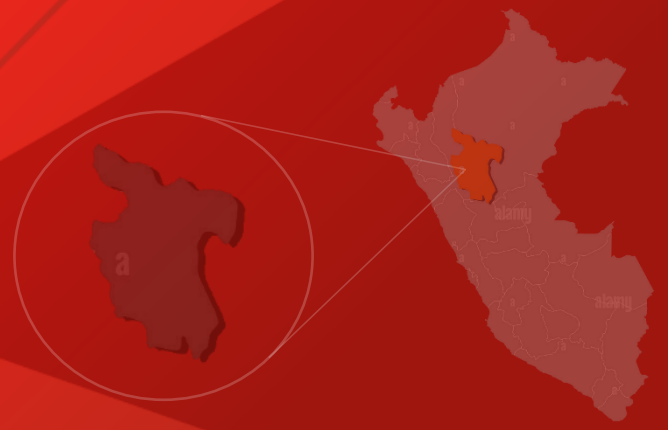
PERÚ | Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Viceministerio de Transportes | Provías Nacional

SERVICIO DE REPARACIÓN DEL PUENTE PIZANA

PIZANA – LA PÓLVORA – TOCACHE – SAN MARTIN

DIRECCIÓN DE PUENTES



12+7+16+1=36

UBICACIÓN

Departamento / Región	San Martin
Provincia	Tocache
Distrito	La Pólvora
Poblado	Pizana
Ruta	PE-5N carretera Fernando Belaunde Terri
Referencia	Ubicado sobre el Río Huallaga en la Carretera San Luis de Shuaro – Puerto Bermudez – Aguaytía – Tocache – Tarapoto a la altura del Km 680+660

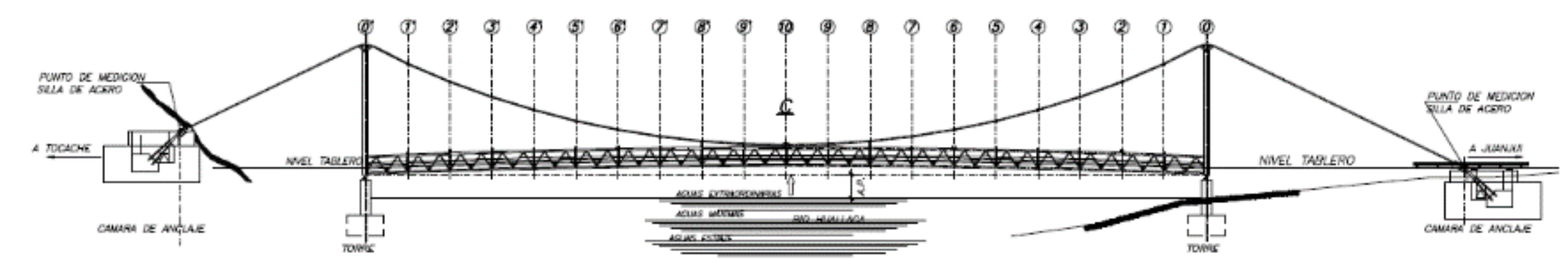
ESTADO SITUACIONAL DE LA ESTRUCTURA EXISTENTE

- El Puente Pizana es una estructura colgante de doble vía de fiadores descargados de 150 m de longitud entre ejes de torres, teniéndose información que el puente habría sido construido en el año 1979 y que el proyecto original, diseñado para la Sobrecarga Americana AASHTO Estándar **HS20-44 (32.67 ton)** data del año 1977.

- Se trata de una estructura mixta de acero (Vigas de rigidez, vigas transversales, arriostres, torres metálicas, sistema integral de suspensión y otros) y concreto (Losa de rodadura, veredas, pilares y cámaras de anclaje), habiéndose diseñado con una losa de concreto armado de 7.20 m de calzada y 0.20 m de espesor, con superficie de rodadura de asfalto de 0.05 m y veredas de 0.60 m de ancho, contando con estribos cantiliver de concreto armado, que sirven de apoyo a las torres metálicas izquierda y derecha y cámaras de anclaje de concreto armado en ambas márgenes, dispuestas estas últimas para la sujeción e inspección de los cables portantes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud	150.00 m
Superestructura	Tipo colgante con viga de rigidez metálica y losa de concreto armado de 0.24 cm de espesor
Subestructura	Estribos en forma U de concreto armado, cimentadas con zapatas
Ancho de la vía	7.20 m de calzada y veredas de 0.80 m a cada lado

