



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité
PRO INTEGRACIÓN

“Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú”
“Año de la Promoción de la Industria Responsable y del Compromiso Climático”

CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA LA CONCESIÓN DEL TERMINAL PORTUARIO GENERAL SAN MARTÍN - PISCO

CIRCULAR N° 60

De conformidad con lo establecido en el Numeral 1.4.2 y 1.6 de las Bases del Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión del Terminal Portuario General San Martín - Pisco, el Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria – PRO INTEGRACIÓN, pone en conocimiento de los Postores, la modificación del Apéndice 2 del Anexo 8 de las Bases del Concurso, como sigue:

ETAPA 1: OBRAS INICIALES	
Infraestructura Portuaria	Equipamiento Portuario
1) Construcción de un amarradero multipropósito que comprende a los amarraderos 3 y 4 ubicados en el sur del muelle marginal del terminal portuario. El amarradero tendrá una longitud de 350 m y debe ser ampliado a 36 m de ancho, con capacidad para soportar grúas móviles. (...)	Fase Preliminar (6 meses desde Fecha de Cierre) (1) Tractor de puerto (1) Montacarga de 20Tn (1) Montacarga de 40 Tn (3) Vagonetas de 60 Tn Fase Límite (A la suscripción del Acta de Recepción de Obras Iniciales) (2) Grúa Móvil sobre llantas <u>de 50 Tn de capacidad a 25 m</u> (...)

Asimismo, la aprobación del Nuevo TUO de Bases del Concurso para la entrega en concesión del Terminal Portuario General San Martín, el mismo que podrá descargarlo de la página web de PROINVERSIÓN.

Lima, 10 de abril de 2014


Carlos Puga Pomareda
Presidente
Comité PRO INTEGRACIÓN