



# Perú Regiones

**CARTERA DE PROYECTOS**



**PERÚ**

Ministerio  
de Economía y Finanzas



SOCIEDAD  
NACIONAL DE  
INDUSTRIAS





## PERÚ REGIONES

Cartera de proyectos de APP - PA ProlInversión

Edición noviembre 2023

Editado por Agencia de Promoción de la Inversión Privada – ProlInversión

Av. Canaval Moreyra N.° 150 Piso 9

San Isidro, Lima, Perú

### Director Ejecutivo:

José Antonio Salardi Rodríguez

### Comité editorial:

Denisse Miralles Miralles

Raul Garcia Carpio

Victor Castillo Advíncula

Carlos Chávarry Calderón

Alfieri Lucchetti Rodriguez

Grover Romero Leyton

### Coordinación editorial:

Oficina de Comunicaciones e Imagen Institucional

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N.° 2023-11779

Impreso en Perú / Printed in Peru

Impreso por Corporación Grecia Soluciones Integrales S.A.C

Av. Argentina 975 - Lima, Lima

Tiraje: 300 ejemplares



# ÍNDICE

1. Presentación.....	pág.05
2. Perú Regiones cartera de proyectos.....	pág.07
2.1 Costa.....	pág.08
2.2 Sierra.....	pág.104
2.3 Selva.....	pág.152
3. Cartera de proyectos PROINVERSIÓN en APP y PA.....	pág.197
3.1 Cronograma de APP en agua y saneamiento.....	pág.198
3.2 Cronograma de APP en electricidad.....	pág.199
3.3 Cronograma de APP en hidrocarburos.....	pág.200
3.4 Cronograma de APP en educación.....	pág.201
3.5 Cronograma de APP en transportes y telecomunicaciones.....	pág.202
3.6 Cronograma de APP en salud.....	pág.203
3.7 Cronograma de PA en inmuebles.....	pág.204
3.8 Cronograma de APP en turismo.....	pág.205
3.9 Cronograma de APP en agricultura y riego.....	pág.206

## 1. Presentación

PROINVERSIÓN presenta la cartera de proyectos “Perú Regiones”, elaborada en coordinación con los veinticinco (25) gobiernos regionales y la Municipalidad de Lima Metropolitana, a fin de identificar y priorizar proyectos con potencialidad de ejecución con participación de inversión privada, mediante las modalidades de Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos.

Los gobiernos regionales han identificado y priorizado en este documento iniciativas de inversión en diversos sectores como parques industriales, centros productivos, hidroeléctricas, proyectos turísticos, viviendas sociales, terminales terrestres, teleféricos, entre otros.

De esta manera, se busca captar el interés para generar oportunidades de inversión de alto valor en las regiones, posicionándolas como plazas atractivas que permitan, en el corto plazo, la ejecución de proyectos que contribuyan al desarrollo y bienestar de la población. Se incluye también la cartera de proyectos de Proinversión en APP y Proyectos en Activos, para los próximos años.

Los invitamos a ser parte de este proceso de generación de riqueza con inclusión social. Un desafío posible gracias a la vasta y profunda riqueza de nuestro país y a las oportunidades de inversión y negocios que ofrece.

**José Salardi Rodríguez**

Director Ejecutivo de PROINVERSIÓN



# 2. Perú Regiones

**CARTERA DE PROYECTOS**





# Costa

## 2.1. COSTA

2.1.1. Áncash.....	pág.10
2.1.2. Arequipa.....	pág.16
2.1.3. Callao.....	pág.31
2.1.4. Ica.....	pág.42
2.1.5. La Libertad.....	pág.48
2.1.6. Lambayeque.....	pág.56
2.1.7. Lima.....	pág.63
2.1.8. Lima Metropolitana.....	pág.70
2.1.9. Moquegua.....	pág.78
2.1.10. Piura.....	pág.84
2.1.11. Tacna.....	pág.90
2.1.12. Tumbes.....	pág.97



## CULMINACIÓN DEL PROYECTO ESPECIAL CHINECAS

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada

**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Áncash, es titular del Proyecto Especial Chinecas, quien está planteando un Proyecto para la “Culminación de la Construcción de 46 km del Canal Principal y sus Obras Auxiliares de la Infraestructura Hidráulica Mayor” destinada a la conducción del recurso hídrico. Se estima que la culminación de estas obras permitirá la incorporación de 30 mil ha nuevas de tierras para uso agrícola y el mejoramiento de otras 20 mil ha de los distritos Chimbote y Nepeña de la Provincias del Santa y Casma.

Por la magnitud de la inversión, la especialización en la gestión y lo prioritario que resulta su ejecución, se considera necesaria la participación del sector privado en la culminación del proyecto. Asimismo, abastecerá de agua para uso poblacional a las ciudades de Chimbote y Nuevo Chimbote, y distritos aledaños.

**Principales componentes del proyecto:**

- Canal Principal Tramo Nepeña - Casma - Sechin (46 km)
- Canal Aductor
- Construcción de Obras Auxiliares (desarenador y embalses).
- Mejoramiento túneles de conducción de agua.

**Monto estimado de inversión:** S/ 1,000 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuirá a una mejora en la seguridad hídrica de las Provincias de Santa y Casma, tanto para uso poblacional como para uso agrícola. La demanda potencial está determinada por aproximadamente 500 mil habitantes de las provincias de Santa y Casma y a las empresas agroexportadoras del área de influencia del proyecto. Proyecto en cartera de PROINVERSIÓN

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Factibilidad.



# Áncash



## SISTEMA DE TRATAMIENTO DE LAS AGUAS RESIDUALES DE LA CUENCA DEL CALLEJÓN DE HUAYLAS

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto contempla desarrollar una solución integral al problema de tratamiento de las aguas residuales domésticas de la cuenca del Callejón de Huaylas. El proyecto lo integran las 5 provincias del Callejón de Huaylas que son Recuay, Huaraz, Carhuaz, Yungay y Huaylas. El tratamiento de las aguas residuales de la cuenca del Callejón de Huaylas contribuirá a la recuperación y conservación de las aguas del Río Santa.

El proyecto es de competencia nacional pero será promovido por el Gobierno Regional de Áncash.

### Principales componentes del proyecto:

- Instalación de colectores principales (primarios estratégicos) de la red de alcantarillado.
- Estaciones de bombeo de aguas residuales (EBARs) líneas de impulsión
- Planta de tratamiento de aguas residuales (PTARs)
- Operación y mantenimiento de: Colectores, EBARs, líneas de impulsión, PTARs, emisarios.

**Monto estimado de inversión:** S/ 800 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a más de 400 mil habitantes con mejores sistemas de alcantarillado y de tratamiento de aguas residuales, los que contribuirán a descontaminar el Río Santa, a la disminución de las enfermedades de origen hídrico, a un incremento de actividades económicas de la región como el turismo, comercio, entre otros.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## COMPLEJO TURÍSTICO DE AVENTURA HUALCAN, PROVINCIA DE CARHUAZ

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto contempla el desarrollo de instalaciones para la práctica de cinco modalidades de turismo de aventura, puesto que esta actividad ofrece alternativas que incentivan al desarrollo rural y el mejoramiento económico de los habitantes, dentro de los cuales se contemplan el motocross, bicicleta de montaña, parapente y trekking.

El desarrollo del proyecto se ubica en distrito de Carhuaz, en el centro poblado de Hualcan, Provincia de Carhuaz. Contará con prestaciones de servicios turísticos de aventura y contribuirá a mejorar las condiciones de vida de los pobladores de los centros poblados adyacentes al proyecto.

### Principales componentes del proyecto:

- Paradores Turísticos
- Señalización Turística
- Parqueo Turístico
- Áreas Administrativas
- Áreas Recreativas
- Instalaciones Deportivas
- Módulos de SS.HH.
- Miradores Turísticos

**Monto estimado de inversión:** S/ 28 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a la población aledaña quienes brindarán servicios complementarios. La demanda potencial está compuesta por los aproximadamente 80 mil visitantes nacionales y extranjeros.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## COMPLEJO TURÍSTICO EN LA LAGUNA PARON, DISTRITO DE CARAZ

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



14

**Descripción del proyecto:** El proyecto estará ubicado en el distrito de Caraz, Se busca aprovechar los atractivos naturales y climáticos.

La infraestructura del complejo turístico deberá ser acorde con el entorno y que permita atraer a turistas que deseen disfrutar de las experiencias vivenciales que permitan observar la flora y fauna abundante del lugar, acompañado de los servicios turísticos Kayak y caminata al mirador de Parón.

Asimismo, el proyecto se complementa con la oferta de productos y servicios turísticos que se brindan en la zona de influencia del proyecto. La Laguna Parón, es un destino turístico consolidado en la región.

### Principales componentes del proyecto:

- Complejo Hotelero
- Servicios turísticos
- Estacionamientos
- Vías de acceso

**Monto estimado de inversión:** S/ 120 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a más de 80 mil visitantes nacionales y extranjeros con prestaciones de servicios de hotelería que complementen a su vez los servicios turísticos que se ofrecen en la laguna Parón, que contribuirán al desarrollo de actividades económicas complementarias.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



15



## CREACIÓN DEL MEGAPUERTO CORIO – ISLAY

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada

**Descripción del proyecto:** Se ubica en la costa del Pacífico, específicamente en el paraje denominado “Las Higueras” a 20 km de la localidad de la Punta de Bombón, cuenta con un área de 11,270,428.51 m<sup>2</sup> con un perímetro de 15,594.01ml., que está relativamente equidistante de todo el territorio continental y conectado a los ejes interoceánicos de la IIRSA (Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana).

El Mega Puerto posee una profundidad de 28m de calado, lo que permitiría el arribo y operación de naves tipo Súper Post Panamax y Ultra Large Container Vessels con capacidad para 18,000 contenedores. En el lugar se dispone de energía, agua y espacio suficientes para instalar infraestructura portuaria de alta escala para todo tipo de carga (contenedores, granos, minerales, petróleo, gas, etc.).

El Mega Puerto permitiría el desarrollo de la creciente actividad minera y agroexportadora que existe en la zona de influencia (Macro región Sur: Bolivia y Brasil Occidental) del proyecto. El Mega Puerto es de competencia nacional pero es promovido por el Gobierno Regional de Arequipa.

**Principales componentes del proyecto:**

- Terminal Marítimo.
- Zona de Actividad logística.
- Zona de Almacenes.

**Monto estimado de inversión:** S/ 7,140 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto esta articulado a la red de la carretera interoceánica, lo cual permitiría la integración con el gigante sudamericano, Brasil, así como la conexión con la red de carreteras de Bolivia.

- Conformar el centro naviero de Sudamérica.
- Ser parte del nuevo corredor Interoceánico Brasil – Bolivia – Perú.
- Insertará al sur peruano en el mapa de la logística mundial.
- Miles de puestos de trabajo en la etapa de construcción y también en la operación y mantenimiento.
- La construcción de la primera ciudad logística del continente.

La demanda potencial está representada principalmente por las empresas mineras y agroexportadoras de la zona de influencia del proyecto (macro región sur).

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# Arequipa



## SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO DE PASAJEROS Y CARGA INTRAREGIONAL DE AREQUIPA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El área de cobertura del proyecto son las provincias de Arequipa e Islay, dentro del departamento de Arequipa, cuya dinámica urbana, estructura y sistema de transporte la convierten en un caso de referencia en la región para la aplicación de alternativas de transporte público sustentable. Se trata de la construcción, el diseño, licitación y poner en marcha de un nuevo sistema de transporte masivo, un monorriel que comunicará las dos provincias de la región.

La propuesta del trabajo del proyecto pretende contribuir a la construcción de una alternativa de transporte sostenible para la ciudad de Arequipa a través de la evaluación técnica, económica y financiera del Monorriel como opción sustentable para el sistema de transporte masivo de pasajeros.

**Principales componentes del proyecto:**

- Vagones
- Línea Férrea
- Estaciones de embarque y desembarque
- Red de sistema eléctrico
- Patio Talleres
- Oficinas administrativas

**Monto estimado de inversión:** S/ 15,800 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El Monorriel es un sistema de transporte innovador, seguro, ecológico con una equilibrada relación entre la inversión y los beneficios a mediano y largo plazo. Como tal cubriría la necesidad de contar con un modo de transporte innovador que contribuya a la solución de los problemas del transporte masivo de pasajeros y su impacto en el tránsito vehicular. Así como al descenso de la contaminación ambiental y optimización en los tiempos de traslado para los usuarios.

La demanda potencial estaría representada por aproximadamente 1'300,000 habitantes de las provincias de Arequipa e Islay.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CREACIÓN DE LOS SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE SALUD DEL HOSPITAL REGIONAL HONORIO DELGADO ESPINOZA DE AREQUIPA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Ubicado en la provincia de Arequipa, y siendo uno de los principales hospitales de la ciudad, cuenta actualmente con una infraestructura desfasada y la atención no se da abasto para la población que concurre al mencionado nosocomio.

El mejoramiento de la infraestructura del Hospital Regional Honorio Delgado Espinoza, servirá en beneficio para la atención de la población de la región Arequipa.

Esta obra contempla la implementación de nuevos servicios, construcción de almacenes y ambientes para el descanso del personal, el área de Emergencia. Una segunda etapa comprende la compra de equipo biométrico, entre ellos 1 tomógrafo para Emergencia, la ampliación y mejoramiento del Área de Trauma Shock, mejoramiento de la infraestructura de los 5 pisos del hospital, construcción de 1 planta de oxígeno, además de equipamiento para varios servicios. El proyecto es de competencia nacional pero es promovido por el Gobierno Regional de Arequipa.

**Principales componentes del proyecto:**

- Almacenes
- Ambientes de descanso para el personal
- Construcción del área de Emergencia
- Implementación de nuevos servicios y equipamiento
- Ampliación del área de Trauma Shock
- Mejoramiento de la Infraestructura del Hospital
- Una planta de oxígeno

**Monto estimado de inversión:** S/ 480 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El mejoramiento en las instalaciones del Hospital Honorio Delgado será de gran aceptación en la población de la región Arequipa, ya que existe la necesidad de adquirir modernos equipos para la atención de las diferentes áreas que existen en el hospital, el mismo que será bien recibido por el público usuario, que buscará una atención más acorde a los tiempos actuales.

La necesidad de contar con una infraestructura moderna y adecuada para la atención de los pacientes, los mismos que encontrarán un nosocomio mejor implementado e innovador.

La demanda potencial estaría representada por aproximadamente toda la población de la Región Arequipa, ya que este es un hospital emblemático de la ciudad

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CREACIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS HOSPITALARIOS

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** La planta de tratamiento está contemplada su construcción en el distrito de Cerro Colorado, en un área aproximada de 3,052 m<sup>2</sup>.

La construcción, diseño y operación de una planta de tratamiento térmico por incineración especializada en residuos hospitalarios, fortalecería el adecuado manejo de los residuos sólidos generados, con el fin de disminuir los riesgos sanitarios y ocupacionales.

Específicamente se busca abordar aspectos teóricos-básicos del Sistema de Gestión Integral de Residuos Sólidos tomando medidas de seguridad y métodos para prevenir la transmisión de enfermedades y aspectos técnicos desde el acondicionamiento, segregación o separación, almacenamiento, tratamiento, disposición o eliminación final a fin de proteger la salud de la población.

### Principales componentes del proyecto:

- Construcción de taludes
- Celdas
- Canales
- Construcción de chimeneas
- Oficinas administrativas
- Caseta de abastecimiento de electricidad
- Almacenes
- Tanque séptico
- Planta de valorización de residuos sólidos orgánicos e inorgánicos.

**Monto estimado de inversión:** S/ 29 millones

**Beneficios y demanda potencial:** Controlar los riesgos que pueden ocasionar el manejo de los residuos sólidos generados en los diferentes hospitales de la región Arequipa, minimizando los riesgos al ambiente y a la salud tanto del personal como de la población atendida. La importancia de un correcto manejo de los residuos peligrosos hospitalarios. La región contará con una planta de tratamiento vanguardista para el correcto tratamiento de los residuos hospitalarios peligrosos. La demanda potencial estaría representada por aproximadamente 1'300,000 habitantes de la región de Arequipa.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CREACIÓN DEL PARQUE EÓLICO EN EL DISTRITO DE OCOÑA, CAMANÁ

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto se ubicaría en el distrito de Ocoña, en un área aproximada de 1,500 ha, terreno de propiedad del Gobierno Regional de Arequipa, en donde se podría generar energía eléctrica a partir del recurso eólico, el cual es una fuente de energía renovable. La capacidad sería de 100 MW.

Según estudios que ha hecho el estado, dentro del país hay diferentes lugares que cumplen con las características mínimas para la creación de uno de estos parques, en este caso se toma el punto la provincia de Camaná, ubicado en la región Arequipa.

Se tiene conocimiento de que el nivel de recurso eólico en el Perú no es tan elevado como en otros países, no obstante, a lo largo de toda la costa existen zonas con potencial eólico elevado. El proyecto es competencia del Gobierno Nacional, pero el Gobierno Regional tienen interés en promocionar su desarrollo.

### Principales componentes del proyecto:

- Aerogeneradores
- Torres de soporte
- Línea de Transmisión de 220 kW
- Subestación Eléctrica
- Caminos de acceso e internos a construir
- Red de Medía Tensión
- Edificio eléctrico y de control
- Sistema colector de energía
- Equipos auxiliares

**Monto estimado de inversión:** S/ 270 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Construcción de un parque eólico para la generación de energía industrial y minera para abastecer plantas procesadoras de mineral.
- Contribuir a la reducción del calentamiento global.
- Contribuir a reducir el impacto de la sociedad en el medio ambiente.
- Contribuye a evitar la emisión de toneladas de dióxido de carbono
- La demanda potencial estaría representada principalmente por las empresas y población pertenecientes a la zona de influencia del proyecto.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CREACIÓN DE LA PLANTA FOTOVOLTAICA EN EL DISTRITO DE MAJES

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** La producción de energía a partir de fuentes renovables sigue creciendo en todo el mundo. Según estimaciones de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) a finales de 2023, se habrían instalado 450 GW de nueva energía verde en todo el mundo, dos tercios de los cuales serán sistemas fotovoltaicos. El Gobierno Regional de Arequipa cuenta con un área aproximada a 1,200 ha, el distrito de Majes en la provincia de Caylloma, y que cuenta con saneamiento físico y legal. En este lugar busca desarrollar el proyecto “Creación de una central fotovoltaica”.

El proyecto busca aprovechar la ubicación del distrito, por el hecho de poseer uno de los mejores índices de radiación solar en el Perú. Potenciando con ello el cuidado del medio ambiente y el desarrollo sustentable del área de influencia de la provincia de Caylloma.

El proyecto consistirá en la construcción, montaje, operación y mantenimiento de un parque solar de entre 200 a 250 MW y sus respectivas subestaciones y tendidos eléctricos. El proyecto es competencia del Gobierno Nacional, pero el Gobierno Regional tienen interés en promocionar su desarrollo.

### Principales componentes del proyecto:

- Paneles fotovoltaicos, las partes más esenciales de una planta fotovoltaica.
- Optimizadores.
- Inversores de corriente.
- Transformadores para elevar la media tensión (hasta 36 kV)
- Baterías.
- Reguladores.
- Equipos de seguridad y conexión a tierra.
- Edificio de operación y mantenimiento.

**Monto estimado de inversión:** S/ 80 millones

**Beneficios y demanda potencial:** Sistema mucho más económico que el sistema termosolar, contribuirá en el desarrollo de la economía local, permitiendo costos menores en comparación a la generación convencional. Reducción de los Gases de efecto invernadero, beneficiando la salud de las personas. Este tipo de proyectos contribuyen al medio ambiente y a la sostenibilidad del planeta. Además, pueden generar fuentes de empleo y mayor inversión social. La demanda potencial estaría representada principalmente por las empresas de la zona de influencia del proyecto, y SEIN.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CREACIÓN DE LA PLANTA TERMOSOLAR EN LA JOYA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Arequipa, tiene un terreno ubicado en el distrito de La Joya, de un área aproximada de 1,150 ha, el cual cuenta con saneamiento físico legal. En este terreno se pretende desarrollar un proyecto que consistiría en la construcción de una central solar térmica que concentra la radiación solar para calentar un fluido con propiedades termo conductoras y elevar su temperatura hasta que se convierte en vapor, después, éste es conducido hasta una turbina. La capacidad sería de 150 MW.

La construcción de una planta térmico – solar en el distrito de la Joya permitirá aprovechar el alto índice de radiación solar y su condición de ser un mercado urbano e industrial en el departamento de Arequipa. Este tipo de planta termosolar permite almacenar el calor del sol para generar electricidad durante horas, incluso por la noche. Se propone la instalación de una planta capaz de almacenar la energía térmica (unas 7 horas a plena potencia).

El proyecto es competencia del Gobierno Nacional a través de Ministerio de Energía y Minas, pero el Gobierno Regional de Arequipa actúa como promotor del desarrollo del proyecto.

### Principales componentes del proyecto:

- Instalación de receptor de luz solar
- Instalación de tanques de sales
- Instalación de intercambiador de calor
- Instalación de turbina
- Instalación transformador
- Edificio de operación y mantenimiento

**Monto estimado de inversión:** S/ 280 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La energía solar no emite gases de efecto invernadero, por lo que no contribuye al calentamiento global. De hecho, se muestra como una de las energías renovables más eficientes en la lucha contra el cambio climático. Según el Sistema Nacional de Meteorología e Hidrología SENAMHI, la provincia de Arequipa tiene mayores niveles de Radiación Solar en los meses de febrero y noviembre. La demanda potencial estaría representada principalmente por las empresas de la zona de influencia del proyecto y SEIN.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CREACIÓN DEL PARQUE INDUSTRIAL MINERO EN PAMPA DE CAPAC, CARAVELI

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Parque Minero Metalúrgico del Sur del Perú se pretende desarrollar en un terreno de titularidad del Gobierno Regional de Arequipa, con un área aproximada de 2.284 ha, el cual cuenta con saneamiento físico legal.

El proyecto del parque metalúrgico, es parte de la estrategia regional de promoción de la competitividad, asociatividad y rentabilidad de las unidades productivas del sector extractivo e industrial para garantizar el crecimiento y desarrollo ordenado de la industria minera de la región, con enfoque de clúster, en concordancia con el cuidado del medio ambiente, el uso eficiente de la energía, la responsabilidad social y el desarrollo sostenible de las actividades mineras conforme a la legislación vigente.

El parque no solo reunirá a los mineros artesanales y a los pequeños productores mineros en un solo lugar en un área que cumpla con los estándares ambientales vigentes, minimizando el área de influencia en la cual desarrollan sus actividades mineras, con al menos 20 plantas de beneficios reguladas por las normas y leyes de la minería formal.

**Principales componentes del proyecto:**

- 20 plantas de beneficio para procesamiento de minerales
- Áreas administrativas
- Construcción de áreas complementarias.

**Monto estimado de inversión:** S/ 80 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Instalar un parque minero que albergue al menos 20 plantas procesadoras de mineral, agregará valor a la producción de la pequeña minería y consecuentemente a su formalización. Las plantas de beneficios agregan valor a la producción del sector de la pequeña minería, transfiriendo el mejor costo posible a los productores. La demanda potencial está representada principalmente por las empresas mineras de la zona de influencia del proyecto (macro región sur).

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## IMPLEMENTACIÓN Y DISEÑO DE MARKETS DE PROVEEDORES DE MINERÍA EN LA REGIÓN DE AREQUIPA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto se desarrollará en un terreno ubicado en la localidad de Chala, en un área aproximada de 95 ha. La ejecución del proyecto “Markets de proveedores” es considerado como un elemento clave para el desarrollo económico de la región porque facilitará la cooperación entre empresas y servirá de base para fomentar la innovación tecnológica. Adicionalmente, es un mecanismo que contribuye a incrementar los niveles de inversión, tanto regional como extranjera. Asimismo, contribuye a la generación de empleos directos e indirectos como transportes, alimentos, y otros servicios.

La implementación y diseño de la galería de proveedores internacionales para minería generará eficiencia en el tiempo y costo para adquisición de bienes y servicios. El proyecto busca desarrollar las ventajas comparativas de las empresas de pequeña minería a través de plataformas de ferias inversas, donde se ofrecerán bienes y servicios tales como: Empresas de Seguridad, Proveedores de equipos de maquinaria pesada, vehículos, materiales, servicios relacionados a la actividad minera, etc.

**Principales componentes del proyecto:**

- Habilitación de lotes industriales
- Construcción de pozo tubular
- Construcción de tanque elevado
- Instalación de sistema de agua potable
- Instalación de sistema de alcantarillado
- Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales
- Instalación de sistema de energía eléctrica
- Construcción de obras de protección y circulaciones y capacitaciones.

**Monto estimado de inversión:** S/ 12 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Su ejecución es considerada como un elemento clave para el desarrollo económico de la región porque facilitará la cooperación entre empresas y servirá de base para fomentar la innovación tecnológica. Adicionalmente es un mecanismo que contribuye a incrementar los niveles de la inversión, tanto regional como extranjera. Contribuye a la generación de empleos directos e indirectos y al desarrollo de los sectores transportes, alimentos, y otros servicios. La demanda potencial está representada por las pequeñas y medianas mineras de la Macro Región Sur.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CREACIÓN DE LAS TERRAZAS DE YURA EN AREQUIPA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto estará ubicado en terrenos perteneciente al Gobierno Regional de Arequipa, ubicados en el distrito de Yura, con una extensión de 50 ha.

Realizar un proyecto de desarrollo residencial urbano, acorde con los tiempos actuales y las necesidades sociales de la zona y que pretende cubrir el déficit habitacional que existe en la actualidad. El proyecto contempla la construcción de 2,298 viviendas (1,898) unifamiliares y (400) multifamiliares de interés social. Estas viviendas están destinadas a las familias de los sectores C y D de la población.

Se habilitarán nuevas zonas residenciales y de recreación pública en Arequipa, regeneración del tejido social, siendo esto ventajoso para los alrededores de Yura. Además, reducirá la informalidad en las invasiones y fomentará el crecimiento económico y el empleo en la región de forma ordenada.

El proyecto estará ubicado en el distrito de Yura, provincia y departamento de Arequipa en terreno del Gobierno Regional de Arequipa y cuenta con saneamiento físico legal.

**Principales componentes del proyecto:**

- Unidad básica habitacional, viviendas.
- Sistemas de agua potable.
- Sistemas de alcantarillado.
- Sistemas de electrificación y alumbrado público.
- Sistemas de movilidad, pavimentación pistas y veredas.

**Monto estimado de inversión:** S/ 160 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto promueve la utilización de los Programas Sociales creados por el Estado Peruano, además de fomentar la aceptación de estos. Facilita el acceso a viviendas a familias con bajos recursos económicos, reduce el alto índice de viviendas precarias, fomentando y dejando un ejemplo de una vivienda de interés social con la habitabilidad adecuada.

La demanda potencial está representada principalmente a las familias de los sectores C y D de la región

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PARQUE TECNOLÓGICO DIGITAL DE AREQUIPA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de un Parque Tecnológico Digital estará ubicado en la zona residencial del Distrito de Cayma, propiedad del Gobierno Regional de Arequipa con un área de 9,350 m<sup>2</sup>, el cual cumple con los estándares básicos de: acceso, seguridad, servicios básicos y conectividad; con una capacidad de albergar al menos 35 empresas entre nacionales e internacionales en TIC, con una población laboral de al menos 800 personas entre técnicos e ingenieros y un aforo de 2,500 personas.

El PTD tiene como objetivo retener e importar talento humano que contribuya al desarrollo de nuevas tecnologías dentro de la industria 4.0 (inteligencia artificial, blockchain, robotización, seguridad de datos, sistemas, EdtECH, FinTech, entre otros) y una proyección a la 5.0.

**Principales componentes del proyecto:**

- Habilitación del terreno.
- Construcción de infraestructura física sostenible
- Laboratorios tipo Fab Lab para prototipado y miniserie.
- Espacios para coworking.
- Espacios verdes, alojamiento y esparcimiento.
- Instalación de salones para conferencias.

**Monto estimado de inversión:** S/ 25 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El Parque Tecnológico Digital no solo permitirá albergar a empresas nacionales e internacionales del sector TIC, si no a los emprendimientos de las incubadoras, y la captación de jóvenes profesionales desde la etapa de pregrado lo que dinamizará el ecosistema de innovación y transferencia tecnológica. La demanda está generada por los más de 500 profesionales que brindan servicios a empresas de TIC y que atienden una demanda a nivel global de más de 7 millones de personas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## COMPLEJO HABITACIONAL RÍO SECO MANZANA A EN CERRO COLORADO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** La transferencia al sector privado de la propiedad de un activo para que en este se realice las obras de habilitación e infraestructura de viviendas.

La construcción de viviendas, reducirá la brecha existente del déficit habitacional, contribuyendo al desarrollo económico y social de la zona de influencia, pues el proyecto genera y mejora las condiciones de vida de sus pobladores con la construcción de viviendas que cumplan con los parámetros de habitabilidad y confort en concordancia con la normativa vigente.

