



Concesión

Ferrocarril

Huancayo - Huancavelica



Índice

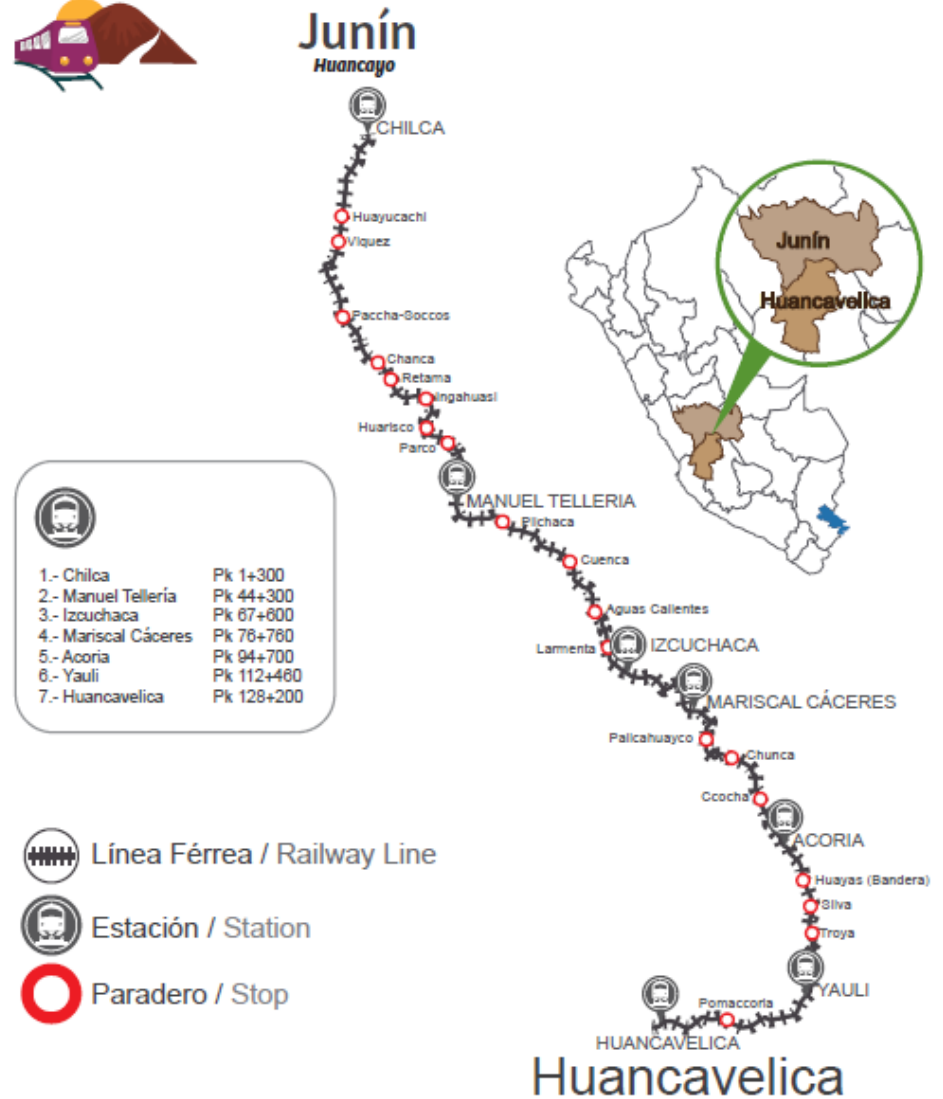
1. Aspectos Generales del Proyecto
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



1. Aspectos Generales del Proyecto

OBJETIVOS

- Desarrollo socioeconómico
- Transito de personas y cargas
- Brindar servicio seguro y confortable



1. Aspectos Generales del Proyecto



DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, ADQUISICIÓN DE MATERIAL RODANTE, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

30 AÑOS

CONCESIÓN COFINANCIADA – CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES

Primer Semestre 2016

Índice

1. Aspectos Generales del Proyecto
2. Aspectos Técnicos
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación

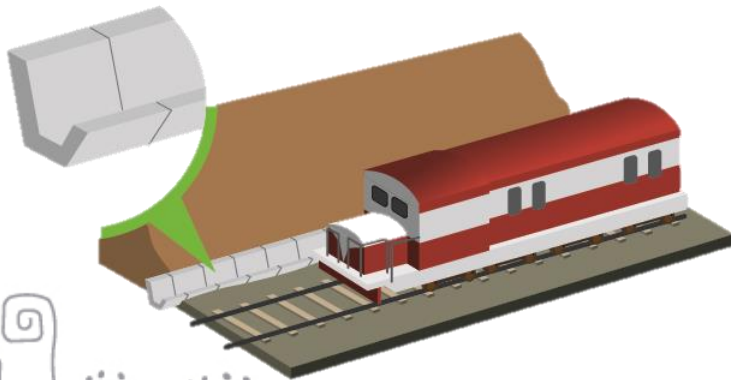


2. Aspectos Técnicos– REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE (1)

- Rehabilitación de la superestructura existente (Objetivo: 15 ton/eje y 64 km/h).
 - Sustitución de rieles
 - Aprovechamiento de durmientes existentes de concreto. Sustitución de los durmientes de madera existentes por otros de concreto
 - Sustitución de los aparatos de cambio de vía
 - Aprovechamiento de balasto existente y aporte de nuevo balasto

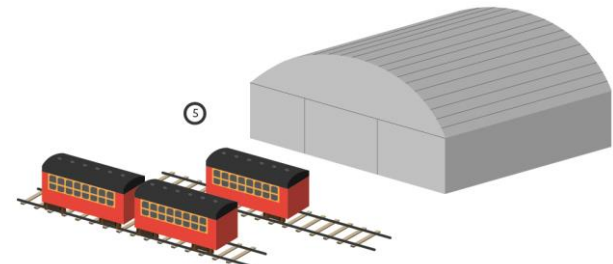
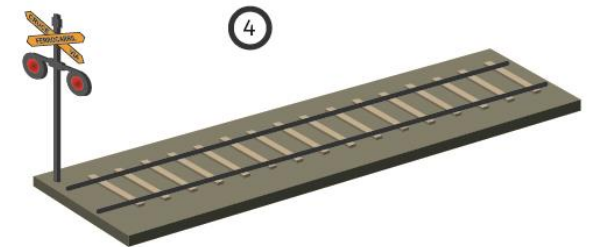
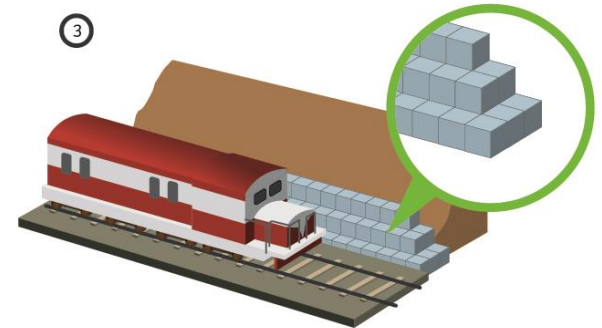


- Rehabilitación del sistema de drenaje (cunetas y drenaje transversal) a lo largo de toda la línea



2. Aspectos Técnicos– REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE (2)

- Actuaciones en taludes (desquinche, drenajes, muros y enrocados).
- Actuaciones de rehabilitación en túneles y portales en mal estado (desquinche, pernos, mallas, cercos metálicos, etc.)
- Rehabilitación del Sistema de Señalización. Sistemas de protección de pasos a nivel (Barreras y Señalización Luminosa y Acústica)
- Rehabilitación y Construcción de nuevos Talleres adaptados al nuevo material rodante.

