



Concesión

Ferrocarril

Huancayo - Huancavelica



Índice

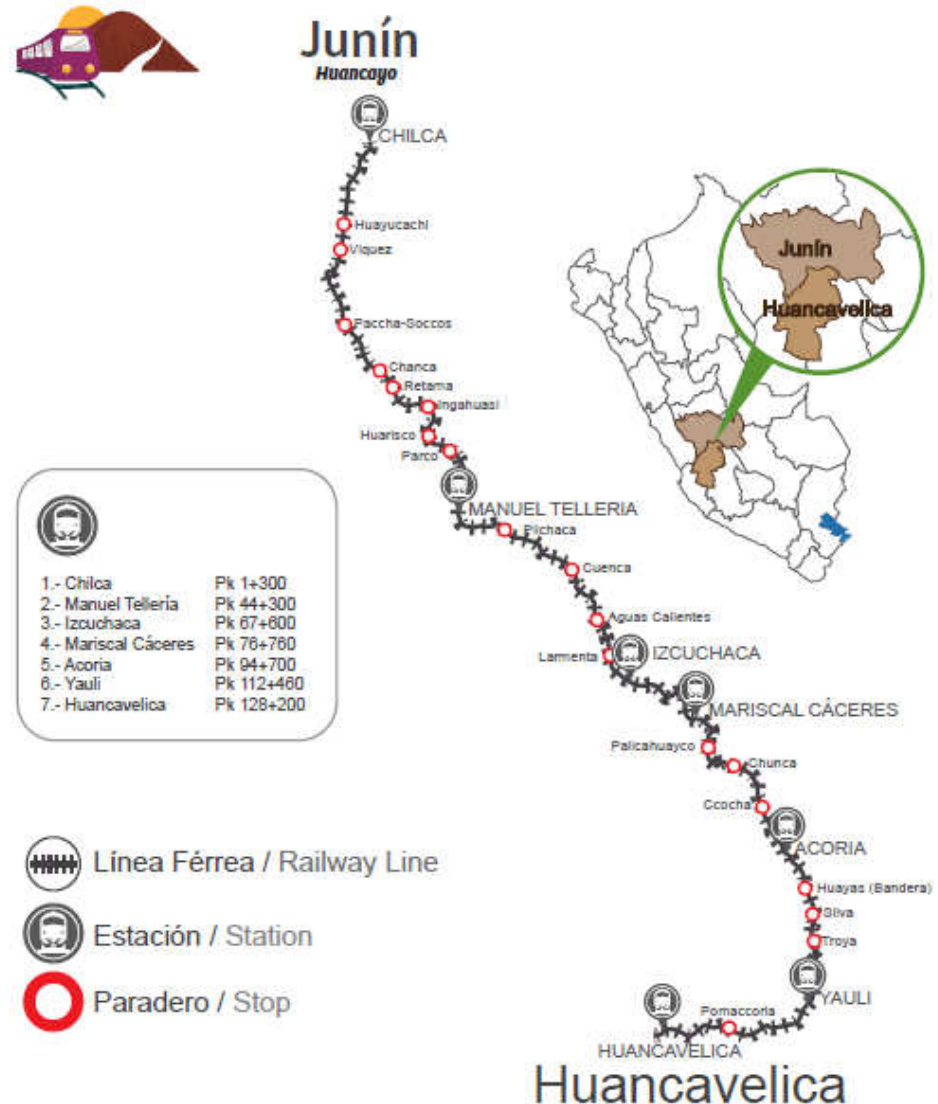
1. Aspectos Generales del Proyecto
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



1. Aspectos Generales del Proyecto

OBJETIVOS

- Desarrollo socioeconómico
- Transito de personas y mercancías
- Brindar servicio seguro y confortable



1. Aspectos Generales del Proyecto



DISEÑO, FINANCIAMIENTO, REHABILITACIÓN, ADQUISICIÓN DE MATERIAL RODANTE, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

30 AÑOS

CONCESIÓN COFINANCIADA – CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES

Segundo Semestre 2017

Índice

1. Aspectos Generales del Proyecto

2. Aspectos Técnicos

3. Esquema General del Régimen Económico

4. Esquema Financiero

5. Requisitos Precalificación

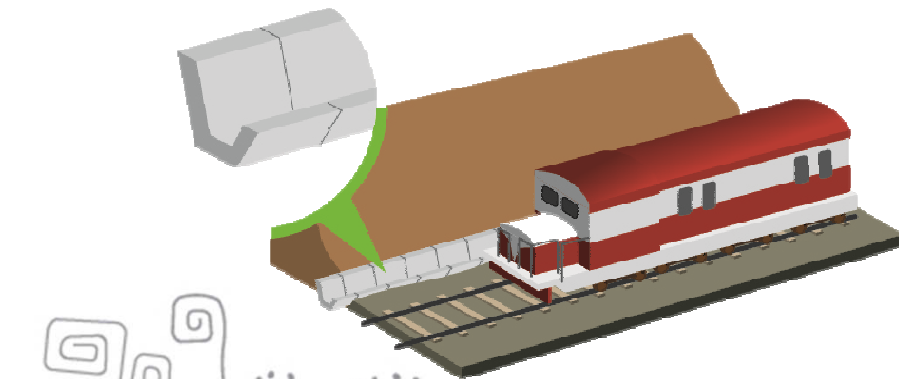


2. Aspectos Técnicos– REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE (1)

- Rehabilitación de la superestructura existente

(Objetivo: 20 ton/eje y máx. 96 km/h para transportes de pasajeros).

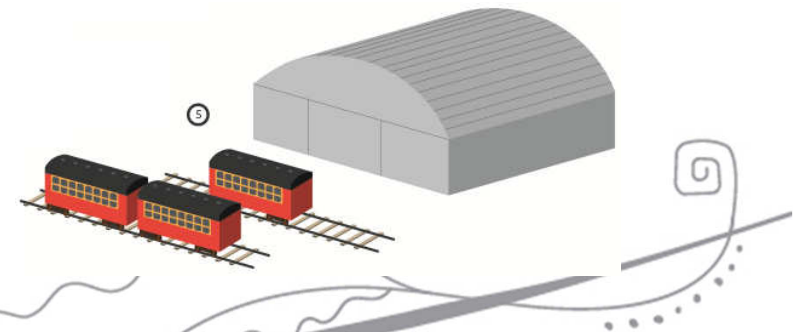
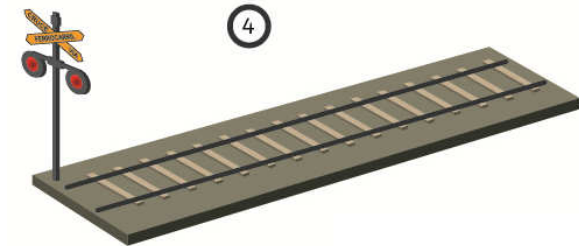
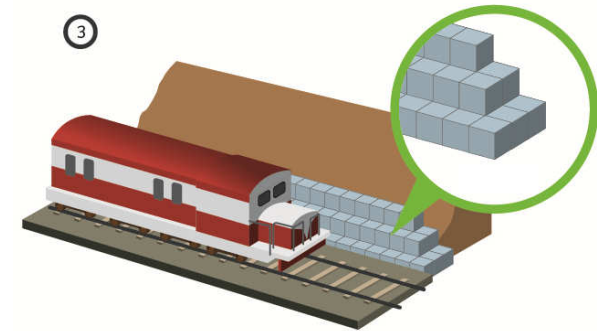
- Sustitución de rieles
- Aprovechamiento de durmientes existentes de concreto. Sustitución de los durmientes de madera existentes por otros de concreto
- Sustitución de los aparatos de cambio de vía
- Aprovechamiento de balasto existente y aporte de nuevo balasto



- Rehabilitación del sistema de drenaje (cunetas y drenaje transversal) a lo largo de toda la línea

