

**PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA: RÍOS MARAÑÓN Y AMAZONAS,
TRAMO SARAMIRIZA - IQUITOS - SANTA ROSA; RÍO HUALLAGA, TRAMO
YURIMAGUAS - CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN; RÍO UCAYALI,
TRAMO PUCALLPA - CONFLUENCIA CON EL RÍO MARAÑÓN**

SEGUNDA CONVOCATORIA



HIDROVÍA AMAZÓNICA: - FICHA RESUMEN-



- ❑ **Ubicación:** Región Loreto y Región Ucayali.
- ❑ **Descripción:** El Concesionario deberá elaborar estudios definitivos y desarrollar trabajos de mediciones de nivel, monitoreo, traza de canal y dragado en malos pasos en los ríos Huallaga, Marañón, Ucayali y Amazonas a fin de garantizar la navegabilidad de dichos ríos las 24 horas y los 365 días del año.
 - **Inversión aproximada (*):** US\$ 95 millones.
 - **Modalidad:** Cofinanciado.
 - **Plazo de la concesión:** 20 años.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Bases del Concurso y Versión Final de Contrato aprobado por Comité publicado.
- ❑ **Fecha de adjudicación prevista:** I TRIM 2017
- ❑ **Concedente:** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

(*) La inversión no incluye IGV

EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE



Conexión de la costa norte del Perú con Brasil:

- Recorre desde el Océano Pacífico hasta la Amazonía del Brasil.
- En Perú atraviesa las regiones de Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto favoreciendo el dinamismo comercial de la zona Nor oriental del Perú.
- El proyecto Hidrovía Amazónica conectará con el puerto fluvial de Yurimaguas (concesionado el 2011), la carretera interoceánica IIRSA Norte (concesionada el 2006), y el Puerto de Paita, Piura (concesionado el 2009), lo cual ofrecerá un corredor hacia desde Brasil hacia el gran mercado asiático y Australia.

CONDICIONES ACTUALES:



- Señalización y ayudas a la navegación fluvial en zonas críticas incompletas .
- Escasos datos estadísticos y mediciones de niveles en los ríos.
- No existe un sistema adecuado de monitoreo de las condiciones del río y sus restricciones.
- Imprecisiones en la determinación de los niveles de referencia.



HIDROVÍA AMAZÓNICA: OBJETIVO Y OBRAS



OBJETIVO:

- ❑ Implementar obras y acciones para la mejora de las condiciones de navegabilidad en estas vías fluviales, para que el tráfico de pasajeros y cargas sea: eficiente, económico, seguro, y confiable, los 365 días del año.

OBRAS:

- ❑ Obras de **dragado** para garantizar la profundidad y ancho del canal de navegación en zonas críticas (Malos Pasos) y en el Acceso al Puerto de Iquitos.
- ❑ Implementación de un **sistema de información** al navegante sobre la traza del canal de navegación, que le permita efectuar la navegación asistida con GPS.
- ❑ Instalación de estaciones de **medición de niveles** con transmisión de información y difusión vía Web en tiempo real.
- ❑ Establecimiento de un **sistema de monitoreo** de las condiciones de navegabilidad.
- ❑ **Sistema de limpieza** de troncos clavados en el lecho del canal (quirumas).