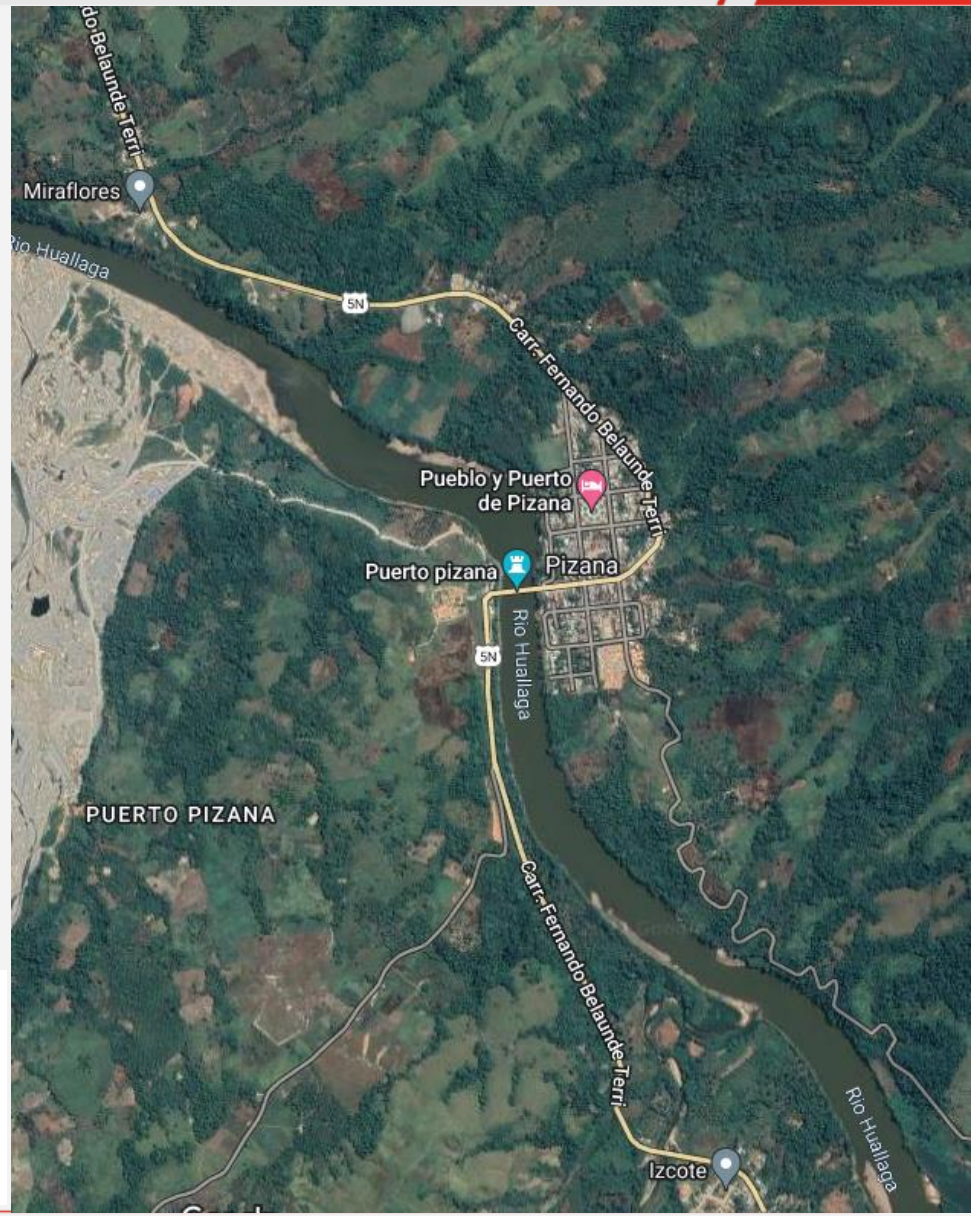


** No contempla el plazo de revisión y aprobación del plan de ejecución del servicio.*

ANTECEDENTES

Entidad	PROVIAS NACIONAL - MTC
Servicio	«Servicio de reparación puente Pizana»
Monto Referencial	S/ 3,500,00.00, incluido IGV
Fuente de financiamiento	Recursos Ordinarios
Modalidad	-
Sistema de Contratación	Suma alzada
Plazo de ejecución del Contrato	195 días calendario 45* días calendario, plazo para la presentación del plan de ejecución del servicio. 150 días calendario, plazo para la ejecución del servicio.