2. Aspectos Técnicos– REHABILITACIÓN DE LA VÍA EXISTENTE (2)

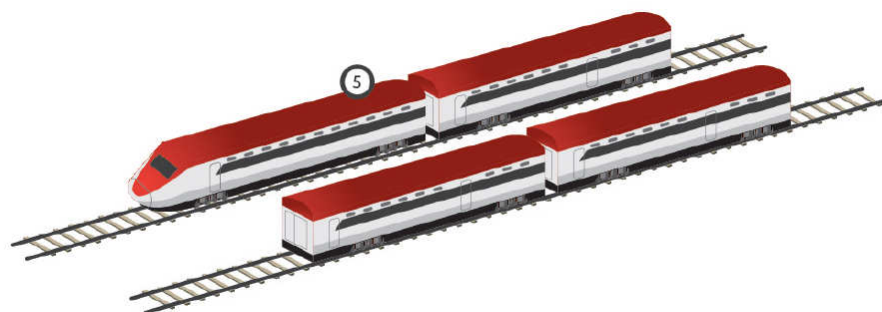
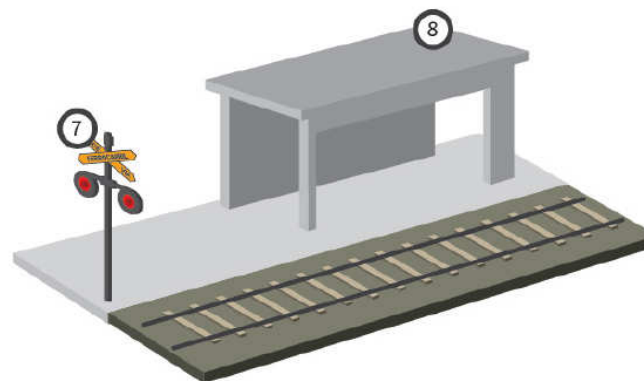
- Actuaciones en taludes (desquinche, drenajes, muros y enrocados).
- Actuaciones de rehabilitación en túneles y adaptación al gálibo de acuerdo a Reglamento Nacional de Ferrocarriles
- Instalación de Sistemas de Telecomunicaciones, Señalización y Seguridad y protección de pasos a nivel (Barreras y Señalización Luminosa y Acústica)
- Rehabilitación y Construcción de nuevos Talleres adaptados al nuevo material rodante.



2. Aspectos Técnicos

- Rehabilitación de las 7 Estaciones y de los 20 paraderos.
Construcción de un nuevo paradero

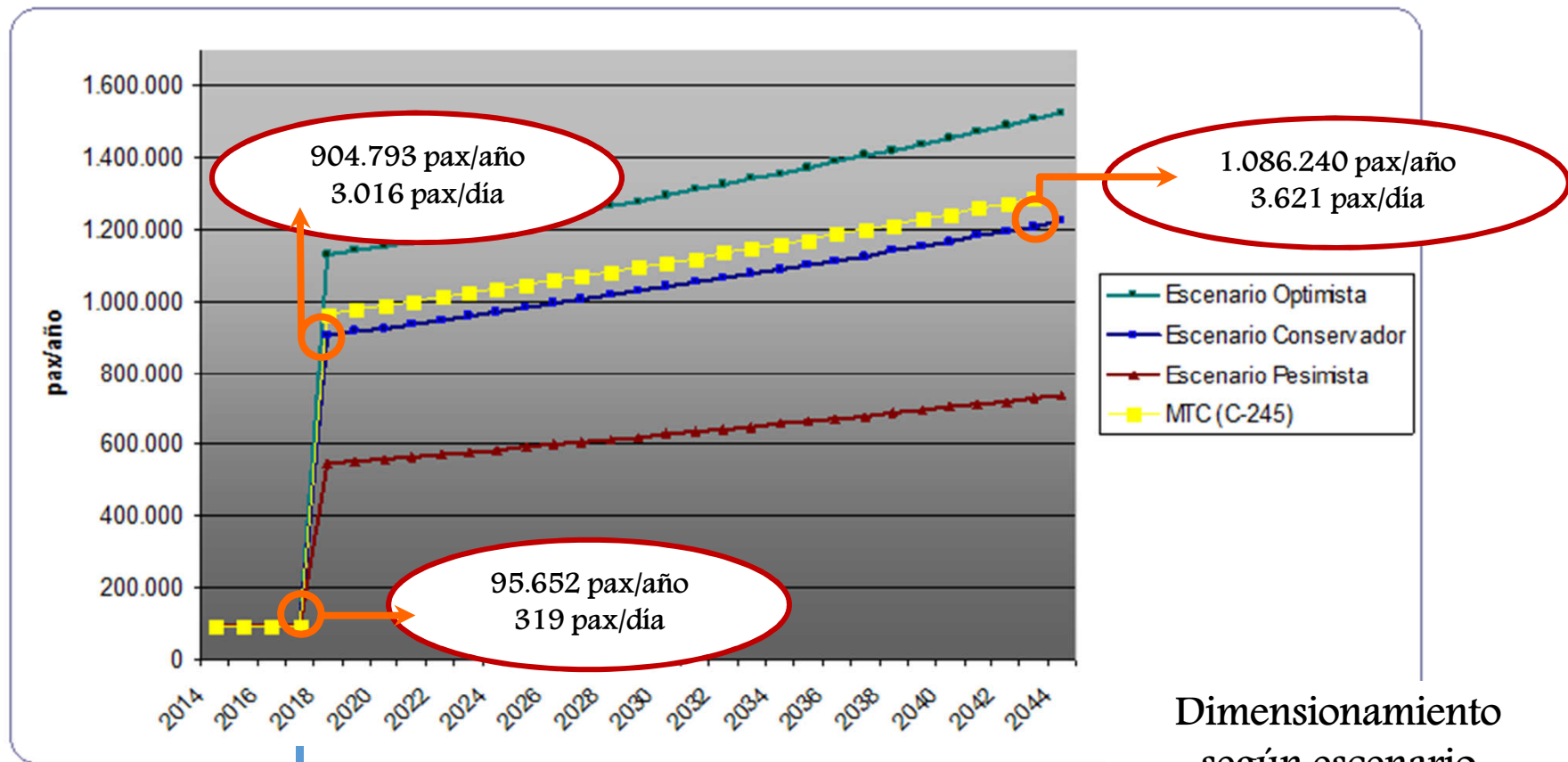
- | | |
|----------------------|--------------|
| 1.- Chilca | (pk 1+300) |
| 2.- Manuel Tellería | (pk 44+300) |
| 3.- Izcuchaca | (Pk 67+600) |
| 4.- Mariscal Cáceres | (pk 76+760) |
| 5.- Acoria | (pk 94+700) |
| 6.- Yauli | (pk 112+460) |
| 7.- Huancavelica | (pk 128+200) |



