



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



ProInversión
Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

Longitudinal de la Sierra Tramo 4



ALCANCE INICIAL DEL PROYECTO

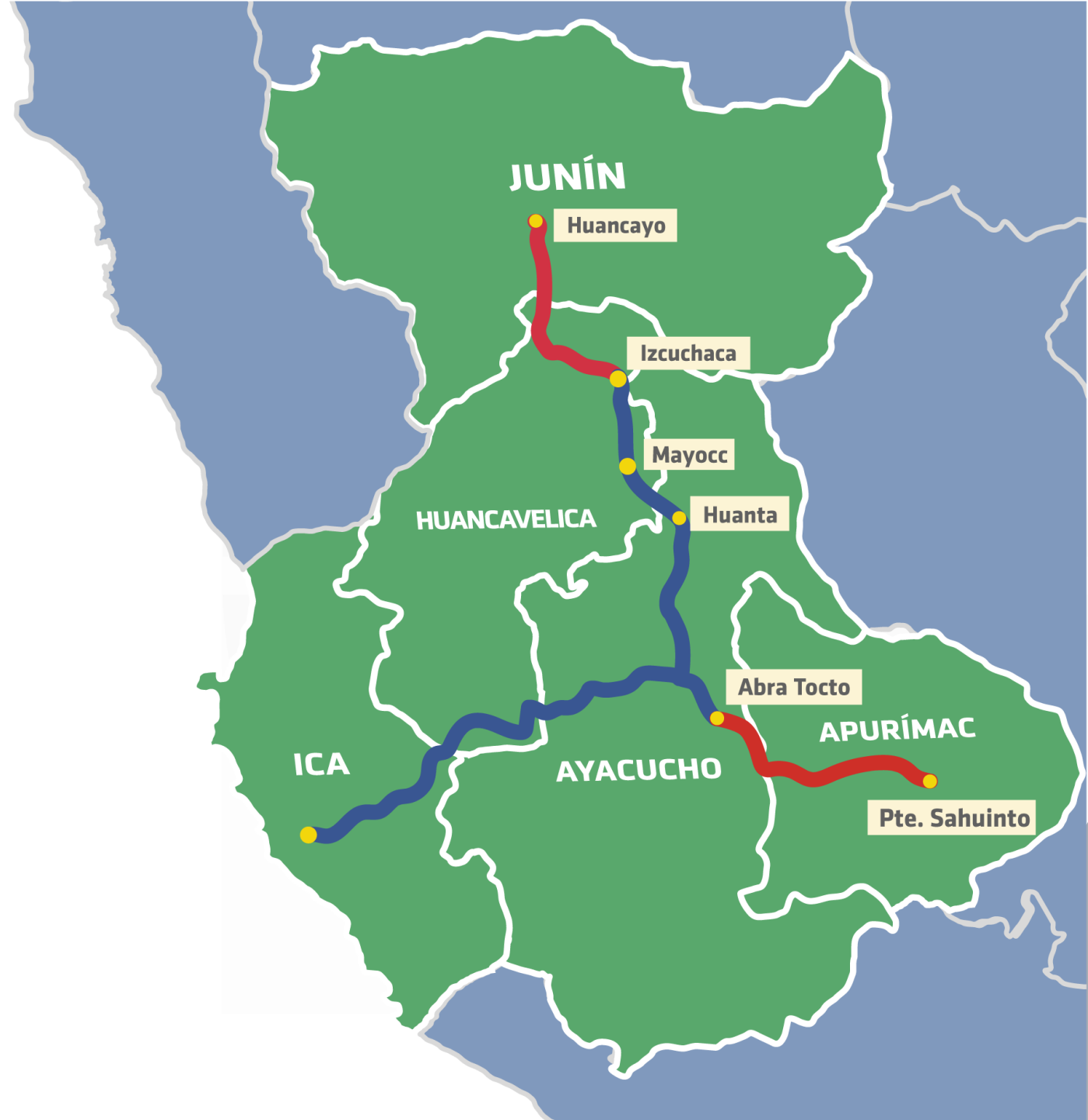
Intervenciones a cargo:

Concedente

- Tramo Huancayo Izcuchaca RyM
- Tramo Abra Tocto Pte. Sahuinto MPI

Concesionario

- Tramo Izcuchaca Mayocc RyM
- Resto de la vía MPI
- Operación y Mantenimiento toda la vía



ALCANCE ACTUAL DEL PROYECTO



Operación y Mantenimiento
955Km., por todo el plazo de la
Concesión.

INTERVENCIONES

Tramo Huancayo – Izcuchaca

Rehabilitación y Mejoramiento; que comprende principalmente el cambio de la carpeta asfáltica por pavimento rígido.

Tramo Izcuchaca – Mayocc

Rehabilitación y Mejoramiento; que comprende principalmente en la ejecución de obras con el objetivo de alcanzar las características mínimas de la vía.

Construcción Evitamiento San Clemente

Comprende la ejecución de obras nuevas en un evitamiento de 5 Km.

Mantenimiento Periódico Inicial

Comprende la ejecución de trabajos en la vía con el objetivo de alcanzar los niveles de servicio

Mantenimiento y Operación

Comprende la ejecución de trabajos en la vía con el objetivo de mantener los niveles de servicio durante el plazo de la Concesión.

TIPO DE INTERVENCIONES

Construcción

Ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas establecidas en un estudio técnico acorde a la normativa aplicable. Incluye intervenciones en puentes e intersecciones.



Rehabilitación

Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo período de servicio.



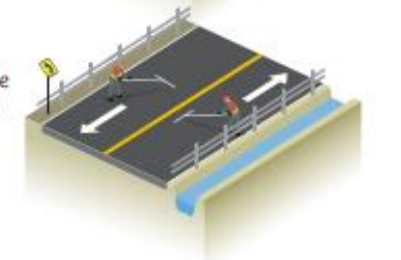
Mejoramiento

Ejecución de obras que implican la modificación de la geometría y estructura del pedimento, incluyendo la reparación de puentes, túneles, obras de drenaje, muros y señalización.



Mantenimiento periódico inicial

Ejecución de trabajos en la vía existente en los primeros años de la concesión a fin de alcanzar y/o superar los niveles de servicio exigidos en el Contrato.



LIBERACIÓN DE ÁREA

- 1 Se retiran las zonas urbanas de Huancayo, Ayacucho y Andahuaylas.



- 2 Entrega de trazo para el tramo Izcuchaca - Mayocc.



CRONOGRAMA DEL PROYECTO

PRINCIPALES HITOS



REQUISITOS DE PRECALIFICACIÓN



CAPACIDAD DE OPERACIÓN

Acreditar que en los últimos 10 años esta operando o ha operado como mínimo 100 Km de carreteras.



REQUISITOS FINANCIEROS

Acreditar un patrimonio mínimo de USD 131MM



REQUISITOS LEGALES

- Copia Legalizada del documento constitutivo del Postor.
- No estar sancionados por el estado.