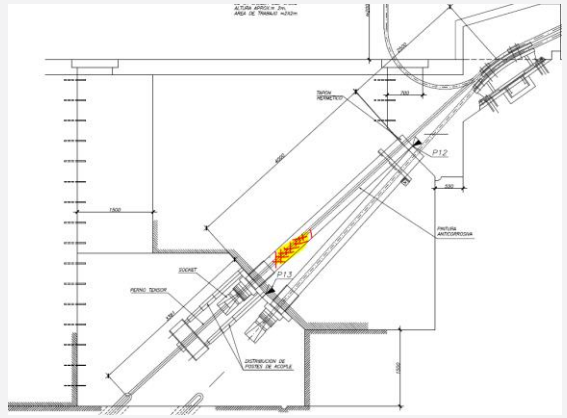
** No contempla el plazo de revisión y aprobación del plan de ejecución del servicio.*



** Puente Pizana.*

ESTADO ACTUAL

- El día lunes 11.01.2022 colapso la fijación de uno de los cuatro cables principales del lado aguas abajo en la margen derecha (lado superior - interna).



ACCIONES

- inicial PROVIAS NACIONAL a través de la Unidad Zonal San Martín, restringió el tránsito por el puente.

- El paso de vehículos actualmente se viene efectuando por medio de balsas privadas sobre el rio Huallaga, para lo cual la Zonal San Martin conjuntamente con las autoridades locales y el GORE San Martin han habilitado accesos a las mismas.

RESTABLECIMIENTO DEL TRANSITO

Para restablecer el tránsito en el puente se plantea las siguientes alternativas:

1. **Largo Plazo**: Reemplazo de todos los cables afectados y reforzamiento para la carga HL-93. (Considerar el remplazo del puente).

La Dirección de Estudios que incorpore dentro de sus metas operativas las acciones necesarias para implementar el proyecto de inversión de mejoramiento de la infraestructura Vial.

2. **Mediano plazo**: Reconexión y tensado del primer cable colapsado, por intermedio de un dispositivo de conexión para Recuperar la tensión en el cable colapsado y reforzamiento del cable principal.

La Dirección de Puentes ha elaborado los Términos de Referencia para la contratación del servicio de reconexión y reforzamiento del Cable Principal, el mismo que fue convocado a través de los procedimientos de selección siguientes:

- Primera convocatoria – Concurso Publico

  CP-SM-13-2022-MTC/20-1, **declarado desierto**
- Segunda convocatoria – Adjudicación Simplificada

  AS-SM-26-2022-MTC/20-1, **declarado desierto**
- Tercera convocatoria AS - Adjudicación Simplificada

  AS-SM-26-2022-MTC/20-2, **integración de las bases**

ESTADO DE LA ADJUDICACIÓN SIMPLIFICADA: AS-SM-26-2022-MTC/20-2

Cronograma

Etapa	Fecha Inicio	Fecha Fin
Convocatoria	29/12/2022	29/12/2022
Registro de participantes(Electronica)	30/12/2022 00:01	25/01/2023 23:59
Formulación de consultas y observaciones(Electronica)	30/12/2022 00:01	04/01/2023 23:59
Absolución de consultas y observaciones(Electronica)	23/01/2023	23/01/2023
Integración de las Bases SEACE	23/01/2023	23/01/2023
Presentación de ofertas(Electronica)	26/01/2023 00:01	26/01/2023 23:59
Evaluación y calificación SEACE	27/01/2023	30/01/2023
Otorgamiento de la Buena Pro SEACE	30/01/2023 08:30	30/01/2023

Fuente SEACE: 25.01.2023

FECHAS ESTIMADAS PROCESO DE SELECCIÓN Y EJECUCIÓN

	DETALLE	PLAZO	INICIO	FIN	2022		2023									
					1-Nov	Dic-22	Ene-23	Feb-23	Mar-23	Abr-23	May-23	Jun-23	Jul-23	Ago-23	Set-23	Oct-23
1.0	**PROGRAMACIÓN DIRECCIÓN DE PUENTES**															
1.1	Elaboración de TDR (DP)															
2.0	**PROCESO DE SELECCIÓN**															
2.1	Primera Convocatoria CP (DESIERTO)	45	28-Jun-22	11-Ago-22												
2.2	Segunda Convocatoria AS (DESIERTO)	16	15-Set-22	30-Set-22												
2.3	**Tercera Convocatoria AS (EN PROCESO)**															
2.3.1	Convocatoria - Buena Pro (AS)*		29-Dic-22	30-Ene-23												
2.3.2	Suscripción de contrato		31-Ene-23	6-Feb-23												
2.3.3	Entrega de Terreno y Adelanto Directo	20	7-Feb-23	27-Feb-23												
3.0	**EJECUCIÓN DEL SERVICIO**															
3.1	Elaboración del Plan de Trabajo	**45**	28-Feb-23	13-Abr-23												
3.2	Revision y aprobación del Plan de Trabajo	35	14-Abr-23	18-May-23												
3.3	Ejecución física del servicio	**150**	19-May-23	15-Oct-23												

Fuente SEACE: 25.01.2023

GRACIAS