La ejecución del proyecto impulsará la reactivación económica en el sector de la construcción a través de la generación y oferta de empleos durante la etapa de ejecución. Se considera para efectos del proyecto la utilización indistinta o acumulada de los predios Sub lote 5, 6, 7, 8. Con un área total de 49,598.9 m<sup>2</sup>.

Construcción total de 512 viviendas (124) unifamiliares y (388) multifamiliares de interés social. Terrenos urbanos ubicados en la Primera Etapa del Parque Industrial Río Seco, distrito de Cerro Colorado, Arequipa. Con Partidas Registrales N° 11403648, 11403650, 11403651, 11403652.

**Principales componentes del proyecto:**

- Unidad básica habitacional, viviendas.
- Sistemas de agua potable.
- Sistemas de alcantarillado.
- Sistemas de electrificación y alumbrado público.
- Sistemas de movilidad, pavimentación pistas y veredas.

**Monto estimado de inversión:** S/ 36 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Organizar a la población arequipeña para acceder a una vivienda adecuada a través de diversos mecanismos, promueve las inversiones públicas y privadas dirigidas a vivienda y equipamiento en la región, procura el uso eficiente de los terrenos del Estado que administra y contribuye al desarrollo económico y social de la región. La población que será beneficiada es de 512 grupos familiares. La demanda potencial está compuesta principalmente por las 87,000 unidades de déficit de vivienda que existe en la región.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## COMPLEJO HABITACIONAL SAMUEL PASTOR EN CAMANÁ

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** La transferencia al sector privado de la propiedad de un activo para que en este se realice las obras de habilitación e infraestructura de viviendas.

El proyecto busca contribuir al desarrollo económico y social de la zona de influencia, pues genera y mejora las condiciones de vida de sus pobladores con la construcción de viviendas que cumplan con los parámetros de habitabilidad y confort en concordancia con la normativa vigente.

La ejecución del proyecto impulsará la reactivación económica en el sector de la construcción a través de la generación y oferta de empleos durante la etapa de ejecución. Se considera para efectos del proyecto la utilización indistinta o acumulada del predio de 26, 240.63 m<sup>2</sup> (2.6 Ha)

Construcción total de 142 viviendas. (122) unifamiliares y (20) multifamiliares de interés social. Terreno urbano ubicado en el sector La Pampa, Distrito de Samuel Pastor, Provincia de Camaná y Departamento de Arequipa. Con Partida Registral N° 12006764.

**Principales componentes del proyecto:**

- Unidad básica habitacional, viviendas.
- Sistemas de agua potable.
- Sistemas de alcantarillado.
- Sistemas de electrificación y alumbrado público.
- Sistemas de movilidad, pavimentación pistas y veredas

**Monto estimado de inversión:** S/ 40 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Organizar a la población arequipeña para acceder a una vivienda adecuada a través de diversos mecanismos, promueve las inversiones públicas y privadas dirigidas a vivienda y equipamiento en la región, procura el uso eficiente de los terrenos del Estado que administra y contribuye al desarrollo económico y social de la región. La demanda potencial está compuesta principalmente por las 87,000 unidades de déficit de vivienda que existe en la región

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





# Callao



## CORREDOR VIAL SEGREGADO DE DOBLE CALZADA DE ACCESO AL PUERTO DEL CALLAO

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto busca dotar de una nueva infraestructura vial exclusiva y dedicada específicamente al transporte de carga pesada multimodal al Puerto del Callao. La cual partirá desde el distrito de Ventanilla, a la altura del km 39 de la Panamericana Norte, hasta el ingreso del puerto del Callao.

El proyecto contempla la construcción de un corredor vial segregado de doble calzada de cuatro carriles por sentido de una longitud total de 35 km aproximadamente, que se podrá convertir en un hub de desarrollo con lo que provea el Parque Industrial de Ancón y el Terminal Portuario de Chancay.

El trazo del proyecto es por la faja costera. Actualmente el puerto del Callao, está recibiendo buques más grandes, logrando una mejor atención, pero esto agudiza la problemática del transporte terrestre de la carga en las vías públicas del territorio de la Región Callao, generando importantes retrasos en las entregas de carga programada. El puerto del Callao, moviliza más del 70% de la carga peruana del 91% del total de las exportaciones de Perú, que se realizan a través de transporte marítimo.

### Principales componentes del proyecto:

- Vía de doble calzada de cuatro carriles por sentido
- Accesos viales a desnivel y puentes Peatonales.
- Señalización Horizontal y vertical.
- Derechos vía establecidos por normas vigentes
- Defensas Costeras de protección de la Plataforma.
- Vía Elevada como defensa costera.
- Asistidas por cableado fibra óptica.

**Monto estimado de inversión:** S/ 2,120 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiaría a los transportistas al crear una vía exclusiva para el acceso de carga hacia el puerto del Callao, reduciendo el tiempo actual de movilización en aproximadamente 50%, esto aunado al mejoramiento del ordenamiento territorial-vial. La demanda potencia está compuesta por 7,000 unidades de transporte de carga que ingresan al puerto del callao diariamente, lo cual representaría unos 2'500,000 camiones al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PARQUE EÓLICO PACHACÚTEC EN EL DISTRITO DE VENTANILLA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto Parque Eólico tiene como objetivo desarrollar energía eléctrica a través del aprovechamiento de una fuente renovable como la energía eólica, mediante la instalación de 14 aerogeneradores, el cual permitirá dotar al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional de Perú (SEIN) con hasta 36 MW de energía eléctrica verde y renovable.

Estará ubicado estratégicamente en Pachacútec, en el distrito de Ventanilla, Callao, a 500 m.s.n.m y en un terreno de la propiedad del Gobierno Regional del Callao con una extensión de 40,000 m<sup>2</sup>.

El Parque Eólico se beneficia de la presencia de aproximadamente 5,000 horas netas de viento al año que hace de este lugar un sitio ideal para la generación de energía eólica. El proyecto es de competencia nacional pero es promovido por el Gobierno Regional del Callao.

### Principales componentes del proyecto:

- 14 Cimentaciones y Plataformas (14 Aerogeneradores que acciona 36.75 MW)
- Subestación y Edificio de Control 34,5/138 kV
- Línea Aérea de Alta Tensión 2x138 kV
- Conexión Tap-off de Alta Tensión
- Ingeniería y Conexión de red

**Monto estimado de inversión:** S/ 99 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Generación de energía eléctrica a partir de una fuente eólica, contribuyendo a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y al cumplimiento de los objetivos de sostenibilidad y cambio climático, así como el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible. Asimismo, contribuirá a la diversificación de la matriz energética del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional de Perú (SEIN) y con una reducción de huella de carbono, puesto que solo en agosto del 2023, se utilizó 230% más de combustible Diesel para la generación de electricidad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## PLANTA DE RECICLAJE PARQUE PORCINO EN VENTANILLA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto tiene como objetivo procesar diferentes clases de materiales para poder reutilizarlos, a través de plantas acopiadora, clasificadora y procesadora de desecho; fomentando la economía circular y reducción de residuos.

El terreno, propiedad del Gobierno Regional del Callao, tiene una extensión de 16,000 m<sup>2</sup> y se encuentra ubicado en la zona “Parque Porcino” en el distrito de Ventanilla - Callao.

El proyecto busca mejorar la calidad de vida, específicamente mediante el aprovechamiento de las 392 Tm de residuos sólidos que se generan en la provincia Constitucional del Callao. Al ser este proyecto de competencia municipal, el gobierno regional viene coordinado con la Municipalidad distrital de Ventanilla la suscripción de convenios para su desarrollo.

### Principales componentes del proyecto:

- Planta de clasificación.
- Planta de reciclaje.
- Planta de reclasificación.
- Equipamiento y mobiliarios.
- Capacitación técnica al personal de operación y de concientización a la población.

**Monto estimado de inversión:** S/ 40 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Se cuenta con una demanda potencial representada por la producción de desechos que se estima en 0.93 kg/día por habitante, proyectándose en el caso de la Provincia Constitucional del Callao en 392 Tm diarias.

Entre sus potenciales beneficios se encuentran:

- Mitigar el impacto ambiental de los residuos sólidos producidos por la población.
- Reutilización de materiales, disminuyendo la sobreexplotación de los recursos naturales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## MUNDO ACUÁTICO DEL CALLAO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional del Callao, posee un área aproximadamente de 50,000 m<sup>2</sup> ubicado en la zona denominada Carpayo en el distrito de Callao, para el desarrollo de un acuario con la finalidad de exhibir los recursos marino nacional e internacional.

Este proyecto, dotaría del UNICO ACUARIO que formará parte del circuito turístico del Callao, creando una nueva actividad de ocio dentro de la oferta turística. Se estima que contemplará el uso de un volumen de agua total de 25,000 m<sup>3</sup> e integrará los siguientes aspectos exigibles: el aspecto educativo, científico y lúdico, contará además con el primer restaurant bajo el agua como atractivo extra al desarrollo del acuario.

Para el desarrollo del proyecto es necesario efectuar las coordinaciones y buscar la opinión favorable de DICAPI.

### Principales componentes del proyecto:

- Zona de Exposición y Acuarios Temáticos.
- Centro de Convenciones y Auditorio Submarino.
- Clínica y laboratorio
- Restaurante Submarino.
- Estacionamiento y Zona Administrativa.

**Monto estimado de inversión:** S/ 120 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuirá en la conservación y recuperación de las especies amenazadas al proporcionar un entorno propicio para la investigación y preservación de la biodiversidad marina. Promoverá la educación a la población sobre la vida hidrobiológica, ecosistemas marinos y la importancia de la conservación. Asimismo, existe una demanda potencial ya que en el circuito mágico del agua del Parque de Reserva registra 2,425,265 turistas al año, mientras que, el puerto del Callao recibe a 65,000 turistas al año a través de cruceros y el Zoológico del Parque de las Leyendas es visitado por 3 millones personas al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## VIVIENDAS SOCIALES PACHACÚTEC EN VENTANILLA

### Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto busca brindar viviendas a costo social a personas vulnerables de estratos C y D, de acuerdo al Plan de Desarrollo Concertado del Callao, y contempla la construcción aproximada de 224 lotes de viviendas, la cual tiene un criterio técnico y metodológico del Programa Techo Propio del Fondo MiVivienda.

Se desarrollará sobre un terreno del Gobierno Regional del Callao, ubicado en el distrito de Ventanilla, en la zona de Pachacútec, sobre un área de 15,000 m<sup>2</sup>. Cuenta con excelente accesibilidad con vías principales que conecta a la Av. Néstor Gambeta (Vía Nacional) que permite interconectarse por el sur con los distritos de Callao y San Martín de Porres y por el norte al distrito de Ancón.

#### Principales componentes del proyecto:

- Construcción de viviendas multifamiliares.
- Habilitación urbana.
- Áreas verdes y servicios básicos
- Servicios de agua, saneamiento, energía y comunicaciones.

**Monto estimado de inversión:** S/ 80 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto plantea beneficiar a las personas una mejor calidad de vida proporcionando viviendas seguras y asequibles, contribuyendo al déficit de viviendas en Lima norte que asciende a 219,009 unidades habitacionales. Contribuye al mejoramiento del Ordenamiento urbanístico de la ciudad y gestión del crecimiento urbano en la Región Callao.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## TERMINAL DE PASAJEROS DE CRUCEROS TURÍSTICOS DEL CALLAO

### Modalidad de inversión: Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Este proyecto sería el primer Terminal de Pasajeros de Cruceros Turísticos en el Perú, que contara con una infraestructura especializada para recibir, atender y dar servicio a los pasajeros turistas proveniente a nivel mundial. Cuenta con un terreno estratégico saneado a nombre de la institución promotora (Gobierno Regional del Callao) con una extensión promedio de 50,000 m<sup>2</sup>.

El proyecto cuenta con excelente accesibilidad e interconexión para llegar como la vía de la costa verde que une varios distritos de la capital (Chorrillos, Barranco, Miraflores, San Miguel, Callao).

La ejecución del proyecto permitirá atraer más flotas de cruceros internacionales, otorgándoles un espacio exclusivo de alto nivel y aprovechando el incremento del interés de operadores turísticos vinculados a cruceros de aprovechar el potencial turístico del Callao y Lima. Se estima que 60% de los cruceristas que arriban al puerto del Callao bajarían del crucero para realizar diversas actividades turísticas y comerciales.

**Problema:** El Callao no cuenta con un puerto turístico, aspecto por el cual la vivencia del visitante de cruceros se ve afectada tanto a nivel de la experiencia de disfrute de una infraestructura óptima, así como del alcance a información sobre los recursos turísticos de la Provincia Constitucional del Callao y compra de Artesanía y Gastronomía. Para el desarrollo del proyecto es necesario efectuar las coordinaciones y buscar la opinión favorable de DICAPI.

#### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura del terminal.

- Área de atraque
- Infraestructura vial y estacionamientos.
- Oficina administrativa y control.
- Infraestructura comercial

**Monto estimado de inversión:** S/ 125 millones.

#### Beneficios y demanda potencial:

##### Beneficios:

- Incrementar y atraer más flotas de cruceros
- Instalar servicios turísticos, comerciales y gastronómicos para el mejoramiento de atención a los visitantes.
- Contar con mejores condiciones para promover actividades de los operadores turísticos y zonas de distribución de pasajeros.
- Imagen corporativa por la iniciativa del proyecto

##### Demanda:

- Cuenta con arribos al Perú con un total de 65, 873 pasajeros a bordo de 90 naves, siendo el Callao el principal puerto de llegada con (30,902 pasajeros en 36 naves de cruceros).
- El gasto de los cruceristas oscila entre US\$ 250 y 500 para los tours de hasta un día y puede llegar a US\$ 2,000 para los viajes de tres días, incluyendo todos los servicios.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CAMAL PARQUE PORCINO EN VENTANILLA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto busca mejorar las condiciones de abastecimiento, beneficio y comercialización de productos pecuarios de la región Callao y sus distritos circundantes, a fin de ampliar la oferta del faenado en condiciones adecuadas que garantice higiene y salubridad de acuerdo a las normas nacionales.

Para la ejecución del proyecto se cuenta con un terreno disponible de 33,000 m<sup>2</sup> de propiedad del Gobierno Regional del Callao, estratégicamente ubicado en el Parque Porcino, donde existe la crianza de cerdos con una producción anual de 64,107 cabezas (2019). Al ser este proyecto de competencia municipal, el gobierno regional viene coordinado con la Municipalidad distrital de Ventanilla la suscripción de convenios para su desarrollo.

**Principales componentes del proyecto:**

- Zona de acceso.
- Zona de desinfección de vehículos.
- Zona de recepción de animales al matadero.
- Zona de abastecimiento corrales (de recepción, de descaso, de aislamiento, de encierro)
- Implementación de equipos y mobiliarios
- Gestión de conocimiento técnico y organizacional.

**Monto estimado de inversión:** S/ 20 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El impacto positivo de este proyecto se reflejará en la mejora del suministro de carnes de alta calidad, lo que a su vez contribuirá a elevar los estándares de salubridad en la población de la Región Callao y Lima.

Asimismo, se registra solo en el Parque Porcino una producción anual de 64,107 cerdos, que aproximadamente se traduce en 240 unidades de venta diaria. Y si consideramos la producción de la actividad pecuaria de los distritos aledaños, aumentará el número de cabezas disponible para el servicio de faenado.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PARQUE FOTOVOLTAICO DE VENTANILLA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto pretende instalar plantas fotovoltaicas sfv (solar fotovoltaicas) generando energía eléctrica limpia a través de la captura de la energía solar, fuente inagotable, con una capacidad instalada de 18,000 paneles solares y que suministrará al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional de Perú (SEIN) hasta 10 MW.

El proyecto se ubicará en un terreno es de 32,000 m<sup>2</sup> de propiedad del Gobierno Regional del Callao y se ubica en una zona estratégica en el distrito de Ventanilla – Callao.

Asimismo, con la generación de energía solar en un país donde el 42.5% de la energía se deriva de combustibles fósiles y solo el 1.4% proviene de fuentes solares, la Región Callao se encuentra comprometido en el camino hacia una matriz energética más limpia y responsable.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura de soporte de Paneles solares.
- Sistema de distribución
- Vías de accesos interno
- Centro de control
- Adecuada gestión del recurso eléctrica

**Monto estimado de inversión:** S/ 39 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuye a reducir la dependencia de combustibles fósiles y las emisiones de gases de efecto invernadero, lo que es beneficioso para el medio ambiente y la lucha contra el cambio climático.

Su capacidad permitirá beneficiar con electricidad a 25,000 hogares, esto permitirá una reducción de 5,000 toneladas de CO<sup>2</sup> por año aproximadamente.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES – PTAR MÁRQUEZ

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto se ubica en la zona de Márquez, en un terreno de casi 30,000 m<sup>2</sup>, propiedad del Gobierno Regional del Callao, que abordará la gestión responsable de las aguas residuales de la región.

El objetivo principal del proyecto es la construcción y operación de una planta de tratamiento diseñada para tratar de manera eficiente y sostenible las aguas residuales que actualmente no se procesan en su totalidad por las PTAR La Chira y Taboada. Por lo que atenderá una brecha crítica en la gestión de aguas residuales en la región del Callao y Lima. El proyecto es competencia del Gobierno Nacional, por lo que el Gobierno Regional del Callao actúa como promotor del mismo.

### Principales componentes del proyecto:

- Túnel de conducción
- Planta de Tratamiento
- Emisario Submarino.

**Monto estimado de inversión:** S/ 130 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuirá en la limpieza del agua usada y las aguas residuales para que pueda ser devuelto de forma segura a nuestro medio ambiente. También conservará los recursos naturales y los ecosistemas acuáticos al garantizar la reducción mínima de los contaminantes.

El tratamiento adecuado de aguas residuales reducirá el riesgo de enfermedades transmitidas por el agua, mejorando la salud de la población. Se estima que se tratará las aguas residuales de 2 millones de personas de Lima Metropolitana y Callao.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## TERMINAL TERRESTRE DE ICA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos

**Descripción del proyecto:** Construcción y equipamiento de la nueva Terminal Terrestre de Ica; proyecto de competencia de la Municipalidad Provincial de Ica, el cual cuenta con un área de alrededor de 10 ha. El gobierno regional ha iniciado conversaciones para brindar su apoyo a esta municipalidad en la promoción y ejecución del proyecto.

**Principales componentes del proyecto:**

- Zona de embarque y desembarque de pasajeros.
- Andenes de embarque y desembarque de buses.
- Zona para la venta de pasajes (counters).
- Área para custodia de equipaje y encomiendas.
- Vía de circulación para buses y estacionamientos.
- Área de salas de espera y patio de comida y cajeros.
- Servicios higiénicos y servicios generales.
- Equipamiento.

**Monto estimado de inversión:** S/ 45 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto tiene como propósito dotar de condiciones adecuadas para el embarque y desembarque de pasajeros en la provincia de Ica. Con ello, se podrá generar un mayor ordenamiento del transporte en la provincia, reduciendo la informalidad e inseguridad en la prestación del servicio.

En el año 2019, el movimiento diario de pasajeros en la provincia de Ica ascendió aproximadamente a 35 mil viajes de pasajeros.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



Ica



## AFIANZAMIENTO HÍDRICO DE LA SUBCUENCA DEL RÍO NAZCA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de 2 presas con su correspondiente conducto, canal y captación, a fin de dotar de agua para riego con el objetivo de lograr la incorporación a la agroindustria de 5 mil ha del valle de Nazca. Este proyecto permitirá embalsar aproximadamente 70 MMC de agua, principalmente para uso agrícola.

**Principales componentes del proyecto:**

- Construcción de la presa Caballo Pampa.
- Construcción de conducto Caballo Pampa - Río Toro Rumí.
- Construcción de la presa Alanya.
- Construcción de captación Betilla.
- Canal Tierras Blancas.
- Defensa ribereña.
- Mejoramiento del sistema de riego existente.
- Capacitación y talleres.

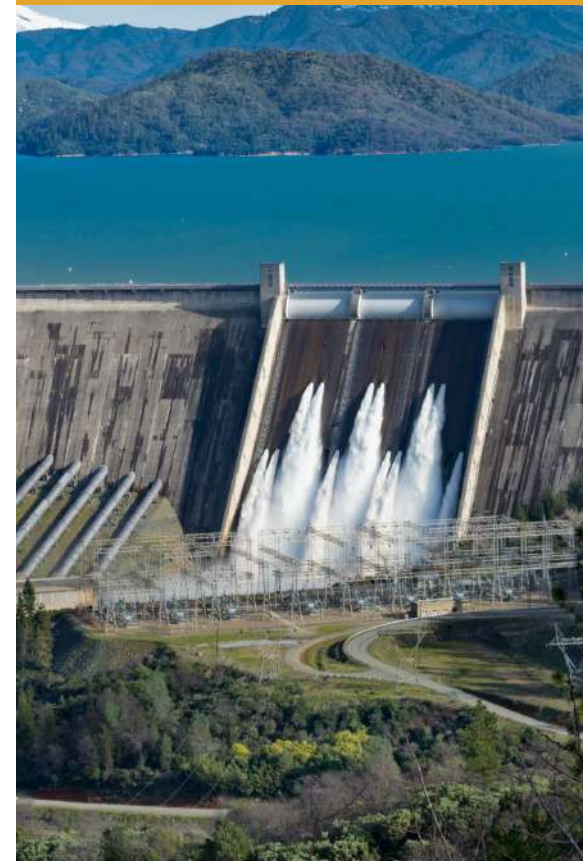
**Monto estimado de inversión:** S/ 274 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca mejorar la provisión de agua para riego, mejorando la productividad agrícola, coadyuvando al incremento de los ingresos y rentabilidad de los agricultores. La demanda potencial está representada por las empresas agroexportadoras de uva, espárragos y arándanos que están emplazadas en las aproximadamente 5 mil ha que constituyen el área de influencia del proyecto.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.

## PROVISIÓN DE AGUA PARA RIEGO EN EL VALLE DE ICA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de una presa para reforzar la capacidad de riego de aproximadamente 21 mil ha del valle de Ica y asegurar del recurso hídrico a las empresas agroexportadoras productoras de uva y espárragos en la zona de influencia del proyecto.

**Principales componentes del proyecto:**

- Construcción de una presa, con un volumen aproximado de 50 MMC.
- Bocatoma
- Canales de distribución

**Monto estimado de inversión:** S/ 650 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto tiene como beneficiarios a las empresas agroexportadoras en los distritos de Ica, Los Aquijes, Pachacútec, Parcona, Pueblo Nuevo, Salas, San José de los Molinos, San Juan Bautista, Santiago, Ocucaje, Subtanjalla, Tate, La Tinguiña y Yauca del Rosario.

La demanda potencial está compuesta por las empresas que funcionan actualmente en las aproximadamente 21 mil ha que constituyen la zona de influencia del proyecto.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA CARRETERA DEPARTAMENTAL POZO SANTO - COMATRANA - OCUCAJE - PARACAS



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de la vía alterna rápida a la Ruta Nacional PE – 15 Carretera Panamericana Sur en el tramo norte y sur (ingreso y salida) de la ciudad de Ica (vía Pozo Santo – Ocucaje), en una longitud de 123.5 km.

### Principales componentes del proyecto:

- Pavimentación de vías: 2 vías con 2 carriles cada una.
- Acera o vereda de 123.5 kilómetros.
- Mobiliario urbano.
- Bermas o separadores con vegetación.
- Obras de arte.
- Señalización horizontal y vertical

**Monto estimado de inversión:** S/ 350 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Con este proyecto se busca generar un mayor ordenamiento del transporte en las provincias de Pisco e Ica, reduciendo el tiempo de transporte e inseguridad en la prestación del servicio de transitabilidad interurbana.

La demanda potencial para esta vía ascendería a 6.6 millones de viajes (40% del flujo total de vehículos que transitan la Ruta Nacional PE-15), de los cuales aproximadamente 4.6 millones corresponderían a vehículos livianos y 2 millones a vehículos pesados.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## HOSPITAL MATERNO INFANTIL DE TRUJILLO

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privado

**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de La Libertad ante la carencia de un hospital especializado materno infantil busca dotar de un Hospital-materno infantil con infraestructura y equipamiento adecuado, lo que a su vez se traduciría en una mejora de los flujos asistenciales actuales y en la ampliación de la cartera de servicios con nuevas especialidades que permita ofrecer calidad de atención para mujeres en gestación y en atención Neonatal.

Al igual que sucede con cualquier infraestructura, cuanto mayor es el espacio mayor es el crecimiento en confort y comodidad, un hecho muy beneficioso para las familias y para los propios profesionales.

El proyecto consiste en la utilización de las instalaciones donde actualmente funciona el Hospital Regional de Trujillo. El hecho de que La Libertad cuente con un Hospital Materno-Infantil contribuirá a reducir la brecha en materia de salud sobretodo en la atención de Salud Materna.

**Principales componentes del proyecto:**

- Ampliación y mejoramiento de la infraestructura actual.
- Equipamiento Biomédico de alta tecnología.
- Equipamiento de mobiliario clínico y administrativo.
- Equipamiento y fortalecimiento de las capacidades organizacionales, software, sistemas de información.

**Monto estimado de inversión:** S/ 280 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Dentro de los beneficios del proyecto buscamos mejorar la salud integral de la mujer en gestación y su acompañamiento en el proceso durante y después del parto. Asimismo, busca contribuir a la disminución de la tasa de mortalidad perinatal y neonatal y mejorar la calidad de vida del recién nacido. La demanda potencial que beneficiará este proyecto son las mujeres que podrían quedar en estado de gestación de la Región La Libertad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# La Libertad



## TERMINAL TERRESTRE PLAZA NORTE TRUJILLO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de La Libertad está interesado en la implementación de un Terminal Terrestre en un terreno con aproximadamente 6 ha de extensión, el cual cuenta con libre disponibilidad y saneamiento físico legal para la ejecución del proyecto.

Este Proyecto busca mejorar la experiencia de viaje y la seguridad de los usuarios que emplean rutas hacia zona norte de Trujillo y viceversa; contribuyendo así, a mejorar la transitabilidad de la ciudad y reduciendo la informalidad a través de la implementación de un Terminal de Transporte Terrestre moderno que contenga las instalaciones adecuadas.

### Principales componentes del proyecto:

- Zona de embarque y desembarque.
- Vía de circulación para vehículos y estacionamientos.
- Counters: 120 módulos de boletería rápida.
- Zona de salas de espera
- Zona de control, vigilancia, monitoreo y administración.
- Zona comercial y bancaria.
- Zona gastronómica.
- Área de servicios higiénicos.
- Área de mantenimiento de Vehículos.
- Área de lavado de vehículos.

- Zona de encomiendas: entrega y envío de paquetes.

**Monto estimado de inversión:** S/ 33 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a la población que hace uso constante del transporte desde Trujillo hacia otros destinos de la zona norte de Trujillo. Asimismo, busca mejorar ordenamiento urbano de la ciudad y la seguridad de los usuarios, y contribuirá a la generación de empleo formal y promoción de inversión de empresas relacionadas en la zona.

La demanda potencial está representada por un estimado de 1,300 embarques y desembarques diarios de las empresas que brindan a pasajeros intraregionales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PARQUE INDUSTRIAL TECNO - ECOLÓGICO DE TRUJILLO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Este Proyecto pretende desarrollarse en un terreno que cuenta con un área de aproximadamente de 177 ha y con una ubicación estratégica puesto que es aledaño al aeropuerto Concesionado Carlos Martínez de Pinillos, al Puerto Salaverry, y cuenta con conectividad nacional a través de la Carretera Panamericana Norte, la Autopista El Sol y la Carretera Costanera Sur.

La creación de un Parque Industrial Tecno-Ecológico (PITE) busca el desarrollo de emprendimientos productivos con enfoque de clústeres, en un espacio especializado para empresas industriales manufactureras del sector metal-mecánico, agroindustrial, que les permita compartir recursos y utilizarlos de forma eficiente, formando cadenas de valor que contribuyan a su productividad y competitividad.

### Principales componentes del proyecto:

- Área comercial: Infraestructura de lotes comerciales
- Área industrial: Infraestructura de lotes industriales
- CITE productivo
- Líneas de agua potable y alcantarillado
- Planta de tratamiento de aguas residuales
- Planta de tratamiento de residuos sólidos.
- Espacios de circulación (pistas y veredas)

- Espacios de transitabilidad vehicular y peatonal

**Monto estimado de inversión:** S/ 350 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Este proyecto busca impulsar el desarrollo industrial, a través del incremento y competitividad de la infraestructura productiva adecuada que albergue a los sectores manufactureros más emergentes en la Región; ayudando a promover la investigación y el desarrollo de tecnologías limpias y sostenibles e impulsando la innovación en energía renovable.

La demanda potencial la constituyen las micro, pequeñas y medianas empresas de manufactura y transformación de la Región, mejorando su productividad y competitividad contribuyendo al crecimiento económico sostenible.

En la Región de la Libertad, se identificó 242 microempresas manufactureras, 11 empresas exportadoras, 42 empresas que pertenecen a clústeres y 23 potenciales empresas tractoras como beneficiarias de este proyecto.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## PROYECTO INMOBILIARIO LAS LOMAS DE SALAVERRY



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Este Proyecto inmobiliario busca mejorar el acceso a vivienda con enfoque inclusivo y de calidad sobre un área de 200 ha aproximadamente dentro de un plano de Área de Reserva Urbana en Alto Salaverry de 775 ha.; que permitirá implementar un parque zonal, equipamientos en salud y educación, vías principales, áreas verdes, entre otros. El proyecto se desarrollará en un área que cuenta saneamiento físico legal y es propiedad del Gobierno Regional.