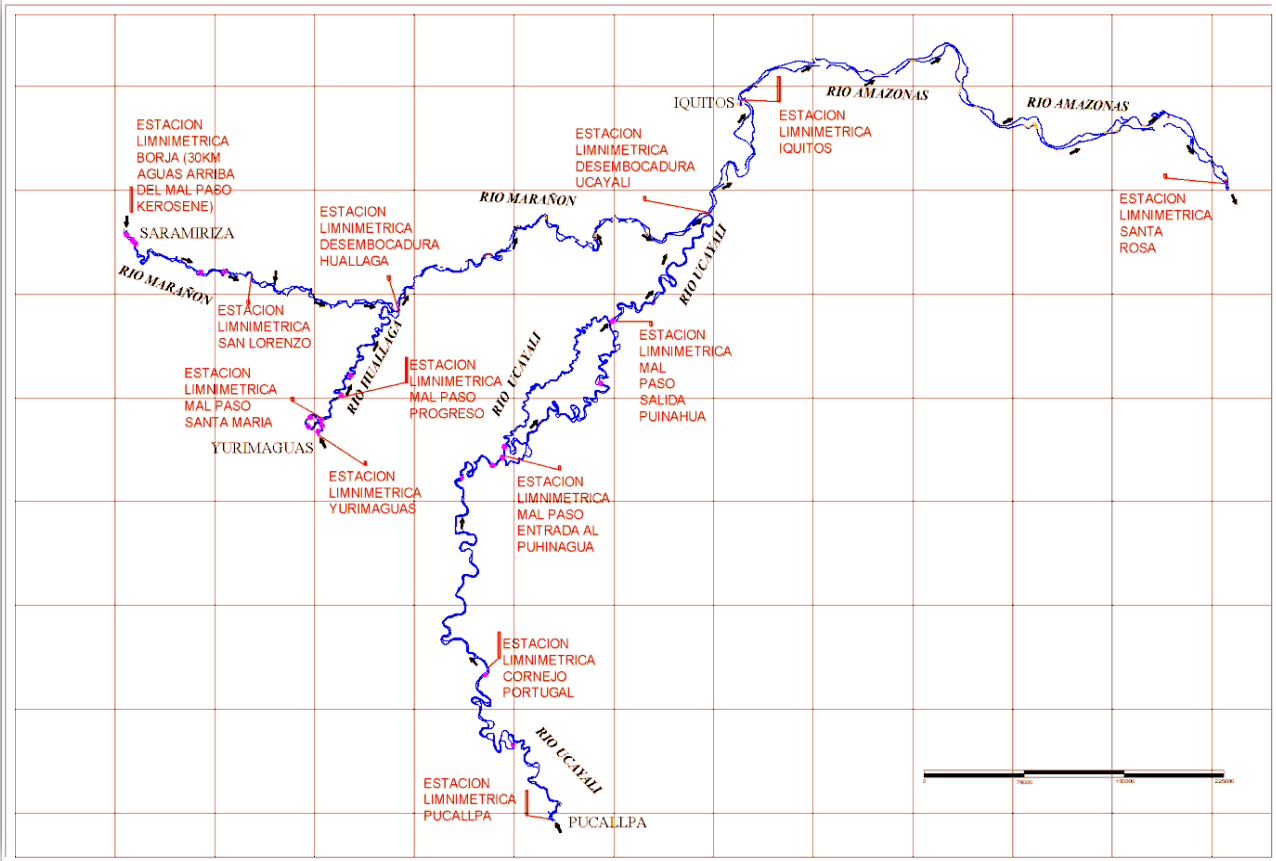
OBRAS OBLIGATORIAS

PLANTEAMIENTO TÉCNICO DE LAS ACCIONES A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO



1 Instalación de una Red de Estaciones Limnimétricas automatizadas con transmisión satelital, que permita a los usuarios conocer diariamente los niveles de agua en toda la red.

Se instalará una red de 13 estaciones Limnimétricas a lo largo de los ríos que conforman el Sistema Fluvial.



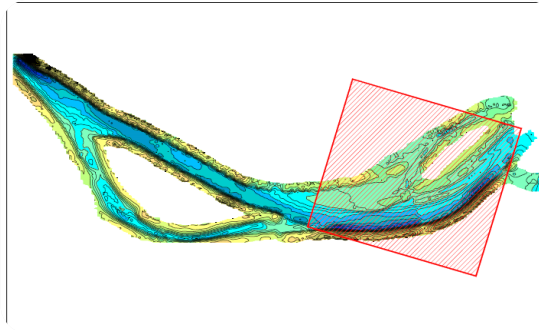
PLANTEAMIENTO TÉCNICO DE LAS ACCIONES A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO



2

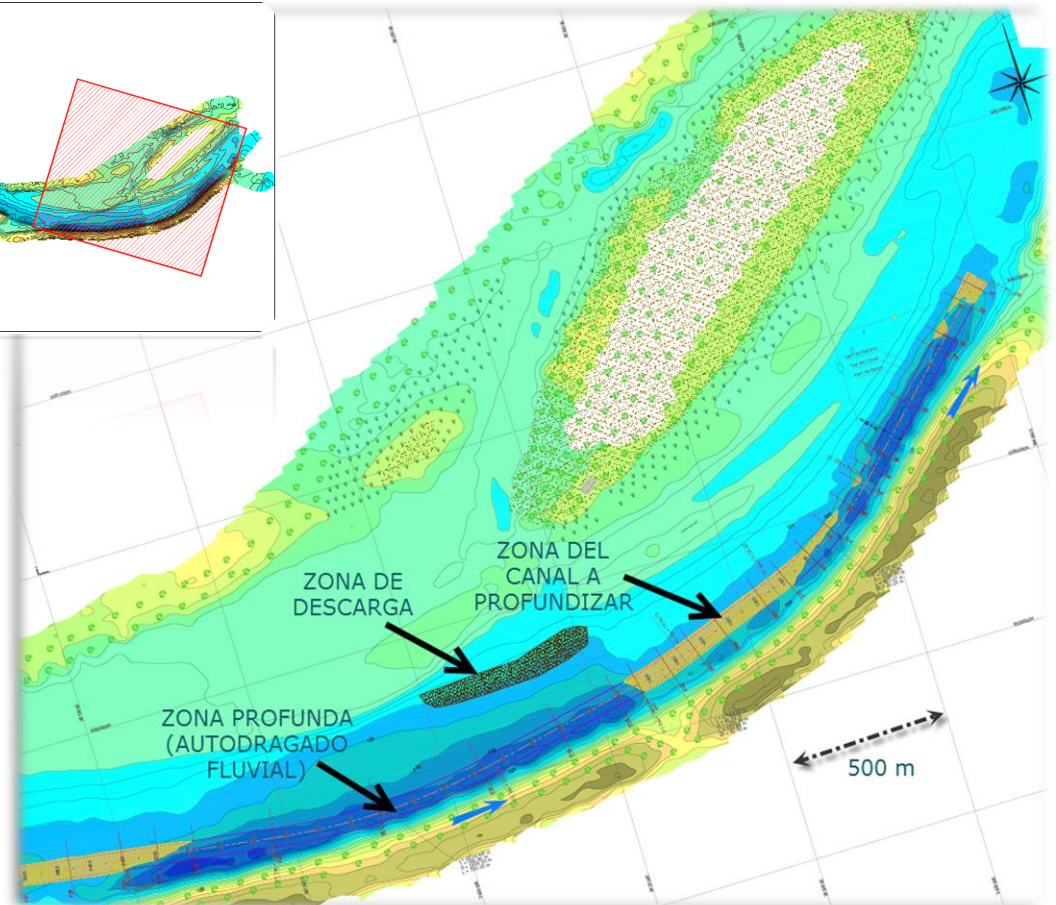
Obras de apertura y mantenimiento de canales en los Malos Pasos para navegar con al menos 6 pies (1,8 metros) de calado en vaciante.