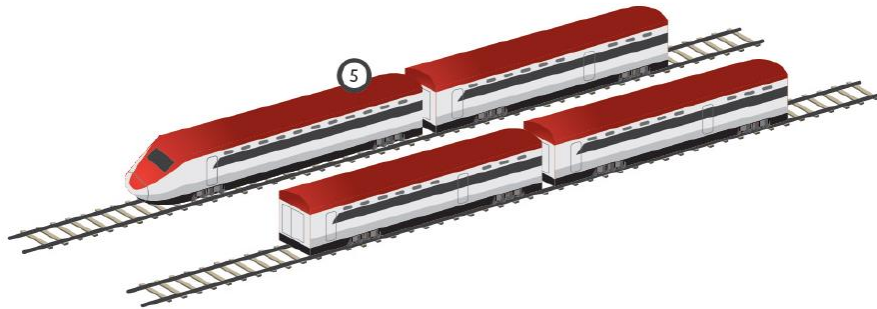
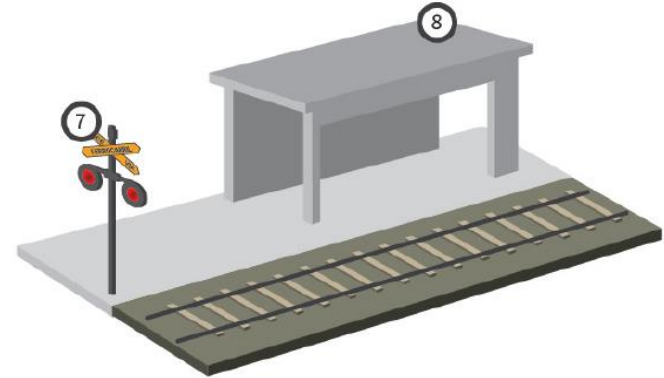


2. Aspectos Técnicos

- Rehabilitación de las 7 Estaciones y de los 19 paraderos.

Construcción de un nuevo paradero

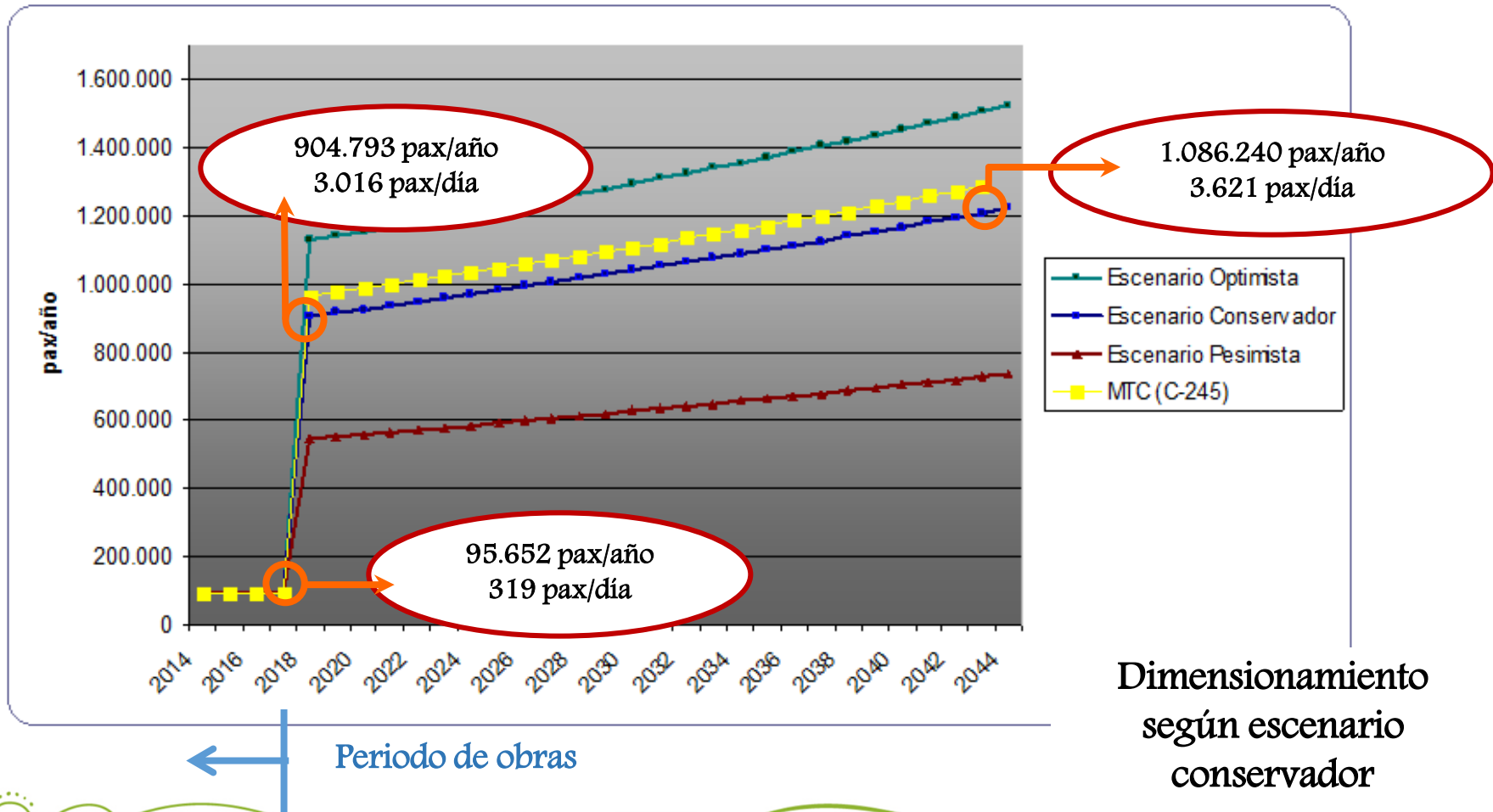
- 1.- Chilca (pk 1+300)
- 2.- Manuel Tellería (pk 44+300)
- 3.- Izcuchaca (Pk 67+600)
- 4.- Mariscal Cáceres (pk 76+760)
- 5.- Acoria (pk 94+700)
- 6.- Yauli (pk 112+460)
- 7.- Huancavelica (pk 128+200)