- Rehabilitación o Adquisición de Material Rodante

Tipo	Unidades
Locomotoras	2
Automotores DMU	5
Bodegas	5
Coches de viajeros	3

2. Aspectos Técnicos – DEMANDA



← Periodo de obras

Dimensionamiento según escenario conservador

2. Aspectos Técnicos – OPERACIÓN

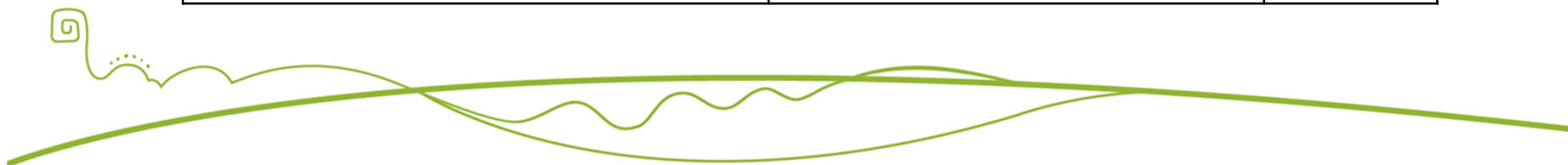
OPERACIÓN

Objetivo: atender toda la demanda. Circulaciones previstas:

- 6 Circulaciones diarias por sentido exclusivas de viajeros con DMU
- 1 Circulación diaria por sentido transporte mixto de viajeros y carga con bodegas

Tiempos de viaje

EXPEDICIÓN	PARADAS	TIEMPO TOTAL
Automotor DMU de pasajeros directo	Sin parada intermedia	2h27
Automotor DMU de pasajeros con paradas	Todas las paradas (estaciones)	2h35
Automotor DMU de pasajeros con paradas	Todas las paradas (estaciones + paraderos)	2h47min
Tren mixto	Todas las paradas (estaciones)	3h37



