

# Proyectos de Inversión GORE ANCASH



**Koki Noriega Brito**  
GOBERNADOR REGIONAL DE ÁNCASH



BICENTENARIO  
DEL PERÚ  
2021 - 2024



# Hospital regional

Víctor Ramos Guardia - Huaraz

Nivel III-1



# Hospital regional **Víctor Ramos Guardia – Huaraz** **Nivel III-1**

- El Hospital Víctor Ramos Guardia de la ciudad de Huaraz data de una edificación del año 1960; Inicio su operatividad en el año 1962, contando a la fecha con una antigüedad de 60 años, por lo que en la actualidad la población ancashina no recibe adecuados servicios.



# Hospital regional Víctor Ramos Guardia – Huaraz Nivel III-1

## Su futuro

- El hospital Víctor Ramos Guardia con la intervención del proyecto será de nivel III-1 y atenderá 22 especialidades (servicios de salud), una infraestructura de cinco plantas, **302** camas, **59** consultorios, **44** salas quirúrgicas y un equipamiento de última generación.

 Inversión  
Más de **1,008 millones**

 Beneficiarios  
**181,754 ancashinos.**





**ASÍ SE ENCUENTRA  
EN LA ACTUALIDAD  
EL HOSPITAL  
VÍCTOR RAMOS GUARDIA**

# PROYECTO **Especial Chinecas**



# Proyecto Especial Chinecas

La obra hidroenergética de Ancash inició sus actividades en el año 1986. En el año 2007, el proyecto pasó del Gobierno Central al Gobierno Regional de Ancash-GRA y en la actualidad se cuenta con un Consejo Directivo del Proyecto Especial Chinecas conformado por representantes del GRA, Ministerio de Agricultura y Riego, Ministerio de Vivienda, Municipalidad Provincial del Santa, Municipalidad Provincial de Casma y junta de usuarios.

Una obra que pese a los obstáculos sigue a flote aunque no ha su 100%, ya que está inconclusa desde hace más de 37 años. Gracias al compromiso de su personal CHINECAS atiende alrededor de 30 mil agricultores asociados en sus juntas de regantes.



# Proyecto Especial Chinecas

## Su futuro

Un avance significativo se registró en el 2023, cuando el GRA y Proinversión (entidad adscrita al Ministerio de Economía y Finanzas) firmaron un convenio interinstitucional para la elaboración de estudios de preinversión a nivel de perfil del Proyecto de **“Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Riego Chinecas en las provincias Santa, Casma y Huarmey”**, que permitirá construir más infraestructura hidráulica para irrigar en su primera etapa 60 mil hectáreas adicionales de tierra agrícola.

Este proyecto con un presupuesto de US\$ 420 millones, tiene como **objetivo derivar las aguas** del río Santa e incorporar alrededor de **26 mil hectáreas** de tierras nuevas y el mejoramiento del riego de alrededor de **33 mil hectáreas** en los valles e intervalles de Santa Lacramarca, Nepeña, Casma y Huarmey





# Proyecto Especial Chinecas

## ▶ Beneficiarios

Se beneficiarán alrededor de **180 mil agricultores** de las provincias de **Santa, Casma y Huarmey** y se generará cerca de **350 mil puestos de trabajo** para el pueblo ancashino y nacional.



## ESTE 04 DE ABRIL SE CONCRETÓ LA FIRMA PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DE PREINVERSIÓN DEL PROYECTO CHINECAS

Entre la (Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) y el “Consortio LSH Consulting Engineers S.A.C. – Agua Energía y Minería Ingenieros Consultores S.A.”)



 *Proyecto  
Especial Chinecas*



# Modernización del Puerto de Chimbote



El Terminal Portuario de Chimbote, se encuentra ubicado en la prolongación Malecón Grau N° 519 – La Caleta, Chimbote - Ancash, cuenta con un área aproximada de 90,916.28 m<sup>2</sup>, para poder otorgar servicio a los usuarios contamos con 02 muelles de las siguientes dimensiones:

- **Muelle 01:**

Largo: 185.20m

Ancho: 15.70m

Profundidad: 9.14m

- **Muelle 02:**

Largo: 54.87m

Ancho: 18.70m

Profundidad: 4.88m



# Modernización del Puerto de Chimbote

## Su futuro

**Mejoramiento y ampliación del muelle N° 01:** con una ampliación de 50 metros de largo, 7.15 metros de ancho por lado, permitiendo recibir embarcación de más de 200 metros de eslora

**Construcción de Muelles de Contenedores:** Contempla la construcción de un nuevo muelle de contenedores (de 250 a 280 metros de largo, 30 metros de ancho y 14 metros de profundidad), rompe olas y un patio de contenedores

Actualmente la modernización del puerto de Chimbote se encuentra bajo la dirección de ProInversión en convenio con el Gobierno Regional de Áncash proponiéndose una APP.



 *Puerto de Chimbote*





*Gracias*  
**Koki Noriega**  
GOBERNADOR REGIONAL DE ÁNCASH