

## RESUMEN DE LA INICIATIVA PRIVADA PARA EL DESARROLLO AUTOSOSTENIBLE PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN "TERMINAL MULTIPROPÓSITO ILO"

### 1. Propuesta de modalidad de participación de la inversión privada:

La modalidad de participación de la inversión privada, mediante la cual se propone ejecutar el proyecto objeto de la presente iniciativa privada, es la concesión para la ejecución y explotación de obra pública de infraestructura y prestación de servicios públicos.

La Concesión tendrá como objeto el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del referido Terminal Portuario.

### 2. Descripción del proyecto:

#### i. Nombre y tipo de proyecto

La Iniciativa Privada para el desarrollo y operación del Terminal Portuario de Ilo – Terminal Portuario Multipropósito Ilo,

El proyecto es una obra pública de infraestructura y consiste en la ampliación, adecuación y modernización del muelle espigón de atraque directo que comprende los amarraderos 1-A, 1-B, 1-C, 1-D del actual Terminal Portuario de Ilo y su correspondiente área de respaldo y un nuevo muelle para concentrado de minerales.

El muelle existente y su correspondiente área de respaldo actualmente se encuentran explotados y forman parte de los activos de ENAPU, aunque la titularidad de la propiedad es del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

#### ii. Objetivos:

Los objetivos del proyecto se pueden resumir en:

- Dotar al Terminal Portuario de Ilo de infraestructura y equipamiento que le permita su eficiencia y rentabilidad.
- Consolidar al Terminal Portuario de Ilo como un terminal portuario multipropósito moderno, acorde a los estándares internacionales, brindando servicios eficientes competitivos y seguros en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo Portuario.
- Contribuir al desarrollo del comercio exterior peruano ofreciendo servicios competitivos a las naves y atendiendo la demanda a la carga contenedorizada, granos limpios, minerales, líquidos, fraccionada y rodante, entre otros.
- Generar la competencia interportuaria efectiva en el mercado de servicios portuarios beneficiando a los usuarios.



- Generar las condiciones necesarias que permita a las distintas actividades productivas del área de influencia acceder a nuevos mercados en menores tiempos.
- Ofrecer tarifas competitivas a nivel de mercado que permitan la sostenibilidad de las inversiones para la carga en contenedores y los otros tipos de carga.
- Reducir la brecha de infraestructura y servicios públicos en el litoral peruano.

iii. Beneficios concretos de la ejecución del proyecto:

El Terminal Portuario de Ilo está ubicado en la costa sur del Perú en la provincia de Ilo del departamento de Moquegua, por lo que se establece ésta como la localidad donde se ejecutará el proyecto de iniciativa privada que se presenta. Se considera que existe una serie de beneficios concretos para esta localidad, como sigue:

- La modernización y ampliación del Terminal Portuario de Ilo permitirá atender naves, carga (no contenedorizada y en contenedores) en forma eficiente hasta el año 2044.
- Incremento de la ocupación del Terminal Portuario de Ilo, evitando que las diferentes cargas se deriven parcialmente hacia otros puertos.
- La construcción del proyecto demandará mano de obra calificada y semi calificada, generando empleos directos. Además, estos empleos directos generarán empleos indirectos en sectores como transporte, construcción, servicios y otros.
- Ofrecer empleo y capacitación a un porcentaje significativo del personal técnico, operativo y administrativo.
- Permite e incentiva el desarrollo de zonas de apoyo logístico en las cercanías del Terminal Portuario de Ilo como también en CETICOS ILO, lo que generaría el aumento de empleo de la localidad.

3. Ámbito de influencia del Proyecto:

El ámbito de influencia del Terminal Portuario de Ilo comprende los departamentos de Moquegua, Arequipa, Puno, Tacna y Cusco. Alberga una población total de 4.46 millones de habitantes y abarca una extensión total de 239 mil km<sup>2</sup>.

El área de influencia también comprende territorios de Bolivia vía la Carretera Binacional, con Chile vía Panamericana Sur y con proyecciones de mediano plazo con Brasil vía Carretera Interoceánica.