EJEMPLO DE INTERVENCIONES EN EL MAL PASO SANTA MARÍA DEL RÍO HUALLAGA



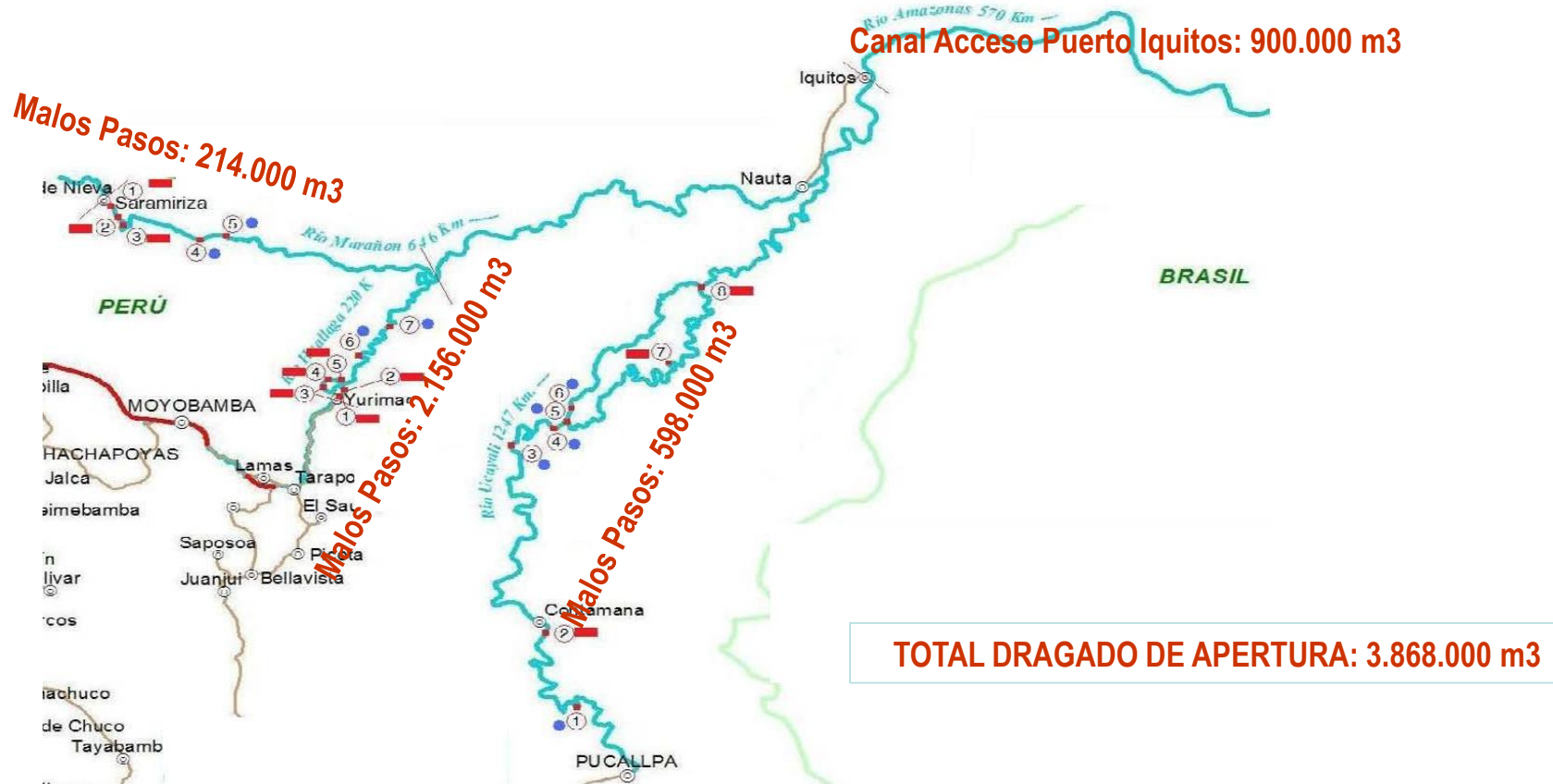
La tarea del Concesionario, será desplazar la arena a otro sector dentro del mismo río para generar antes de la vaciante, un canal con condiciones de navegabilidad adecuadas y cuya ubicación sea conocida para los navegantes, con lo cual se está adelantando y regularizando un proceso que la dinámica del río hace naturalmente.

La sección del canal es muy pequeña en relación con la del cauce fluvial, y no se altera en forma significativa la hidráulica, pendientes y niveles del río.



Obras de apertura y mantenimiento de canales en los Malos Pasos para navegar con al menos 6 pies (1,8 metros) de calado en vaciante.

- Profundidad del canal navegable: Ocho (8) pies en los Malos Pasos y once (11) pies en el Acceso a Iquitos.
- Ancho solera del canal navegable: 44, 56 y 60 metros según el sector (en tramos rectos).
- Calado naves de diseño: Seis (6) pies en los Malos Pasos y nueve (9) pies en el Acceso a Iquitos.



