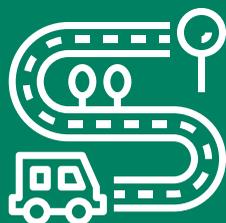


Diseño, Financiamiento, Construcción,
Operación y Mantenimiento de carreteras

Longitudinal de la Sierra Tramo 4



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProlInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



**BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024**



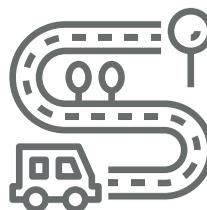
PROINVERSIÓN ha estructurado una asociación público privada (APP) de Iniciativa Estatal Cofinanciada para “diseñar, financiar, construir, operar y mantener aproximadamente 955km de carretera, la cual recorre las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Ica y Junín”.



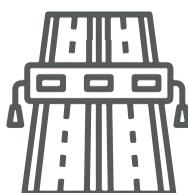
Este proyecto busca cumplir los siguientes objetivos:



Integrar las zonas de producción, para lograr que la producción excedente derive al mercado interno y externo.



Promover la integración vial, como medio para reactivar el aparato productivo y mejorar la calidad de vida de la población.



Mejorar la infraestructura de transporte, integrando el proyecto con otros tramos de la Longitudinal de la Sierra.



Reducir costos logísticos y de transacción.



Asegurar la sostenibilidad de la carretera en el tiempo.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL PROYECTO



Alcance

El Proyecto consiste en el Diseño, Financiamiento, Construcción, Operación y Mantenimiento de 950 km de carreteras aproximadamente. Comprende también intervenciones de Rehabilitación y Mejoramiento, de Mantenimiento Periódico Inicial y Construcción de un evitamiento, además de la Operación y Mantenimiento de los 950 km de carretera, para asegurar la transitabilidad, cumpliendo niveles de servicio que se ofrecerán a los usuarios, se dispondrá del servicio de ambulancia, comunicación de emergencia en tiempo real, grúa, entre otros.



Área de influencia

El proyecto está localizado en los departamentos de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica.



Población beneficiaria

1´600,000 habitantes aproximadamente.



Entidad competente

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).



Modalidad

Iniciativa estatal cofinanciada.



Inversión estimada

914 US\$ Millones de Dólares aproximadamente.



Mecanismo de selección

Concurso de Proyectos Integrales.



Factor de Competencia

Menor Cofinanciamiento.



Plazo de Concesión

25 años desde la firma del Contrato.



Obligaciones del
Concesionario

- Mantener los niveles de servicio durante todo el plazo de la concesión.
- Mantener los servicios obligatorios: teléfono de emergencia, grúas y ambulancias.



Tipologías de
intervención

- 5 km de Construcción (C) aproximadamente, del nuevo Evitamiento San Clemente.
- 180 km de Rehabilitación y Mejoramiento (RM) aproximadamente, de los subtramos existentes de Huancayo – Izcuchaca e Izcuchaca-Mayocc.
- 770 km de Mantenimiento Periódico Inicial (MPI) aproximadamente, de los subtramos existentes MayoccAyacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y AyacuchoHuaytará-Div.Pisco.
- 950 Km de operación y mantenimiento aproximadamente durante todo el plazo de la Concesión.

TIPO DE INTERVENCIONES

Construcción

Ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas establecidas en un estudio técnico acorde a la normativa aplicable. Incluye intervenciones en puentes e intersecciones.



Rehabilitación

Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo período de servicio.



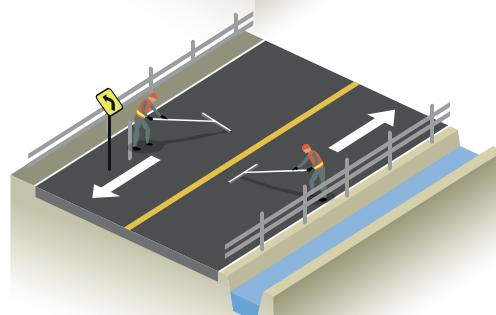
Mejoramiento

Ejecución de obras que implican la modificación de la geometría y estructura del pedimento, incluyendo la reparación de puentes, túneles, obras de drenaje, muros y señalización.



Mantenimiento periódico inicial

Ejecución de trabajos en la vía existente en los primeros años de la concesión a fin de alcanzar y/o superar los niveles de servicio exigidos en el Contrato.



Operación y mantenimiento

Ejecución de Trabajos de Conservación de la vía durante el plazo de la Concesión.





ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,

San Isidro, Lima, Perú

T. 51 1 200 1200

C. contact@proinversion.gob.pe

WWW.INVESTINPERU.PE