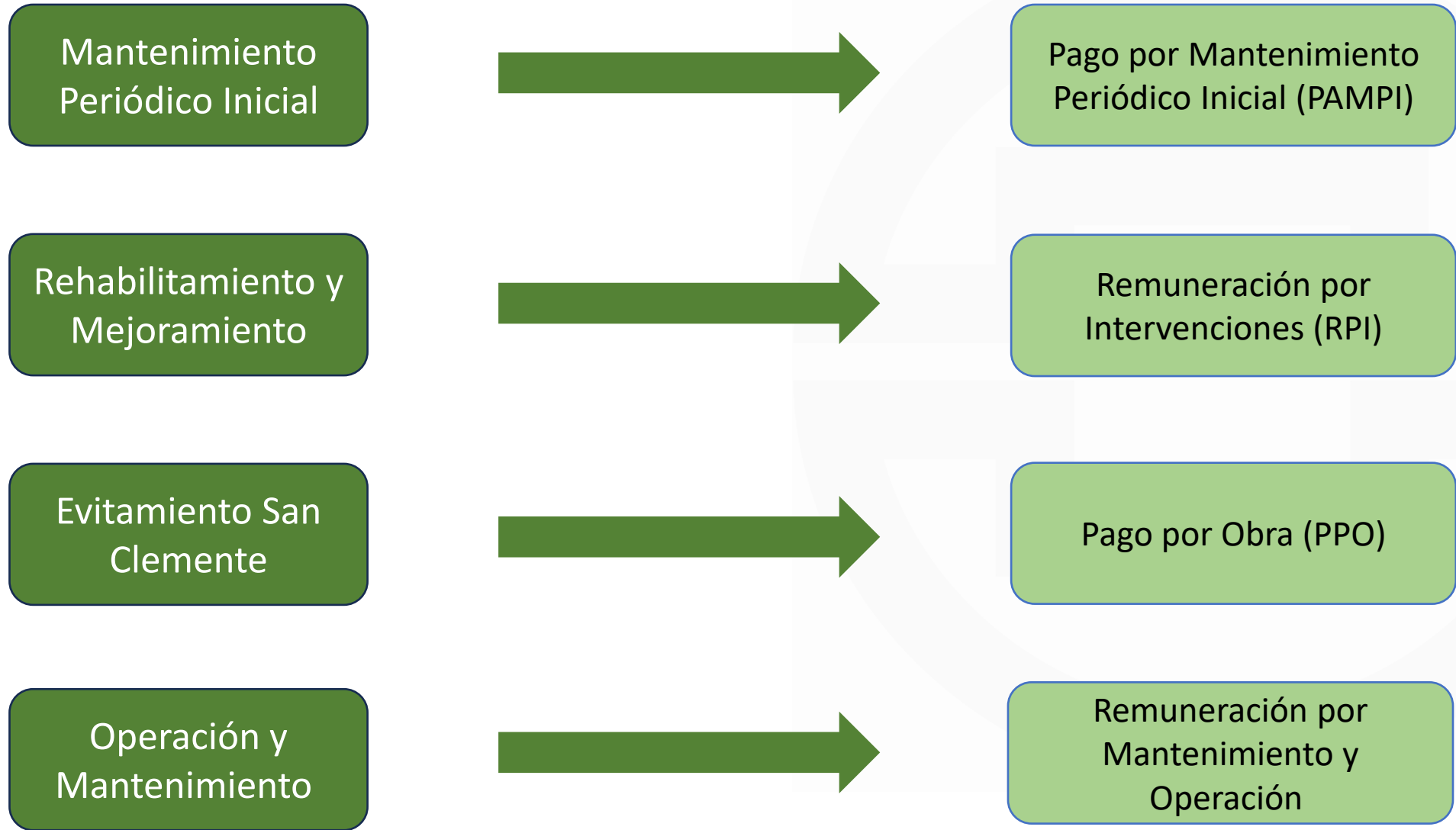
ASPECTOS TÉCNICOS Y FINANCIEROS DEL PROYECTO