El proyecto consiste en habilitar, diseñar y construir un complejo urbanístico para el desarrollo de viviendas unifamiliares con proyección a viviendas multifamiliares, en función a los criterios técnicos y metodológicos dentro del marco del Programa Techo Propio del Fondo Mi Vivienda.

### Principales componentes del proyecto:

- Construcción de Viviendas Unifamiliares.
- Construcción de Viviendas Multifamiliares.
- Habilitación Urbana.
- Áreas verdes y servicios Básicos.

**Monto estimado de inversión:** S/ 720 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

El proyecto permitirá mejorar la calidad de vida de la población de la Región, atendiendo

el déficit habitacional cuantitativo existente y, permitiendo acceder a viviendas con servicios de electricidad, agua potable y alcantarillado; mejorando el ordenamiento urbanístico y las condiciones básicas de habitabilidad para el desarrollo económico – social.

El Proyecto permitirá la generación de empleo formal, mano de obra directa e indirecta que promueve la inversión de empresas relacionadas en la zona.

La demanda Potencial esta representada por el deficit de vivienda que tiene la región que es aproximadamente 100,000 unidades.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## TELEFÉRICO CERRO CAMPANA



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto busca la implementación de un sistema de transporte turístico de telecabinas, que permita a los visitantes acceder a la distancia de aproximadamente 1km de altura y desde la cima del Cerro Campana ubicado en el distrito de Huanchaco, le permita apreciar una vista panorámica de la ciudad, el mar y el ecosistema.

El proyecto se centra en proporcionar adecuadas condiciones de accesibilidad para la población y los visitantes en la zona de alta pendiente del Cerro Campana.

Adicionalmente, considerando que a la fecha el acceso a la cima del Cerro Campana se encuentra limitado por algunas dificultades, se deja de aprovechar un recurso turístico que puede formar parte del circuito turístico de la ciudad de Trujillo.

### Principales componentes del proyecto:

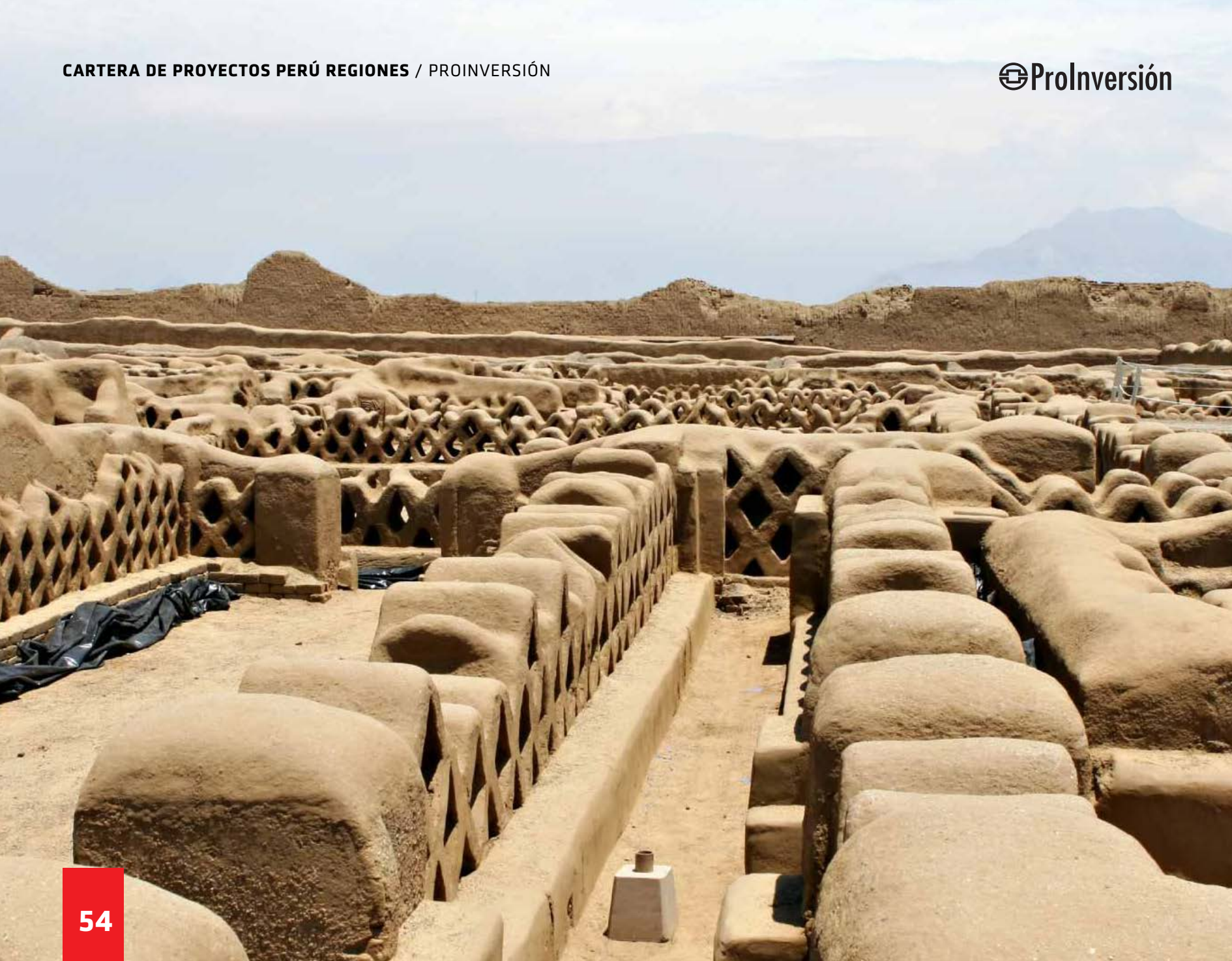
- Construcción del sistema de telecabinas.
- Equipamiento de telecabinas.
- Capacitación técnica y administrativa del servicio.
- Caminos y andenes naturales.
- Miradores naturales.
- Servicios Complementarios.

**Monto estimado de inversión:** S/ 43 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto promueve el turismo como fuente de actividad económica que incrementa el PBI; toma el recurso natural como atracción turística por la gran variedad de flora y fauna de la zona influyendo así a la conservación y preservación del ecosistema y del patrimonio natural, diversificando la oferta turística de naturaleza Regional. La demanda potencial estimada para este proyecto es de 1,300,000 entre habitantes y visitantes a la ciudad de Trujillo por año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.







## TERMINAL PORTUARIO DE LAMBAYEQUE - TPL

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de una infraestructura portuaria multipropósito, de connotación macrorregional y bioceánica, que dé servicio fundamentalmente a la exportación de la carga que generen los proyectos mineros y agroindustriales de su área de influencia, compuesta por las regiones de Cajamarca, Amazonas, San Martín, Lambayeque y Loreto.

Es un puerto de competencia nacional, incorporado en el Plan Nacional de Desarrollo Portuario del país e impulsado por el Gobierno Regional de Lambayeque. Los parámetros de diseño para la planta del terminal son los siguientes:

- 1. Dimensiones del área de maniobra:**
  - 350 x 450 m<sup>2</sup> para el granelero de 30,000 TPM.
  - 400 x 500 m<sup>2</sup> para el de 50,000 TPM.
  - 550 x 700 m<sup>2</sup> para el portacontenedores.
- 2. Longitud de los atraques:**
  - 300 metros para graneleros, válido tanto para la nave de 30,000 TPM como para la de 50,000 TPM.
  - 400 metros para portacontenedores.
- 3. Canal de navegación:** De una sola vía, la anchura será de 75 metros en los tramos rectos y 200 metros en los curvos.
- 4. El calado dependerá de las naves de diseño y resulta:**
  - Granelero de 30,000 TPM: 13.0 m
  - Granelero de 50,000 TPM: 15.0 m
  - Portacontenedores: 14.50 m
- 5. Calado en atraque:**
  - Granelero de 30,000 TPM: 12.21 m<sup>2</sup> se adopta 12.50 m
  - Granelero de 50,000 TPM: 14.22 m<sup>2</sup> se adopta 14.50 m
  - Portacontenedores: 14.11 m<sup>2</sup> se adopta 14.50 m
- 6. Cota de coronación:**
  - +5.0m para el muelle de contenedores
  - +8.0 m para el atraque para graneleros y el puente de acceso.
- 7. Longitud del rompeolas:** 500 metros para la primera fase prolongación de otros 500 metros, totalizando una longitud de 1,000 metros.

**Principales componentes del proyecto:**

- A: construcción de atraque sin protección, para Graneles sólidos
- B: Construcción de un rompeolas para mejorar la operatividad.
- C: Construcción de un sistema multiboyas para descarga de graneles líquidos.
- D: Realización de dragados para aumentar la profundidad disponible en atraque.
- E: Construcción de muelle y explanada para Tráfico de graneles y contenedores:

**Monto estimado de inversión:** S/ 2,300 millones

**Beneficios y demanda potencial:** Beneficiará directamente a exportadores e importadores del área de influencia del proyecto (empresas mineras, agroexportadores, importadores). Las principales empresas mineras potencialmente exportadoras por el TPL son: El Galeno, Conga, Michiquillay, Tantauatay, La Granja, Cañariaco y Cañón Florida. Con relación a las cargas contenedorizadas, las principales empresas exportadoras solo pertenecientes a la región Lambayeque, son: Gandules INC, Agrovisión Perú, Complejo Agroindustrial Beta, Perales Huancaruna, HFE Berries, entre otras - La Población del área de influencia del TPL, está conformada por 4'092,000 habitantes, que será beneficiada con la generación de aprox. 200,000 puestos de trabajo -Asimismo, será beneficiada directamente, la Población del área de influencia que sea parte de la cadena logística portuaria. (trabajadores, usuarios intermedios, gobiernos locales y regionales

Conformada por los niveles de exportación de la Macro región Norte del País, ascendentes a US\$ 2,683'453,000.00 anuales.

Para el caso de las zonas de Influencia directas, entre Cajamarca y Lambayeque, la demanda de cargas para la exportación es:

- Minerales: 8'000,000 TM/Año
- TEU's 240,000 / Año
- Cargas Generales: No
- Contenedorizadas: 40,000 /Año

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil

# Lambayeque



# MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA PRESA DEL EMBALSE LIMÓN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Para la Primera Fase del Proyecto Olmos, por aspectos de inversión, la Presa Limón se construyó hasta una Altura H= 45 m de los 85 m de altura considerados en el diseño original; a los 45 m de altura la cota del nivel acuatorio normal 1,123 msnm. Tipo CFRD – presa de enrocado con cara de concreto; considerando los elementos impermeabilizantes y cimentación para los 85 m de altura.

Pero se recalca que, en el planeamiento para la ejecución del Proyecto Olmos, la Presa Limón al término de la Primera Fase, se construiría a su altura de diseño H = 85 m, cota de corona 1,162 msnm; además del mejoramiento y consolidación del talud Norte Sur, construcción del túnel by pass carretero, y el túnel by pass para el oleoducto; por lo que el proyecto se circunscribe a la los trabajos y actividades orientadas al recrecimiento de la presa Limón, sin dejar de atender el suministro de agua a los usuarios de la misma.

## Principales componentes del proyecto:

### 1. Presa Limón y Obras Conexas

- Recrecimiento de la presa de 43 a 85 m de altura
- Equipamiento de la toma principal (Portal de ingreso al Túnel Trasandino)
- Aliviadero y su adecuación al túnel de purga
- Adecuación de la actual toma provisional
- Reforzamiento de la ladera izquierda y litoral del embalse
- Adecuación de la obra para el caudal ecológico.

### 2. Derivación de la carretera Fernando Belaunde

- Construcción de un túnel by pass, de 1200 m de longitud.

### 3. Reubicación del Oleoducto Nor peruano

- Reubicación en un tramo de 8.5 km de longitud
- Construcción de un túnel by pass, de 772.5 m de longitud .

**Monto estimado de inversión:** S/ 1,056 millones, incluyendo la supervisión.

**Beneficios y demanda potencial:** Usuarios de agua de aprovechamiento agrario, poblacional e industrial; consolidando la frontera agrícola de la Primera Fase (43,500 ha).

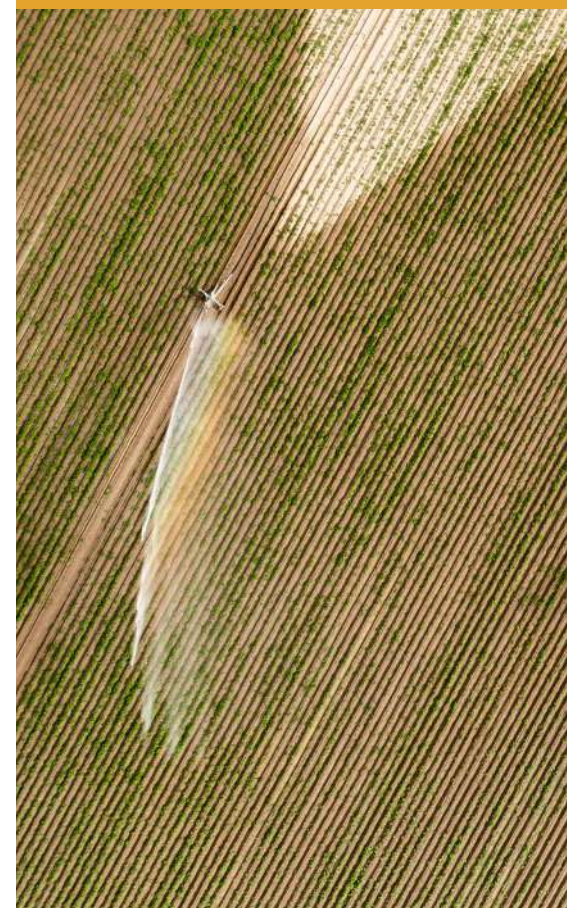
19 usuarios agroexportadores y agroindustriales, más 508 usuarios del valle viejo de Olmos; volumen anual de agua total 390.5 hm<sup>3</sup>.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Factibilidad.

# AMPLIACIÓN DEL SERVICIO DE AGUA PARA RIEGO – II FASE DEL PROYECTO DE IRRIGACIÓN E HIDROENERGÉTICO OLMOS



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en aprovechar las aguas de la cuenca alta del río Tabaconas, mediante la derivación de sus aguas desde la cota 1,800 msnm, hacia el río Huancabamba, a través de los túneles Tabaconas, Manchara y Sambumbal, para desarrollar 33,000 ha netas adicionales en el Valle Nuevo de Olmos.

## Principales componentes del proyecto:

### 1. Hidráulico Tabaconas

#### 1.1 Derivación Tabaconas:

- Embalse Tabaconas, con presa de 35 - 40 m de altura, aliviadero Qdiseño = 145 m<sup>3</sup>/s, estructura de purga, y toma de agua para un caudal de diseño de 15 m<sup>3</sup>/s
- Túnel Tabaconas a presión - Primer Tramo, para un caudal Q=15 m<sup>3</sup>/s y diámetro D = 3.5 m, L = 2,228 m. Con toma adicional en la quebrada Granadillas.
- Mini central hidroeléctrica, con una potencia instalada del orden de 1.69 MW y una generación anual de 14.82 GW.h, con conexión al túnel Tabaconas en su Segundo Tramo
- Túnel Tabaconas a presión - Segundo Tramo, para un caudal Q = 15 m<sup>3</sup>/s y diámetro D = 3.5 m, L = 6,910 m; incluye 170 m de acceso. Hasta la confluencia con el túnel Manchara.

#### 1.2 Derivación Manchara:

- Bocatoma con desarenador para Q=16 a 63 m<sup>3</sup>/s, esclusa de lavado de 79 m<sup>3</sup>/s, vertedero para un caudal de diseño de 63 m<sup>3</sup>/s, y presa de materiales sueltos con sus estructuras de contacto.
- El acueducto Manchara, para conducir el agua de la bocatoma Manchara hacia la boca de entrada del túnel del mismo nombre, Q=16 m<sup>3</sup>/s, L=890 m.
- Mini central hidroeléctrica, con una potencia instalada del orden de 2.22 MW y una generación anual de 19.47 GW
- Concepto Descripción GW.h, con conexión al túnel Manchara de 150 m de longitud.
- El túnel a presión Manchara, Q=16 m<sup>3</sup>/s, D= 3.5 m, L=5,300 m, es la continuación de la derivación desde el río Manchara hasta el túnel Sambumbal.

#### 1.3. Túnel Sambumbal:

- De 14,278 m, recibe el agua que le llega desde los túneles Tabaconas y Manchara y lo descarga en la quebrada Sambumbal, afluente

del río Huancabamba. El punto de inicio del túnel Sambumbal, se considera en el punto de unión entre el túnel Tabaconas y Manchara. El túnel es de D=3.5 m, Q=31 m<sup>3</sup>/s.

### 2. Hidráulico Olmos

- Embalse Olmos, con presa de 35 m de altura, aliviadero Qdis=520 m<sup>3</sup>/s, estructura de purga, y 02 tomas de agua. Cota máxima de 235.00 m para garantizar una capacidad útil de VU = 60 MMC.
- Toma N° 1, para el suministro de agua a la zona sur de irrigación (Motupe - Illimo), constituido por un túnel de 4.8 Km y para un caudal de diseño del orden de 28 m<sup>3</sup>/s.
- Toma N° 2, para el suministro de agua a las zonas centro y norte de irrigación (en el distrito de Olmos), constituido por un túnel de 143 m y para un caudal de diseño del orden de 27 m<sup>3</sup>/s; incluye la cámara de carga y compuertas para la distribución a las tuberías de conducción a Cascajal, Tierras Nuevas, Conexión a canal Miraflores e Infraestructura Mayor de Riego del Valle Viejo Olmos.

### 3. Infraestructura Mayor de Riego del Sistema de Conducción para entrega de agua presurizada

Líneas de conducción y distribución por tuberías independientes, de Poliéster Reforzado con Fibra de Vidrio (GRP), según el detalle siguiente:

- Al sector Tunape en el valle viejo del río Olmos, longitud de línea de tubería 3.7 km, una estación de bombeo, una cámara de carga, área de riego 1,000 ha neto.
- Al valle del río Cascajal, sector La Playa – Pasábar, longitud de línea de tubería 8.9 km, área de riego 5,000 ha neto.
- A las tierras nuevas a ser subastadas en el valle Cascajal, longitud de líneas de tuberías 93.3 km, área de riego 27,000 ha.
- Conexión a canal Miraflores, 8.4 km, (para que el agua de la I Fase destinada al Valle Nuevo – 38,000 ha no discurra por el cauce natural del río Olmos).

### 4. Infraestructura Menor de Riego Sistema de Distribución, con agua presurizada para su entrega en cabecera de parcela, a 6,000 ha.

- En el sector Tunape del valle viejo del río Olmos, longitud total de líneas de tuberías 15

km, para el suministro de agua a 1,000 ha de riego.

- En el sector La Playa – Pasábar, del valle Cascajal, longitud total de líneas de tuberías 88.5 km, para el suministro de agua a 5,000 ha de riego.

### 5. Sistema de Drenaje en las Zonas de Riego, Reforestación y Mitigación de Impactos Ambientales

- 70 km de drenes superficiales de las aguas pluviales.
- Mitigación ambiental mediante la reforestación de áreas según el siguiente detalle: 1,200 ha por la intervención en las obras para la incorporación agrícola. 100 ha para la recuperación por construcción de obras y accesos. 40,000 ha para la sostenibilidad del proyecto, a fin de estabilizar laderas y taludes en las cuencas altas.

### 6. Plan de Compensación y Relocalización Involuntaria

- En esta inversión se considera los montos necesarios para compensar a los afectados por la construcción de las obras, como son áreas de inundación generadas por los embalses Tabaconas y Olmos, bocatoma Manchara, trazos de líneas de tuberías, accesos, etc.

**Monto estimado de inversión:** S/ 3,280 millones

**Beneficios y demanda potencial:** 27 usuarios (empresas agroexportadoras y agroindustriales a instalarse en las 27,000 ha netas de tierras del Estado a subastar) más 1300 usuarios existentes en las 6,000 ha en los valles viejos de Cascajal y Olmos.

Considerando las nuevas 27,000 ha para el valle nuevo, y las 6,000 ha (4,700 nuevas) en los valles viejos de Cascajal y Olmos, con un módulo de riego de 12,000 m<sup>3</sup>, y el agua para uso poblacional, la demanda potencial será de 470 hm<sup>3</sup>, que incluye los 396 hm<sup>3</sup> para riego.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# PROYECTO TINAJONES ETAPA II CON ENFOQUE MACRO REGIONAL



Modalidad de inversión:  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Es una propuesta técnica que propone trasvasar una masa de agua de 3,100 MMC/año del río Marañón (30% de su masa media anual) para desarrollar irrigaciones en 200,000 ha en las regiones de Lambayeque y Piura; el mejoramiento del riego en los valles viejos de Lambayeque en beneficio de los pequeños y medianos agricultores y el desarrollo de proyectos de mejoramiento del riego en 50,000 ha en la región Cajamarca y otras 50,000 ha en la región Amazonas; de esta manera, el desarrollo tendrá el carácter de inclusivo, al estar orientado a facilitar el impulso de la inversión privada a gran escala en agroexportación, como también el impulso de la agricultura familiar en la costa, sierra y selva del norte del Perú.

Paralelamente al túnel hidráulico se prevé la proyección de un túnel trasandino vial que permitiría contar con una ruta con características de autopista para facilitar un mayor flujo de transporte de pasajeros y de mercancías desde el nororiente hacia la costa norte del Perú, bajo condiciones de mayor rapidez y seguridad.

En resumen, el presente proyecto permitirá ampliar nuestra frontera agrícola en 200,000 ha en la costa (Lambayeque y Piura), además de mejorar el riego en 50,000 ha en Lambayeque, y mejorar el riego de 100,000 ha que actualmente se cultivan en secano en Cajamarca y Amazonas, lo que permitirá impulsar una agricultura más competitiva en el norte del Perú, con vocación agroexportadora, con énfasis en cultivos de arándanos, maracuyá, banano orgánico, café, pitajaya, cacao, entre otros, con un componente de valor agregado. El proyecto es de competencia nacional pero será promovido por el Gobierno Regional de Lambayeque.

## Principales componentes del proyecto:

### 1. Obras de trasvase

- Bocatoma Marañón: Para captar aguas del río Marañón, en las proximidades de Malleta (Cutervo – Cajamarca), con captación en cota 450 msnm, para derivar un caudal máximo de 110 m³/s, que representan una masa media anual de 3,100 MMC (en este punto, el río Marañón registra una masa media anual de 10,500 MMC).
- Canal Aductor: Estructura de derivación, de 110 m³/s de capacidad máxima y 3 Km de longitud, que conectará la bocatoma con el Túnel de Trasmase.
- Túnel de Trasmase Nororiental: Se inicia en la cota 450 msnm, y aprox. 97 km de longitud, para desembocar en la cota 340 msnm, en la Qda. Majín o en La Leche (alternativas por definir).

**2. Obras de Irrigación:** Sobre la base de un proceso de actualización de los Planes de Ordenamiento Territorial de las regiones involucradas, con lo cual, para el caso

específico de Lambayeque, se buscará el establecimiento de las áreas aptas para el desarrollo de las nuevas irrigaciones. Se plantea la irrigación de 300,000 ha y el mejoramiento del riego de otras 50,000 ha con sus respectivos canales de derivación, embalses de regulación y sistemas de riego presurizado; las áreas a irrigar se distribuyen de la manera siguiente:

### A. Vertiente Pacífica

Irrigación de 200,000 ha en Lambayeque y Piura (150,000 ha en Lambayeque y 50,000 ha en Piura). Para tal efecto se prevé la proyección de dos canales principales de derivación:

- Canal de Derivación Norte, con una longitud de 360 km que conducirá las aguas hacia áreas de los valles Chancay, La Leche, Salas, Motupe, Olmos y Cascajal y culminaría en territorio de la región Piura, con capacidad telescópica que varía desde los 85 m³/s hasta los 25 m³/s; y el Canal de Derivación Sur, de 180 km de longitud, que conduciría las aguas a áreas de la margen izquierda del río Chancay y al valle Zaña.

- Mejoramiento del riego de 50,000 ha, en los diferentes valles de Lambayeque y que estará dirigido a las áreas que presentan déficit de agua; se dará mediante la presurización de pequeñas parcelas, previamente agrupadas mediante un proceso de asociatividad, acompañado de un programa de desarrollo de capacidades y cambio de cédulas de cultivo.

### B. Vertiente Atlántica

Se prevé irrigar 100,000 ha mediante la proyección de diversas estructuras de embalse (un aproximado de 10 presas de embalse con capacidades que van de 10 a 30 MMC en las cuencas de los ríos Chotano, Llaucano, Crisnejas, Utcubamba, incluyendo la parte alta de la cuenca Chancay – Lambayeque, entre otras, con sus respectivas estructuras de derivación y distribución para hacer posible el riego (riego presurizado) de 50,000 ha en la región Cajamarca y 50,000 ha en la región Amazonas, con cultivos exportables y agroforestería.

### 3. Infraestructura vial

Se prevé plantear cambios o nuevas alternativas en la propuesta de Conexión Vial Interoceánica, que, en el presente caso tendría como base, la proyección de un segundo túnel (túnel B o túnel vial nor oriental), el cual correría paralelo al túnel A de trasvase.

Esta vía tendrá conexión con el Puente Corral Quemado, al que se conectará con una vía de 50 km en dirección Sur desde dicho puente, en vía paralela al río Marañón en dirección aguas arriba del puente, y empalmará con la entrada de este túnel (cota 450 msnm), de 97 km

de longitud, con salida en el sector Majín del distrito de Chongoyape (cota 340 msnm) y desde donde, mediante una autovía de 68 km se conectará con la ciudad de Chiclayo y con otra vía de 18 km, se conectará con el Terminal Marítimo de Puerto Eten.

La ventaja radica en que, desde el puente Corral Quemado, hasta Chiclayo, el recorrido actual es de 398 km, en tanto que utilizando la vía del túnel Nor Oriental, este recorrido se reduce a 211 km, además de evitar el paso por el abra de Porculla (2,300 msnm) de la cordillera occidental, con la consecuente reducción del riesgo de accidentes y de interrupción del tránsito por huaycos y deslizamientos, además de que se puede incrementar la velocidad del tráfico al contarse con una vía con características de autopista.

**Monto estimado de inversión:** S/ 13,000.00 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Demanda potencial de agua:

### 1. Para la costa: 3,100 MMC/año, de los cuales:

- A. Demanda para las nuevas áreas a irrigar (agroexportadores)  
A = 200,000 ha.
- B. Demanda de las áreas mejoradas en valles viejos (parceleros)  
A = 50,000 ha

### 2. Para la sierra y selva: 1,000 MMC/año (riego complementario)

- A. Demanda de agua en zonas de riego mejoradas Cajamarca  
A = 50,000 ha

- B. Demanda de agua en zonas de riego mejoradas Amazonas  
A = 50,000 ha

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

# MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL HOSPITAL REGIONAL LAMBAYEQUE (NIVEL III-1) DISTRITO DE CHICLAYO-PROVINCIA DE CHICLAYO



Modalidad de inversión:  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Con la presente inversión, la población asegurada perteneciente a la macro-región norte del país podrá acceder a servicios especializados de su salud en los diversos servicios del Hospital Regional Lambayeque de manera integral.

Los servicios enfocados en el diagnóstico de las diferentes patologías que afectan a la población (Laboratorio clínico, medicina nuclear, banco de sangre y anatomía patológica) contarán con ambientes amplios y equipados para atender las 24 horas del día. Asimismo, especialidades con altos índices de movilidad y mortalidad como la oncológica, materno-infantil, emergencias, cuidados críticos, etc, se verán beneficiadas ampliamente por la inversión al proporcionarle ambientes nuevos (expansión) propios de un establecimiento de salud del tercer nivel de atención, convirtiendo al HRL en un punto referencia en el centro del país y contribuyendo a la descentralización de los servicios de salud.

Es de competencia nacional pero será promovido por el Gobierno Regional de Lambayeque.

## Principales componentes del proyecto:

**Componente N° 01: Infraestructura**  
**Componente N° 02: Equipamiento**

## Intervenciones en edificación existente:

- Remodelación integral del área de emergencia
- Remodelación y ampliación de UCI.
- Acondicionamiento del área de nutrición y dietética.
- Acondicionamiento de la UPSS central de esterilización.
- Ampliación de UPSS patología clínica.
- Ampliación y acondicionamiento del área de UGP.
- Ampliación de la UPSS centro quirúrgico.

- Ampliación de la UPSS centro obstétrico.
- Acondicionamiento del área de consulta externa.
- Ampliación de para área de oficinas.
- Ampliación de UPSS diagnóstico por imágenes.
- Ampliación de la UPSS hemodiálisis (creación de diálisis peritoneal).

