



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PRO
INTEGRACIÓN

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

**SEGUNDA CONVOCATORIA DEL CONCURSO DE PROYECTOS INTEGRALES PARA
LA CONCESIÓN DEL PROYECTO ESPECIAL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE
MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1, TRAMO
VILLA EL SALVADOR – AV. GRAU**

CIRCULAR N° 07

En virtud de las facultades contenidas en el Numeral 3.1.3.1 de las Bases, el Comité de PROINVERSIÓN en Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e Infraestructura Aeroportuaria – PROINTEGRACIÓN pone en conocimiento de los interesados de las siguientes modificaciones a las Bases:

Modificación 1:

Se modifica el Apéndice 1 del Anexo 8 "Relación de documentos de la Sala de Datos", conforme a lo siguiente:

- Se modifica la relación de documentos contenidos en la Sala de Datos
- Se incorporan los siguientes documentos:

5.2.41 Especificaciones Técnicas Básicas el diseño, construcción y Mantenimiento del Taller de Mantenimiento Mayor.

5.2.42 Especificaciones Técnicas Básicas para el Material Rodante a suministrar.

5.2.43 Organigrama vigente de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE).

5.2.44 Cuadro de consumo de energía eléctrica en los últimos tres años.

5.2.45 Cuadros estadísticos de operación y póliza de seguros para pasajeros en el año 2003.

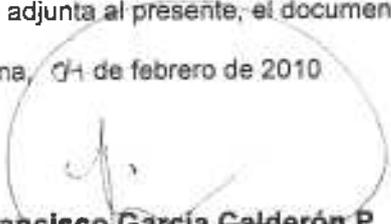
5.2.46 Stock de repuestos existentes del material rodante.

5.2.47 Planos de ubicación de los edificios administrativos en el Patio Taller.

5.2.48 Propuesta Técnica del Consorcio "Tren Eléctrico Lima", encargado de la ejecución de la obra civil e implementación del equipamiento electromecánico para el Proyecto.

Se adjunta al presente, el documento antes mencionado.

Lima, 04 de febrero de 2010


Francisco García Calderón P.
Presidente del Comité Especial de PROINVERSIÓN en
Proyectos de Infraestructura Vial, Infraestructura Ferroviaria e
Infraestructura Aeroportuaria – PROINTEGRACIÓN
PROINVERSIÓN





PERÚ

Ministerio
de Economía y FinanzasAgencia de Promoción
de la Inversión PrivadaComité de PRO
INTEGRACIÓN"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

ANEXO N° 8

Apéndice 1: Relación de documentos de la Sala de Datos

	<u>TITULO</u>	IMPRESO
1.	INFORMACIÓN GENERAL	
1.1	Gobierno Central	
	Decreto Legislativo 418 (30 de abril 1987)	
1.1.1	Se autoriza el derecho de uso de la vía pública.	SI
	Decreto Supremo N° 059-96-PCM (26 de diciembre de 1996)	
1.1.2	Se aprueba el T.U.O sobre Entrega en Concesión al Sector Privado de las Obras Públicas de Infraestructura y de Servidores Públicos.	SI
	Decreto Supremo N° 060-96-PCM (27 de diciembre de 1996)	
1.1.3	Se aprueba el Reglamento del T.U.O sobre Entrega en Concesión al Sector Privado de las Obras Públicas de Infraestructura y de Servidores Públicos.	SI
	Decreto de Urgencia N° 058-2001 (01 de Junio 2001)	
1.1.4	Se transfiere la administración de la AATE a la Municipalidad Metropolitana de Lima.	SI
	Ley 27972 (27 de mayo 2003)	
1.1.5	Ley Orgánica de Municipalidades.	SI
	Ley 28253 (11 de Junio 2004)	
1.1.6	Declara de necesidad pública la continuación de la ejecución del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao.	SI
	Ley 28670 (28 de enero 2006)	
1.1.7	Declara de necesidad pública e interés nacional el Proyecto de extensión de la Línea 1 del Tren Urbano de Lima.	SI
	Ley 28927 Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2007 (11 de diciembre 2006)	
1.1.8	Se autoriza a la Presidencia del Consejo de Ministros a suscribir un convenio con la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico, para determinar la modalidad de ejecución del	SI