Índice

1. Aspectos Generales del Concurso

2. Aspectos Técnicos del Proyecto

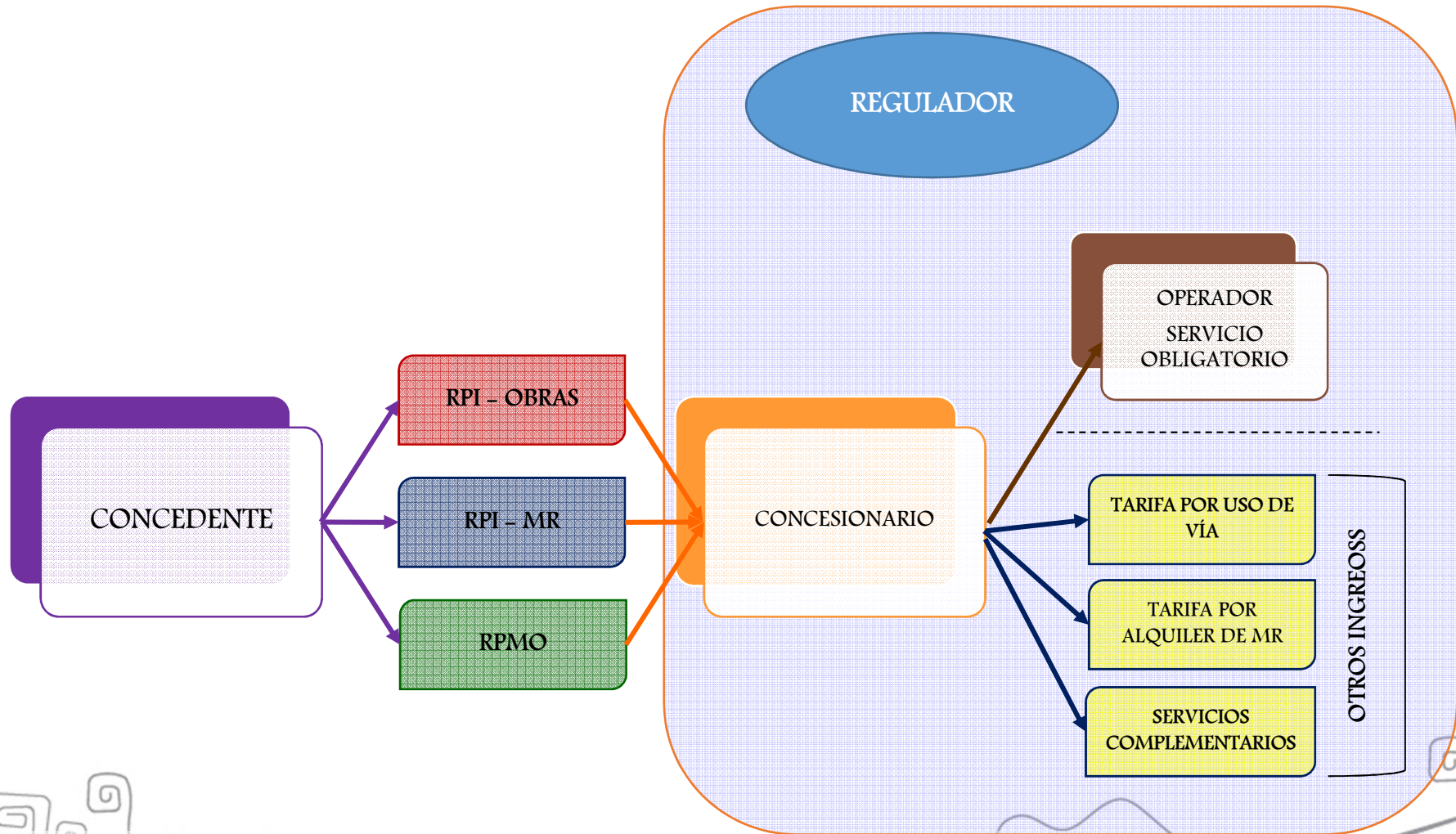
3. Esquema General del Régimen Económico

4. Esquema Financiero

5. Requisitos Precalificación



3. Esquema General del Régimen Económico



LEYENDA:

RPI - Obra. Remuneración Por Inversiones en Obras

RPI - MR. Remuneración Por Inversiones en Material Rodante

RPMO. Remuneración Por Mantenimiento y Operación

Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



4. Esquema Financiero – CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

		ETAPA 1: 50 Km	ETAPA 2: 78 Km	
2017	2017-12	ADJUDICACION DEL CONTRATO DE CONCESION		
	2018-1	FECHA DE CIERRE		
2018	2018-2	ENTREGA DE LOS BIENES DE LA CONCESION		
	2018-3	ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERIA (EDI): OBRAS Y MATERIAL RODANTE		
	2018-4			
	2018-5			
	2018-6			
	2018-7			
	2018-8			
	2018-9	Chilca – Mariscal Cáceres	OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA	
	2018-10			
	2018-11			
	2018-12			
	2019-1			
2019-2				
2019-3				
2019-4				
2019-5				
2019-6				
2019-7				
2019-8				
2019	2019-9	ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS	Ma riscal Cáceres - Huancavelica	
	2019-10			
	2019-11			
	2019-12			
	2020-1			OPERACIÓN EN ETAPA TRANSITORIA
	2020-2			
	2020-3			
	2020-4			
	2020-5			
	2020-6			
	2020-7			
	2020-8			
2020-9				
2020-10				
2020-11				
2020	2020-12	ETAPA DE PRUEBAS PRE-OPERATIVAS		
	2021-1	ETAPA: EXPLOTACION COMERCIAL		
	2021-2			
	2021-3			
	2021-4			
	2021-5			
2021	2021-1			
	2021-2			
	2021-3			
	2021-4			
	2021-5			