## Nuevas edificaciones en áreas libres:

- EDIFICIO H - Edificio integrado materno perinatal.
- Nueva planta de oxígeno.
- Edificación de salud mental.
- Unidad oncológica.
- Edificación de salud ambiental.
- Hangar de farmacia y archivo.
- EDIFICIO I - edificio integrado de procedimientos, nuevo Centro quirúrgico, hospitalización y administración.
- Módulo TBC.
- Cafetín y área recreativa.

**Monto estimado de inversión:** S/ 507 millones.

## Beneficios y demanda potencial:

- Macroregión norte del país: 9'901,159 habitantes (por aseguramiento universal).
- 473,077 atenciones anuales (considerando el incremento de la capacidad operativa y resolutive en la situación con proyecto).

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





**Lima**



## MEJORAMIENTO DEL USO SOSTENIBLE DEL ÁREA DE CONSERVACIÓN REGIONAL ALBÚFERA DE MEDIO MUNDO, HUACHO

### Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Lima tiene interés en potenciar y revalorar el corredor biológico “albúfera de medio mundo” a través de intervenciones sostenibles que permitan a su vez un incremento sustancial de la economía local.

Este proyecto consiste en la ejecución de intervenciones de implementación de infraestructura ecoturística que permitirá brindar confort y seguridad al visitante, ello sin dejar de lado la protección del ecosistema y su conservación.

Actualmente el proyecto se encuentra a nivel de estudio de preinversión viable.

Con su implementación se espera mejorar el nivel de conservación del área protegida y la calidad del servicio al visitante local y extranjero, ya que tenemos una media anual registra de aproximadamente de 20 mil visitantes y, con la ejecución del proyecto de inversión se espera llegar a 30 mil (a más) visitantes al año.

Esta área protegida apunta a convertirse en un destino ecoturístico que brinde óptimos servicios turísticos respetando el área protegida y impulsando la económica local y la inversión privada.

### Principales componentes del proyecto:

- Miradores Turísticos
- Centro de Interpretación
- Comedores
- Centro Exposición /artesanías
- Muelle
- Programa de sensibilización cultural y turística

**Monto estimado de inversión:** S/ 12 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto coadyuvará a la mejora de los ingresos turísticos, así como de las actividades relacionadas, como transporte y comercio, principalmente.

Además, tenemos 2 tipos de población beneficiada con este proyecto: 1°. La población visitante que mejorará su estadía en esta área protegida, 2°. El poblador local prestador de servicios turísticos, extractor de fibra vegetal, artesanos, entre otros.

La demanda potencial se estima en 25,000 visitantes/año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.

## CREACIÓN DEL PARQUE INDUSTRIAL EN CHANCAY

### Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Lima tiene el interés en promocionar el proyecto Parque Industrial de Chancay por su ubicación estratégica como potencia nacional. Este proyecto comprende la habilitación urbana de un total de 500 ha de terreno, incluidas sus áreas de servicios, equipamiento, pistas y veredas. Se instalarán empresas industriales y logísticas de diversa escala, para el asentamiento de estas empresas con condiciones adecuadas de ubicación, infraestructura y equipamiento.

Con su implementación se espera generar oportunidad para reducir costos operativos y potenciar la competitividad de las empresas, tener una interacción empresarial entre los diferentes sectores a implementar, disponer una gran superficie de suelo para la actividad de comercialización.

Este parque industrial por su zona estratégica a nivel nacional y mundial, apunta a fortalecer la economía de escala, mediante el desarrollo potencial de mercados intermedios de producción y servicios.

### Principales componentes del proyecto:

- 1. Infraestructura para la administración y servicios comunes**
  - Abastecimiento de agua
  - Subestaciones eléctricas
  - Centrales de transformación
  - Centros de acopio
- 2. Equipamiento público**

- Centro deportivo
- Centro comercial
- Centro recre Recreacional

- 3. Parque empresarial**
  - Alquiler de espacio de reuniones locales corporativas.
- 4. Comercio**
  - Alquiler de espacios para el comercio de bienes y servicios para la actividad industrial.
- 5. Truck Center**
  - Plataforma de soporte para las operaciones de intercambio logístico o comercial del Parque Industrial.

**Monto estimado de inversión:** S/. 120 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El ámbito de acción será Huaral, Huaura, Lima Metropolitana, Callao, Regionales Exportadoras, generando un ámbito de acción de 10 millones de usuarios al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## SKYLODGE ADVENTURE SUITES EN EL CIRCUITO TURÍSTICO DE LA RESERVA DE HUAYHUASH, CAJATAMBO



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Este espacio natural se encuentra a 6,635 metros sobre el nivel del mar.

Este proyecto consiste en la implementación de capsulas hechas a mano en aluminio aeroespacial y policarbonato resistente a la intemperie, cada "suite" viene completa con cuatro camas, un área de comedor y un baño privado. Con 7.31 metros (24 pies) de largo y 2.43 metros (8 pies) de alto y ancho, las "suites" cápsula están compuestas de seis ventanas y cuatro conductos de ventilación que brindan una atmósfera confortable, con un muy seguro portal de salida ubicado en la parte superior de la estructura.

Esta implementación dará realce a una de las cordilleras más espectaculares y menos transitadas a nivel nacional, por su camino de trocha, sin embargo, como Gobierno Regional planteamos vías alternativas para ingresar a este espacio natural de manera segura.

Nuestra visión es que Huayhuash, se reconozca y se ponga en valor para el turista de la misma forma que Kuelap, Pastorruri, entre otros, teniendo como punto a favor, que se puede ingresar por Cajatambo, o seguidamente del camino del cambio climático en Huaraz.

**Principales componentes del proyecto:**

1. CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁPSULAS (08)
2. ACONDICIONAMIENTO DEL DEPORTE DE AVENTURA:

- Cannopy
- Rapel
- Trekking
- Montañismo
- Senderismo
- Cuatrimoto
- Otros

**Monto estimado de inversión:** S/80 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Actualmente el número de visitantes es de 4,615 turistas extranjeros y 385 vacacionistas nacionales, según el libro de registro de la Comunidad Campesina de Huayllapa, sin embargo al implementar estos servicios se estima un crecimiento de hasta 5 veces más al año, haciendo un total de 25,000 turistas recurrentes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea

## SISTEMA DE TELECABINAS EN EL CIRCUITO TURÍSTICO DE LA RESERVA DE HUAYHUASH, CAJATAMBO



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privado



**Descripción del proyecto:** La Reserva Nacional de Huayhuash, se encuentra ubicada a 6,635 metros sobre el nivel del mar. El proyecto consiste en la implementación de un sistema turístico de telecabinas la localidad de Huancapón, así como servicios turísticos complementarios a favor de la ruta turística de la Cordillera de Huayhuash en la Región Lima.

Esta opción de traslado nos permitirá apreciar el espectacular escenario de la reserva de Huayhuash y de la misma forma facilitar el recorrido de un extremo a otro, llegando estos muy cerca a la implementación de capsulas habitacionales para poder trasnochar en este majestuoso espacio natural. Está orientado a mejorar y optimizar a la ruta turística de la Cordillera de Huayhuash.

El sistema tendrá una longitud aproximada de 5 km para cubrir un desnivel entre estaciones. Nuestra visión es que Huayhuash, se reconozca y se ponga en valor para el turista de la misma forma que Kuélap, Pastorruri, entre otros, teniendo como punto a favor, que se puede ingresar por Cajatambo, o seguidamente del camino del cambio climático en Huaraz.

**Principales componentes del proyecto:**

- Estación de embarque
- Mejoramientos en la vía entre la estación de embarque y el andén de salida
- Andén de salida
- Sistema de transporte por telecabina (08)
- Andén de llegada

**Monto estimado de inversión:** S/ 30 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Actualmente el número de visitantes es de 4,615 turistas extranjeros y 385 vacacionistas nacionales, según el libro de registro de la Comunidad Campesina de Huayllapa, sin embargo al implementar estos servicios se estima un crecimiento de hasta 5 veces más al año, haciendo un total de 25,000 turistas recurrentes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CREACIÓN DEL CENTRO DE ATENCIÓN ESPECIALIZADO PARA DIAGNOSTICO POR IMÁGENES EN HUACHO, HUAURA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Lima tiene interés en promocionar la construcción y equipamiento de un nuevo centro de atención especializado para diagnóstico por imágenes, en un área de 4,000.00 m<sup>2</sup>; en el Distrito de Huacho, Provincia de Huaura, Departamento de Lima.

Este proyecto consiste en la ejecución de un centro de atención especializado para diagnóstico por imágenes moderno y equipado del norte chico.

Con su implementación se espera mejorar los servicios de diagnóstico de salud especializados y con ello reducir los índices de mortalidad por enfermedades que no reciben un diagnóstico oportuno por la falta de mecanismos especializados para este fin.

Este centro de atención especializado para diagnósticos de imágenes sería el primero en la provincia de Huaura y por ende en la Región Lima.

### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura de un centro especializado de diagnóstico por imágenes.
- Equipamiento de alta tecnología e innovadoras para el diagnóstico por

imágenes (tomografías, densitometría ósea, Rayos X, ecografía mamografía, etc.)

**Monto estimado de inversión:** S/ 150 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Considerando las provincias de Huaura, Barranca, Huaral como atención más consecuentes en marcando una población de 592,184.00 habitantes, y un índice de enfermedades alto, según lo indicado por el MINSA, en referencia con el estilo de vida sedentario que se presenta en la zona norte del Perú.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea





## SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA (SBP) EN VÍAS METROPOLITANAS

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Pública Privada

**Descripción del proyecto:** El uso de la bicicleta es fundamental para alcanzar el objetivo de una movilidad urbana sostenible; en ese sentido, se requieren proyectos que la impulsen. De esta forma, el proyecto consiste en la implementación y gestión de un sistema de bicicletas públicas, que principalmente fomentará y complementará la movilidad urbana en viajes de corta distancia y duración.

En una primera fase, el SBP busca operar sobre en la infraestructura de ciclovías existentes ubicadas en vías metropolitanas de acuerdo al Sistema Vial Metropolitano, localizadas en 15 distritos: Cercado de Lima, Barranco, Jesús María, La Molina, Lince, La Victoria, San Luis, Rímac, Magdalena del Mar, Miraflores, Pueblo Libre, San Borja, San Isidro, Surco y Surquillo, con unas 2,600 bicicletas y 260 estaciones. Fases posteriores se ejecutarán conforme crezca la red de ciclovías.

**Principales componentes del proyecto:**

- Componentes del SBP:
- Estaciones o puntos de conexión.
- Bicicletas.
- Gestión del Sistema.
- Elementos de Publicidad Exterior.

**Monto estimado de inversión:** S/ 59 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Implementación y gestión de un SBP que principalmente fomentará y complementará la movilidad urbana mediante el uso de la bicicleta en viajes de corta distancia y duración. Se estima que los beneficiarios del área de influencia son 520 mil habitantes (usuarios de entre 18 a 64 años) en la primera fase. A medida que se amplíe el proyecto en fases posteriores, los beneficiarios pueden ascender a 2.4 millones.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



Lima  
Metropolitana



## TERMINAL PESQUERO EN EL GRAN MERCADO MAYORISTA DE LIMA (GMML)



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** La MML busca promover la valorización de espacios dentro del terreno de propiedad del GMML en el distrito de Santa Anita mediante un proyecto en activos a través de un contrato de superficie para contar con un terminal pesquero y otros servicios complementarios propuestos por el Inversionista Privado en beneficio de la ciudadanía sobre un área de 34,100 m<sup>2</sup>.

El terminal Pesquero proyecta brindar servicios de almacenamiento, distribución y comercialización de productos hidrobiológicos de calidad, cumpliendo las normas sanitarias correspondientes.

### Principales componentes del proyecto:

- Componentes de Infraestructura Principal:
- Área de comercialización de productos hidrobiológicos (mayoristas y minoristas).
- Área de recepción de productos hidrobiológicos – carga y descarga de productos hidrobiológicos.
- Área de almacenamiento mediante cámaras frigoríficas, cámaras de hielo.
- Control de calidad.
- Zona de Fileteado.
- Zona de desvalve – eviscerado.

**Monto estimado de inversión:** S/ 73 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Dotar de la zona este de Lima (distritos de Santa Anita, Ate Vitarte, El Agustino, La Molina y San Juan de Lurigancho) de una infraestructura que ayuda a la conservación y calidad de los recursos hidrobiológicos. El alcance del proyecto impactaría en la población de Lima Este, previendo beneficiar a 2.3 millones de habitantes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PLANTA DE PROCESAMIENTO Y CENTRO DE DISTRIBUCIÓN EN EL GRAN MERCADO MAYORISTA DE LIMA (GMML)



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** La MML busca promover la valorización de espacios dentro del terreno de propiedad del GMML mediante un proyecto en activos a través de un contrato de superficie para contar con una Planta de Procesamiento y Centro de Distribución propuestos por el Inversionista Privado en beneficio de la ciudadanía sobre un área de 7,920 m<sup>2</sup>.

La planta de procesamiento y de distribución permitirá captar la gran cantidad de perecibles (frutas y verduras) para ser tratada y procesada en una cadena logística que tiene por objetivo agregar valor a los productos y a los procesos al interior del GMML.

### Principales componentes del proyecto:

Componentes de Infraestructura Principal:

- Zona de estacionamiento de vehículos de carga (Patio de maniobras).
- Área de recepción de productos perecibles.
- Área de distribución de productos terminados.
- Área de almacenamiento para los diferentes productos perecibles.
- Control de calidad (inspección y limpieza).
- Selección y clasificación de productos.
- Área de procesamiento de productos perecibles.
- Zona de empaque y embalaje.

**Monto estimado de inversión:** S/ 30 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a entre 1,150 y 1,250 comerciantes mayoristas del GMML; así como comerciantes externos y otras empresas privadas, garantizando la inocuidad de los productos comercializados en el GMML. Los beneficiarios indirectos serán aquellos consumidores de productos procesados de frutas y hortalizas hasta por 1 millón de Tm.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CADENA DE FRÍO EN EL GRAN MERCADO MAYORISTA DE LIMA (GMML)

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** La cadena de frío para productos perecibles permitirá fortalecer el suministro de productos desde la producción hasta el destino final. La MML busca poner en valor un activo de su titularidad de espacios dentro del terreno de propiedad del GMML sobre un área de 7,920 m<sup>2</sup>; y que, a través de su venta, arrendamiento u otro esquema, se busca desarrollar un proyecto brindará servicios de almacenamiento en sistemas de frío para productos perecibles que permitirá fortalecer el suministro de productos desde la producción hasta el destino final.

### Principales componentes del proyecto:

Componentes de Infraestructura Principal:

- Zona de estacionamiento de vehículos de carga (Patio de maniobras para vehículos pesados y livianos).
- Área de recepción de productos perecibles.
- Zona de almacenamiento para los diferentes productos perecibles:
  - 1°C – 8°C para productos hidrobiológicos;
  - 9°C – 15°C para frutas y otros vegetales.
- Control de calidad (inspección y limpieza).

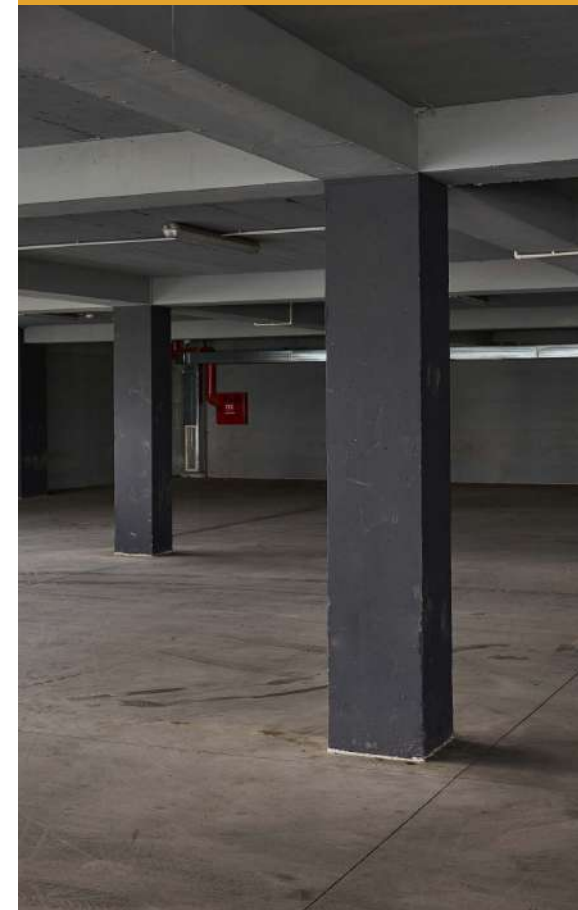
**Monto estimado de inversión:** S/ 33 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a un rango de 1,150 – 1,250 comerciantes mayoristas del GMML; así como comerciantes externos y otras empresas privadas, logrado conservar los productos y alimentos evitando su descomposición y reduciendo la merma, teniendo a su vez como beneficiarios indirectos a los consumidores de productos perecibles hasta por 2 millones de toneladas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS EN LOS BORDES DEL CENTRO HISTÓRICO DE LIMA (CHL) – ALAMEDA LAS MALVINAS

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Proyecto consiste en la construcción de estacionamientos subterráneos, así como su operación y mantenimiento, en el subsuelo localizado en el borde del CHL, específicamente en la Av. Argentina, entre el jirón Ramón Cárcamo y la Plaza Ramón Castilla. La explotación del servicio de estacionamiento vehicular califica como una actividad comercial con base prestacional exclusivamente privada respecto de la cual no existe una función de deber de garantía estatal.

### Principales componentes del proyecto:

- Estacionamientos subterráneos.
- Áreas comerciales.
- Áreas complementarias (de soporte y mantenimiento).
- Hasta 3 niveles de estacionamientos subterráneos.

**Monto estimado de inversión:** S/ 125 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca beneficiar entre 156 mil y 351 mil personas (entre 2 a 3 personas vehículo). El número de beneficiarios ha sido calculado considerando un margen moderado de 20% a 30% de actividad continua al centro de Lima para hacer uso de los estacionamientos subterráneos, organizando el flujo vehicular y la transitabilidad peatonal, mejorando el ornato de la ciudad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS EN LOS BORDES DEL CENTRO HISTÓRICO DE LIMA (CHL) – ALAMEDA CHABUCA GRANDA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Proyecto consiste en la construcción de estacionamientos subterráneos, así como su operación y mantenimiento, en el subsuelo en el borde del CHL, específicamente en el jirón Ancash, entre el Puente Trujillo y la Av. Tacna.

La explotación del servicio de estacionamiento vehicular califica como una actividad comercial con base prestacional exclusivamente privada respecto de la cual no existe una función de deber de garantía estatal.

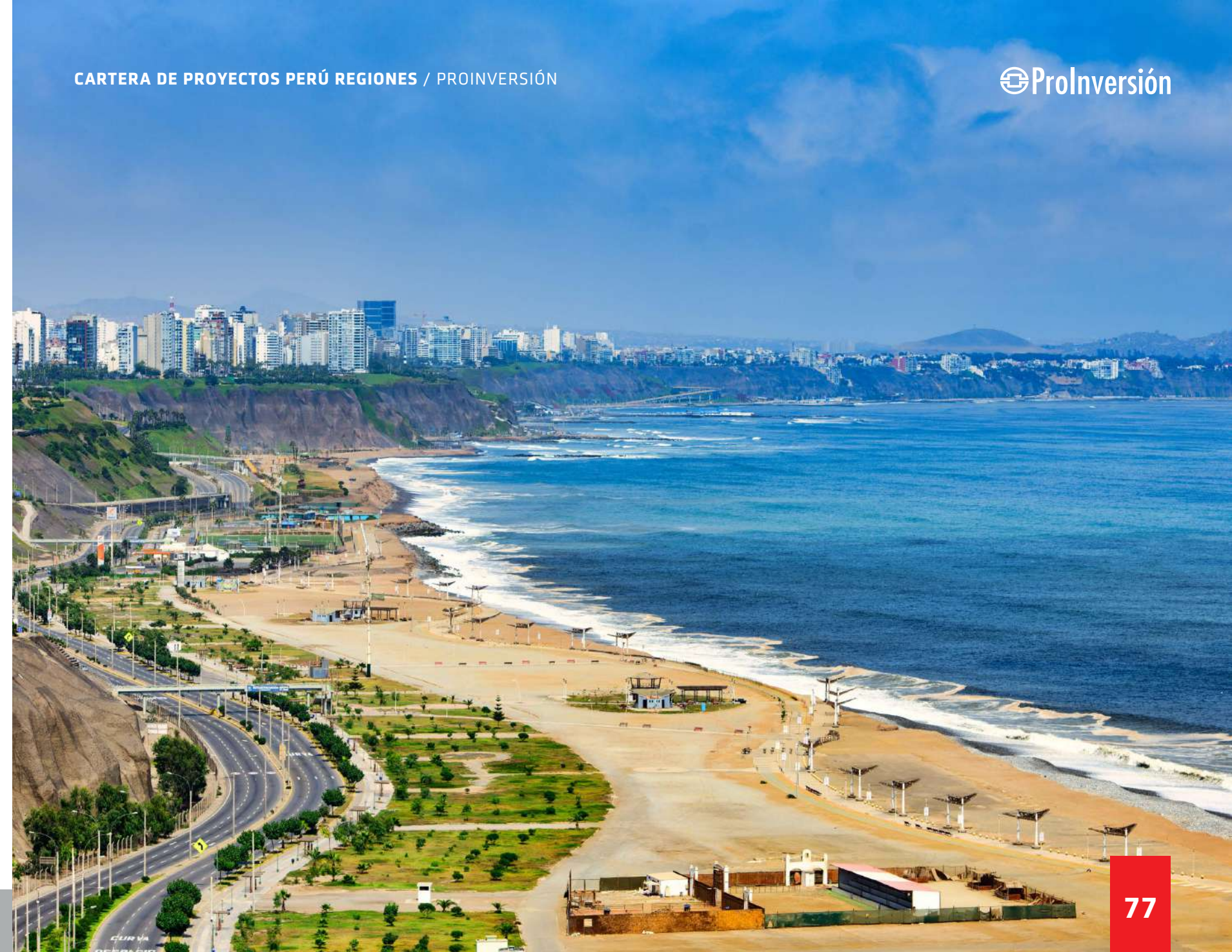
**Principales componentes del proyecto:**

- Estacionamientos subterráneos.
- Áreas comerciales.
- Áreas complementarias (de soporte y mantenimiento).
- Hasta 3 niveles de estacionamientos subterráneos.

**Monto estimado de inversión:** S/ 95 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca beneficiar aproximadamente a 250 mil personas (entre 2 a 3 personas vehículo). El número de beneficiarios ha sido calculado considerando un margen moderado de 20% a 30% de actividad continua al centro de Lima para hacer uso de los estacionamientos subterráneos, organizando el flujo vehicular y la transitabilidad peatonal, mejorando el ornato de la ciudad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





# CENTRO DE REHABILITACIÓN Y TERAPIA FÍSICA INTEGRAL DE MOQUEGUA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Moquegua es titular de un terreno de 3 ha, el cual cuenta con saneamiento físico legal. El proyecto consiste en desarrollar un centro de rehabilitación y terapia física integral el que se sitúa en la ciudad de Moquegua que por su excelente clima durante todo el año y catalogado como la ciudad más segura, el Centro de Rehabilitación estará dirigido a personas en proceso de recuperación de enfermedades que requieran de rehabilitación a mediano y largo plazo, personas con discapacidades físicas temporales.

El proyecto busca cubrir una necesidad latente en nuestra región como la falta de infraestructura que facilite la recuperación integral de las personas.

**Principales componentes del proyecto:**

- Centro de Rehabilitación y terapia física integral.
- Cerco perimétrico
- Zona de estacionamiento
- Implementación y equipamiento clínico
- Actividades de Capacitación y marketing

**Monto estimado de inversión:** S/ 10 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca contribuir a mejorar la infraestructura de salud en aspectos vinculados a la recuperación de los pacientes en tratamiento de mediano y largo plazo. La demanda potencial la constituyen los pacientes de la macroregión sur, Bolivia, norte de Chile y norte de Argentina.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# Moquegua



## CENTRO DE FORTALECIMIENTO DEL TURISMO DE AVENTURA – DUNAS DE ILO



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Moquegua, cuenta con una zona para la práctica del deporte de aventura, la zona tiene una extensión aproximada de 40 ha, en donde se realizan prácticas de sandboard y con vehículos cuatrimotos y tubulares.

El proyecto está pensado en poner en valor los recursos turísticos vinculados a la práctica del deporte de aventura, dado que la región cuenta con las condiciones naturales para ello. También busca potenciar actividades gastronómicas y de hotelería en la zona de influencia del proyecto.

### Principales componentes del proyecto:

- Zona de recepción y apoyo logístico.
- Zona de estacionamiento.
- Zona de rutas para los cuatrimotos, tubulares y sandboard.
- Zona de acceso vehicular a las Dunas.
- Zona gastronómica y de hotelería.

**Monto estimado de inversión:** S/ 6 millones

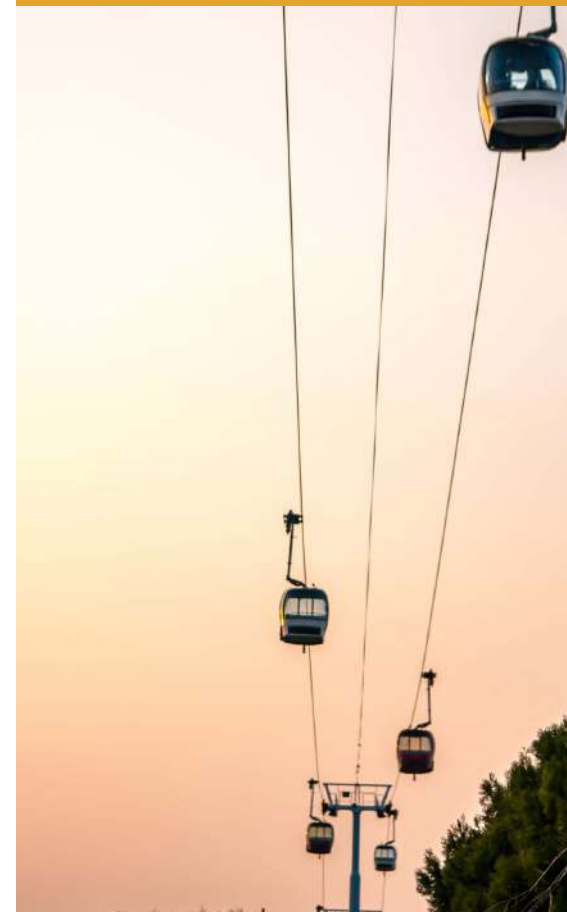
**Beneficios y demanda potencial:** La puesta en valor de nuestros recursos turísticos para la práctica de deporte de aventura es uno de los principales beneficios y la demanda potencial estaría dada por las 2 mil personas de la macroregión sur que practican estos deportes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## SISTEMA DE TELECABINAS TURÍSTICO CERRO BAÚL DE MOQUEGUA



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Moquegua busca poner en valor los atractivos turísticos comprendidos desde las cataratas de Mollesaja hasta la Cima de Cerro Baúl. Para ello, el proyecto contempla la implementación de un sistema de telecabinas que cubriría una distancia aproximada de 5 km.

El sistema de telecabinas brindará un medio de acceso cómodo, rápido y moderno hacia la cima del cerro Baúl, con ello se busca consolidar este circuito turístico. El proyecto es de competencia del Gobierno Nacional, sin embargo, el Gobierno Regional de Moquegua promueve su ejecución.

### Principales componentes del proyecto:

- Estación de embarque
- Sistema de Transporte por Telecabinas
- Estación de llegada
- Equipamiento electromecánico
- Oficinas administrativas
- Servicios higiénicos
- Parqueo.

**Monto estimado de inversión:** S/ 10 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca impulsar el desarrollo turístico y económico en su zona de influencia, la demanda potencia está representada por los aproximadamente 115 mil turistas que al año visitan la ciudad de Moquegua.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# CENTRO DE SERVICIOS AL TRANSPORTISTA DE CARGA DE ILO TRUCK CENTER ILO



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Moquegua posee un terreno de 7 ha, el cual cuenta con saneamiento físico legal, el terreno tiene acceso a servicios de agua, saneamiento, energía y comunicaciones.

En este terreno se busca desarrollar un proyecto que consiste desarrollar una infraestructura que brinde mejores condiciones al transporte de carga generada por el puerto de Ilo y la creciente actividad minera.

### Principales componentes del proyecto:

- Zona de estacionamiento.
- Taller mecánico.
- Implementación de plataforma.
- Área de servicios complementarios (restaurantes, talleres, hoteles y otros).
- Centro administrativo de carga.
- Capacitación en la atención de los diversos servicios.

**Monto estimado de inversión:** S/ 250 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuirá al ordenamiento del transporte de carga y reducción de la contaminación. La demanda potencial esta representada por las empresas de transporte carga del puerto de Ilo y las empresas mineras de la región Moquegua.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea





# PROYECTO ESPECIAL DE IRRIGACIÓN E HIDROENERGÉTICO ALTO PIURA – PEIHAP

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada

**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Piura es el titular del PEIHAP, el proyecto se ubica en el departamento de Piura. El proyecto busca garantizar la seguridad hídrica de la región, para uso agropecuario y poblacional. Asimismo, busca incorporar 19,000 nuevas hectáreas y el mejoramiento de 31,000 hectáreas, en la provincia Morropón.