PERÚ

Ministerio de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción de la Inversión Privada

Comité de PRO INTEGRACIÓN

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

	Proyecto.	
1.1.9	<p>Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre la Municipalidad Metropolitana de Lima y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (20 de febrero de 2009) Establece las obligaciones que las partes asumen para realizar la ejecución del proyecto Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao</p>	
1.1.10	<p>Decreto Supremo N° 008-2009-MTC (13 de febrero de 2009) Facultan a Provías Nacional para encargarse del Tren Eléctrico</p>	
1.1.11	<p>Decreto de Urgencia N° 032-2009 (28 de febrero de 2009) Encargan al Ministerio de Transportes y Comunicaciones la ejecución de obras de la Extensión de la Línea 1 del Proyecto Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao</p>	
1.1.12	<p>Decreto de Urgencia N° 034-2009 (10 de marzo de 2009) Dicta las medidas extraordinarias para la ejecución del proyecto de extensión de la línea 1 del Tren Urbano de Lima desde El Puente Atocongo hasta la Avenida Grau.</p>	
1.1.13	<p>Decreto de Urgencia N° 063-2009 (08 de junio de 2009) Aprueba la Fusión por Absorción de la AATE, de la Municipalidad Metropolitana de Lima con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.</p>	
1.2	Municipio	
1.2.1	<p>Resolución de Alcaldía N° 663 (22 de abril 1988) <i>Se autoriza la ejecución de obras civiles en las vías en superficie y en elevado.</i></p>	SI
1.2.2	<p>Decreto de Alcaldía N° 110 (08 de setiembre 2002) <i>Declaran en emergencia el servicio de transporte público urbano.</i></p>	SI
1.2.3	<p>Acuerdo de Consejo N° 005 (22 de enero 2003) Declaran en emergencia el transporte y tránsito en Lima Metropolitana.</p>	SI
1.2.4	<p>Ordenanza 954 (22 de junio de 2006) Establece lineamientos de Política de Transporte Público Urbano en Lima Metropolitana</p>	SI





"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

1.2.5	Ordenanza 975 (18 de setiembre de 2006) Aprueban trazo y derecho de vía de la Línea 1 del Tren Urbano en el tramo Av. Aviación – Av. Grau – Av. Próceres de la Independencia	Sí
1.2.6	Acuerdo de Concejo N° 587-2009 (10 de febrero de 2009) El Comité de Infraestructura aprobó el Informe Técnico N° 001/2009/CPI-TREN/ PROINVERSION en el cual se da cuenta que el proceso se declaró desierto.	
2.	<u>INFORMACIÓN DEL TRAMO CONSTRUIDO</u>	
2.1	Memoria Descriptiva del Proyecto: Primer tramo Villa El Salvador – Puente Atocongo. (Elaborado por el Consorcio Tralima – 1997)	Sí
2.2	Informe Final del Contrato de Supervisión N° 002-92-AATE. (3 Volúmenes) (Elaborado por Conafyd Consultores – 1997)	Sí
2.3	Índice de documentos del Proyecto Ejecutivo del Montaje Electromecánico de la Primera Fase del Tren Eléctrico de Lima: Villa El Salvador – Atocongo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Sí
2.4	Índice de documentos del Proyecto Ejecutivo de las Obras Civiles de la Primera Fase del Tren Eléctrico de Lima: Villa El Salvador – Atocongo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Sí
3.	<u>INFORMACION DEL TRAMO POR CONSTRUIR (Atocongo – Avenida Grau)</u>	
3.1	Equipamiento	
3.1.1	Expediente Técnico del Equipamiento Electromecánico y Material Rodante para la Ampliación del Tren Urbano de Lima (4 tomos y Anexos). Tramo: Atocongo – Hospital Dos De Mayo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Sí
3.1.1	Índice de Planos de las Instalaciones y Equipamiento para el Tramo: Atocongo – Hospital Dos de Mayo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Sí