Rehabilitación o Adquisición de Material

| Rodante | Tipo | Unidades |
|---------|-----------------|----------|
| | Locomotoras | 3 |
| | Automotores DMU | 5 |
| | Bodegas | 5 |
| | Coches viajeros | 8 |

2. Aspectos Técnicos – DEMANDA



2. Aspectos Técnicos – OPERACIÓN

OPERACIÓN

Objetivo: atender toda la demanda. Circulaciones previstas:

- 6 Circulaciones diarias por sentido exclusivas de viajeros con DMU
- 1 Circulación diaria por sentido exclusiva de viajeros con locomotora + coches
- 1 Circulación diaria por sentido transporte mixto de viajeros y carga con bodegas

Tiempos de viaje

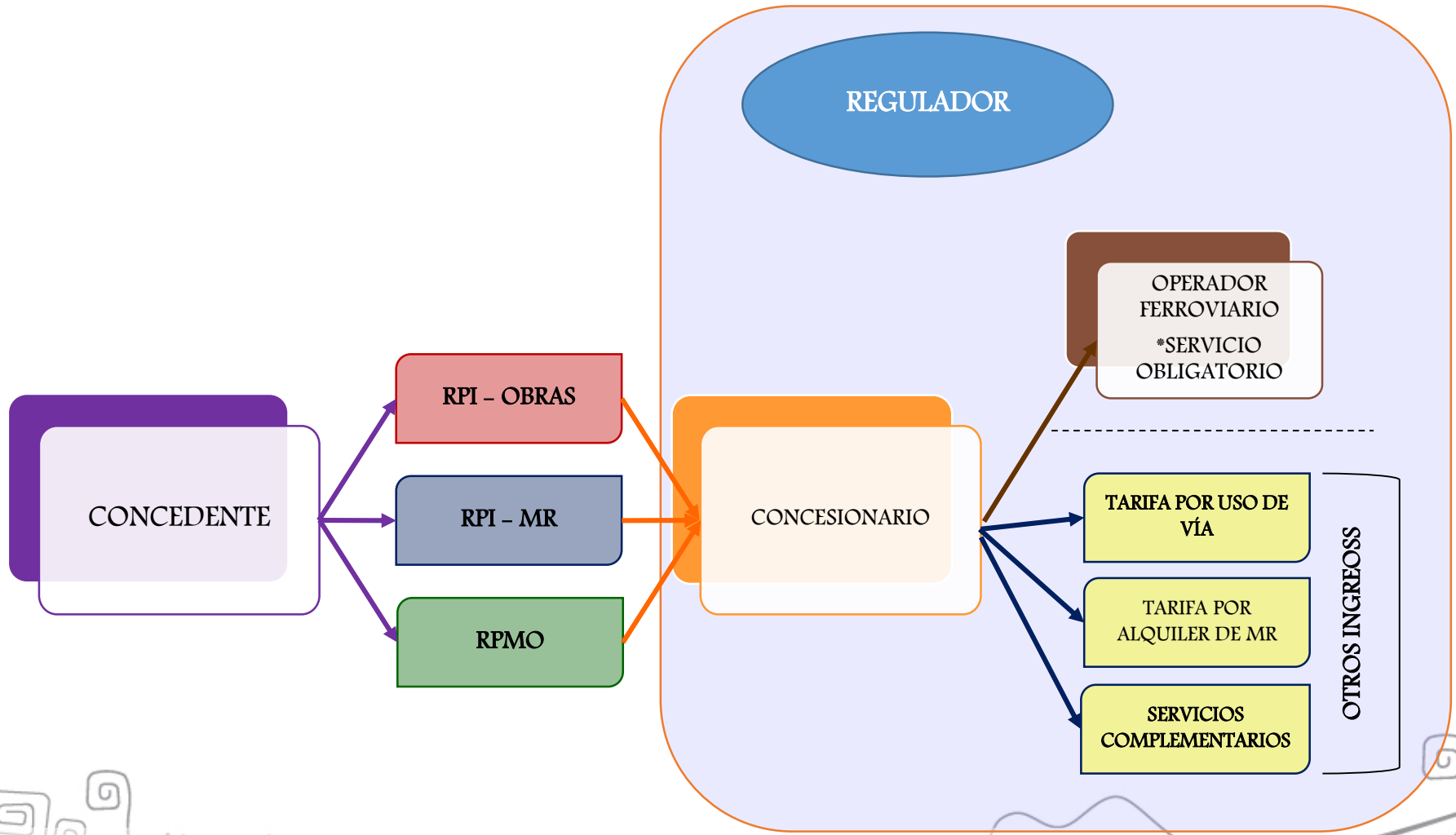
| EXPEDICIÓN | PARADAS | TIEMPO TOTAL |
|--|--|--------------|
| Automotor DMU de pasajeros directo | Sin parada intermedia | 2h42 |
| Automotor DMU de pasajeros con paradas | Todas las paradas (estaciones) | 2h50 |
| Tren pasajeros (locomotora + coches) | Todas las paradas (estaciones + paraderos) | 3h00 |
| Tren mixto | Todas las paradas (estaciones) | 3h35 |

Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



3. Esquema General del Régimen Económico



LEYENDA:

RPI – Obra. Remuneración Por Inversiones en Obras

RPI – MR. Remuneración Por Inversiones en Material Rodante

RPMO. Remuneración Por Mantenimiento y Operación

Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



4. Esquema Financiero – CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

| | | ETAPA 5: 44.60 Km | ETAPA 4: 16.90 Km | ETAPA 3: 16.00 Km | ETAPA 2: 19.00 Km | ETAPA 1: 31.70 Km |
|------|---------|--|-------------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| 2016 | 2016-1 | ADJUDICACION DEL CONTRATO DE CONCESION | | | | |
| | 2016-2 | ADJUDICACION DEL CONTRATO DE CONCESION | | | | |
| | 2016-3 | ADJUDICACION DEL CONTRATO DE CONCESION | | | | |
| | 2016-4 | FECHA DE CIERRE | | | | |
| | 2016-5 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-6 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-7 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-8 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-9 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-10 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-11 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| | 2016-12 | ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION | | | | |
| 2017 | 2017-1 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-2 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-3 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-4 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-5 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-6 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-7 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-8 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-9 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-10 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-11 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| | 2017-12 | ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI), OBRAS Y MATERIAL RODANTE | | | | |
| 2018 | 2018-1 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Mariscal Cáceres – Acoria | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-2 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Mariscal Cáceres – Acoria | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-3 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Mariscal Cáceres – Acoria | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-4 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Mariscal Cáceres – Acoria | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-5 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Mariscal Cáceres – Acoria | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-6 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Aguas Calientes – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-7 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Aguas Calientes – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-8 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Aguas Calientes – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-9 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Aguas Calientes – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-10 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-11 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2018-12 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| 2019 | 2019-1 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-2 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-3 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-4 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-5 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-6 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-7 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-8 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-9 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-10 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-11 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| | 2019-12 | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA | | | Manuel Tellería – Mariscal Cáceres | OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA |
| 2020 | 2020-1 | ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS | | | | |
| | 2020-2 | ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS | | | | |
| | 2020-3 | ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS | | | | |
| | 2020-4 | ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS | | | | |
| | 2020-5 | ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS | | | | |
| | 2020-5 | ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS | | | | |

COSTO DE EJECUCIÓN:

OBRA CIVIL : 167.15 MILLONES USD

MATERIAL RODANTE: 52.2 MILLONES USD

4. Esquema Financiero – INVERSIONES

- Inversiones del Proyecto:

- Rehabilitación de obras de Infraestructura
- Rehabilitación o adquisición de material rodante.

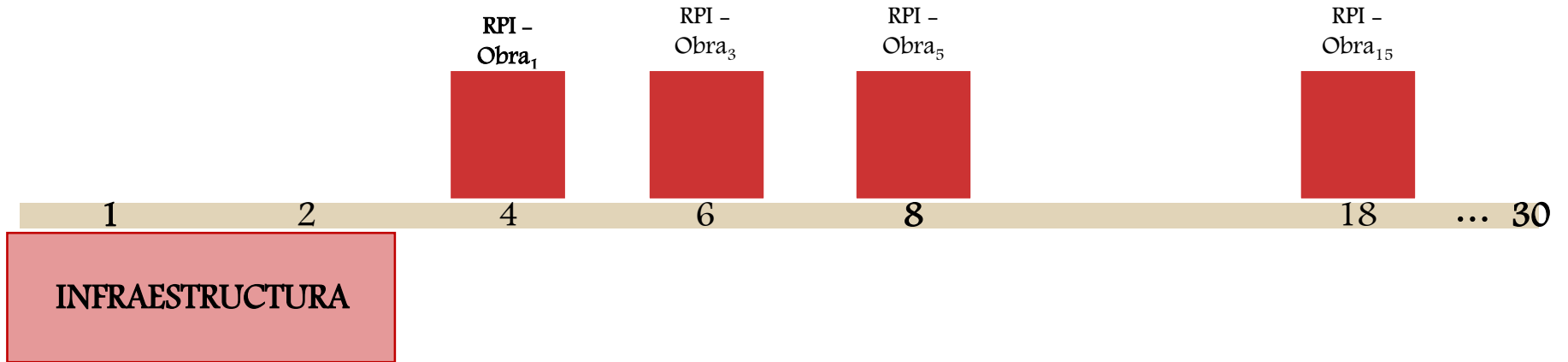
- Forma de Remuneración:

- Remuneración por Inversiones: RPI
- Al inicio de Etapa de Operación de la Concesión