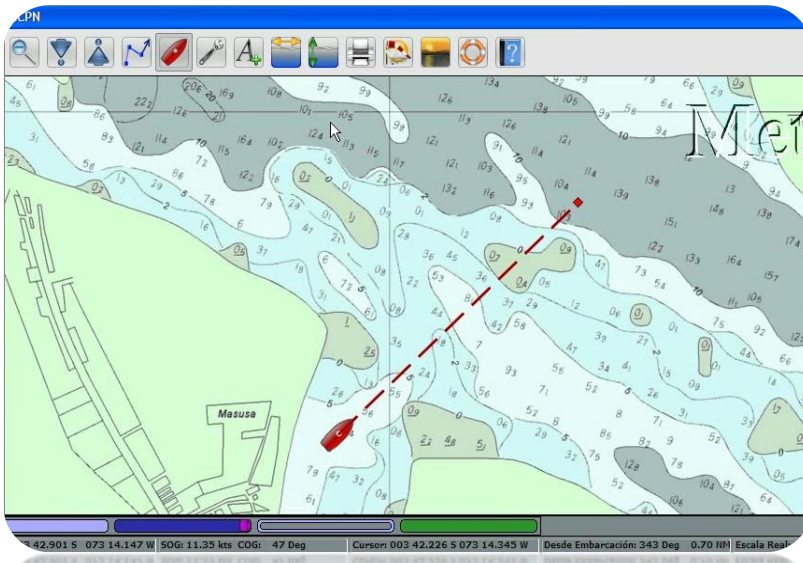
PLANTEAMIENTO TÉCNICO DE LAS ACCIONES A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO



3

Instalación de un Sistema de Información Digital sobre la ubicación del canal navegable para permitir la navegación satelital (GPS), complementando las Ayudas a la Navegación brindadas por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina.

Cartografía digital y sistemas de navegación para el Sistema Fluvial Amazónico



Archivo con la posición actualizada del eje y veriles del canal cargados en un navegador o una notebook con GPS.

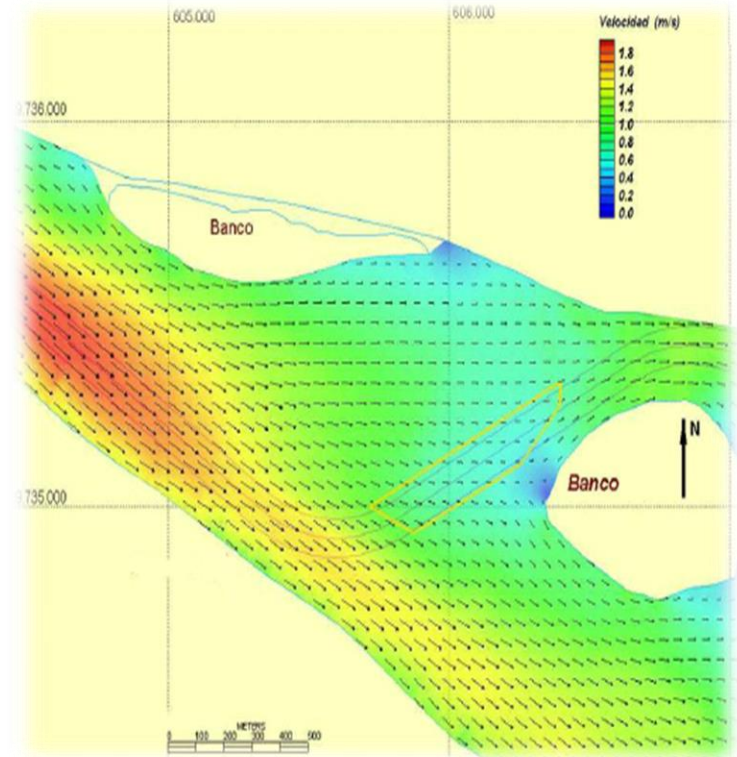


PLANTEAMIENTO TÉCNICO DE LAS ACCIONES A REALIZAR POR EL CONCESIONARIO



4

Establecer un Sistema de Mantenimiento y Monitoreo de las obras de dragado, los sistemas de ayuda a la navegación y la red de estaciones hidrométricas.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



COMPETITIVIDAD



- Reducción de costos de operación de las naves, fletes y pasajes al mejorar la ocupabilidad y rendimiento de las naves (navegación durante todo el año sin encallamientos)



- Reducción de riesgos de derrame y de impactos externos como consecuencia de accidentes.



Mayor y mejor utilización de los distintos terminales de la zona



- Mayor oportunidad de participación en cadenas logísticas más avanzadas



- Eleva los niveles de servicio brindados al pasajero y a la carga.
- ✓ Mejora en los tiempos y mayor seguridad en el viaje.
- ✓ Reduce el nivel de pérdida de productos perecibles
- ✓ Mayor confiabilidad del servicio permite la planificación de viajes y horarios, reduciendo la variabilidad de los fletes y mejorando la interconexión multimodal.

DESARROLLO

SOCIO-

ECONOMICO

DE LA

REGION

Perú