El proyecto utilizará las aguas del Río Huancabamba mediante el trasvase de 335 MMC a través de un túnel de 13 km, desde la vertiente del Atlántico hacia la vertiente Pacífico. Asimismo, busca aprovechar las aguas superficiales y subterráneas de las sub-cuencas del Río Piura. El PEIHAP permitirá generar aproximadamente 300MW, que formará parte del sistema interconectado nacional.

**Principales componentes del proyecto:**

- Presa derivadora (Tronera Sur) de 30 MMC.
- Túnel Trasandino de 13 km.
- Centrales hidroeléctricas (Gramadal y Cashapite).
- Obras hidráulicas complementarias.
- Infraestructura de riego mayor para 19,000 ha.
- Infraestructura de riego mayor para 31,000 ha.
- Infraestructura hidráulica menor (pozos, canales de distribución).

**Monto estimado de inversión:** S/ 7,000 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El PEIHAP, busca ampliar y mejorar la frontera agrícola orientada a productos de agroexportación, pues estos tienen una alta demanda en el mercado internacional, lo que permitirá mejorar los ingresos y rentabilidad de los productores. La demanda potencial está dada por las empresas usuarias de las 50 mil ha.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Factibilidad.





## MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL HOSPITAL DE LA AMISTAD PERÚ - COREA, SANTA ROSA DE PIURA



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada

**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Piura, a través de la DIRESA PIURA tiene a cargo la gestión del HOSPITAL DE LA AMISTAD PERU-COREA, SANTA ROSA II-2 DE PIURA, DISTRITO VEINTISEIS DE OCTUBRE, actualmente los servicios de salud que brinda el Hospital presenta deficiencias y carencias de infraestructura, equipamiento y recurso humano, por lo que no cumplen a cabalidad con la atención oportuna y los estándares establecidos por el sector salud.

El proyecto consiste en una intervención integral que permita implementar nuevos servicios que permitan recuperar los niveles y estándares del servicio salud del nivel II. El proyecto es competencia del Gobierno Nacional, pero el Gobierno Regional de Piura promueve su desarrollo, pues este ayuda al cierre de brechas en el sector salud.

### Principales componentes del proyecto:

- Construcción de nueva infraestructura
- Equipamiento y mobiliario
- Capacitación al personal asistencial y en gestión hospitalaria
- Programa de mantenimiento
- Plan Integral de sensibilización.

**Monto estimado de inversión:** S/ 450 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto permitirá mejorar los servicios brindados a la población referida de los distritos del ámbito de las provincias de Piura, Huancabamba, Morropón, Sechura y parte de la Provincia de Ayabaca. La demanda potencial está representada aproximadamente por la población de la zona de influencia (1.5 millones de pobladores).

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea

## CREACIÓN DE LA PLANTA DE DESALACIÓN DE AGUA DE MAR PARA LAS PROVINCIAS DE PAITA Y TALARA



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** La planta de desalación, es un tipo de infraestructura que encarga de transformar el agua salada del mar en agua apta para el consumo humano. Siendo el agua potable un recurso indispensable para la vida del ser humano. Es por ello que el Gobierno Regional de Piura, considera de alta importancia al proyecto de desalinizar el agua de mar para abastecer de agua potable a las provincia de Paita y Talara donde habitan aproximadamente 221,000 habitantes.

El proyecto comprende lo siguiente:

- Provincia de Paita: distritos de Paita, Amotape, El Arenal, Colán, La Huaca, Tamarindo, Vichayal.
- Provincia de Talara: distritos de Pariñas, La Brea, El Alto, Lobitos, Los Órganos, Máncora.

El proyecto es de competencia nacional, pero es promovido por el Gobierno Regional de Piura.

### Principales componentes del proyecto:

- Equipos de captación
- Equipos de pretratamiento
- Plantas desalinizadoras
- Equipamiento de conducción
- Área de almacenamiento
- Redes de distribución

**Monto estimado de inversión:** S/ 576 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El beneficio principal consiste en garantizar agua potable a la población de las provincias de Paita y Talara y la demanda potencial representan los más de 221,000 habitantes de dichas provincias.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# PROYECTO URBANO INTEGRAL CIUDAD EL NIÑO EN PIURA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Piura, a través del Proyecto Chira - Piura es titular de un terreno de 100 ha, el cual está ubicado en el distrito de Veintiséis de Octubre, donde se proyecta desarrollar un programa de vivienda social de aproximadamente 3600 viviendas que beneficiarían a un promedio de 14,400 personas.

El proyecto tiene como finalidad contribuir a atender la demanda de suelo urbano con fines de vivienda social, servicios complementarios de infraestructura y de equipamiento, mediante la promoción de acciones de recuperación y/o transformación urbana y desarrollo de proyectos de producción de nuevo suelo urbano.

**Principales componentes del proyecto:**

- Viviendas unifamiliares
- Servicios de agua y saneamiento
- Áreas para colegios, comisaría, centro de salud y centro comercial.

**Monto estimado de inversión:** S/ 245 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuye al cierre de brecha en la dotación de vivienda, y la demanda potencial está conformada por el déficit de vivienda en la Región que asciende a 127 mil unidades.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## MEJORAMIENTO DEL SERVICIO TURÍSTICO Y PUESTA EN VALOR DEL MUSEO FERROVIARIO DE TACNA, MUSEO DE SITIO LAS PEÑAS Y MUSEO PETROGLIFOS DE MICULLA, EN TACNA



# Tacna



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Tacna al contar con la titularidad del Museo Ferroviario de Tacna (Tacna), Museo de Sitio Las Peñas (Pocollay) y Museo Petroglifos de Miculla (Pachía), como estrategia de desarrollo regional, busca mecanismos para optimizar la prestación del servicio y potenciar el alcance de los museos, haciéndolos más atractivos para la población tacneña y los visitantes nacionales e internacionales, mejorando su exposición, así como la conservación de los activos culturales, arqueológicos e históricos que se exhiben.

El proyecto propuesto tiene el objetivo de poner en valor histórico y cultural, con participación de la inversión privada, el Museo Ferroviario de Tacna, Museo de Sitio Las Peñas y Museo Petroglifos de Miculla, a fin de promover e incrementar el número de visitantes a la región y contribuir con la reactivación económica, mediante la difusión de los atractivos turísticos de la región de Tacna.

Asimismo, se considera el servicio de atención y guiado a los visitantes, conservación de las piezas y elementos museísticos y arqueológicos, conservación de las instalaciones, administración de los servicios obligatorios.

**Principales componentes del proyecto:** En el Museo Ferroviario de Tacna, Museo de Sitio Las Peñas y Museo Petroglifos de Miculla, se

contemplan los siguientes componentes:

- Ampliación y mejoramiento de la infraestructura, de acuerdo a los parámetros urbanísticos, arquitectónicos, entre otros, que establece la norma técnica y el Ministerio de Cultura.
- Implementación de salas de exhibición.
- Mejoramiento del equipamiento tecnológico de las salas de exposición.
- Capacitación.

**Monto estimado de inversión:** S/ 14 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Mediante la intervención, se coadyuva con la conservación del patrimonio cultural e histórico de la región. Además, en una primera etapa, se prevé una demanda potencial de alrededor de 20,000 visitantes al mes, entre la población tacneña y los visitantes nacionales e internacionales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO TACNA – ARICA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Tacna tiene a su cargo las estaciones y línea férrea del Ferrocarril Tacna – Arica, por lo que, como estrategia de desarrollo regional se plantea su intervención con la finalidad de mejorar la prestación del servicio, haciéndolo más atractivo para la población tacneña y los visitantes nacionales e internacionales.

Además, el proyecto permitirá aprovechar la infraestructura portuaria (muelle peruano en Arica) e integrar a la población de las ciudades de Tacna y Arica, coadyuvando con el desarrollo del sector turismo y reactivación económica de la región de Tacna.

El proyecto tiene el objetivo de optimizar, con participación de la inversión privada, la prestación del servicio de transporte ferroviario en las siguientes modalidades: de pasajeros: urbano y turismo internacional, y de carga: Zofratacna (Tacna -Perú) – Puerto de Arica (Chile) y viceversa, mediante la reposición de los 60.5 km. de vía ferroviaria, la optimización de las estaciones ferroviarias, reemplazo del material rodante, auto vagones articulados de pasajeros – duplas y autocarril de mantenimiento de vía. Asimismo, se considera la administración y operación de servicios de transporte de carga y pasajeros, y administración de los servicios obligatorios.

El desarrollo de los proyectos ferroviarios son competencia del Gobierno Nacional, pero es de interés del Gobierno Regional de Tacna promocionar el desarrollo de dicho proyecto.

**Principales componentes del proyecto:** Los componentes que se consideran a intervenir en el Ferrocarril Tacna – Arica son los siguientes:

- Equipamiento de autovagones.
- Construcción de un patio de maniobras en la Estación del Ferrocarril Peruano en Arica.
- Construcción de un patio de maniobras y truck center en la Zofratacna.
- Reposición de la vía ferroviaria.
- Optimización de las estaciones ferroviarias.

**Monto estimado de inversión:** S/ 255 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Mediante la intervención, se coadyuva con la conservación de los activos (muelle peruano en Arica) y territorialidad del transporte ferroviario y estaciones ubicadas en territorio chileno asignadas a perpetuidad al Perú (1929), y transferidos al Gobierno Regional de Tacna. Asimismo, al contar con beneficios arancelarios de la ZOFRATACNA, impulsa que Tacna se convierta en un puente de importaciones y exportaciones para el movimiento de carga entre la ZOFRATACNA y el Muelle Peruano en Arica, transportando alrededor de 1,700 contenedores de 20 pies, y 1,300 de 40 pies con carga seca y carga refrigerada.

Además, se prevé una demanda potencial de mínimo 60,000 pasajeros al mes, entre la población tacneña y los visitantes nacionales e internacionales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## TERMINAL PORTUARIO MULTIPROPÓSITO ALMIRANTE MIGUEL GRAU DE TACNA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Se cuenta con el Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil del Proyecto de Inversión Pública “Construcción Terminal Portuario Almirante Miguel Grau de Tacna”, con el objetivo de proveer de infraestructura portuaria que permita la adecuada integración física y comercial de Tacna con los países vecinos, principalmente Bolivia y el centro oeste del Brasil con la zona Asia Pacífico. Actualmente, en proceso de culminar su adecuación al formato de Plan Maestro, para su inclusión al Plan Nacional de Desarrollo Portuario.

El proyecto prevé, con participación de la inversión privada, la construcción del Terminal Portuario Almirante Miguel Grau de Tacna, localizado en la zona de Meca, hacia el norte de morro Sama (Caleta Puerto Grau), donde contempla el desarrollo de un terminal portuario multipropósito de alcance nacional, construido por etapas en función de la demanda de servicios portuarios, a fin de contribuir con la reactivación económica de la región de Tacna.

En el estudio de preinversión, en una primera etapa se considera la construcción de un rompeolas de 1,210 m. de longitud y muelle multipropósito de 400 m. de longitud para buques de hasta 100,000 TPM, y calados de 16 m. En el área terrestre considera una superficie de 290,000 M<sup>2</sup> para la construcción de almacenes techados y patios para contenedores. Las superficies terrestres abarcan aproximadamente un total de 61 ha.

Las principales actividades son: conservación periódica del equipamiento portuario y vehículos empleados para el transporte de la carga recibida o despachada por el terminal portuario, mantenimiento preventivo periódico de los Shiploders y fajas transportadoras de concentrados de minerales, del sistema que descarga de graneles líquidos, y del sistema de humedecimiento

en la zona de embarque de concentrados de minerales, mantenimiento preventivo y seguimiento rigurosos del sistema de humedecimiento de las canchas de almacenes de hierro; así como en el almacén cerrado de cobre y de la superficie de rodadura, entre otros. El Terminal Portuario es de competencia nacional, pero es promovido por el Gobierno Regional de Tacna.

**Principales componentes del proyecto:**

- Obras marítimas y terrestres
- Equipamiento y montaje de vías internas y externas
- Impacto ambiental
- Contingencias.

**Monto estimado de inversión:** S/ 3,200 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La intervención beneficiará a aproximadamente 9 millones de habitantes, que comprende el área de influencia directa: población asentada en el departamento de Tacna (Perú) y en los departamentos de Cochabamba, La Paz, Oruro y Santa Cruz de la república de Bolivia.

Asimismo, se presenta como una puerta de salida de los minerales de Bolivia, como los yacimientos de hierro de Mutún, además, para la exportación de la soja brasileña desde el Estado de Mato Grosso, entre otros.

Además, la demanda potencial base para el dimensionamiento de la infraestructura marítima y terrestre, en el primer año de ejecución se prevé que movilizará aproximadamente 6 millones de toneladas totales y en el año 2052 terminará movilizand 26 millones de toneladas totales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.



# IMPLEMENTACIÓN DEL PARQUE INDUSTRIAL EN LA ZOFRATACNA

## Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** La Zona Franca de Tacna es un espacio privilegiado dentro del territorio nacional, que ofrece una serie de beneficios tributarios y aduaneros para las empresas que desarrollen actividades industriales, agroindustriales, ensamblaje, maquila; además de actividades de Servicios Logísticos dentro de los cuales se incluyen el almacenamiento, distribución, embalaje, desembalaje, envasado y rotulado, clasificación, exhibición; Servicio de tecnología de la información; Servicio de investigación y desarrollo científico y tecnológico; Servicio de investigación en salud humana; Servicio de desarrollo de infraestructura.

El Gobierno Regional de Tacna, como estrategia de desarrollo regional, promueve el proyecto que comprende otorgar en cesión de uso los predios ubicados en la Zona Franca de Tacna, los cuales incidirán en el incremento del empleo productivo, coadyuvando con el desarrollo de la región de Tacna.

Para ello, se prevé la habilitación de aproximadamente 30 hectáreas en las instalaciones de la Zofratacna. El predio cuenta con obras de habilitación urbana, vías de acceso, alumbrado eléctrico subterráneo, obras de agua y desagüe y otros servicios complementarios.

Se tiene el objetivo de desarrollar, con participación de la inversión privada, economías de escala en la producción bienes y servicios, así como el control de la contaminación ambiental, además de generar valor agregado para la producción local vinculados a los sectores, industriales, mineros y agroindustriales, y también contribuir a la generación de empleo formal, a fin de contribuir con la reactivación económica de la región de Tacna.

**Principales componentes del proyecto:** El Parque Industrial que se promueve instalar en la Zofratacna contempla los siguientes componentes:

- Habilitación de lotes industriales en un área aproximada de 30 ha.

**Monto estimado de inversión:** S/ 85 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La intervención creará alrededor de 20 mil puestos de trabajo directo e indirecto, además facilitará la cooperación entre empresas y fomentará la innovación tecnológica, coadyuvando con la reactivación económica de la región.

Además, se prevé una demanda potencial de alrededor de 300 unidades productivas, entre empresas y micro, medianas y pequeñas empresas que desean instalarse en el predio. Como fuente de ingreso se considera la venta de espacios y/o galpones industriales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

# AMPLIACIÓN DE LA PROVISIÓN DEL RECURSO HÍDRICO MEDIANTE LA DESALACIÓN DEL AGUA DE MAR EN LA PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE TACNA

## Modalidad de inversión: Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El gobierno nacional declaró el Estado de Emergencia en varios distritos del Perú, entre ellos algunos de la región de Tacna, por el peligro inminente de déficit hídrico como consecuencia del posible Fenómeno El Niño 2023-2024, generando la afectación a la salud de la población, áreas de cultivo y población pecuaria; siendo necesaria la adopción de medidas urgentes que permitan ejecutar las acciones pertinentes para la reducción del muy alto riesgo existente, así como de respuesta y rehabilitación que correspondan.

El Gobierno Regional de Tacna ante este escenario, busca alternativas de solución a la escasez hídrica de la región de Tacna; a través de la puesta en marcha de una Planta Desalinizadora de Agua de Mar (PDAM) mediante el proceso de ósmosis inversa, para beneficio de la ciudad de Tacna, el cual hará uso de tecnología moderna como las plantas solares fotovoltaicas, que dotarán de energía eléctrica limpia y renovable.

El desarrollo del proyecto es competencia del Gobierno Nacional, pero es de interés del Gobierno Regional de Tacna promover su realización, pues este contribuye a mejorar la dotación de agua a la Región y al cierre de brechas.

La implementación de la tecnología de desalinización de agua de mar aportará al desarrollo de las diferentes actividades de nuestra Región de Tacna; así también, esta tecnología permite ajustar su producción a las demandas y necesidades que se requieran, ofreciendo las disponibilidades de agua en cantidad y calidad necesaria.

**Principales componentes del proyecto:**

- Instalación del sistema de captación, tratamiento, conducción y almacenamiento del recurso hídrico.
- Implementación de tecnología y equipamiento electromecánico.

**Monto estimado de inversión:** S/ 210 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Se estima que con la implementación de este proyecto se amplie la cobertura en 39.56 % del déficit total de agua potable identificado, es decir, se ofertará el recurso hídrico (466.06 lt/s.) a un total de 355,773 habitantes de Tacna.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.





# Tumbes



## PRODUCCIÓN DE SEMILLAS Y CRIANZA DE LANGOSTINO EN JAULAS FLOTANTES, EN LA REGIÓN DE TUMBES

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El gobierno regional de Tumbes cuenta con la habilitación marítima de 100 ha en la provincia de Contralmirante Villar, la habilitación del área acuática es para desarrollar crianza y engorde de langostino blanco del Pacífico (*Litopenaeus vannamei*) en un sistema de cultivo semi intensivo en mar abierto utilizando jaulas flotantes.

El proyecto consiste en desarrollar esta nueva actividad, como una alternativa para impulsar el desarrollo de la acuicultura e incrementar la producción de recursos pesqueros, ante los bajos volúmenes de extracción pesquera.

Además, el proyecto se complementaría con la instalación de infraestructura como es un Centro de Producción de Semillas - Hatchery, como parte de la cadena de productiva, el mismo que producirá las semillas de langostino para su crianza y engorde en las jaulas flotantes.

Actualmente la oferta de post larvas de langostino de laboratorio, no logra satisfacer la demanda nacional para el cultivo, según los reportes de SANIPES, las importaciones de semilla solo cubren entre el 60 % y el 70 % de la demanda.

**Principales componentes del proyecto:**

- Jaulas Flotantes.
- Centro de Producción de Semillas – Hatchery.
- Vías de acceso terrestres y marítimas.
- Área de almacenamiento y maestranza.
- Área administrativa y servicios generales.
- Equipamiento para operaciones y mantenimiento.

**Monto estimado de inversión:** S/ 5 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca impulsar el desarrollo y fortalecimiento de la cadena productiva acuícola en la Región de Tumbes así mismo contribuirá a la generación de puestos de trabajo.

La demanda la constituyen las empresas pesqueras industriales exportadoras ubicadas en la región Tumbes, además de las empresas dedicadas al procesamiento de langostino para exportación.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## NODO ENÉRGICO EN LA REGIÓN TUMBES

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Tumbes busca promover la realización del Nodo Energético de Tumbes, siendo esta competencia del Gobierno Nacional, el GORE Tumbes tiene interés en su ejecución, pues ayudaría al cierre de brecha en energía sobre todo de uso poblacional.

El proyecto consiste en la construcción, tendido, operación de un gasoducto submarino desde la plataforma existente CX11 hasta la playa Nueva Esperanza, cuya extensión es de 17.6 km de longitud; también consiste en la construcción de un gasoducto terrestre desde Playa Nueva Esperanza y la Instalación de la Planta de Tratamiento de Gas y Planta de Termoeléctrica, cuya extensión es de 500 metros de longitud, también busca desarrollar el reservorio de Gas Natural del Yacimiento Corvina del Lote Z-1, con la finalidad de Inyectar energía eléctrica al SEIN (Sistema Eléctrico Interconectado Nacional) en la Subestación Eléctrica Zorritos.

**Principales componentes del proyecto:**

- Gasoducto marino de 17.6 km
- Gasoducto terrestre de 500 mt
- Planta procesadora de Gas
- Ramal de gasoducto terrestre
- Planta termoeléctrica

**Monto estimado de inversión:** S/300 millones

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a más de 262 mil habitantes de la Región Tumbes, dará mayor oferta de Energía eléctrica en el Sistema Eléctrico Interconectado Nacional y podrá dar confiabilidad de Energía Eléctrica en el País, especialmente en las épocas de Estiaje de los Ríos donde se reduce la Generación Hidroeléctrica y se requiere de generación Eléctrica a través de las Plantas Termoeléctricas en el Perú. Finalmente, debido a los proyectos de interconexión con el Ecuador y otros países de Sudamérica, se podría vender energía Eléctrica al proyectado Sistema Interconectado Regional en América del Sur.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## PARQUE INDUSTRIAL FRONTERIZO DE TUMBES



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El proyecto del parque Industrial pretende desarrollarse en un terreno de titularidad del Gobierno Regional de Tumbes que se encuentra ubicado en un área aproximada de 130 ha, al costado derecho de la Vía de Evitamiento, siendo el terreno propiedad del GORE Tumbes y este mismo tiene saneamiento físico legal.

El desarrollo de El Parque Industrial Fronterizo de Tumbes, busca contribuir al encadenamiento productivo y consolidación de las actividades industriales, agroexportadoras, logísticas y de servicios de la Región Tumbes

La ejecución del proyecto “Parque Industrial Fronterizo de Tumbes” busca generar un ecosistema propicio para la eficiencia, la innovación y la sostenibilidad permite generar un nuevo y moderno polo de desarrollo en la Región Tumbes.

**Principales componentes del proyecto:**

- Habilitación de lotes industriales
- Construcción de pozo tubular
- Construcción de tanque elevado
- Instalación de sistema de agua potable
- Instalación de sistema de alcantarillado
- Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales

- Instalación de sistema de energía eléctrica
- Construcción de obras de protección y construcción de circulaciones y capacitaciones.

**Monto estimado de inversión:** S/ 60 millones

**Beneficios y demanda potencial:** Su ejecución es considerada como un elemento clave para el desarrollo económico de la región porque facilitará la cooperación entre empresas y servirá de base para fomentar la innovación tecnológica. Adicionalmente es un mecanismo que contribuye a incrementar los niveles de la inversión, tanto regional como extranjera. Asimismo, contribuye a la generación de empleos directos e indirectos y al desarrollo de los sectores transportes, alimentos, y otros servicios.

La demanda potencial está representada por las pequeñas y medianas de la Macro Región Norte y del Ecuador.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CENTRO TURISTICO ÁREA DE CONSERVACIÓN REGIONAL ANGOSTURA FAICAL



**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Tumbes, cuenta con un área de aproximadamente de 9,000 ha, denominada área de conservación regional Angostura Faical, el área de conservación representa un importante recurso turístico y natural del ecosistema bosque seco y tropical, el GORE busca que a través de un proyecto poner en valor estos atractivos turísticos y naturales. Angostura Faical, se destaca por la presencia de 130 especies de flora, 119 de aves, 9 de anfibios y 12 de mamíferos, lo que la hace propicio para el turismo natural.

Para ello el GORE, considera que el proyecto dinamizará la economía local, colindante a la zona de desarrollo, permitirá diversificar la oferta turística tumbesina basada en playas y manglares; brindando soluciones ante la falta de servicios turísticos públicos y privados en el Área de Conservación Regional. El proyecto contempla la implantación de áreas de hospedajes, zonas gastronómicas y artesanales, circuitos turísticos y otros.

**Principales componentes del proyecto:**

- Áreas de hospedaje
- Zona gastronómica y artesanal
- Zona de estacionamiento y servicios higiénicos
- Rutas de expediciones
- Zona administrativa y de información turística
- Actividades de Promoción turística

**Monto estimado de inversión:** S/ 8 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuye a la conservación del ecosistema bosque seco y a la conciencia sobre el cuidado del medio ambiente. Asimismo, tiene un impacto favorable en la creación de puestos de trabajo directos e indirectos. La demanda potencial está representada por los aproximadamente 400,000 visitantes que llegan a la Región Tumbes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS (APP) Y PROYECTOS EN ACTIVOS (PA)

Alianza estratégica para  
generar y mejorar servicios  
públicos e infraestructura

# Inversión que genera desarrollo



# Sierra



## 2.2. Sierra

2.2.1. Apurímac.....	pág.106
2.2.2. Ayacucho.....	pág.109
2.2.3. Cajamarca.....	pág.115
2.2.4. Cusco.....	pág.120
2.2.5. Huancavelica.....	pág.128
2.2.6. Huánuco.....	pág.131
2.2.7. Junín.....	pág.137
2.2.8. Pasco.....	pág.143
2.2.9. Puno.....	pág.148



## MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS EN EL CAÑÓN DEL APURÍMAC

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos

**Descripción del proyecto:** Mejoramiento de servicios en los circuitos turísticos de cinco (5) distritos de la provincia de Abancay, con el atractivo del Cañón del Apurímac (surcado por las aguas del río Apurímac) y 22 recursos turísticos identificados e inventariados; apoyado en mecanismos de promoción, exhibición y comercialización. El cañón constituye la puerta de acceso principal al Conjunto Arqueológico de Choquequirao y en su entorno se puede observar singulares paisajes, flora y fauna de diversos pisos ecológicos.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura
  - Servicio de Información y Orientación Turística
  - Servicio de Estacionamiento
  - Servicio de Interpretación
  - Servicio de Recorrido dentro del Atractivo Turístico
  - Servicio de Descanso y Camping
  - Servicio de Observación
  - Servicio para Exposición de Nuestras Culturas
- Programa de sensibilización cultural y turística
- Programa de fortalecimiento organizacional e institucional
- Programa de posicionamiento de productos turísticos

**Monto estimado de inversión:** S/ 47 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La demanda potencial se estima en 498,025 visitantes/año. El proyecto coadyuvará a la mejora de los ingresos turísticos y de las actividades relacionadas, principalmente transporte y comercio.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.

# Apurímac





# Ayacucho



## MEJORAMIENTO DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA CATALINAYOCC

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en aprovechar el potencial hídrico para la generación eléctrica a fin de atender la demanda de la zona, y a su vez, plantea la mejora de la dotación de agua para consumo humano y agrícola a nivel de todo este Sistema Hidráulico Cachi en sus cuencas alta y baja.

### Principales componentes del proyecto:

- Mejoramiento de bocatomas y canales (cambio de paños deteriorados del canal de conducción y cambio de una junta de dilatación).
- Mejoramiento de la presa Cuchoquesera.
- Mejoramiento de la central hidroeléctrica.
- Mejoramiento de las plataformas de camino de vigilancia y acceso.
- Mitigación de impacto ambiental.

**Monto estimado de inversión:** S/ 120 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Las centrales hidroeléctricas del proyecto del Río Cachi, generan 7.5 MW, 7.7 MW, y 5.5 MW y la demanda de energía está basada en la población de las provincias de Cangallo (cerca de 30 mil habitantes) y Huamanga (más de 280 mil habitantes). Esta población también se beneficiará con el mejoramiento de la actual dotación de agua que el proyecto provee para consumo humano.

Por su parte, la demanda potencial está constituida por las necesidades de energía del Perú que serán satisfechas a través del Sistema Interconectado Nacional.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CAMPO FERIAL DE CANAAN BAJO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción de infraestructura y equipamiento para ofertar productos agropecuarios de la región; así como promover ferias agrícolas, pecuarias, agroindustriales, gastronómicas, artesanales, ornamentales y forestales; para rueda de negocios y ventanilla de servicios financieros y agrarios. El proyecto se desarrollará en un área de 15 ha del Gobierno Regional Ayacucho.

### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura y equipamiento para los productores agropecuarios.
- Infraestructura y equipamiento para las ferias agrícolas, pecuarias, agroindustriales, gastronómicas, artesanales, ornamentales y forestales.
- Infraestructura y equipamiento para rueda de negocios.
- Infraestructura y equipamiento para ventanilla única de servicios agrarios (VUSA).

**Monto estimado de inversión:** S/ 80 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca mejorar la promoción y comercialización de productos agrícolas y agroindustriales, coadyuvando al incremento de los ingresos y rentabilidad de los productores.

La demanda potencial estará conformada por productores agrícolas, pecuarios, agroindustriales, gastronómicos, artesanales, ornamentales y forestales de la región Ayacucho.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.



## CENTRAL HIDROELECTRICA SANTA MARÍA\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto se encuentra ubicado la localidad de Puerto Unión – Sarabamba, distrito de Chungui, provincia de La Mar, y busca generar electricidad mediante la construcción de una hidroeléctrica que aprovechará el potencial de las aguas de los ríos Pampas y Torabamba, esperando generar 384 MW de potencia.