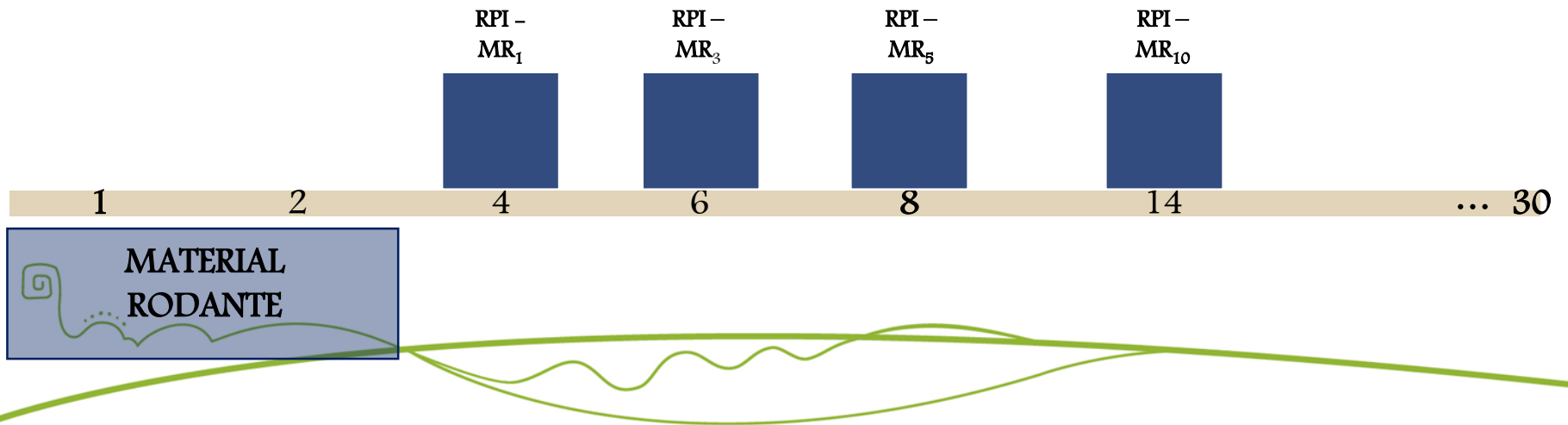


4. Esquema Financiero – INVERSIONES

RPI – Obra (15 AÑOS)



RPI – MR (10 AÑOS)



4. Esquema Financiero – OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

■ Costos de Operación y Mantenimiento

- Costos operativos y administrativo
- Adquisición de insumos y materiales para la operación

■ Forma de Remuneración

- Remuneración por Mantenimiento y Operación – RPMO
- A cargo del Concedente



Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



5. Requisitos de Pre-calificación

PERFIL DEL POSTOR

Constructor (C)

- Longitud de 100 kms. de vía.
- Longitud de 400 metros de túneles.
- Longitud de 500 metros de puentes.
- Estabilización de veinte (20) taludes.
- Construcción de al menos 2 kms. de obras de enrocados ribereños.
- Construcción de al menos 2 kms. de obras de muros de plataforma.

Operador (O)

- Transporte mínimo de 300,000 pasajeros/año.
- Longitud no menor de 100 km.
- Estándar mínimo de Seguridad para vías de Clase 2 FRA 2 o superior, u otra categoría equivalente.

Proveedor de Material Rodante (MR)

- Fabricación de material rodante para transporte ferroviario de pasajeros.
- Fabricación de 10 Unidades Múltiples Diesel (DMU) para transporte ferroviario de pasajeros.
- Fabricación y reparación de 10 locomotoras diésel – eléctricas para transporte ferroviario mixto.
- Fabricación de 50 vagones para transporte de carga.

En caso el Interesado haya presentado experiencias relacionadas a obras de infraestructura vial en carreteras, deberá presentar un Asesor Ferroviario con experiencia en el diseño de al menos dos (2) proyectos ferroviarios para tráfico mixto, con las mismas características.

INFORMACIÓN



Au. Enrique Canaval Moreyra N° 150
Piso 8 San Isidro – Lima, Perú
Telf: (511) 200-1200 Ext.: 1245
E-mail: fhh@proinversion.gob.pe
www.proinversion.gob.pe



Geoconsult SA
Consultores Generales

Calle Armando Blondet 210
San Isidro – Lima, Perú
Telf: (511) 440 – 6611 Ext.: 159
E-mail: contacto@tpinvest.com.pe
www.tpinvest.com.pe



C/ Doctor Esquerdo N° 97; 28007 Madrid
Tel: (34) 91 409 60 75
E-mail: trn@trningeneria.com,
peru@trningeneria.com
www.trningeneria.com

Perú