

Hidroavía Amazónica

La gran vía de integración de nuestra Amazonia

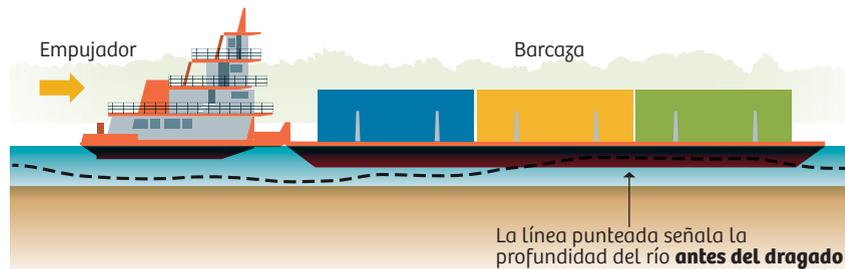
La concesión creará un sistema fluvial hidroviario estable y seguro en los siguientes tramos (que suman **2,687 km**):

- Ríos Maraón y Amazonas**, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa
- Río Huallaga**, tramo Yurimaguas - confluencia con el río Maraón
- Río Ucayali**, tramo Pucallpa - confluencia con el río Maraón



Canal de navegación

Se dragará solo los lugares necesarios para permitir el paso de naves con calados de hasta 6 pies.



Beneficios

- A** Aumento del comercio entre la ciudades de la ruta de la Hidroavía
- S** Estabilidad de precios de productos transportados, que suelen subir en los meses de bajo caudal del río

Inversión Estimada
US\$95 millones (sin IGV)

Método ecológico: Traslado de bancos de arena

Cuando el caudal del río baje, el concesionario deberá garantizar una profundidad suficiente para naves de 6 pies (1.8 m) de calado, a través de trabajos de dragado en los puntos intransitables por la presencia de bancos de arena y trasladará lo retirado a otra zona profunda del techo del río.

Servicios para los usuarios:

- Canal de navegación sin obstáculos
- Información náutica digital vía GPS
- Limpieza de quirumas (troncos)
- Información de nivel del agua

