



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Dirección de Asuntos
Técnicos

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO"

"INICIATIVA PRIVADA CONCESION VIAL ICA-DESVIO PUQUIO"

Información a publicar en la página web de PROINVERSION, conforme a lo establecido en el Numeral 17.1 del Decreto Supremo N° 146-2008-EF, Reglamento del Decreto Legislativo N° 1012 que aprueba la Ley Marco de Asociaciones Público-Privada para la generación del empleo productivo y dicta normas para la agilización de los procesos de promoción de la inversión privada.

✓ Propuesta de modalidad de participación de la inversión privada.

La Iniciativa Privada plantea una Asociación Público-Privada autosostenible, en la modalidad de concesión onerosa.

✓ Descripción del proyecto

- (i) **Nombre y tipo de proyecto, con indicación del activo, empresa, servicio, obra pública de infraestructura y/o de servicios públicos del Estado sobre el cual se desarrollará el proyecto, así como referencias sobre el ente o nivel de gobierno titular o la situación legal de los mismos.**

El proyecto se denomina "Concesión Vial Ica- Desvío Puquio" y consiste en el otorgamiento de una concesión para la administración, explotación, mantenimiento, reparación y ejecución de obras de infraestructura en la carretera que une las localidad de Guadalupe con el desvío a la localidad de Puquio, en las afueras de la ciudad de Nazca, dentro del área geográfica correspondiente a las Provincias de Ica, Palpa y Nazca, Departamento de Ica.

El Proyecto se desarrollará sobre un tramo de la carretera perteneciente a la Red Vial Nacional, cuya administración y gestión está a cargo del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

(ii) Objetivos

La Iniciativa Privada plantea los siguientes objetivos:

- La concesión al sector privado de la carretera Ica- Desvío Puquio, ubicada en el Departamento de Ica, bajo la modalidad de Asociación Público Privada.





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Dirección de Asuntos
Técnicos

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO"

- Garantizar la conservación, en el largo plazo, de la carretera.
 - Promover la integración geográfica de las localidades que se encuentran ubicadas a lo largo de la carretera, con los principales centros económicos del país, a través del mejoramiento y ampliación de la infraestructura vial, permitiendo reducir costos de transporte y ampliar los mercados.
 - Contribuir con el bienestar social de la población a través de una adecuada prestación del servicio, en condiciones económica y de óptima serviciabilidad.
 - Elevar los niveles de seguridad en la carretera, reduciendo la probabilidad de accidentes.
- (iii) **Beneficios concretos que la ejecución del proyecto reportará para la localidad donde sea ejecutado y, de resultar aplicable por el tipo de proyecto.**

De acuerdo a la Iniciativa Privada, el proyecto generará los siguientes beneficios:

- Cumple con una expectativa largamente esperada por los pobladores de la zona, que constantemente reclaman por una mejora en las condiciones del servicio que actualmente ofrece la carretera.
- Se mejorará significativamente las condiciones de serviciabilidad de la vía, y se garantizará a largo plazo su conservación y mantenimiento.
- La construcción de un tercer carril por tramos entre los kilómetros 384+000 al kilómetro 396+000, así como el desarrollo de otras obras de infraestructura, contribuirán a agilizar el tráfico vehicular y por consiguiente a una reducción en los tiempos de desplazamiento, ampliando las condiciones de la oferta de bienes y servicios, impulsando la productividad y competitividad en la economía de la región.
- El desarrollo de obras de infraestructura, así como la administración, mantenimiento y operación de la Concesión, generará la creación de nuevos puestos de trabajo, los mismos que tendrán un efecto multiplicador en la economía.
- Se mejorará las condiciones de seguridad en toda la vía principalmente por la construcción de los badenes de concreto y





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Dirección de Asuntos
Técnicos

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DEL CENTENARIO DE MACHU PICCHU PARA EL MUNDO"

puentes en los desvíos existentes en el caso del tráfico vehicular, y por la construcción de puentes peatonales, en el caso de transeúntes.

- La participación de empresas privadas, incrementa y agiliza el desarrollo de obras prioritarias, las cuales no podrían realizarse de manera eficiente sin los recursos financieros del sector privado. Además, permiten el gerenciamiento especializado de la carretera con profesionales competitivos. Por otro lado, el otorgamiento de la Concesión permitirá al Estado centrar sus refuerzos en proyectos que son necesarios para el desarrollo del país, pero que son poco atractivos para los inversionistas privados.

✓ **Ámbito de influencia del proyecto**

Departamento de Ica, específicamente tres de sus provincias principales: Ica, Palpa y Nazca.