Alex Albújar

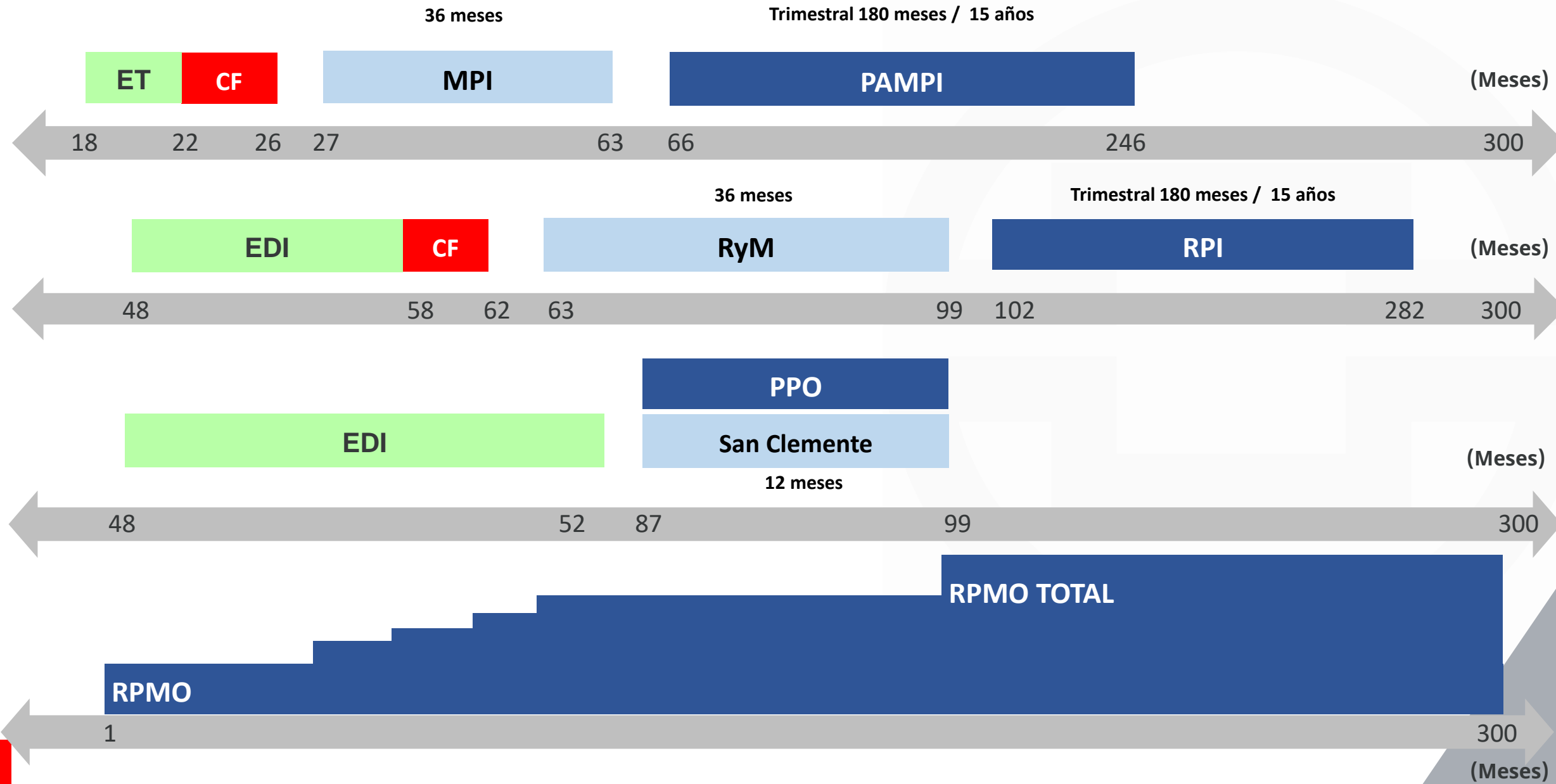
Asesor de Transacción del Proyecto

TP INVEST

ESQUEMA DE BANCABILIDAD



2. ESQUEMA GENERAL



4. MONTO DEL CAPEX

**Mantenimiento
Periódico Inicial**

US\$ 555,253,219

**Rehabilitamiento y
Mejoramiento**

US\$ 373,272,516

**Evitamiento San
Clemente**

US\$ 45,266,793

CAPEX TOTAL

US\$ 973,792,528



ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos:



WWW.INVESTINPERU.PE

 Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150,
piso 9, San Isidro, Lima

 (511) 200 1200

 contact@proinversion.gob.pe

INVESTIN PERÚ