### Principales componentes del proyecto:

- Obras civiles: construcción de una presa, reservorio, enrocado, un túnel de aducción, túneles de desvío de 10 m de diámetro, turbinas de generación (4 de 96 MW), generador de electricidad; estructura de casa de fuerza (4 unidades 25 m c/u) y línea de transmisión.
- Presa: volumen de presa: 438.96 MMC, Altura total de la presa: 82.70 m; Área de embalse (nivel alto): 10.80 mm<sup>2</sup>
- Casa de máquinas: se emplazará en una terraza en correspondencia a la elevación de 800 msnm. El caudal de diseño de la central es de 60 m<sup>3</sup>/s, capaz de generar con el embalse una potencia de 384 MW, con una producción anual de 2.69 GWh/año.
- Vertedero: tipo: C.A.
- Toma de agua: caudal de diseño: 60 m<sup>3</sup>/s

**Monto estimado de inversión:** S/ 4,720 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca mejorar la dotación de energía eléctrica del país, a través del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN). La demanda potencial está dada por los usuarios finales de electricidad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.

**\*El proyecto es de competencia nacional (MINEM) pero será promocionado por el gobierno regional.**

## PARQUE INDUSTRIAL TECNOECOLÓGICO DE AYACUCHO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Se desarrollará en un terreno de 50 ha, propiedad del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, otorgado mediante convenio de cesión en uso al gobierno regional. Consiste en reubicar a los productores de las cadenas productivas agropecuarias y lácteas, que permita su articulación con los mercados y proveedores a nivel regional y nacional.

El terreno cuenta con vías de acceso y el gobierno regional está en proceso de dotarle de los servicios básicos como parte de sus compromisos establecidos en el convenio.

### Principales componentes del proyecto:

- Habilitación de 200 lotes industriales.
- Construcción de pozo tubular.
- Construcción de tanque elevado.
- Instalación de sistema de agua potable y saneamiento.
- Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales.
- Instalación de sistema de energía eléctrica.
- Construcción de obras de protección.
- Construcción de vías de circulación.

**Monto estimado de inversión:** S/ 32 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Facilitará la cooperación entre empresas y servirá de base para fomentar la innovación tecnológica y la generación de empleo. La demanda potencial está representada por las 30,893 empresas formales de la región, de las cuales 30,123 son microempresas, 711 pequeñas empresas, 22 medianas y 37 grandes empresas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





**Cajamarca**



## MERCADO DE ABASTOS DE CHOTA

### Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El nuevo Mercado de Abastos de Chota se desarrollará en un terreno de 10,000 m<sup>2</sup>, y contará con una infraestructura moderna y funcional que brinde servicios de calidad garantizando la seguridad alimentaria de manera sostenible.

Con el proyecto se busca promover mecanismos administrativos y operativos que permitan garantizar el suministro y comercialización de productos agropecuarios con eficiencia, eficacia y transparencia, que garantice un normal abastecimiento a la población beneficiaria. Se busca que el mercado de abastos de Chota cuente con una infraestructura moderna y funcional que brinde servicios de calidad garantizando la seguridad alimentaria de manera sostenible.

#### Principales componentes del proyecto:

- 90 bloques de 04 módulos.
- 02 módulos de servicios higiénicos.
- Zona de descarga de productos.
- Vías de distribución interior pavimentadas.
- Zona de estacionamiento de camiones.
- Cerco perimétrico.

**Monto estimado de inversión:** S/ 25 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La puesta en funcionamiento del Mercado de Abastos tiene un impacto muy positivo en la población en términos de calidad de servicio, calidad de vida y en el contexto actual debe contribuir positivamente a mejorar la salud pública. La demanda potencial del proyecto está dada por:

- Comerciantes de productos alimenticios.
- Productores agrícolas e industriales.

Por su parte, la demanda potencial está constituida por las necesidades de energía del Perú que serán satisfechas a través del Sistema Interconectado Nacional.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PARQUE EÓLICO HUAMBOS - SEGUNDA ETAPA

### Modalidad de inversión: Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto “Ampliación del Parque Eólico Huambos – Segunda Etapa” consiste en la instalación y operación de 14 aerogeneradores 2.65 Mw, siendo la potencia instalada de 36.75 Mw en total.

La energía producida será transportada hacia los centros de reparto y control a través de un sistema colector enterrado, en donde se aunarán en un circuito único hasta el punto de conexión eléctrica.

La zona donde se instalarán los aerogeneradores se encuentra a 2,400 mts de altura sobre el nivel del mar., un lugar geográficamente estratégico por sus condiciones meteorológicas excepcionales para la generación de este tipo de energía, ya que disfruta de alrededor de 5000 horas netas de viento al año. La competencia es del Gobierno Nacional pero es promovido por el Gobierno Regional de Cajamarca.

#### Principales componentes del proyecto:

- 14 aerogeneradores
- 14 torres de soporte
- 02 subestación eléctrica
- Sistema colector de energía
- Equipos auxiliares

**Monto estimado de inversión:** S/ 99 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Población y Empresas de la zona de influencia del Proyecto, en el distrito de Huambos, Provincia de Chota.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# CREACIÓN DEL PARQUE INDUSTRIAL DE CAJAMARCA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto del Parque Industrial de Cajamarca se pretende desarrollar en un terreno ubicado en un área aproximada de 20.38 has, en el Distrito de Llacanora y Provincia de Cajamarca. El predio se ubica al margen derecho de la Carretera asfaltada Cajamarca – San Marcos a la altura del Km. 4.5, en el sector denominado Laguna Sulluscocha aproximadamente; empleando un tiempo aproximado de 10 minutos de la ciudad de Cajamarca.

El proyecto consiste en la habilitación de lotes para el desarrollo de actividades industriales, Construcción de pozo tubular, Construcción de tanque elevado, Instalación de sistema de agua potable, Instalación de sistema de alcantarillado, Construcción de planta de tratamiento de aguas residuales, Instalación de sistema de energía eléctrica, Construcción de obras de protección y Construcción de vías de circulación.

La ejecución del proyecto “Creación del Parque Industrial de Cajamarca” está considerado como un elemento clave para el desarrollo económico de la parte sur de la región porque facilitará la articulación entre empresas de los sectores productivos y servirá de base para fomentar la innovación tecnológica.

### Principales componentes del proyecto:

- Área para el desarrollo de la actividad industrial
- Área para área administrativa
- Cerco perimétrico
- Pistas y Veredas
- Líneas de agua y desagüe, pozo tubular, ptar
- Planta de tratamiento de residuos sólidos.

**Monto estimado de inversión:** S/ 35 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Mejora de las condiciones ambientales en la ciudad y ordenamiento de la actividad industrial en la provincia.
- La demanda potencial está determinada por los micros y pequeños empresarios.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## TERMINAL TERRESTRE DE URCOS

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos

**Descripción del proyecto:** Construcción de terminal terrestre interprovincial, ubicado en el distrito de Urcos (provincia de Quispicanchi), a 30 km de distancia de la ciudad del Cusco, que atenderá el embarque y desembarque de 4,000 visitantes diarios.

**Principales componentes del proyecto:**

- Adecuada infraestructura básica y complementaria: salas de espera, 24 agencias, servicios higiénicos, zonas de embarque y desembarque, guardianía y ambientes complementarios.
- Equipamiento y mobiliario.
- Capacitación.

**Monto estimado de inversión:** S/ 60 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Beneficiará a alrededor de 87,000 personas que llegan del sur del país para visitar la ciudad del Cusco. Se estima una demanda potencial de 4,000 visitantes diarios.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## TREN DE CERCANÍAS CUSCO-CHINCHERO-URUBAMBA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de una vía de transporte urbano masivo denominado tren de cercanías, que estará dotado de sistemas de señalización, alimentación eléctrica, telecomunicaciones, control de pasajeros, control centralizado, información al viajero, puertas de andén y un centro de control de operaciones desde la que se podrá controlar toda la línea.

Tiene por finalidad unir la ciudad del Cusco con el Valle Sagrado, buscando una conexión eficiente y coherente con el paisaje, con un gran ahorro de tiempo de viaje para los usuarios. Se requiere la confirmación por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para su ejecución bajo Asociación Público Privada.

### Principales componentes del proyecto:

- Construcción de línea ferroviaria (drenaje de subrasante, difusión de los durmientes de la línea férrea, tendido de rieles, revestimiento de rieles, segunda colocación de lastre superior anclaje de carril y refuerzo de carril, entre otros).
- Adquisición de material rodante tractivo (adquisición de trenes adecuados a las proyecciones de máxima demanda en los primeros años de operación).
- Implementación de estación de pasajeros (se plantean al menos 3 estaciones).

**Monto estimado de inversión:** US\$ 200 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a cerca de 3,000,000 turistas/año, número promedio de turistas nacionales y extranjeros que visitan el país; demanda que podría incrementarse hasta 5,000,000 de turistas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## TERMINAL TERRESTRE ANTA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción de terminal terrestre interprovincial, ubicado en el distrito y provincia de Anta, a 20 km de distancia de la ciudad del Cusco. Esta infraestructura servirá para el embarque y desembarque de 4,500 visitantes diarios.

### Principales componentes del proyecto:

- Adecuada infraestructura básica y complementaria (salas de espera, 24 agencias, servicios higiénicos, zonas de embarque y desembarque, guardianía y ambientes complementarios).
- Equipamiento y mobiliario .
- Capacitación.

**Monto estimado de inversión:** S/ 60 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a cerca de 87,000 personas que llegan del sur oeste del país para visitar la ciudad del Cusco, y se estima una demanda potencial de 4,500 personas/día.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## TELEFÉRICO HUCHUY QOSQO

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción e implementación de un teleférico de 06 pasajeros, ubicado en el distrito y provincia de Calca, de una distancia de 1.5 km hacia la zona arqueológica, que considerará la edificación de torres y estaciones, vías de integración con otros modos de transporte. También incluirá la capacitación en gestión técnica y administrativa para este servicio de transporte público, difusión del uso del servicio a la población y el sistema de plan de rutas operando dentro del área de influencia del proyecto.

**Principales componentes del proyecto:**

- Obras electromecánicas.
- Construcción de estación.
- Construcción de torres.
- Capacitación en gestión técnica y administrativa.

**Monto estimado de inversión:** US\$ 40 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Alrededor de 18,500 ciudadanos se verán beneficiados con este proyecto (población de Calca), con una demanda potencial de 1,000,000 visitantes al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CENTRO COMERCIAL Y ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS DE WANCHAQ\*

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Se proyecta la construcción subterránea de un centro comercial con alrededor de 1,000 galerías (turísticas – comerciales) y cerca de 1,400 plazas de estacionamiento, debajo de la plaza Túpac Amaru, ubicada en el distrito de Wanchaq, provincia del Cusco.

**Principales componentes del proyecto:**

- Construcción de estacionamiento vehicular subterráneo de 2 niveles sin afectar la Plaza Túpac Amaru.
- Construcción de galerías turísticas subterráneas en un nivel.
- Equipamiento y mobiliario de la plaza Túpac Amaru, de la misma manera para las galerías turísticas.

**Monto estimado de inversión:** S/ 80 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Se espera beneficiar a más de 400,000 personas y se estima una demanda potencial de 5,000 personas/día.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\*Competencia en conversaciones entre la Municipalidad de Wanchaq y el Gobierno Regional.



# CENTRO DE CONVENCIONES CUSCO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Consiste en una infraestructura de 3 niveles, ubicada en el distrito de Santiago (provincia de Cusco), que atenderá a eventos nacionales e internacionales, y que se prevé contar con un patio principal de exposiciones, bloques administrativos, salas de convenciones, espacios complementarios, entre otros.

**Principales componentes del proyecto:**

- Patio principal de exposiciones, áreas para ejecución de infraestructura efímera, bloques administrativos, áreas de control, salas de convenciones mediante espacios flexibles, y espacios complementarios.
- Equipamiento y mobiliario adecuado a fin de atender la realización de eventos nacionales como internacionales.

**Monto estimado de inversión:** S/ 240 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Se espera beneficiar a más de 400,000 personas y se estima una demanda potencial de 1,500,000 usuarios por año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.





## SERVICIO DE BENEFICIO DE GANADO EN 5 PROVINCIAS



# Huancavelica

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción, operación y mantenimiento de cinco (5) centros de beneficio de ganado en las provincias de Huancavelica, Tayacaja, Castrovirreyna, Churcampa y Huaytara. Siendo este proyecto de competencia municipal, el Gobierno Regional ha coordinado con los municipios la necesidad de suscribir convenios para su desarrollo. Para su ejecución, cada gobierno local dispone de terrenos de aproximadamente 5 mil m<sup>2</sup>.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura: Estará diseñada de acuerdo a las líneas de producción de cada matadero, los cuales deberán contar con: (i) zonas de acceso; (ii) zonas de Desinfección de vehículos; (iii) zona de Abastecimiento; y (iv) división de áreas de mataderos.
- Implementación de equipos y mobiliario.
- Capacitación: Gestión de conocimientos técnicos y organizacionales.

**Monto estimado de inversión:** S/ 44 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La demanda potencial está constituida por aproximadamente de cien (100) comerciantes que ejercen la actividad de beneficio de ganado, que tienen como clientes a la población de estas cinco (5) provincias, la que asciende a 210,000 habitantes aproximadamente.

La ejecución del proyecto reducirá la informalidad existente en el desarrollo de la actividad de beneficio de ganado, lo cual permitirá la aplicación de buenas prácticas de inocuidad, evitando riesgos para la salud de la población.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.





# Huánuco



## CENTRAL HIDROELÉCTRICA SUNGARROYACU

**Modalidad del inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Diseño, equipamiento y ejecución de infraestructura apropiada para la operación y mantenimiento de una central hidroeléctrica, ubicada en el distrito y provincia de Puerto Inca, cuya capacidad de generación de energía se estima en 5.85 MW de potencia, que se integrarían al Sistema Interconectado Nacional (SEIN).

### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura (embalse, túnel de captación, presa/embalse de compensador, tubería de presión, maquinaria de turbina hidráulica de alta presión, casa de máquinas, túnel de descarga, generador eléctrico, transformadores, entre otros).
- Áreas complementarias (área administrativa, comedor, auditorio, áreas de descanso, estacionamientos, cerco, entre otros).
- Equipamiento (adquisición de mobiliarios y equipos, generadores y maquinaria eléctrica, turbinas de alta, mediana y baja presión).
- Obras complementarias (áreas verdes, instalación de las señales de orientación y seguridad).

**Monto estimado de inversión:** S/ 41 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- El proyecto beneficiara a la región Huánuco, principalmente a la población del distrito de Puerto Inca que cuenta con aproximadamente 11,000 habitantes.
- La energía generada será demandada por parte de las empresas distribuidoras de electricidad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CENTRAL HIDROELÉCTRICA HUALLAGA 3\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Diseño, equipamiento y ejecución de infraestructura apropiada para la operación y mantenimiento de una central hidroeléctrica, en un área aproximada de 800 ha, en el centro poblado de Cayumba (distrito de Mariano Dámaso Beraun, provincia de Leoncio Prado), cuya capacidad de energía será de 116 MW de potencia, aprovechando el recurso hídrico del río Huallaga.

### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura (embalse, túnel de captación, presa/embalse de compensador, tubería de presión, maquinaria de turbina hidráulica de alta presión, casa de máquinas, túnel de descarga, generador eléctrico, transformadores, entre otros).
- Áreas complementarias (área administrativa, comedor, auditorio, áreas de descanso, estacionamientos y cerco).
- Equipamiento (adquisición de mobiliarios y equipos, generadores y maquinaria eléctrica, transformadores, turbinas de alta, mediana y baja presión).
- Obras complementarias (áreas verdes, instalación de las señales de orientación y seguridad).

**Monto estimado de inversión:** S/ 780 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Se estima que el proyecto beneficiaría a la provincia de Leoncio Prado (143,600 habitantes) y directamente al distrito de Mariano Dámaso Beraun (11,390 habitantes).
- La energía generada será demandada por parte de las empresas distribuidoras de electricidad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\* El proyecto es de competencia nacional (MINEM) pero será promocionado por el Gobierno Regional.



## CENTRAL HIDROELÉCTRICA HUERTAS\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Consiste en la generación de electricidad a partir de los recursos hídricos disponibles adyacentes al centro poblado de Independencia (distrito de Huácar, provincia de Ambo), aprovechando la fuerza del río Huertas. Se busca generar 24 MW de potencia, las que se integrarán al Sistema Interconectado Nacional (SEIN) para incrementar la cobertura eléctrica, principalmente en zonas rurales.

### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura (embalse, túnel de captación, presa/embalse de compensador, tubería de presión, maquinaria de turbina hidráulica de alta presión, casa de máquinas, túnel de descarga, generador eléctrico, transformadores, entre otros).
- Áreas complementarias (área administrativa, comedor, auditorio, áreas de descanso, estacionamientos y cerco).
- Equipamiento (adquisición de mobiliarios y equipos, generadores y maquinaria eléctrica, transformadores, turbinas de alta, mediana y baja presión).
- Obras complementarias (áreas verdes, instalación de las señales de orientación y seguridad).

**Monto estimado de inversión:** S/ 155 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Se estima que el proyecto beneficiaría a la provincia de Ambo (24,053 habitantes) y directamente al distrito de Huácar (7,920 habitantes).
- La energía generada será demandada por parte de las empresas distribuidoras de electricidad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\*El proyecto es de competencia nacional (MINEM) pero será promocionado por el Gobierno Regional.

## PARQUE INDUSTRIAL DE TINGO MARÍA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Diseño, construcción, habilitación, promoción, gestión, operación y mantenimiento de un parque industrial en un área de 48 ha del gobierno regional, ubicado en el centro poblado La Esperanza (distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Leoncio Prado), a fin de solucionar la escasez de infraestructura industrial en el departamento de Huánuco, y promoviendo a Tingo María como un nuevo polo industrial.

### Principales componentes del proyecto:

- Servicios Básicos y auxiliares: servicios de saneamiento, energía, telecomunicaciones, vigilancia, seguridad, limpieza, mantenimiento, sistema contra incendios, entre otros.
- Infraestructura de producción de bienes y servicios: Infraestructuras de producción con módulos de fábrica, tiendas y talleres de reparación.
- Servicios avanzados y complementarios: área de administración, centro de negocios, puesto de salud, bancos, áreas de recreación, patio de maniobra, entre otros.
- Servicios colaterales: Implementación de un truck center que brinde servicios a los vehículos de carga.
- Obras complementarias: Cerco perimétrico, áreas libres de circulación y vías de acceso interno, áreas verdes, servicios de agua y desagüe, servicios de energía (estación de energía eléctrica), plan de manejo ambiental, entre otros.

**Monto estimado de inversión:** S/ 289 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Se estima beneficiar a cerca de 500 mil personas ubicadas en el área de influencia del proyecto (provincias de Leoncio Prado, Huánuco y Puerto Inca), y al sector empresarial de dicha área.
- La demanda estará conformada por el sector empresarial del departamento de Huánuco (más de 43,000 empresas entre grandes, medianas y MYPES), en especial al dedicado a la transformación de productos como cacao, café, arroz, palma aceitera, entre otros, y a la carpintería, artesanía y calzados.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





**Junín**



## CENTRO DE CONVENCIONES Y CAMPO FERIAL YAURIS



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Mejorar la infraestructura del actual campo ferial de Yauris, ubicado en la ciudad de Huancayo (cuya extensión es de 5 ha) y en el que se busca implementar un centro de convenciones para actividades regionales, nacionales e internacionales en beneficio de la macro región centro.

**Principales componentes del proyecto:**

- Centro de convenciones.
- Campo ferial (120 módulos de exhibición y venta).
- Área de servicios complementarios.
- Asesoramiento y Asistencia Técnica especializada.

**Monto estimado de inversión:** S/ 15 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Los beneficiarios del campo ferial son los productores agrícolas y ganaderos de la región. La demanda potencial está compuesta por aproximadamente 4 mil productores agrícolas, ganaderos y comerciantes. Asimismo, con el centro de convenciones se busca dinamizar la economía regional mediante la ejecución de eventos, convenciones y otros.

Se espera que con este proyecto se beneficie de manera directa e indirecta a más de 500 mil personas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CENTRO REGIONAL DE INNOVACIÓN TECNOLÓGICA DEL CACAO

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción, operación y mantenimiento de infraestructura para la prestación de servicios tecnológicos a la cadena productiva del cacao en la selva central de la región Junín en el centro poblado de Chauvini, distrito de Pangoa, provincia de Satipo, en un terreno de 6 ha.

**Principales componentes del proyecto:**

- Instalación de planta de servicios de transformación de cacao.
- Implementación de sistemas de información y equipamiento adecuado, articulación de agentes en la cadena productiva.
- Adecuado asesoramiento y asistencia técnica especializada en el proceso productivo y de transformación.

**Monto estimado de inversión:** S/ 32 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto permitirá acceder a los productores a plataformas de transformación de productos en base al cacao, incrementando su competitividad. La demanda potencial está dada por los aproximadamente 1,400 productores de cacao en la zona de influencia del proyecto.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.



## Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Junín es titular de un terreno de 50 ha, el cual está destinado para el desarrollo del Gran Mercado de Productores de la región Junín. El terreno cuenta con vías de acceso y está en proceso de implementación de servicios básicos.

### Principales componentes del proyecto:

- 120 bloques de 4 módulos.
- 2 módulos de servicios higiénicos.
- Zona de descarga de productos.
- Vías de distribución interior pavimentadas.
- Zona de estacionamiento de camiones y cerco perimétrico.

**Monto estimado de inversión:** S/ 50 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Su ejecución tendrá un impacto positivo en términos de calidad de servicio, calidad de vida y mejora de la salud pública. La demanda potencial del proyecto estará compuesta por los aproximadamente mil productores agrícolas y agroindustriales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Poner en valor el área protegida denominada Parque Nacional Otishi, ubicado en la provincia de Satipo y compuesta por 306 mil ha, con el objetivo de permitir al turismo (nacional e internacional), la observación de la belleza paisajista y la diversidad de flora, fauna y formaciones geológicas que alberga. De esta manera, se busca mejorar la prestación de servicios turísticos rurales y comunitarios en la zona amortiguamiento de este parque nacional.

### Principales componentes del proyecto:

- Acondicionar infraestructura para trekking.
- Desarrollar infraestructura para la observación de aves.
- Desarrollar infraestructura para la observación de flora y fauna.
- Acondicionamiento de infraestructura para pesca deportiva.
- Fortalecimiento de capacidades para el desarrollo turístico.
- Promoción turística.

**Monto estimado de inversión:** S/ 10 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto beneficiará a 9,850 pobladores ashánincas del río Tambo y Ene, quienes se dedican a las actividades de caza, que se realizan entre los meses de julio a noviembre, y recolección de productos de bosques.

El número de visitantes durante el año 2019, alcanzó las 70 mil personas, y se espera que, con este proyecto la demanda potencial supere esta cifra.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.







## CENTRO DE BENEFICIO GANADERO DE OXAPAMPA



**Modalidad del inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Proyecto busca mejorar las condiciones de abastecimiento, beneficio y comercialización de productos pecuarios de la provincia de Oxapampa. Siendo este proyecto competencia municipal, el gobierno regional tiene el interés en promocionar y se ha coordinado con el gobierno municipal la necesidad de suscribir convenios para su desarrollo. Para la ejecución del proyecto, el Gobierno Local dispone de un terreno de aproximadamente 15,000 m<sup>2</sup>.

La ejecución del proyecto permitirá eliminar la informalidad que existe actualmente en el desarrollo de la actividad de beneficio de ganado, lo cual permitirá la aplicación de buenas prácticas de inocuidad, evitando riesgos para la salud de la población.

Oxapampa es una zona ganadera donde predomina la crianza de ganado vacuno, y actualmente no existen centros que realicen estas actividades en condiciones óptimas y que cumplan las normas sanitarias.

### Principales componentes del proyecto:

- Zona de Ingreso y aislamiento.
- Zona de Beneficio de ganado.
- Equipamiento de zona de beneficio.
- Mobiliario de zona administrativa.
- Cámaras frigoríficas.
- Programa de desarrollo de capacidades.

**Monto estimado de inversión:** S/ 15 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto contribuye a disminuir la informalidad en el beneficio de ganado y mejora la sanitización de los productos. La principal demanda proviene de la comunidad ganadera que requiere el servicio de faenado, elaboración y comercialización de productos cárnicos.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CENTRO DE BENEFICIO GANADERO DE NINACACA



**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción de un camal municipal en el distrito de Ninacaca, provincia de Pasco, debidamente implementado, incluyendo la capacitación adecuada en la utilización de las instalaciones y manejo de residuos sólidos para la mitigación de impacto ambiental.

El proyecto se desarrollará en un área aproximada de 25 mil m<sup>2</sup>, es una zona plana y está ubicado en las afueras de la ciudad.

### Principales componentes del proyecto:

- Construcción del centro de beneficio.
- Implementación con equipos y mobiliario.
- Mitigación de impacto ambiental.
- Desarrollo de capacidades.

**Monto estimado de inversión:** S/ 6 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La principal demanda proviene de la comunidad ganadera que requiere el servicio de faenado, elaboración y comercialización de productos cárnicos. El proyecto beneficiará a más de 3,679 habitantes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.



# SISTEMA DE TELECABINAS EN EL BOSQUE DE PIEDRAS DE HUAYLLAY

**Modalidad del inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** El Bosque de piedras de Huayllay está ubicado en el distrito de Huayllay, provincia de Pasco, tiene una extensión de 6800 ha.

El proyecto busca poner en valor el Santuario Nacional del Bosque de Piedras de Huayllay, ubicado en la provincia de Pasco. Para ello prevé que la instalación de un circuito de telecabinas ayudaría a conservar el santuario nacional y permitiría disfrutar esta importante reserva paisajista.

Es un atractivo turístico porque reúne más de 4,000 formaciones rocosas que semejan gigantescos perfiles humanos, como el caminante o pensador, y animales, como la tortuga, la alpaca, el cóndor, el elefante, la cebrá, los pingüinos, el perro, el caracol, entre otros.

#### **Principales componentes del proyecto:**

- Estación Huayllay
- Estación Calera
- Sistema de telecabinas.
- Instalaciones eléctricas complementarias.
- Impacto ambiental.

**Monto estimado de inversión:** S/ 56 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La demanda potencial estaría dada por los turistas locales e internacionales que deseen conocer y experimentar el turismo vivencial. El proyecto beneficiaría a más de 146,000 habitantes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.





# CREACIÓN DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS HOSPITALARIOS EN LA REGIÓN PUNO

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada

**Descripción del proyecto:** El Gobierno Regional de Puno viene impulsando la instalación de la planta de tratamiento de residuos hospitalarios, la cual estará ubicada en la Provincia de San Román. A nivel Regional los hospitales Manuel Núñez Butrón de Puno, Carlos Monje Medrano de Juliaca y San Martín de Porres de Carabaya, son los principales generadores de estos residuos sólidos hospitalarios, pues los tres representan el 92% del total que se genera en la Región.

El proyecto contempla la recolección y transporte de los residuos sólidos y la disposición final de residuos en el relleno sanitario.

**Principales componentes del proyecto:**

- Unidades de recolección y transporte
- Relleno sanitario para la disposición final de los residuos sólido Hospitalarios.
- Gestión técnica, administrativa, económica y financiera del servicio

**Monto estimado de inversión:** S/ 48 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca mitigar los potenciales riesgos de contagio de enfermedades infectocontagiosas, la proliferación de vectores y roedores en los establecimientos de salud.

La demanda potencial son los hospitales Manuel Núñez Butrón de Puno, Carlos Monje Medrano de Juliaca y San Martín de Porres de Carabaya, los mismos que su generación de residuos sólidos hospitalarios representa el 92% del total generado en la Región de Puno.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

Los residuos sólidos hospitalarios se generan en las diferentes etapas de atención de servicios de salud (diagnóstico, tratamiento, inmunización, investigación, etc.) y contienen patógenos en cantidad o concentración suficiente para contaminar a las personas que están expuesta a ellos, estas son un potencial fuente de transmisión de enfermedades infectocontagiosas y la proliferación de vectores y roedores en los establecimientos de salud.

En la región Puno el servicio de limpieza pública viene siendo administrada por los gobiernos locales, quienes tienen la responsabilidad de recolectar los residuos sólidos domiciliarios. El servicio de limpieza pública no cuenta con los implementos adecuados para la recolección de los residuos sólidos hospitalarios o peligrosos, por ello es importante la creación del servicio de recolección de residuos sólidos hospitalarios.



# Puno



# INTERCONEXION FERROVIARIA PERÚ - BOLIVIA (PUNO – DESAGUADERO)

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El Ferrocarril Puno – Desaguadero tiene por objetivo unir el ferrocarril del sur del Perú (Matarani – Arequipa – Juliaca – Puno, Cusco) con el ferrocarril El Alto – Guaqui de Bolivia, dando continuidad a la línea ferroviaria.

En el lado peruano corresponde la construcción del tramo Puno - Desaguadero en una longitud de 156 km, lo cual a futuro contribuirá al intercambio comercial y fortaleciendo el eje turístico Cusco - Puno - La Paz.

El proyecto busca facilitar el traslado de pasajeros y carga, y fomentar el turismo entre Perú y Bolivia. El Gobierno Regional de Puno, promueve la realización del proyecto, pues, el desarrollo de proyectos ferroviarios, es competencia del Gobierno Nacional.