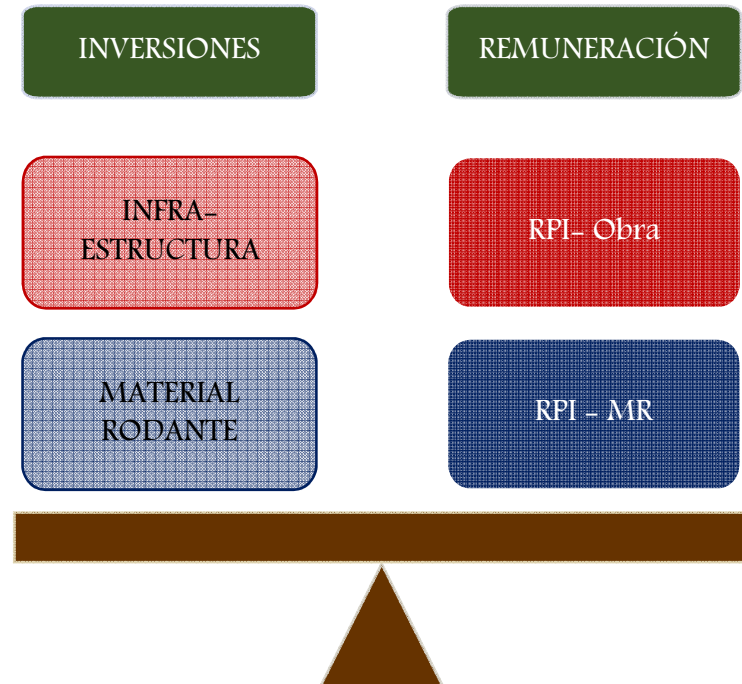
COSTO DE EJECUCIÓN: (sin I.G.V.)

OBRA CIVIL : 180.30 MILLONES USD

MATERIAL RODANTE : 46.61 MILLONES USD

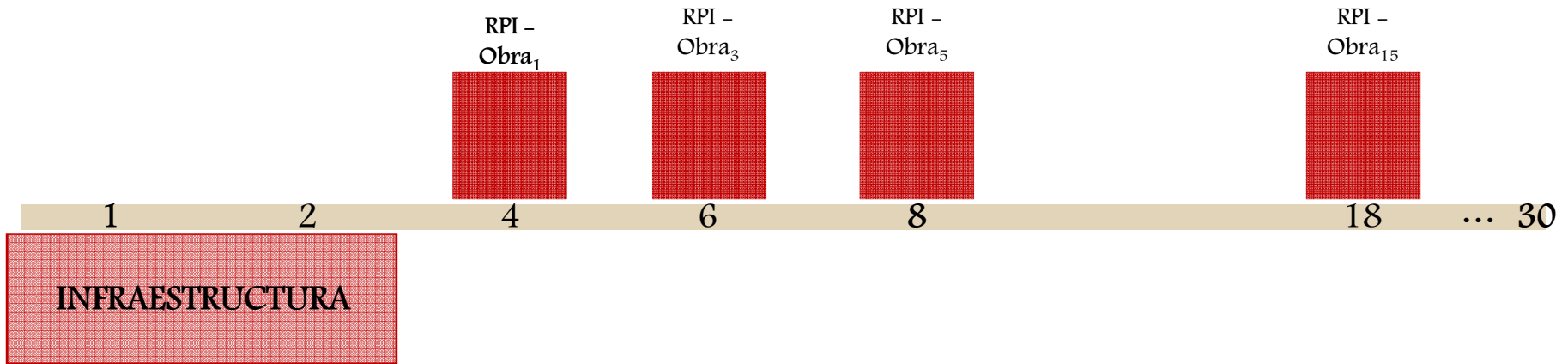
4. Esquema Financiero – INVERSIONES

- Inversiones del Proyecto:
 - Rehabilitación de obras de Infraestructura
 - Rehabilitación o adquisición de material rodante.
- Forma de Remuneración:
 - Remuneración por Inversiones: RPI
 - Al inicio de Etapa de Operación de la Concesión

