

# INTEGRANDO EL TERRITORIO NACIONAL

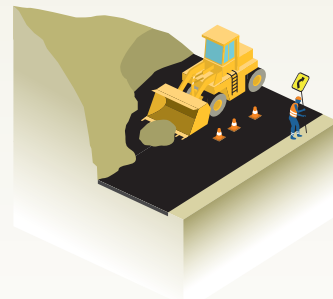
Este proyecto vial fortalecerá la integración regional del norte del país.

## TIPO DE INTERVENCIONES POR TRAMO

### Rehabilitación y mejoramiento

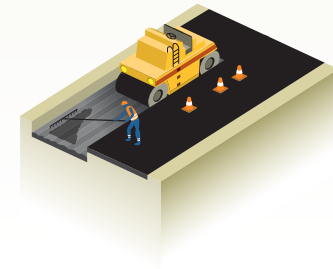
Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo periodo de servicio.

Incluye obras que elevan el estándar de las vías, lo que implica la modificación sustancial de la geometría y la estructura del pavimento; así como la construcción y/o adecuación de puentes, túneles, drenaje, muros y señalización.



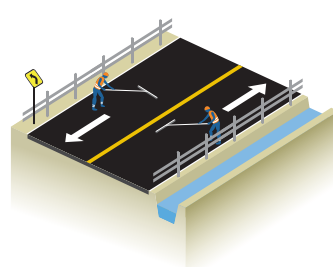
### Mantenimiento periódico inicial

Ejecución de trabajos en la vía existente en los primeros años de la concesión a fin de alcanzar y/o superar los niveles de servicio exigidos en el contrato.



### Operación y mantenimiento

Se realizará durante los 25 años de la concesión a lo largo de los 875 km del tramo para mantenerlo en óptimas condiciones.



CIUDADES QUE CONECTARÁ EL TRAMO 2

TOTAL EXTENSIÓN: 875 km

El proyecto está dividido en 5 tramos

Intervención por concesión

- Tramo 2
- Tramo 4
- Tramo 5

Intervención por obra pública

- Tramo 1
- Tramo 3

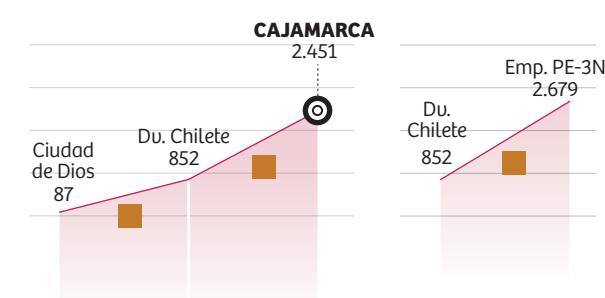
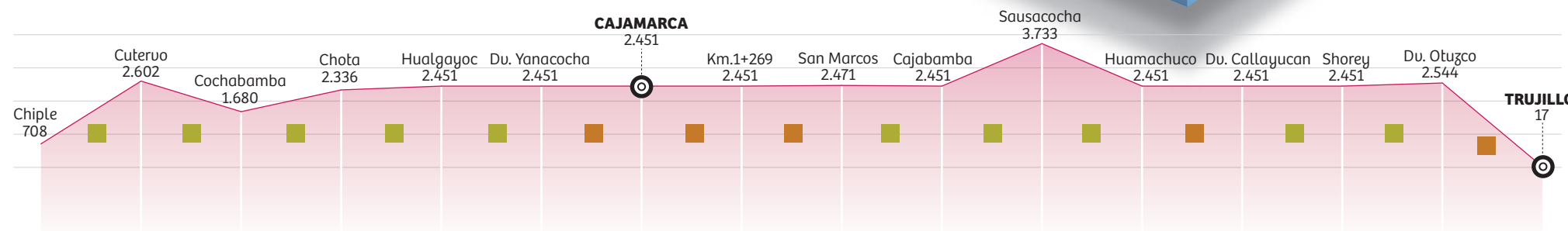
Concesiones otorgadas



Más de 1 millón y medio de personas beneficiadas

## ALTURAS QUE CRUZARÁ LA CARRETERA (m.s.n.m.)

TIPOS DE INTERVENCIONES POR TRAMO: ■ Mejoramiento / Rehabilitación ■ Mantenimiento periódico inicial



FUENTES: Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, MTC / Versión Final del Contrato de la Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2 / ProInversión / INFOGRAFÍA: Robinson Choquetaype H.