PERÚ

Ministerio
de Economía y FinanzasAgencia de Promoción
de la Inversión PrivadaComité de PRO
INTEGRACIÓN"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

3.2	Obras Civiles	
3.2.1	Expediente Técnico de Obras Civiles (02 Tomos). Tramo: Puente Atocongo – Hospital Dos De Mayo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Si
3.2.1	Planos Principales de las Obras Civiles para el Tramo: Puente Atocongo – Hospital Dos De Mayo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Si
3.2.2	Indice de Planos Complementarios de las Obras Civiles para el Tramo: Puente Atocongo – Hospital Dos De Mayo. (Elaborado por la AATE – 2003)	Si
3.2.4	Expediente Técnico de Obras Civiles (01 Tomo) Tramo: Atocongo – Hospital Dos De Mayo. (Elaborado por la AATE – 2005)	Si
3.2.5	Relación de Planos del Viaducto a Construir (Ordenados por Tramos). Tramo: Atocongo – Hospital Dos De Mayo. (Elaborado por la AATE – 2005)	Si
3.3	Estimado de Inversiones	
3.3.1	Presupuesto de Inversión del Equipamiento Electromecánico y Material Rodante. (Elaborado por la AATE – 2003)	Si
3.3.2	Presupuesto de Inversión de las Obras Civiles. (Elaborado por la AATE – 2003)	Si
3.3.3	Metrados para el Equipamiento Electromecánico. (Elaborado por la AATE – 2005)	Si
3.3.1	Presupuestos estimados y Cronogramas valorizados para trenes nuevos y remodelados. Elaborado por la empresa ENGEVIX en junio del 2007	Si
3.3.2	Actualización del Presupuesto del Proyecto, elaborado por Engevix Engenharia S.A (febrero de 2008)	Si
3.3.3	Valor Referencial de la Licitación Pública N° 003-2009-MTC.20. Elaborado por la AATE y PROVIAS NACIONAL – Abril 2009	Si
4.	ESTUDIO DE DEMANDA	
4.1	Explicación del Modelo	
4.1.1	Estudio de Demanda (Elaborado por la Sociedad Sogelerg, Cal & Mayor y Cesel S.A. – Junio de 1998)	Si





"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

4.1.2	Modelo de Transporte Urbano MTU2001 Manual de Calibración (Elaborado por la AATE – Al 30 de Mayo del 2002)	Sí
4.1.3	Modelo de Transporte Urbano MTU2001 Manual del Usuario (Elaborado por la AATE – Al 31 de Mayo del 2002)	Sí
4.1.4	Base de Datos del modelo MTU 2001 elaborado por AATE bajo el software EMM2.	Sí
4.2	Resultados para diferentes escenarios	
4.2.1	Resultados de Modelación – Línea 1 del Tren Urbano Villa El Salvador – Aviación – Grau. (Elaborado por la AATE – Diciembre 2003)	Sí
4.2.2	Asesoría en Modelación de Sensibilidad de la Demanda usando el Software de Planeacion de Transporte EMME/2 – INFORME FINAL. (Elaborado por el Ing. Alfonso Castro Orihuela – Noviembre 2003)	Sí
5.	<u>DOCUMENTOS ADICIONALES</u>	
5.1	Estudios	
5.1.1	Proyecto de Extensión de la Línea 1 del Tren Urbano de Lima, desde el Puente Atocongo hasta la Av. Grau. ESTUDIO DE FACTIBILIDAD (2 volúmenes y 10 Anexos) (Elaborado por la AATE – 2004)	Sí
5.1.2	Plan Maestro de Transporte Urbano para el área Metropolitana de Lima y Callao en la República del Perú. Borrador del Informe Final – Marzo (Elaborado por YACHIYO ENGINEERING Co. Ltd. En Asociación con PACIFIC CONSULTANT INTERNATIONAL, financiado por la J.I.C.A. – Año 2005)	Sí
5.1.3	Estudio de Corredores Complementarios (Agosto 2006) Proyecto de reestructuración de rutas de transporte urbano	Sí
5.1.4	Estudio de Factibilidad Corredor Segregado: Venezuela – Grau – Ayllon (Abril 2007)	Sí
5.1.5	Estudio de Factibilidad de la Línea 2 del Tren Urbano de Lima (Borrador – Septiembre 2007)	Sí
5.1.6	Expediente N° 19010 INC (22 de diciembre de 2005) Certificación de inexistencia de restos arqueológicos	Sí