**Principales componentes del proyecto:**

- Línea ferre de 156 km
- Vagones
- Estaciones

**Monto estimado de inversión:** S/ 1,400 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto busca facilitar el intercambio comercial entre Perú y Bolivia. La demanda potencial está representada por los turistas y pasajeros y las empresas exportadoras entre Perú y Bolivia.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.







# Selwa

## 2.3. Selva

2.3.1. Amazonas.....	pág.154
2.3.2. Loreto.....	pág.162
2.3.3. Madre de Dios.....	pág.172
2.3.4. San Martín.....	pág.176
2.3.5. Ucayali.....	pág.186



## PARQUE INDUSTRIAL AMAZONAS

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Diseño, financiamiento, habilitación, promoción, gestión, operación y mantenimiento de un área de 35 ha en el distrito de El Milagro, provincia de Utcubamba, que brinde un espacio moderno destinado a las empresas industriales de diversa escala para operar como un nuevo polo de desarrollo industrial en la región.

**Principales componentes del proyecto:**

- Módulos industriales y de soporte.
- Espacios para la construcción de almacenes, y áreas de carga y descarga.
- Espacios de circulación (pistas y veredas).
- Áreas administrativas, de ventas y exposiciones.
- Instalación de agua potable y alcantarillado, energía eléctrica y alumbrado y comunicaciones.
- Áreas verdes, para mantener el equilibrio ecológico.
- Planta de tratamiento de aguas residuales.
- Planta de tratamiento de residuos sólidos.
- Equipamiento y mobiliario.

**Monto estimado de inversión:** S/ 145 millones.

**Beneficios y demanda potencial:**

- Entre los beneficiarios directos, están los empresarios del sector industrial de todos los niveles; en tanto los beneficiarios indirectos sería la población económicamente activa (PEA) de la región, que dispondrá de fuentes de trabajo que permitirán mejorar sus condiciones de vida. Se estima que el proyecto beneficiará de manera directa e indirecta a más de 220,000 habitantes.
- La demanda potencial, está constituida por todas las empresas agroindustriales y/o manufactureras, de la región, principalmente las dedicadas al procesamiento de café, cacao, arroz, plátano y artesanías.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

# Amazonas



## MERCADO DE PRODUCTORES AGROPECUARIO\*

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Diseño, construcción, financiamiento, habilitación, promoción, gestión, operación y mantenimiento de un espacio moderno de 2 ha en la provincia de Bagua, destinado para compra y venta agrícola y pecuaria, a fin de cubrir la necesidad de los productores y consumidores, brindando un espacio adecuado de intercambio comercial.

### Principales componentes:

- Áreas de ventas y exposiciones
- Áreas de ventas de servicios complementarios.
- Áreas administrativas.
- Instalación de servicios básicos: agua potable y alcantarillado, energía y alumbrado y comunicaciones.
- Zona de descarga de camiones.
- Almacenes.
- Playa de Estacionamiento.

**Monto estimado de inversión:** S/ 25 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Este proyecto beneficiará a cerca de 180,000 habitantes de la región, especialmente de las provincias de Bagua y Utcubamba, dedicada a la producción y comercialización de productos agrícolas y pecuarios.
- La demanda potencial estará constituida principalmente por comerciantes de la región Amazonas, dedicados al intercambio de estos productos.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\*El activo es de titularidad de la Municipalidad Provincial de Bagua, pero el Gobierno Regional promoverá este proyecto

## PLANTA DE PROCESAMIENTO Y TRANSFORMACIÓN DEL CACAO

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción de una planta de procesamiento y transformación de cacao nativo fino de aroma, ubicado en el Valle de Utcubamba (sector Guadalupe, distrito y provincia de Bagua); en un terreno de 2 ha de titularidad del Gobierno Regional Amazonas.

### Principales componentes del proyecto:

- Planta de procesamiento.
- Zona de acopio.
- Área de comercialización.
- Área de degustación y exposición de productos.
- Laboratorio y ambiente para capacitación.
- Área administrativa.
- Comedor.
- Agua potable y alcantarillado.
- Energía y alumbrado.
- Áreas verdes.

**Monto estimado de inversión:** S/ 20 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Permitirá agregar valor al cacao y el aprovechamiento de este en las zonas de mayor producción, que son Bagua y Utcubamba, para obtener mayores beneficios a partir de su procesamiento y comercialización; generando empleo y el aumento del PBI agrario regional.
- La demanda estará conformada principalmente por los productores de cacao de las provincias de Utcubamba, Bagua y de otras de la región Amazonas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## COMPLEJO HABITACIONAL NORTE DE AMAZONAS

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construcción de 150 viviendas dirigido a población de la región Amazonas, principalmente a la del sector norte de Bagua. El terreno de 4 ha para este proyecto se está gestionando con el gobierno local de Bagua.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura para 150 viviendas.
- Habilitación Urbana (Instalación de servicios básicos como agua potable y alcantarillado, energía y alumbrado).

**Monto estimado de inversión:** S/ 35 millones.

**Beneficios y demanda potencial:**

- Se busca mejorar el bienestar social de la población beneficiada brindándole acceso a vivienda digna; así como el incremento del movimiento económico en el sector norte de Bagua y la región.
- Este proyecto tiene como finalidad ayudar a reducir la brecha existente de vivienda y servicios básicos, en comparación con las otras regiones vecinas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE BALSAS\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción, operación y mantenimiento de una central hidroeléctrica, ubicada en el distrito de Balsas (provincia de Chachapoyas), que aproveche el potencial del tramo medio del río Marañón, esperando generar 915MW de energía, que se incorporará al Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN).

**Principales componentes del proyecto:**

- Tubería forzada
- Presa
- Turbina hidráulica
- Generador eléctrico
- Transformador
- Líneas eléctricas
- Compuertas y válvulas hidráulicas
- Embalse

**Monto estimado de inversión:** US\$ 1,500 Millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El principal beneficiario será la población del departamento Amazonas, aunado a ello contribuirá a incentivar el desarrollo e industria regional. Cabe indicar que parte de la generación eléctrica podría ser exportada a países vecinos.

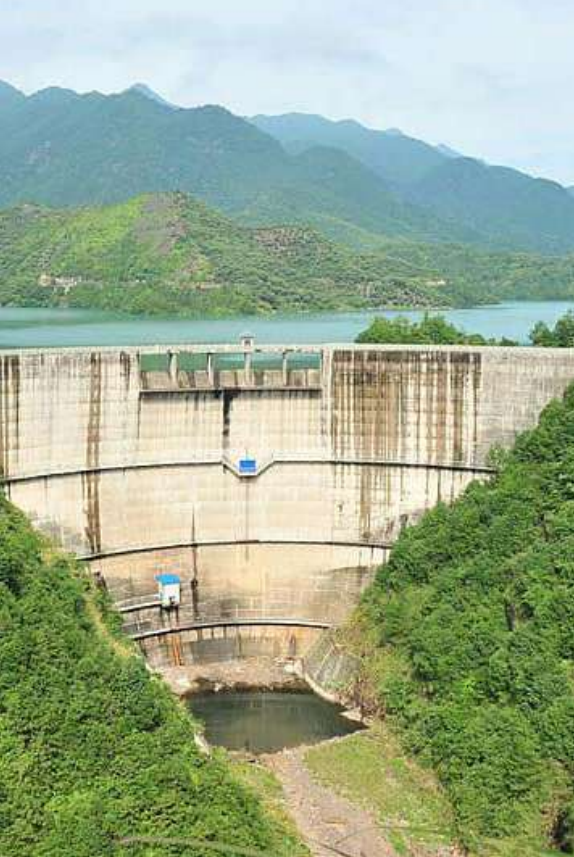
**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

**\*El proyecto es de competencia nacional (MINEM) pero será promocionado por el Gobierno Regional.**



# CENTRAL HIDROELÉCTRICA MANGUCHAL\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** La central hidroeléctrica permitiría aprovechar los aportes de las cuencas de los ríos Marañón, Utcubamba y Chinchipe, estimando generar 200 MW de potencia.

**Principales componentes del proyecto:**

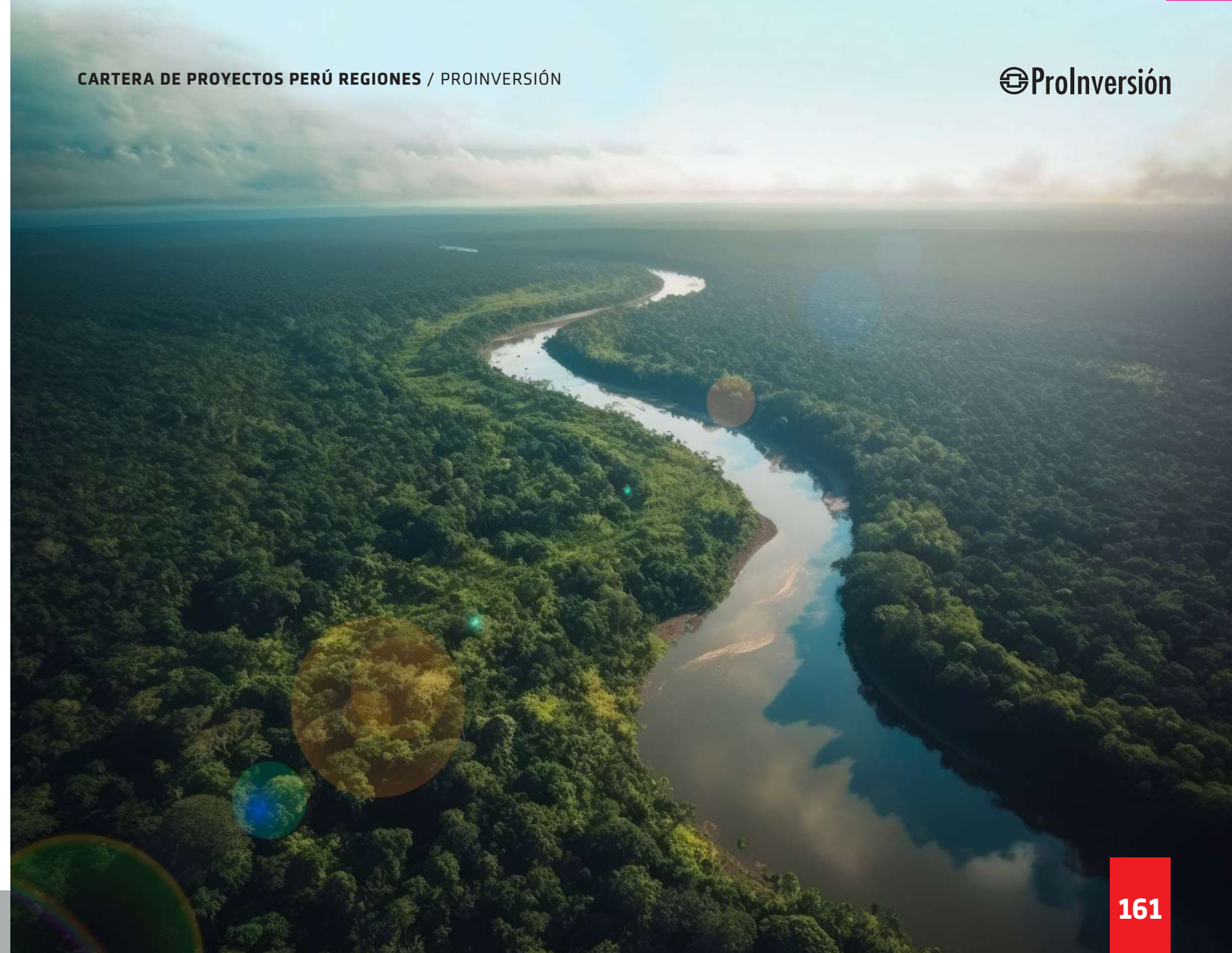
- Tubería forzada
- Presa
- Turbina hidráulica
- Generador eléctrico
- Transformador
- Líneas eléctricas
- Compuertas y válvulas hidráulicas
- Embalse
- Torre piezométrica

**Monto estimado de inversión:** US\$ 650 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Mejorar la capacidad del servicio de energía eléctrica en la región Amazonas, y otras regiones como la de San Martín, ya que formará parte de la red nacional de electrificación, contribuyendo también al desarrollo de la industria y diferentes emprendimientos.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\*El proyecto es de competencia nacional (MINEM) pero será promocionado por el Gobierno Regional.





## MEJORAMIENTO DEL PARQUE TURÍSTICO DE QUISTOCOCHA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Consiste en mejorar toda la infraestructura existente del parque turístico, siendo un modelo amigable con el medio ambiente, donde se pueda apreciar la flora y fauna de la selva amazónica y disfrutar el lago de Quistococha.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura de restaurante
- Infraestructura de jaulas
- Servicios higiénicos
- Parqueos
- Caminos de acceso dentro de Quistococha
- Cámaras de video seguridad
- Nuevas instalaciones de acuarios y otros

**Monto estimado de inversión:** S/105 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** 1,500,000 visitantes anuales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# Loreto



## CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SARAMIRIZA - SAN LORENZO

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Consiste en la construcción de aproximadamente 108 km de vía asfaltada, ubicada al norte de la región Loreto, con proyección a una salida terrestre hacia la costa norte.

**Principales componentes del proyecto:**

- Construcción de 108 km de plataforma de rodadura y carpeta asfáltica caliente.
- Construcción de 03 viaductos de 50, 300 y 1,000 metros.
- Obras complementarias (bermas, señalización, sistemas de protección, entre otros).
- Desarrollo del plan de gestión vial (conservación rutinario y periódico).
- Programa en capacitación de seguridad vial y operación y mantenimiento.

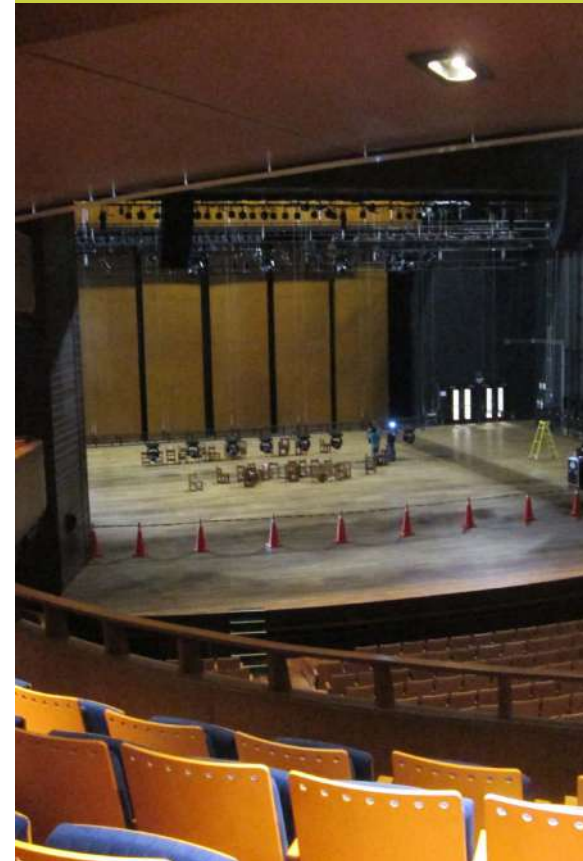
**Monto estimado de inversión:** S/ 600 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** 17,450 pobladores directos.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## GRAN TEATRO REGIONAL

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Consiste en la construcción y puesta en marcha de un teatro regional en la ciudad de Iquitos.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura
- Equipamiento
- Parqueo

**Monto estimado de inversión:** S/ 150 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** 25,000 personas mensuales.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## HOSPITAL ONCOLÓGICO\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción y puesta en marcha de un hospital oncológico en la ciudad de Iquitos, para el tratamiento del cáncer en todos sus estadios.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura
- Equipamiento
- Mobiliario

**Monto estimado de inversión:** S/ 150 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** 40,000 pacientes.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

**\*El proyecto es de competencia nacional (MINSA) pero será promocionado por el Gobierno Regional**

## CONSTRUCCIÓN DE LA HIDROELÉCTRICA DEL PONGO DE MANSERICHE\*

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Consiste en la construcción de la central hidroeléctrica de 7,500 MW, con un caudal de diseño de 3,500 m<sup>3</sup>/s, caída bruta de diseño de 161 m, una producción anual de energía de 41,000 GWh y un embalse de 21.75 MMm<sup>3</sup>.

**Principales componentes del proyecto:**

- Presa hidráulica de 161 m de altura .
- Casa de máquinas.
- Turbinas tipo Kaplan.
- Subestación de salida.
- Patio de llaves.
- Transformadores de potencia.
- Sumideros.
- Compuertas de mantenimiento.
- Sistemas de protección y seguridad.

**Monto estimado de inversión:** S/ 56 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Todos los usuarios de energía del país.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

**\*El proyecto es de competencia nacional (MINEM) pero será promocionado por el Gobierno Regional.**



## CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO FLUVIAL DE NAUTA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción de un puerto fluvial de transferencia de carga que servirá como centro logístico. Estará dotado de la infraestructura portuaria necesaria para transferir carga con alta eficiencia y rendimiento.

**Principales componentes del proyecto:**

- Obras en río.
- Obras en tierra.
- Expropiaciones.

**Monto estimado de inversión:** S/ 50 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Se considera que beneficiará a cerca de 65,000 personas, además de empresas del rubro comercial, industrial y otros.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## PARQUE INDUSTRIAL DE YURIMAGUAS

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Consiste en la construcción y puesta en marcha de un parque industrial en la ciudad de Yurimaguas.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura
- Equipamiento
- Puerto
- Carreteras
- Hangares

**Monto estimado de inversión:** S/ 200 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** 2,000 pymes y micro empresas.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# TERMINAL Y ACCESO PORTUARIO DE IQUITOS EN SINCHICUY

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Construcción del nuevo terminal y acceso portuario de Iquitos en el distrito de Indiana (localidad de Sinchicuy). Es necesaria esta instalación portuaria para coadyuvar al transporte internacional y nacional de carga en Iquitos, brindar una mejor atención a los dueños de las naves, carga y pasajeros, así como el comercio internacional y nacional de mercancías.

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura portuaria
- Capacitación organizacional
- Obras de tierra y río
- Equipamiento para toda la Infraestructura
- Vías de acceso al puerto

**Monto estimado de inversión:** S/ 778 Millones.

**Beneficios y demanda potencial:** 2,043 entidades.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## MALECÓN TURÍSTICO LA BIODIVERSIDAD DE PUERTO MALDONADO

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada

**Descripción del proyecto:** El proyecto comprende la construcción de un malecón turístico que incluye embarcadero turístico, un museo mirador y zonas recreativas, a fin de aprovechar el potencial turístico de la zona.

**Principales componentes del proyecto:**

- Construcción del embarcadero turístico Capitanía.
- Construcción de museo mirador.
- Construcción de una plaza recepción.
- Construcción de zonas gastronómicas.
- Construcción de zona de exposición botánica.
- Parque temático.
- Parque de las aguas.
- Plaza cultural.
- Centro de convenciones e interpretaciones de la biodiversidad.
- Zona de exposición étnica.

**Monto estimado de inversión:** S/ 400 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** La demanda potencial se estima en 240,000 turistas nacionales y extranjeros al año. Sus potenciales beneficios son los siguientes:

- Incremento de turistas locales, nacionales y extranjeros.
- Incremento de gastos de los turistas locales, nacionales y extranjeros.
- Impacto indirecto en la economía de las familias que se dedican al servicio turístico.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





# CORREDOR TURÍSTICO TAMBOPATA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Comprende el mejoramiento del corredor turístico que incluye 2 embarcaderos y una playa, a fin de aprovechar el potencial turístico de la zona.

**Principales componentes del proyecto:**

- Mejoramiento del centro de conservación El Aguajal Chonta con un ambiente de recepción administración y centro de interpretación.
- Mejoramiento del embarcadero Tambopata de 4,870 m<sup>2</sup> que consiste en un terraplén, exposición plaza, mirador y faro.
- Mejoramiento del embarcadero de la comunidad nativa de Infierno de 3,100 m<sup>2</sup> que consiste en un centro artesanal, plaza, mirador, estacionamiento y cafetería.
- Acondicionamiento de la playa El Salvador de 7,630 m<sup>2</sup> con servicios básicos, depósito y área de parrillas.
- Capacitación de emprendedores del corredor turístico Tambopata y promoción de los recursos del corredor turístico Tambopata.

**Monto estimado de inversión:** S/ 37 millones.

**Beneficios y demanda potencial:**

La demanda potencial se estima en 290,000 turistas nacionales y extranjeros. El proyecto tiene como objetivo central mejorar las condiciones de visita de los turistas al Corredor Turístico de Tambopata. Sus potenciales beneficios son los siguientes:

- Mayor afluencia de turistas nacionales y extranjeros.
- Incremento de gastos de los turistas nacionales y extranjeros.
- Incremento del periodo de permanencia de los turistas nacionales y extranjeros.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.





## TELEFÉRICO MORRO DE CALZADA

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Consiste en la implementación de un teleférico tipo telecabinas -vaivén con una torre de soporte, el cual transportará a los visitantes a la cima del Morro de Calzada por un trayecto de 1.5 km con una duración de cerca de 5 minutos. También se incluyen 11 servicios de esparcimiento y aventura (componentes) que estarán ubicados en la cima del Morro.

### Principales componentes del proyecto:

- Sistema de teleférico
- Restaurante turístico
- Hospedaje turístico
- Puente de vidrio
- Puente colgante
- Columpio
- Canopy
- Puenting
- Observación telescópica
- Fotografía profesional
- Parapente

**Monto estimado de inversión:** S/ 59 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Con la propuesta se garantiza poner a disposición de todas las personas de manera inclusiva el recurso turístico incluyendo a los turistas nacionales e internacionales que visitan el Morro de Calzada y que gustan del turismo de aventura y aprecian el valor del paisaje, cuyo flujo se estima en 740 mil visitantes al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Perfil.

# San Martín



## TERMINAL TERRESTRE DE TARAPOTO

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** En articulación estratégica entre el Gobierno Regional San Martín y la Municipalidad Provincial de San Martín, se propone la construcción, operación, y mantenimiento de una moderna instalación con servicios integrales para el embarque y desembarque de pasajeros, distribuidas en una superficie de 3 ha.

### Principales componentes del proyecto:

- **Zona de servicio operacional:** Hall general, andenes de llegadas y salidas, zona despacho de equipaje y encomiendas, counters de empresas, plataformas de ascenso y descenso, patio de maniobras y parqueo de buses, y áreas complementarias (área administrativa, comedor, estacionamientos, entre otros).
- **Zona de Servicios Auxiliares:** Administración, sala de reuniones, sala de cómputo e informática, kitchenette, SS.HH., Jefatura Policial, Tópico de emergencia, Vestidores y SS.HH. de choferes, cafetería y kitchenette para Tripulación, deposito, caseta de vigilancia, estacionamiento general para autos particulares y taxis.
- **Zona de Servicios Complementarios:** Stands de comercio, cafetería, restaurant, cajeros automáticos, entre otros.

**Monto estimado de inversión:** S/ 25 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Ordenamiento del servicio de transporte terrestre de pasajeros de carga.
- Mejoramiento de la seguridad de los pasajeros.
- Reducción de las tasas de contaminación ambiental en la ciudad.
- Generación de empleo sostenible.

La demanda está compuesta por cerca de 20 empresas de transporte de pasajeros, así como por los más de 2,000 pasajeros diarios que entran y salen de la ciudad.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CAMAL MUNICIPAL DE TARAPOTO

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** En articulación estratégica entre el Gobierno Regional San Martín y la Municipalidad Provincial de San Martín, se propone la construcción, operación y mantenimiento de una moderna instalación con servicios integrales en el faenado y procesamiento primario de carnes rojas, distribuidas en una superficie de 3 ha.

### Principales componentes del proyecto:

- a) Área de encierro
- b) Áreas de matanza (de reses y de cerdos)
- c) Áreas de limpieza de intestinos y víscera
- d) Cadena de frío (Almacenamiento y conservación en cámaras frigoríficas, transporte en vehículos refrigerados y plataformas de distribución).
- e) Áreas de tratamiento de patas y cuernos.
- f) Sistema de transporte automático.
- g) Planta de procesamiento primario.

**Monto estimado de inversión:** S/ 10 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El Camal Municipal beneficiará a los habitantes de la ciudad de Tarapoto y demás zonas aledañas. Está ubicado en la zona recomendada por el Plan de Desarrollo Urbano y será construido de acuerdo a las normas y reglamentos vigentes para reducir los riesgos de enfermedades y contaminación ambiental a fin de contribuir con el consumo saludable de la población.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## PLANTA PROCESADORA DE LIMÓN, PIÑA Y NARANJA A NIVEL REGIONAL

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos

**Descripción del proyecto:** Instalación de una planta procesadora de frutas, orientada a incrementar los niveles de rentabilidad en la comercialización de productos con valor agregado. Se estima que tendrá la capacidad de absorber gran parte de la producción anual regional de 50 mil t de naranja, 10 mil t de piña y de la cosecha de 500 ha de limón.

### Principales componentes del proyecto:

- Desarrollo de tecnologías y transformación de limón, piña y naranja.
- Instalación de módulos de procesamiento primario.
- Instalación y puesta en marcha de equipos altamente tecnológicos.
- Fortalecimiento de capacidades en gestión empresarial y asociatividad.
- Promoción y difusión de productos frutícolas con valor agregado.

**Monto estimado de inversión:** S/ 16 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto logrará su posicionamiento mediante ferias descentralizadas a nivel regional, generando ruedas de negocios con mercados locales y nacionales que garanticen traslado de la producción a nuevos mercados nacionales, asegurando a los cerca de 1,800 beneficiarios (productores), el acercamiento a los principales centros de abastecimiento en diferentes zonas del país.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## SERVICIO DE TRANSPORTE POR CABLE Y OTROS SERVICIOS EN EL COMPLEJO ARQUEOLÓGICO GRAN PAJATÉN

Modalidad de inversión:  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Implementación de una serie de intervenciones para poner en valor el patrimonio cultural del Gran Pajatén dentro del parque nacional río Abiseo, lo que incluye sistemas de transporte amigables que permitan el fácil acceso de los visitantes, tales como teleféricos y caminos de a pie, así como una serie de servicios e infraestructura eco-amigable para el disfrute de la naturaleza.

### Principales componentes del proyecto:

- Sistemas de transporte por cable.
- Recorrido de realidad aumentada.
- Sistema tecnológico de vigilancia ambiental y de fauna silvestre.
- Rutas de trekking.
- Restaurante ecológico
- Hoteles ecológicos autosustentables.
- Central de investigación ambiental, ecológica y arqueológica.
- Rutas acuáticas.

**Monto estimado de inversión:** S/ 200 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Se garantizará poner a disposición de la población nacional e internacional, y de manera inclusiva, el patrimonio cultural de la humanidad Gran Pajatén y facilitar el contacto con la naturaleza de la biosfera río Abiseo. La demanda potencial lo conforman los 1.2 millones de visitantes que ingresan a la región anualmente.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO INTERURBANO EN LA PROVINCIA DE SAN MARTÍN

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Se propone un sistema integrado de transporte publico conformado por tres (3) líneas que conecten los cascos urbanos de 5 distritos de la provincia de San Martin (Cacatachi-Morales-Tarapoto-La Banda de Shilcayo – Juan Guerra), que incluyen una troncal principal con un recorrido de 24.6 km, un ramal norte de 6.20 km y un ramal sur de 8.30 km que conectan los principales núcleos urbanos de estos distritos.

### Principales componentes del proyecto:

- Sistema electrónico de pago mediante tarjetas recargables.
- Portal Web de información y gestión para el usuario.
- Sistema informático de gestión integral del proyecto.
- Micro estaciones de embarque y desembarque, (paraderos).
- Flota de 10 unidades móviles eléctricas de 16 o más pasajeros.

**Monto estimado de inversión:** S/ 10 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- La demanda potencial del proyecto está constituida por los 195,103 habitantes, que albergan los 5 distritos involucrados, al año 2023.
- Se estima que generará la articulación de los diferentes medios de transporte de pasajeros existentes en estos distritos, y dada su estructuración ofertará a la población un servicio confiable, masivo, eficiente, cómodo y seguro; generando además dinámica económica en diferentes actividades.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

**\*Este Sistema Integrado de Transporte Público interurbano va a generar articulación**

## CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TELEFÉRICO AHUASHIYACU

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Comprende la construcción de un teleférico para el transporte de los visitantes a la cima de la Cordillera Escalera. Durante el trayecto, de 1.5 km y 5 minutos de viaje aproximadamente, el visitante podrá disfrutar de un paisaje de alto valor que incluye el avistamiento de las cataratas del Ahuashiyacu desde su cúspide hasta su rompimiento. Asimismo, se incluye una serie de elementos de esparcimiento ecológicos en la cima de la cordillera.

### Principales componentes del proyecto:

- Playa de estacionamiento.
- Estación de embarque y andén de salida.
- Circuitos y recorridos ecológicos.
- Sistema de transporte por telecabinas (teleférico).
- Estación de desembarque Andén de llegada.
- Zona de expendio de comestibles, souvenir y otros (embarque).

