emp PE-28A)

El Sub Tramo Huanta - Ayacucho (Emp PE-28A) de 42.25 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de Tratamiento Superficial Bicapa – TSB.

Este Sub Tramo será intervenido por el CONCESIONARIO a través de un Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) para lo cual formulará los expedientes técnicos correspondientes.

Los plazos para cada actividad son los establecidos en el contrato de concesión.

Sub Tramo Km 0+000 (Ayacucho) – Abra Tocto

El Sub Tramo Ayacucho – Abra Tocto, de 50.00 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica.

Este Sub Tramo será intervenido por el CONCESIONARIO a través de un Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) para lo cual formulará los expedientes técnicos correspondientes.

Los plazos para cada actividad son los establecidos en el contrato de concesión.



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PROINVERSIÓN en
Proyectos de Infraestructura Vial,
Infraestructura Ferroviaria e
Infraestructura Aeroportuaria-
PROINTEGRACIÓN

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Consolidación del Mar de Grau”

Sub Tramo Abra Tocto – Ocros

Este Sub Tramo de 48.8 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente y será intervenido por el CONCEDENTE antes de su entrega al CONCESIONARIO.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicados en el contrato de concesión.

Sub Tramo Ocros – Chincheros

Este Sub Tramo de 52.2 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente y será intervenido por el CONCEDENTE antes de su entrega al CONCESIONARIO.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicadas en el contrato de concesión.

Sub Tramo Chincheros – Santa María de Chicmo

Este Sub Tramo de 66.022 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente y será intervenido por el CONCEDENTE antes de su entrega al CONCESIONARIO.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicados en el contrato de concesión.

Sub Tramo Santa María de Chicmo –Andahuaylas

Este Sub Tramo, de 20.34 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Este Sub Tramo será intervenido por el CONCESIONARIO a través de un Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) para lo cual formulará los expedientes técnicos correspondientes.

Los plazos para cada actividad son los establecidos en el contrato de concesión.

Sub Tramo Andahuaylas – Dv. Kishuara

Este Sub Tramo, de 54.31 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente.

Este Sub Tramo será intervenido por el CONCESIONARIO a través de un Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) para lo cual formulará los expedientes técnicos correspondientes.

Los plazos para cada actividad son los establecidos en el contrato de concesión.

Sub Tramo Dv. Kishuara - Dv Sahuinto (Emp PE-3S)

Este Sub Tramo de 62.711 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente y será intervenido por el CONCEDENTE antes de su entrega al CONCESIONARIO.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicados en el contrato de concesión.



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PROINVERSION en
Proyectos de Infraestructura Vial,
Infraestructura Ferroviaria e
Infraestructura Aeroportuaria-
PROINTEGRACION

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Consolidación del Mar de Grau”

Sub Tramo Dv Sahuinto (Emp PE-3S) – Pte. Sahuinto

Este Sub Tramo de 13.739 km de longitud, se encuentra pavimentado a nivel de carpeta asfáltica en caliente y será intervenido por el CONCEDENTE antes de su entrega al CONCESIONARIO.

Su entrega se producirá en el plazo y en las condiciones indicados en el contrato de concesión.

Sub Tramo San Clemente– Puente Choclococha

Este Sub Tramo, de 163.81 km de longitud, se encuentra se encuentra en conservación por niveles de servicio.

Este Sub Tramo será intervenido por el CONCESIONARIO a través de un Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) para lo cual formulará los expedientes técnicos correspondientes.

Los plazos para cada actividad son los establecidos en el contrato de concesión.

Sub Tramo Puente Choclococha - Ayacucho (PE-03S/PE-28A)

Este Sub Tramo de 172.066 km de longitud se encuentra pavimentado a nivel de Carpeta Asfáltica.

Este Sub Tramo será intervenido por el CONCESIONARIO a través de un Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) para lo cual formulará los expedientes técnicos correspondientes.

Los plazos para cada actividad son los establecidos en el contrato de concesión.

Puentes en el Tramo San Clemente – Ayacucho

Tercer párrafo

El resto de puentes en estos Sub Tramos deberá ser incluido en los Expedientes Técnicos para el Mantenimiento Periódico Inicial, de acuerdo a lo precisado en el contrato de concesión.

G. Anexo N° 9

Se incluye numeral 3.4

Apéndice 3 del Anexo N° 9: Sistema de Peaje para la operación estandarizada

H. Anexo N° 9

4.2

Segundo párrafo

El CONCESIONARIO ejecutará el Mantenimiento Periódico Inicial en los siguientes Sub Tramos de la concesión:

- Sub Tramo Huanta – Ayacucho (Emp PE-28A)
- Sub Tramo Km 0+000 (Ayacucho) – Abra Tocto
- Sub Tramo Santa María de Chico – Andahuaylas (Emp PE-30B)
- Sub Tramo Andahuaylas (Emp PE-30B) – Dv. Kishuara (Emp PE-3SE)
- Sub Tramo San Clemente (Emp PE-1S) – Puente Choclococha
- Sub Tramo Puente Choclococha - Ayacucho (Emp. PE-28A)

I. Anexo N° 9

5.1 Especificaciones Técnicas Generales

Primer párrafo



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PROINVERSION en
Proyectos de Infraestructura Vial,
Infraestructura Ferroviaria e
Infraestructura Aeroportuaria-
PROINTEGRACION

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Consolidación del Mar de Grau”

Tanto para la ejecución de la Rehabilitación y Mejoramiento, para el Mantenimiento Periódico Inicial, como para las tareas de Conservación, el CONCESIONARIO se guiará por las especificaciones técnicas generales siguientes:

- Manual de Diseño Geométrico de Carreteras DG-2013.
- Especificaciones Técnicas Generales para Carreteras EG-2013.
- Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.
- Manual de Ensayos de Materiales para Carreteras EM-2000.
- Manual de Diseño de Puentes DP-2003.
- Directiva 007-2008-MTC/02, barreras de seguridad
- Manual de Hidrología, Hidráulica y Drenaje aprobado mediante Resolución Directoral N° 020-2011-MTC/14

J. Anexo 9

Apéndice 1

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA FORMULACIÓN DE LOS EXPEDIENTES
TÉCNICOS
(Mantenimiento Periódico Inicial)

K. Anexo 9

Apéndice 2

TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA FORMULACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO
DE INGENIERÍA
(Rehabilitación y Mejoramiento)

L. Anexo N° 11

CRONOGRAMA REFERENCIAL

(...)

Entrega a Postores de la Versión Final del
Contrato aprobada por el Consejo Directivo
de PROINVERSIÓN

Dentro de los 440 Días Calendario
posteriores a la Convocatoria.

 Atentamente,


ROBERTO URRUNAGA PASCÓ- FONT

Comité de PROINVERSION
en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura
Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria-PROINTEGRACION