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Comité de PRO
INTEGRACIÓN

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

	(Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1993)	
5.2.20	Unidad de Tracción (M20-M21) Manual de Uso y Mantenimiento de Equipos Eléctricos (R0100A) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1995)	Sí
5.2.21	Manual para Curso de Instrucción (Lección 1.4.a) – Patio Taller (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1994)	Sí
5.2.22	Plano de Detalle de Barandas Típicas en Viaducto Elevado y Puentes – (100-03-C-092) (Elaborado por la AATE – Año 1999)	Sí
5.2.23	Estudio de Suelos para el Dimensionamiento de la Estructura de Sustentación de la Vía Tramo Villa El Salvador – Puente Atocongo (Elaborado por A. LUNA TRELLES INGENIEROS S.A. y MICHELENA-REPETTO Y ASOCIADOS S.A. – Años 1988/1991)	Sí
5.2.24	Planos de instalaciones eléctricas de la Estación de pasajeros: Ayacucho (08 planos) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.25	Planos de instalaciones eléctricas de la Estación de pasajeros: San Borja (08 planos) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.26	Planos de instalaciones eléctricas de la Estación de pasajeros: Javier Prado (06 planos) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.27	Planos de instalaciones eléctricas de la Estación de pasajeros: Mercado Mayorista (06 planos) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.28	Planos de instalaciones eléctricas de la Estación de pasajeros: Hospital Dos de Mayo (06 planos) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.29	Planos de la Estación de pasajeros: Atocongo (09 de Arquitectura, 15 de Estructuras, 08 de Instalaciones eléctricas y 03 de Instalaciones sanitarias) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.30	Supervisión de Obra: Cola de Vía Estación Jorge Chávez – Informe Final y Liquidación Económica (02 volúmenes) (Elaborado por ACRUTA Y TAPIA INGENIEROS S.A.C. – Año 1999)	Sí
5.2.31	Estudio de Suelos y Pavimentos para el Corredor Vial de la Av. Aviación (Incluye: Informe Final, Distribución de Sondajes, Relevamiento de Fallas, Medición de la Rugosidad y Exámen	Sí





PERÚ

Ministerio
de Economía y FinanzasAgencia de Promoción
de la Inversión PrivadaComité de PRO
INTEGRACIÓN"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