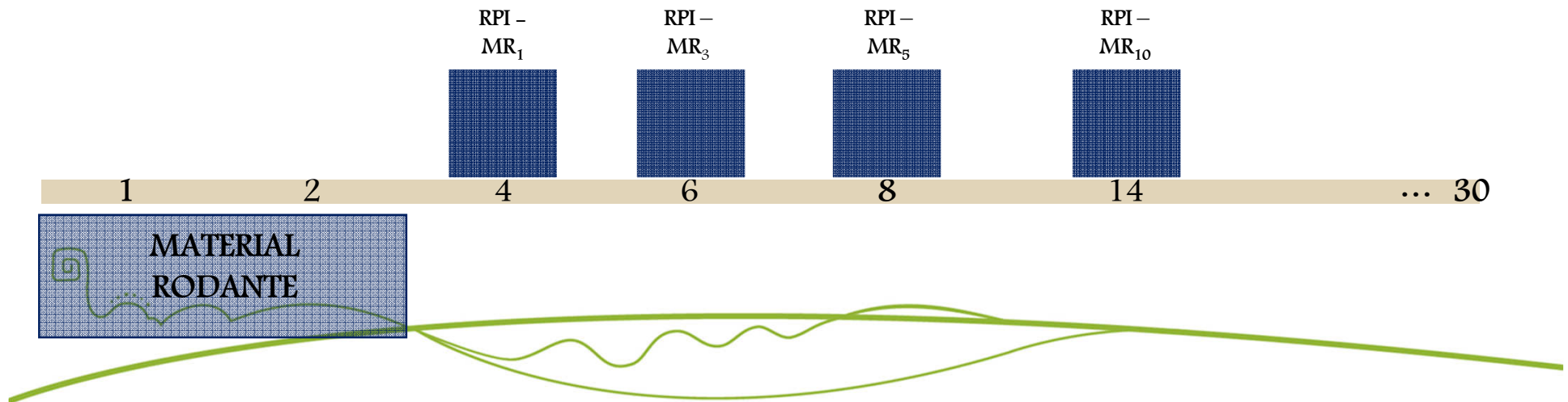


4. Esquema Financiero – INVERSIONES

RPI – Obra (15 AÑOS)

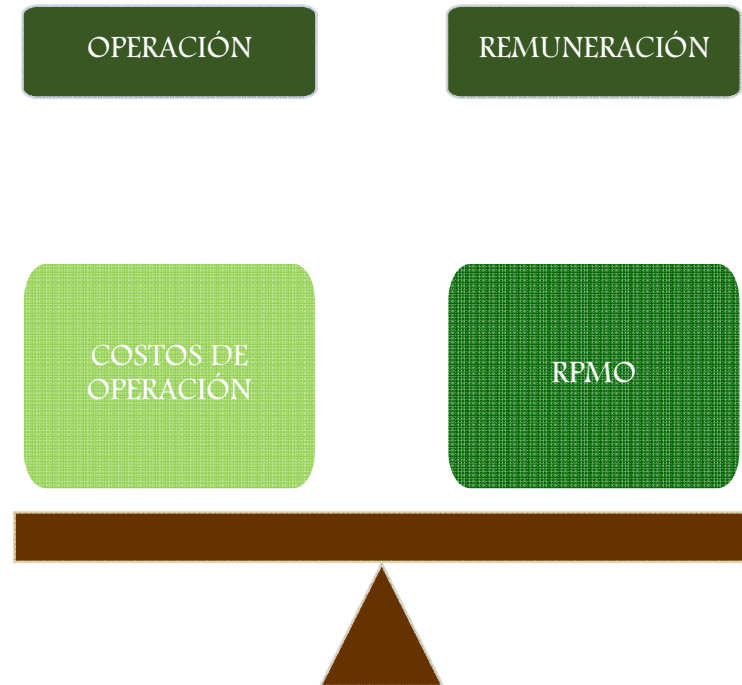


RPI – MR (10 AÑOS)



4. Esquema Financiero – OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Costos de Operación y Mantenimiento
 - Costos operativos y administrativo
 - Adquisición de insumos y materiales para la operación
- Forma de Remuneración
 - Remuneración por Mantenimiento y Operación – RPMO
 - A cargo del Concedente



