



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Dirección de Asuntos
Técnicos

“DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ”
“AÑO DE LAS CUMBRES MUNDIALES EN EL PERÚ”

“CONTROL DE TRÁNSITO EN LAS CARRETERAS DEL PERÚ”

Información a publicar en la página web de PROINVERSION, conforme a lo establecido en el Numeral 17.1 del Decreto Supremo N° 146-2008-EF, Reglamento del Decreto Legislativo N° 1012 que aprueba la Ley Marco de Asociaciones Público-Privada para la generación del empleo productivo y dicta normas para la agilización de los procesos de promoción de la inversión privada.

b) Propuesta de modalidad de participación de la inversión privada.

La modalidad propuesta por el titular de la iniciativa privada, es la concesión.

c) Descripción del proyecto

- (i) **Nombre y tipo de proyecto, con indicación del activo, empresa, servicio, obra pública de infraestructura y/o de servicios públicos del Estado sobre el cual se desarrollará el proyecto, así como referencias sobre el ente o nivel de gobierno titular o la situación legal de los mismos.**

El proyecto se denomina “Control de Tránsito en las Carreteras del Perú”. Consiste en la concesión del servicio de control de tránsito en las carreteras administradas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Adicionalmente, el proponente señala que la concesión involucra lo siguiente:

- Dotar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones y al Ministerio del Interior (Policía Nacional de Carreteras) equipamiento de tecnología para un mejor y efectivo control del tránsito a nivel nacional.
- Interconectar todas las carreteras del Perú con la Central de Control de Tránsito a construir en la ciudad de Lurín Lima.
- Incorporar el Programa Tolerancia Cero, asumiendo todos los gastos de uniformes, equipamiento, pago de remuneraciones, entre otros.
- Construir las llamadas Tenencias de Carreteras (Centros de Descanso) instaladas cada 400 kilómetros.
- Comprar un terreno en Lurín, para la sede institucional de la Policía de Carreteras (4 hectáreas).

(ii) Objetivos

La propuesta presenta como objetivos:

- Contribuir con la reducción de la siniestralidad en las carreteras del Perú.
- Transferir al sector privado algunas funciones de fiscalización, control y sanción del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Policía Nacional del Perú – Policía de Carreteras, relativas al control de tránsito





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Agencia de Promoción
de la Inversión Privada

Dirección de Asuntos
Técnicos

"DECENIO DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN EL PERÚ"
"AÑO DE LAS CUMBRES MUNDIALES EN EL PERÚ"

vehicular; así como la imposición de infracciones de tránsito, el manejo de los depósitos de vehículos, empleo de grúas vehiculares y a la cobranza de las infracciones de tránsito a través de sus propios ejecutores coactivos, en la modalidad de fideicomiso y con la participación del Banco de la Nación.

Asimismo, la propuesta presentada contempla los siguientes objetivos específicos:

- Prevención, educación, capacitación y control de conductores de los vehículos ligeros, de carga y de pasajeros.
- Evaluación de las carreteras del país, proponiendo el reemplazo de la señalización de las mismas.

(iii) Beneficios concretos que la ejecución del proyecto reportará para la localidad donde sea ejecutado y, de resultar aplicable por el tipo de proyecto.

Reducción de siniestralidad en las carreteras, evitando pérdidas de vidas, personas lesionadas o discapacitadas, destrucción de bienes materiales y pérdida de la productividad a un 75% en el primer año de ejecución del proyecto.

d) Ámbito de influencia del proyecto

Primera etapa: Primera etapa: Carretera Panamericana Sur (Lima – Ica – Camaná – Moquegua – Tacna – La Concordia – Frontera con Chile) y Panamericana Norte (Lima – Chimbote – Trujillo – Chiclayo – Piura, Sullana – Talara – Tumbes, Ancón – Serpentin Pasamano – Chancay).

Segunda etapa: Eje Amazonas Ramal Norte, Corredor Vial Interoceánico Sur Tramos 2, 3 y 4, Corredor Vial Interoceánico Sur Tramos 1 y 5, Carretera Central.