	de Deflexiones) (Elaborado por MEDROA INGENIEROS S.A. – Año 2000)	
5.2.32	Planos de las Terceras Vías ubicadas en San Juan y Angamos (13 planos) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Años 1991/1992)	Sí
5.2.33	Informe Técnico del Dimensionamiento de Cables de Alimentación Primaria M.T. (I0152B) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.34	Especificaciones Técnicas – Cables de Media Tensión (I3675A) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1994)	Sí
5.2.35	Relación de existencias de repuestos en el Almacén de AATE al 30.06.07	Sí
5.2.35	Resumen informativo sobre mantenimiento de material rodante principal existente a noviembre de 2007	Sí
5.2.36	Informe Actualización de costos de operación del Proyecto elaborado por la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico – AATE abril 2008	Sí
5.2.37	Relación de Bienes Principales al 30 de setiembre de 2008	Sí
5.2.38	Relación de Bienes Opcionales al 30 de setiembre de 2008	Sí
5.2.38	Precisiones de aspecto técnico: Sobrecarga excepcional y condiciones de potencia existentes	Sí
5.2.39	Informe Técnico: "Inspección y evaluación del estado de corrosión de los rieles de la vía férrea del Tren Urbano – Diciembre 2006".	Sí
5.2.40	Informe de Laboratorio "Medición de espesor por ultrasonido" – Diciembre 2007	Sí
5.2.41	Relación de existencias de repuestos en el Almacén de la AATE al 30.06.09 (actualización del documento 5.2.37)	Sí
5.2.42	Resumen informativo sobre mantenimiento de material rodante principal existente a junio de 2009 (actualización del documento 5.2.38)	Sí
5.2.43	Relación de Bienes Principales al 30 de junio de 2009 (actualización del documento 5.2.43)	Sí
5.2.44	Relación de Bienes Opcionales al 30 de junio de 2009 (actualización del documento 5.2.44)	Sí
5.2.41	Especificaciones Técnicas Básicas el diseño, construcción y Mantenimiento del Taller de	Sí



"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

5.1.7	Informe Final de la actualización del Estudio de demanda del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao de los Tramos de la Línea 1 y CD conteniendo los archivos digitales del estudio, incluyendo el modelo, elaborados por el Consorcio Taryet - Getinsa, Año 2007	Sí
5.1.8	Documento Explicativo del Informe Final del Estudio de Demanda de la Concesión del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en el tramo de la Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau y CD conteniendo los archivos digitales actualizados en función al Documento Explicativo y la base de datos del modelo, elaborados por el Consorcio Taryet – Getinsa, Febrero 2008	Sí
5.1.9	Resultados de escenarios adicionales del Estudio de Demanda de la Concesión del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en el tramo de la Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau, elaborados por el Consorcio Taryet – Getinsa (Febrero 2008), que consideran: <ul style="list-style-type: none"> - la implementación del paquete 2 y un intervalo entre trenes de 6 minutos tanto en la hora punta como en la hora valle, - escenario sin reordenamiento con un intervalo entre trenes de 3 minutos en la hora punta y 6 minutos en la hora valle. Adicionalmente, CD conteniendo los archivos digitales en hoja Excel de los mencionados escenarios.	
5.2	Documentos Técnicos	Sí
5.2.1	Instalación de Automatización. Manual Operativo Diagnóstico (I4532) (Elaborado por ANSALDO TRASPORTI – Año 1992)	Sí
5.2.2	Señalización, Manual de Mantenimiento y Prueba (I4076) (Elaborado por ANSALDO TRASPORTI – Año 1993)	Sí
5.2.3	Manual de Instalación, Uso y Mantenimiento de los Circuitos de Vía en Audiofrecuencia (I4079) (Elaborado por ANSALDO TRASPORTI – Año 1994)	Sí
5.2.4	Instrucciones para la Instalación y Mantenimiento del Torniquete TURN-0-MAT, Serie MK XI - ITALDIS (Elaborado por ITALDIS – Año 1996)	Sí
5.2.5	Sistema Radio Tierra – Tren Telecomunicaciones (I5009) (Elaborado por ALCATEL / TELETTRA – Año 1993)	Sí
5.2.6	Transceptor de Bordo FA 100-3/M Manual Técnico (Elaborado por ALCATEL / TELETTRA – Año 1992)	Sí





PERÚ

Ministerio
de Economía y FinanzasAgencia de Promoción
de la Inversión PrivadaComité de PRO
INTEGRACIÓN"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