Índice

1. Aspectos Generales del Concurso
2. Aspectos Técnicos del Proyecto
3. Esquema General del Régimen Económico
4. Esquema Financiero
5. Requisitos Precalificación



5. Requisitos de Pre-calificación

PERFIL DEL POSTOR

Constructor (C)

- Longitud de 100 kms. de vía, (se podrán presentar tramos de doble vía férrea y se considerará cada una de ellas como vía independiente), y
- Longitud de 400 metros de túneles, y
- Longitud de 500 metros de puentes, y
- Construcción de 30 mil m3 de muros de concreto, enrocados o gaviones para la estabilización de taludes, y
- Construcción de 72 mil m3 en muros de concreto, enrocados o gaviones para defensas ribereñas, (se podrá acreditar con obras lineales de carácter fluvial, de encauzamiento y estabilización).

Se podrá acreditar hasta con 6 obras de infraestructura de transporte ferroviario o vial (carreteras) que sumadas cumplan con las exigencias mínimas solicitadas.

En caso el Interesado haya presentado experiencias relacionadas a obras de carreteras para acreditar más del 50% de la longitud, deberá presentar un Asesor Ferroviario con experiencia en el diseño o supervisión de hasta 4 proyectos ferroviarios, que sumen 100 km. de longitud.

Operador (O) o Asesor Técnico en Operación

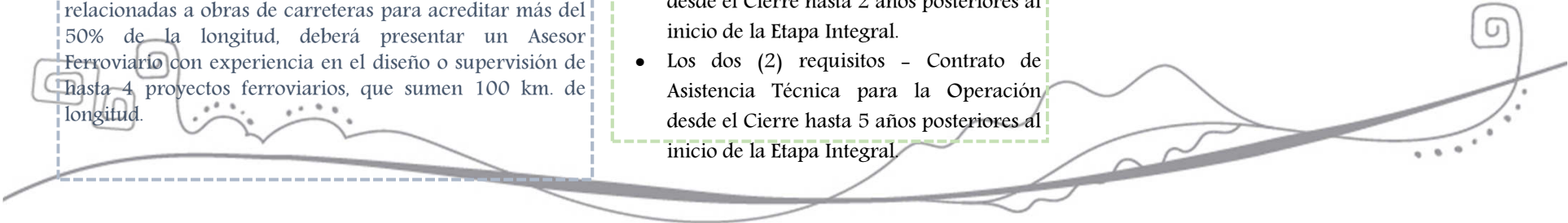
- Transporte mínimo de 300,000 pasajeros/año en cada uno de los últimos 5 años, y
- Longitud no menor de 100 km (podrá sumarse el número kilómetros de hasta 4 Sistemas de Transporte Ferroviario), y
- Estándar de Seguridad para vías de Clase 2 FRA 2 o superior, u otra categoría equivalente.

Se podrá acreditar los requisitos de operación a través de un Asesor Técnico en Operación (ATO) de manera directa.

- Uno (1) de los requisitos - Contrato de Asistencia Técnica para la Operación desde el Cierre hasta 2 años posteriores al inicio de la Etapa Integral.
- Los dos (2) requisitos - Contrato de Asistencia Técnica para la Operación desde el Cierre hasta 5 años posteriores al inicio de la Etapa Integral.

Proveedor de Material Rodante (MR)

- Fabricación de al menos diez (10) Unidades Múltiples Diesel (DMU) para transporte ferroviario de pasajeros, y
 - Fabricación y/o remotorización de al menos diez (10) locomotoras diésel - eléctricas para transporte ferroviario mixto.
- No se permitirá la sumatoria de experiencias de distintos proveedores de Material Rodante para acreditar las cantidades de cada uno de los tipos de Material Rodante indicados en los numerales a) y b) precedentes.



INFORMACIÓN



Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150
Piso 8 San Isidro – Lima, Perú
Telf: (511) 200 – 1200 Ext.: 1245
E-mail: fhh@prinversion.gob.pe
www.proinversion.gob.pe



Geoconsult SA
Consultores Generales



Av. Ricardo Palma 341. Oficina 606.
Miraflores – PERÚ
Telf: (511) 748 – 1666 Ext. 101
E-mail: contacto@tpinvest.com.pe
www.tpinvest.com.pe

C/ Doctor Esquerdo N° 97; 28007 Madrid
Telf: (34) 91 409 60 75
E-mail: trn@trningeneria.com,
peru@trningeneria.com
www.trnineria.com



Perú