**Monto estimado de inversión:** S/ 40 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Con el proyecto se pone a disposición el recurso Cordillera Escalera a todos los visitantes, quienes podrán disfrutar de la belleza paisajística, conocer la diversidad biológica y aspectos culturales propios de la zona. La demanda potencial lo conforman los visitantes a la región, que actualmente supera los 1.2 millones al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TELEFÉRICO LAGO SAUCE

**Modalidad de inversión:**  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Comprende la construcción de un teleférico para el transporte de los visitantes con destino al Lago Sauce. Todo el recorrido por el teleférico, por un trayecto de 7.5 km y 20 minutos de viaje aproximadamente, ofrece a los pasajeros una vista excepcional del llano amazónico de la zona y una perspectiva inigualable del Lago Sauce.

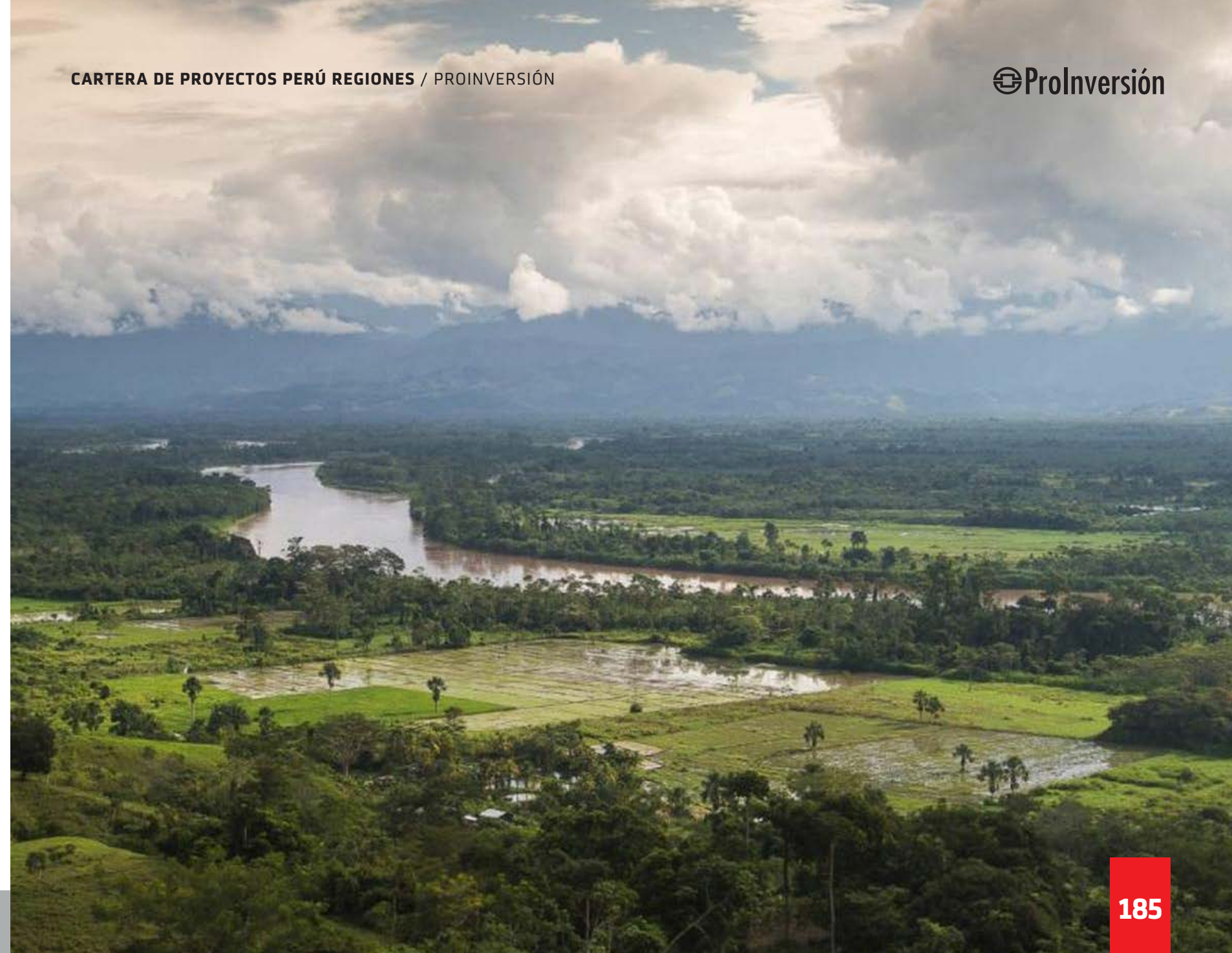
## Principales componentes del proyecto:

- Playa de estacionamiento.
- Estación de embarque y andén de salida.
- Mejoramientos en la vía hacia la estación de embarque y de desembarque.
- Sistema de transporte por telecabina (teleférico).
- Estación de desembarque andén de llegada.
- Zona de expendio de comestibles, souvenirs y otros.

**Monto estimado de inversión:** S/ 180 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** El proyecto reducirá el tiempo de transporte hacia el recurso y se brindará una opción adicional para la población actual del distrito de Sauce como también para aquellos turistas que valoran la belleza paisajística; además, que incrementará de gran manera el número de visitantes al Lago Sauce, cuya demanda potencial asciende a más de 1.2 millones al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.





## PARQUE INDUSTRIAL DE PUCALLPA

**Modalidad de inversión:**  
Proyecto en Activos

**Descripción del proyecto:** Construir un parque industrial que permita mejorar el nivel de productividad de las MYPES del sector forestal asentadas en el distrito de Campo Verde, provincia de Coronel Portillo, y que prevé albergar a un total de 122 empresas (15 aserraderos, 37 carpintería industrial, 30 carpintería artesanal, 40 ebanistería y artesanía).

**Principales componentes del proyecto:**

- Infraestructura: (i) vías y veredas; (ii) saneamiento básico (pozo tubular, redes de distribución, tanque cisterna de 200 m<sup>3</sup>, sistema de desagüe); y (iii) energía eléctrica, postes de concreto para alineamiento y derivación de la red primaria, conductores, luminarias y transformadores.
- Organización de clúster del sector forestal (se llevará a cabo la identificación y selección de cadena productiva, identificación de proveedores nacionales e internacionales, perfil de las empresas, comportamiento global de la industria, formulación de planes de negocios).
- Capacitación de la fuerza laboral en temas especializados y de gestión empresarial, mediante entidades de nivel local.

**Monto estimado de inversión:** S/ 128 millones.

**Beneficios y demanda potencial:**

- Se estima que el proyecto beneficiará de manera directa e indirecta a 1,076 productores, principalmente del sector forestal.
- La demanda potencial estará constituida por empresas manufactureras de madera y productos de madera que se encuentran fuera de la zonificación industrial de la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo (distritos de Callería, Manantay, Campo Verde y Yarinacocha).

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



# Ucayali





## PARQUE NATURAL DE PUCALLPA

### Modalidad de inversión: Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Mejorar y ampliar los servicios turísticos del Parque Natural de Pucallpa para ser recategorizado a un centro recreacional y de esparcimiento que brindará servicios de calidad integral en beneficio de la colectividad.

#### Principales componentes del proyecto:

- Mejorar la infraestructura del parque incluyendo los accesos y rehabilitación de jaulas.
- Implementar un sistema de recaudo automatizado que evite filtraciones en el cobro de tarifas.
- Ampliar el servicio turístico recreacional del parque, lo que comprende la infraestructura de hospedaje, recreación, esparcimiento y deportiva.

**Monto estimado de inversión:** S/ 25 millones.

#### Beneficios y demanda potencial:

- Los beneficiarios directos serán los turistas, locales, nacionales y extranjeros, quienes demandan de manera efectiva los servicios turísticos de contacto con la naturaleza del parque. El año 2018 el parque registro 77,151 visitantes, entre nacionales y extranjeros.
- La demanda proyectada con la implementación del proyecto considera un crecimiento anual de 20% de visita de turistas como producto de la implementación de mejoras en la infraestructura actual y nuevos atractivos implementados, así como de un plan de difusión y comunicación agresiva.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## MALECÓN TURÍSTICO DE YARINACocha

### Modalidad de inversión: Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Contempla la gestión de la infraestructura del malecón de Yarinacocha, ubicada a orillas del lago del mismo nombre (distrito de Yarinacocha, provincia de Coronel Portillo). El Malecón ocupa un área total de 13,234 m<sup>2</sup>, dentro de la cual el área construida ascenderá a 9,453 m<sup>2</sup>.

La empresa privada gestionará los espacios destinados para restaurantes, centros comerciales y otro de índole turístico, permitiendo el desarrollo planificado y sostenible de las actividades turístico - comerciales.

#### Principales componentes del proyecto:

- Implementación de adecuadas facilidades en el ámbito del circuito turístico del lago Yarinacocha.
- Adecuada gestión turística.

(La infraestructura se está ejecutando con recursos públicos a través del Plan COPESCO)

**Monto estimado de inversión:** S/ 144 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Los beneficiarios directos del proyecto serán los turistas tanto locales, nacionales y extranjeros, quienes demandan los servicios del circuito turístico del Lago Yarinacocha. Cabe mencionar que, en el año 2019, Ucayali registró la visita de más 467,000 turistas (entre nacionales y extranjeros); y según cifras del Mincetur (año 2018), cerca del 87% de los turistas suele visitar este lago.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## CENTRO ACUÍCOLA ALTO MANANTAY

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Otorgar a un privado la gestión del centro acuícola, el cual cuenta con un área de 20 ha y se prevé adicionalmente construir una infraestructura de 1,231 m<sup>2</sup>, a fin de mejorar los servicios de innovación y transferencia tecnológica del centro acuícola. El centro brinda una serie de servicios como la reproducción de peces amazónicos (paco, gamitana, sábalo, doncella y paiche), la producción de alimento balanceado, capacitación y asistencia técnica, entre otros.

### Principales componentes del proyecto:

- Infraestructura: 14 pozas para peces, laboratorios para alevinos, área de procesamiento de alimento balanceado, áreas administrativas, auditorio, área de alojamiento, pozo de agua tubular y vías de acceso.
- Equipamiento: de las pozas, implementos de laboratorio, maquina procesadora de alimentos, equipos administrativos y de capacitación, bomba de agua y alumbrado general.
- Adecuada prestación de servicios de transferencia de tecnología gestión empresarial (implementación de capacitación, asistencia técnica y pasantías).

**Monto estimado de inversión:** S/ 36 millones.

**Beneficios y demanda potencial:** Para el año 2024, se proyecta el inicio de las operaciones del centro acuícola, estimándose brindar servicios y bienes a 1,025 piscicultores, que manejan 2,706 estanques en una superficie de 525 ha. La demanda con proyecto asciende a 288 t de alimento balanceado.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## TRANSPORTE FLUVIAL POR FERRY

Modalidad de inversión:  
Asociación Público Privada



**Descripción del proyecto:** Brindar un servicio de transporte seguro y de confianza para los ciudadanos de la Amazonía, que contará con equipamiento necesario para un viaje confortable que asegure la integridad física de las personas.

### Principales componentes del proyecto:

- Construcción de 2 embarcaciones tipo ferry, con una capacidad para 300 pasajeros. el servicio deberá incluir balsas y chalecos salvavidas para los viajeros, sistema de información digital para la navegación y localización en tiempo real. Poseerá ambientes adecuados para el almacenamiento de equipaje, descanso de la tripulación y para el desplazamiento de pasajeros con necesidades de atención médica, entre otros espacios.
- Construcción de 2 embarcaderos en Pucallpa y Atalaya.

**Monto estimado de inversión:** S/ 70 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Se espera una reducción del tiempo de viaje y de los costos de operación y mantenimiento en las embarcaciones, eliminación de transbordos debido a condiciones de navegación, mejor información sobre la navegabilidad de los ríos, mayor seguridad, reducción de la informalidad y mayor orden en la navegación fluvial; que en conjunto contribuirá al desarrollo de la región Ucayali.
- La demanda efectiva está compuesta por los usuarios que viajaran a Iquitos y Atalaya. Se estima con la ejecución del proyecto, una demanda efectiva de 110,000 pasajeros/año en la ruta de Pucallpa – Iquitos y Pucallpa – Atalaya.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.



## SERVICIOS TURÍSTICOS EN LA CATARATA SANTA ROSA

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Construir e implementar infraestructura que brinde los adecuados servicios turísticos para el disfrute de la Catarata Santa Rosa (ubicada en el centro poblado Santa Rosa, distrito y provincia de Padre Abad). Comprende un área de 2,934 ha, que incluirá un pórtico de ingreso, trocha carrozable, estacionamientos, malocas, puentes, áreas verdes, trocha peatonal, descansos, zona de degustación y zona de pozas.

### Principales componentes del proyecto:

- Adecuado acceso a los servicios turísticos: Estacionamiento vehicular, servicios higiénicos, caseta de control, áreas verdes, recepción y pórtico de ingreso, entre otros.
- Adecuada orientación y accesibilidad: Mejoramiento de acceso y escaleras, sardineles, señalizaciones verticales, puente colgante en el río Yuracyacu y la catarata Santa Rosa, entre otros.
- Adecuados servicios de descanso: Zona de gustación de comida y bebida, jardineras de orquídeas y heliconias, entre otros.
- Eficiente gestión turística en el centro poblado y catarata: Fortalecer capacidades de prestadores de servicios turísticos y gobierno local, implementación de página web para promoción de recursos turísticos, entre otros.

**Monto estimado de inversión:** S/ 16 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Los beneficiarios directos serán los turistas nacionales y extranjeros que demandan los servicios de esta maravilla natural.
- La demanda está en función a los arribos realizados a las ciudades de Tingo María (Huánuco) y Pucallpa (Ucayali) por motivo de turismo y que visitaron esta catarata. Para el año 2022 se realizaron 176,790 visitas nacionales y 4,200 visitas de extranjeros; y para el año 2023 se esperan 228,984 visitas nacionales y 5,132 visitas de extranjeros.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## CAMPO FERIAL DE PUCALLPA\*

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Ejecución de infraestructura, ubicada en el distrito de Callería (provincia de Coronel Portillo), que albergue una explanada al aire libre para eventos culturales y artísticos; un área para stands feriales dedicados, entre otros, a la gastronomía, y un espacio para la recreación a través de parques y alamedas, logrando que el proyecto sea un aporte arquitectónico con identidad a la ciudad de Pucallpa.

### Principales componentes del proyecto:

- Primera etapa: Ingresos principales para la zona de eventos y la zona general de estacionamientos.
- Segunda etapa, que se distribuirá: (i) Zona administrativa y de usos múltiples; (ii) Zona ferial, consta de 80 stands feriales en 03 bloques lineales, 03 bloques de servicios higiénicos; (iii) Zona de esparcimiento, compuesta por el parque de las aguas, los parques culturales y alameda cultural.

**Monto estimado de inversión:** S/ 29 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Los beneficiarios serán los habitantes de la provincia de Coronel Portillo, que en la actualidad suman cerca de 460,000 habitantes, concentrándose aproximadamente el 85% en los distritos de Callería, Yarinacocha y Manantay, que en su conjunto conforman la zona metropolitana de Pucallpa.
- La demanda estará vinculado a las necesidades de servicios del campo ferial (alquiler de explanada, parqueos, módulos gastronómicos y promoción cultural, y uso de parque acuático); estimándose una demanda potencial entre 20,000 y 22,000 personas por evento.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\*La competencia es del gobierno local.



## CEMENTERIO DE PUCALLPA

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Ejecución de infraestructura, ubicada en el distrito de Callería (provincia de Coronel Portillo), para brindar servicios funerarios en general como inhumación, exhumación, traslado, depósito en tránsito, velatorio, y además los servicios de cremación, columbario, cinerario común y fosa común.

Se ejecutará sobre un área de 9.5 ha de propiedad de la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo, saneados física y legalmente.

### Principales componentes del proyecto:

1. Infraestructura: Construcción de pórtico, habilitación de plataformas, pabellón de nichos, vías de acceso internas, áreas administrativas.
2. Implementación de áreas verdes: Campo santo, jardinería, siembra de árboles.
3. Equipamiento y mobiliario: Instalación de bancas, fuentes ornamentales, elevador hidráulico, entre otros.

**Monto estimado de inversión:** US\$ 3.2 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Los beneficiarios serán los habitantes de la provincia de Coronel Portillo, que en la actualidad suman cerca de 460,000 habitantes.
- La demanda estará vinculado a las necesidades de servicios de sepultura, funerarios y crematorios; estimándose una demanda potencial de 1,000 personas al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

## TERMINAL TERRESTRE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS PUCALLPA\*

Modalidad de inversión:  
Proyecto en Activos



**Descripción del proyecto:** Ejecución de infraestructura de transporte terrestre que cuenta con instalaciones y equipamiento para el embarque y desembarque de pasajeros y/o carga. Comprende sala de espera, estacionamiento de vehículos privados y buses interprovinciales, área de encomiendas, patio de maniobras, entre otras.

### Principales componentes del proyecto:

- Espacios administrativos: Para áreas de recursos humanos, finanzas, administración, archivo, entre otras.
- Comercio: Restaurante, área de snack, tiendas comerciales, servicios complementarios como: Información turística, policía nacional, banco, entre otros.
- Control de autobuses: conformado por patio de maniobras, área de mantenimiento, entre otros.
- Sala de embarque: Espacio reservado para los pasajeros que ya han comprado su boleto y están listos a abordar el autobús.
- Estación de autos colectivos: Área destinada a atender este modo de transporte interdistrital.

**Monto estimado de inversión:** US\$ 4.5 millones.

### Beneficios y demanda potencial:

- Los beneficiarios directos serán la población de la provincia de Coronel Portillo, que en la actualidad suman cerca de 460,000 habitantes concentrándose el 85% de la población en los distritos de Callería, Yarinacocha y Manantay, que en su conjunto conforman la zona metropolitana de Pucallpa.
- La demanda de pasajeros desde y hacia Pucallpa se estima en 569,000 pasajeros al año.

**Nivel del estudio actual del proyecto:** Idea.

\*El proyecto es de competencia local.





**3. CARTERA DE PROYECTOS**  
**PROINVERSIÓN**  
**en APP y PA**



### 3.1 CRONOGRAMA DE APP EN AGUA Y SANEAMIENTO



- Más de **4.8 millones** de beneficiarios.
- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 1,600 millones**.
- 12 regiones** beneficiarias.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS (IP) O CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN EN ESCENARIO DE COMPETENCIA
<b>IE</b> 1	PTAR Puerto Maldonado, US\$ 89 millones	Madre de Dios	Reapertura al concurso III.T.23	-	I.T.24
<b>IE</b> 2	Obras de Cabecera, US\$ 330 millones	Junín, Lima	Convocatoria: I.T.24	-	III.T.24
<b>IP</b> 3	PTAR Chíncha, US\$ 70 millones	Ica	DI: I.T.24	II.T.24	IV.T.24
<b>IP</b> 4	PTAR Cusco, US\$ 44 millones	Cusco	DI: II.T.24	III.T.24	I.T.25
<b>IP</b> 5	PTAR Cajamarca, US\$ 56 millones	Cajamarca	DI: I.T.24	II.T.24	I.T.25
<b>IP</b> 6	PTAR Huancayo, US\$ 172 millones	Junín	DI: II.T.24	III.T.24	I.T.25
<b>IP</b> 7	PTAR San Martín, US\$ 105 millones	San Martín	DI: II.T.24	III.T.24	I.T.25
<b>IP</b> 8	Desaladora Ilo, US\$ 110 millones	Moquegua	DI: II.T.24	III.T.24	I.T.25
<b>IP</b> 9	PTAR Trujillo, US\$ 409 millones	La Libertad	DI: II.T.24	III.T.24	I.T.25
<b>IP</b> 10	Saneamiento Rural de Iquitos, US\$ 26 millones	Loreto	DI: IV.T.24	I.T.25	III.T.25
<b>IP</b> 11	PTAR Cañete, US\$ 33 millones	Lima	DI: II.T.25	IV.T.25	I.T.26
<b>IP</b> 12	Desaladora Lambayeque, US\$ 49 millones	Lambayeque	DI: II.T.25	III.T.25	I.T.26
<b>IE</b> 13	Ampliación y mejoramiento de servicios de saneamiento en Paíta y Talara, US\$ 150 millones	Piura	Convocatoria: II.T.25*	-	IV.T.25*

**IP** Iniciativa Privada **IE** Iniciativa Estatal \*Escenario optimizado

### 3.2 CRONOGRAMA DE APP EN ELECTRICIDAD



- Más de **10 millones** de habitantes beneficiados.
- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 2,200 millones**.
- 17 regiones** beneficiadas.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA	CALIFICACIÓN	BUENA PRO
<b>IE</b> 1	Enlace 220 kV Ica - Poroma - Enlace ITC 220 kV Cáclic - Jaén, US\$ 132 millones (Adjudicado)	Ica, Amazonas, Cajamarca	II.T.22	III.T.22	Adjudicado: I.T.23 Firma de contrato: II.T.23 ✓
<b>IE</b> 2	L.T. 550 kV Piura Nueva - Frontera, US\$ 223 millones (Adjudicado)	Piura, Tumbes	II.T.19	II.T.23	Adjudicado: III.T.23 Firma de contrato: IV.T.23 ✓
<b>IE</b> 3	Enlace 500 kV Huánuco - Tocache - Celendín - Trujillo & Enlace 500 kV Celendín - Piura, US\$ 833 millones	Cajamarca, Huánuco, La Libertad, San Martín, Lambayeque, Piura	I.T.22	II.T.23	Adjudicado: IV.T.23 ✓
<b>IE</b> 4	Enlace 220 kV Belaunde Terry - Tarapoto Norte, Enlace ITC 220 kV San José - Yara-bamba, Enlace ITC 220 kV Piura Nueva - Colán, ITC SE Lambayeque Norte 220 kV con seccionamiento y SE Piura Este, US\$ 181 millones (Adjudicado)	Arequipa, San Martín, Piura, Lambayeque	II.T.22	III.T.23	Adjudicado: III.T.23 ✓
<b>IE</b> 5	(18) Proyectos eléctricos vinculantes al Plan de Transmisión 2023-2032, US\$ 900 millones	Apurímac, Ucayali, Ancash, Huánuco, Junín, La Libertad, Arequipa, Lima, Puno, Ayacucho, Ica	G1: III.T.23 G2: III.T.23 G3 y G4: I.T.24	G1: I.T.24 G2: I.T.24 G3 y G4: III.T.24	G1: II.T.24 G2: II.T.24 G3: III.T.24 G4: IV.T.24

**IP** Iniciativa Privada **IE** Iniciativa Estatal \*Escenario optimizado



### 3.3 CRONOGRAMA DE APP EN HIDROCARBUROS



- Oportunidades de inversión por más de
- **US\$ 4 300 millones.**
- 6 regiones beneficiadas.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN POR CONCURSO
1	<b>Masificación del uso de gas natural a nivel nacional- Concesión Suroeste (US\$ 60 millones)</b>	Arequipa, Moquegua, Tacna	-	-	2025
2	<b>Sistema Integrado de Transporte del Gas - Zona Sur del Perú (US\$ 4 321 millones)</b>	Apurímac, Arequipa, Cusco, Moquegua, Puno, Tacna	-	-	Por definir

### 3.4 CRONOGRAMA DE APP EN EDUCACIÓN



- Oportunidades de inversión por más de
- **US\$ 600 millones.**
- **Más de 77 mil estudiantes** beneficiados.
- **2 regiones** beneficiadas.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA / APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
IP 1	<b>Colegios en Riesgo en Lima Metropolitana, US\$ 255 millones</b>	Lima	I.T.24	III.T.24	IV.T.24
IP 2	<b>Colegios en Riesgo Villa María del Triunfo, US\$ 70 millones</b>	Lima	II.T.24	III.T.24	I.T.25
IP 3	<b>Colegios en Riesgo Ate – San Juan de Lurigancho, US\$ 140 millones</b>	Lima	II.T.24	III.T.24	I.T.25
IP 4	<b>Colegios en Riesgo Comas – San Martín de Porres, US\$ 91 millones</b>	Lima	II.T.24	III.T.24	I.T.25
IP 5	<b>Reforzamiento de Infraestructura, equipamiento y mantenimiento de Colegios de Cusco, US\$ 60 millones</b>	Cusco	III.T.24	IV.T.24	II.T.25

IP Iniciativa Privada IE Iniciativa Estatal \*Escenario optimizado



### 3.5 CRONOGRAMA DE APP EN TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES



- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 4,400 millones.**
- **Más de 6 millones** de habitantes beneficiados.
- **8 regiones** beneficiadas



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA / APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
IE	1 Longitudinal de la Sierra Tramo 4, US\$ 914 millones	Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Ica, Junín	I.T.23	-	I.T.24
IP	2 Anillo Vial Periférico, US\$ 2,380 millones	Callao, Lima	IV.T.23	I.T.24	III.T.24
IP	3 Nuevo Puerto San Juan de Marcona, US\$ 405 millones	Ica	IV.T.23	I.T.24	III.T.24
IE	4 Bandas de Espectro Radioeléctrico en los rangos de frecuencia: (i) 1 750 - 1 780 MHZ Y 2 150 - 2 180 MHZ; y (ii) 2 300 -2 330 MHZ, US\$ 640 millones	Ámbito Nacional	-	-	Adjudicado: II.T.23 ✓
IE	5 Ferrocarril Huancayo Huancavelica, US\$ 340 millones	Huancavelica, Junín	I.T.23	-	I.T.24
IP	6 Terminal Portuario Internacional de Chimbote, US\$ 172 millones	Áncash	II.T.24	IV.T.24	II.T.25

IP Iniciativa Privada IE Iniciativa Estatal \*Escenario optimizado

### 3.6 CRONOGRAMA DE APP EN SALUD



- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 1000 millones.**
- **Más de 2.3 millones** de habitantes beneficiados.
- **4 regiones** beneficiadas.



\*Se considera el Costo Total del Proyecto dado que no hay componente de inversión

	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA / APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
IE	1-2 Dos Nuevos Centros Hospitalarios: Piura y Chimbote (ESSALUD), US\$ 323 millones	Piura, Áncash	-	-	Adjudicado: II.T.23 ✓
IE	3 Operación y Mantenimiento del Nuevo Hospital de Emergencia Villa El Salvador, US\$ 114 millones*	Lima	IV.T.23	-	III.T.24
IE	4 Operación y mantenimiento del hospital de Cajamarca US\$ 176 millones	Cajamarca	II.T.24	-	I.T.25
IP	5 Gestión Integral de Residuos Sólidos en Establecimientos de Salud del Ministerio de Salud en Lima Metropolitana, US\$ 24 millones	Lima	III.T.24	IV.T.24	II.T.25
IE	6 Hospital Unanue, US\$ -- millones	Lima	I.T.25	-	III.T.25
IP	7 Nuevo Hospital Militar Central, US\$ 116 millones	Lima	III.T.24	IV.T.24	II.T.25
IE	8 Operación y Mantenimiento del Instituto de Salud del Niño US\$ 16 millones	Lima	-	-	II.T.25

IP Iniciativa Privada IE Iniciativa Estatal \*Escenario optimizado



### 3.7 CRONOGRAMA DE PA EN INMUEBLES



- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 760 MM.**
- **Más de 400 mil** habitantes beneficiados.
- **1 región** beneficiada.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA / APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
IE 1	Parque Industrial de Ancón, US\$ 762 MM	Lima	-	-	IV.T.23*

IP Iniciativa Privada    IE Iniciativa Estatal    \*Escenario optimizado

### 3.8 CRONOGRAMA DE APP EN TURISMO



- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 200 millones.**
- **Más de 9 millones** de habitantes beneficiados.
- **3 regiones** beneficiadas.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA / APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
IE 1	Teleférico Cerro San Cristóbal, US\$ 16 millones	Lima	-	-	IV.T.24
IE 2	Centro de Convenciones de Lima, US\$ 78 millones	Lima	II.T.24	-	IV.T.24
IE 3	Mejoramiento de los Servicios Turísticos Públicos del Parque Arqueológico Choquequirao, US\$ 190 millones	Apurímac, Cusco	II.T.24	-	IV.T.24

IP Iniciativa Privada    IE Iniciativa Estatal    \*Escenario optimizado



# 3.9 CRONOGRAMA DE APP EN AGRICULTURA Y RIEGO

- Oportunidades de inversión por más de **US\$ 1200 millones.**
- **2 regiones** beneficiadas.



	PROYECTO	ÁMBITO DE INFLUENCIA	CONVOCATORIA / APROBACIÓN DE LA DECLARATORIA DE INTERÉS	ADJUDICACIÓN DIRECTA	ADJUDICACIÓN BAJO ESCENARIO DE CONCURSO
<b>IE</b> 1	<b>Proyecto Chincas - US\$ 650 millones</b>	Áncash	-	-	III.T.26
<b>IP</b> 2	<b>Sistema Hídrico Integral del Valle Chancay – Lambayeque, US\$ 619 millones</b>	Lambayeque	-	I.T.26	III.T.26

**IP** Iniciativa Privada    **IE** Iniciativa Estatal    \*Escenario optimizado

**IIRSA Sur - Tramo 2**  
Villa Cadena Cusco, Urcos





Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,  
San Isidro, Lima, Perú

[WWW.INVESTINPERU.PE](http://WWW.INVESTINPERU.PE)