5.2.7	Curso Básico de Operación Central telefónica MD 110 (Elaborado por ERICSSON – Año 1991)	Sí
5.2.8	Curso Básico de Operación Central telefónica BCS 150 (Elaborado por ERICSSON – Año 1991)	Sí
5.2.9	Servicio Telefónico de Emergencia Telecomunicaciones (I5061) (Elaborado por FITRE – Año 1994)	Sí
5.2.10	Sistema de Difusión Sonora Telecomunicaciones (I5060) (Elaborado por IRMEL – Año 1994)	Sí
5.2.11	Unidad de Tracción (M20-M21) Manual de Descripción Circuitos Eléctricos de Comando (R0101A) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1995)	Sí
5.2.12	Reglamento Interno Técnico Operativo (R.I.T.O.) (Elaborado por la AATE – Año 2002)	Sí
5.2.13	Notas de Cálculo Estructural – Puente Tipo D (02 volúmenes, C1682 y C1690) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.14	Notas de Cálculo Estructural – Estructura Especial para Estaciones (02 volúmenes, C1324 y C1325) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1992)	Sí
5.2.15	Liquidación Final de la Obra : "Conclusión Tramo J". (Elaborado por OIST S.A. Y PEDRO LAINEZ LOZADA INGENIEROS S.A. – ASOCIADOS – Año 1997)	Sí
5.2.16	Liquidación Final de la Obra : "Estación de Pasajeros Atocongo". (Elaborado por ING. ALVA – ING. MENDOZA, ASOCIADOS – Año 1995)	Sí
5.2.17	Unidad de Tracción (M20-M21) Manual de Uso y Mantenimiento – Parte Mecánica – Caja (R2003A) (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1995)	Sí
5.2.18	Unidad de Tracción (M20-M21) y Remolcada (M22) Principales Esquemas y Dibujos de Uso y Mantenimiento (Elaborado por el CONSORZIO TRALIMA – Año 1995)	Sí
5.2.19	Unidad de Tracción y Remolcada (M20-M21-M22) Manual de Descripción – Revisión General Boggie Motor (R1500A)	Sí



"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LA CONSOLIDACIÓN ECONÓMICA Y SOCIAL DEL PERÚ"

	Mantenimiento Mayor.	
5.2.42	Especificaciones Técnicas Básicas para el Material Rodante a suministrar.	Sí
5.2.43	Organigrama vigente de la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE).	Sí
5.2.44	Cuadro de consumo de energía eléctrica en los últimos tres años.	Sí
5.2.45	Cuadros estadísticos de operación y póliza de seguros para pasajeros en el año 2003.	Sí
5.2.46	Stock de repuestos existentes del material rodante.	Sí
5.2.47	Planos de ubicación de los edificios administrativos en el Patio Taller.	Sí
5.2.48	Propuesta Técnica del Consorcio "Tren Eléctrico Lima", encargado de la ejecución de la obra civil e implementación del equipamiento electromecánico para el Proyecto.	Sí
5.3	Convenios	
	Convenio PCM—MML (Enero 2007)	
5.3.1	Establecer mecanismos de cooperación entre el Gobierno Nacional y la Municipalidad de Lima	Sí
	Convenio MML—PROINVERSION (Marzo 2007)	
6.3.2	Encargar a PROINVERSION el diseño, conducción y desarrollo del proceso de promoción de la inversión privada del PROYECTO mediante su entrega en concesión	Sí
5.3	Documentos del Concurso	
	Bases del Concurso de Proyectos Integrales para la Concesión del Proyecto	
5.3.1	Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, en los Tramos de la Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau.	Sí
5.3.2	Circulares emitidas	Sí
	Proyectos de Contrato para la Concesión del Proyecto Especial Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Tramo Villa El Salvador – Av. Grau.	
5.3.3		Sí
5.4.4	Comunicación VFCBI-093/07 de la Corporación Andina de Fomento (CAF) de fecha 7 de noviembre de 2007	Sí
5.5	Evaluación Preliminar del Impacto Ambiental del Proyecto de Extensión de la Línea 1 del Tren Urbano de Lima. Puente Atecongo – Av. Grau	Sí

